

## Komoly kontingenssel a Mecsek Rally-n!

A hétvégén rendezik az Országos Rallye Bajnokság ötödik és a Rallye 2 bajnokság utolsó, hetedik fordulóját, a 48. Mecsek Rallye-t. A Maricsek Racing Team 11 párossal képviselteti magát a versenynaptár legtradicionálisabb futamán.

A péntek - szombat lebonyolítású versenyen az ORB mezőnyének 9 gyorsasági szakaszt és 137 versenykilométert kell teljesítenie, míg a Rallye2-es párosok esetében 6 szakasz és 79 gyorsasági km az itinerben szereplő penzum.

A Mecsek Rallye útvonala hagyományosnak tekinthető, hisz a korábbi évekhez hasonlóan szerepel a programban az Orfű és Árpádtető közötti 24 km-es hosszú gyors, illetve a Hetvehely - Nyárásvölgy szakasz. Az újdonságot a pogányi reptéren kijelölt 4 km-es gyorsasági jelenti, illetve hosszú évek után visszatér a mezőny a Pécsvárad - Zobákpusztá közötti szakaszra. Az Árpádtető - Szentkút gyorsasági remeterétig tartó szakasza ugyancsak szerepelt tavaly, ám ezúttal a mecseki hegyi pályán ereszkednek le Pécsre a pilóták és navigátoraik.

A Kovács - Istovics kettős számára a hazai verseny következik, hisz kaposváriak lévén a Mecsek Rallye a hozzájuk legközelebb eső futam. Anti elsődleges célja, hogy abszolút pontot, pontokat szerezzenek a mecseki viadalon és az éves értékelésben maguk mögé utasítsák a Matics - Zejda kettőst.

„Számomra örömteli, hogy végre visszakért a programba a Pécsvárad - Zobákpusztá közötti gyors. Ez egy nagyon jó szakasz, ami a régi nagy Mecsek Rallye-kat jutatja eszembe. Végre nem a széles utak uralják az egész versenyt. Nekünk a technikás gyorsokon kell előnyt kiautóznunk az ellenfeleinkkel szemben.”

Az Osváth Péter - Farnadi Ágnes duó is Maticsékra feni a fogát, igaz a veszprémi kettős a hármas kategória vezető helyét szeretné visszaszerezni a balul sikerült Kassa Rallye után. Farnadi Ági szerint mostantól felesleges taktikázni:

„Itt most úgy kell menni, mintha ez lenne az utolsó verseny. Minden képen nyomni kell a gázt, mert annyira kiélezett a bajnokság, hogy most már nem lehet számolgatni!”

Borbás Szabolcs sokkal lazábban tekint a Mecsek Rallye elé, ahol navigátorával, Csáki Richárdal életük első Rali1-es futamára készülnek:

„Várom már a versenyt, egy jót szeretnék autózni! A mecseki pályák mind nagyon jók és bízom benne, hogy végre a Mitsubishi is hibátlanul fog működni. Kovács Anti lesz számunkra a viszonyítási pont, remélem, hogy nem leszünk tőle sokkal lemaradva.”

Akár csak Borbásék, Gyarmati Ariel és Németh Gergely is az első osztályban méretteti meg magát a Mecseken. Mivel a Rallye2-ben, a pontversenyt tekintve szinte minden esélyük elúszott, így az ORB-ben állnak rajthoz. Van egy gyorsasági a programban, ami különösen kedves Ariel számára:

„Személy szerint nekem a Hetvehely - Nyárásvölgy az egyik kedvenc szakaszom. Egy technikás, kanyargós pálya, ez kifejezetten fekszik nekem. Remélem, hogy a BMW-s párosokkal tudunk majd egy jót meccselni. Bízom benne, hogy egyikünknek sem lesz technikai problémája és az elejétől a végéig egy jó küzdelem fog kialakulni.”

A Vargha Bálint - Magyar Gábor kettős a Rallye2 mezőnyét színesíti majd a nemrég felújított Renault Megane Maxi-val. Magyar Gáborék idén először versenyeznek ebben a felállásban:

„A terv az volt, hogy idei évben az RTE-ben indulunk, de nem volt rendes versenynaptár és ezért nem is nagyon kapkodtunk a Megane felkészítésével. Az autó teljesen fel lett újítva, a váltó vadonat új, a motor revíziózva lett és bele kerültek a gyári Proflex gátlók is. Idén Bálint egy métert nem ment még és az autó sem futott versenykörülmények között, ezért ismerve a kategóriánk erősségét, ha az első háromba beférnénk, az már egy jó eredmény lenne számunkra.”

Az október 17-18.-a között megrendezésre kerülő Mecsek Rallye-n majd egy év szünet után, a Maricsek Racing Team színeiben áll rajthoz a Szvatek Zsolt - Török Attila kettős (ORB, Mitsubishi Lancer EVO VI/IX).

A 11 párost magába foglaló csapat a Rallye2-es Vigh Levente - Mohács László (Suzuki Swift Gti) párossal és Wáner Attilával (Renault Clio), illetve a Historic bajnoki futamon induló Stepán Árpád - Bán Viktor (Lada 2101) és Veriga Gábor - Kovács József (Lada Samara) kettősökkel lesz teljes.