



48. Mecsek Rali, Összefoglaló, 2014.10.18.

## Nitró: Életem legrövidebb ralija

Rendkívül balszerencsésen alakult a 48. Mecsek Rali Nyitrai Béla (Nitró) számára, hiszen a Rali2-ben induló korábbi kétszeres gyorsasági autós magyar bajnoknak ezúttal már az első gyorsasági megálljt parancsolt a technika ördöge.

A rutinos pilóta – aki ezen a hétvégén nemrég elhunyt jó barátja, Harkányi László emléke előtt is tisztelgett egy az autójára felhelyezett matrica formájában – a következőket mondta el a számára fájóan rövid versenyen történekről:

*„Életem legrövidebb raliján vagyok túl. Sajnos már az első gyorsaságit sem tudtuk befejezni, mert 50 méterrel a cél előtt megszűnt a hajtás. Mint később kiderült, a váltórudazat szétakadt, ezért áll meg az autó. Ez van, sajnos a technikai sportokban néha előfordulnak ilyen bosszantó, 300 forintos hibák, amik egy egész versenyt tönkretesznek. Amíg mentünk, addig jó volt, de hát a reptéri szakasz eleve 1,5 kilométer volt csak, úgyhogy nekünk összesen 1450 méter jutott ezen a Mecsek Ralin. A hétvége előtt azt mondtam, számomra ez a Mecsek Rali lesz a hab a torta tetején, és majd a végén megmondom, hogy ízlett. Nos, ez most annyira nem. Kicsit túl sós lett a hab! Most így jártunk, de ez van, és nézzük a dolgok pozitív oldalát: most legalább nem borultunk fel! Nem csüggedünk, készülünk a következő versenyre”* – tekintett máris előre Nitró, aki rögtön a jövő hétvégén hasznosítaná a most benne maradt energiát, hiszen az orfűi ralisprint versenyen fog rajthoz állni hú navigátorával, Vén Gáborral az oldalán.

Ezt követően Horvátországba látogat majd, ahol november utolsó hétvégéjén a Santa Domenica Ralin fog elindulni, és persze az év végi itthoni ralis dzsemboriról, a Szilveszter Raliról sem hiányozhat majd Peugeot 306-osával.