

Erőltetett menet

Megterhelő hétvégét tudhat maga mögött Farnadi Ágnes, a Maricsek Racing Team versenyzője. Pénteken és szombaton, Osváth Péter oldalán indult a Mecsek Rallye-n, ahol a hagyományos N csoport második helyét szerezték meg az EVO IX-es Mitsubishi Lancerrel, majd vasárnap immár pilótaként a 3-as kategória harmadik és a Suzuki Kupa második helyén végzett egy Suzuki Swift Gti-vel az Alexovics Kupán.

Mint minden Rallysprint futamon ahol Ági elindul, úgy most is Oberling Krisztián diktálta az itinert az 1300 cm³ Suzukiban. Két verseny egy hévége alatt bizony sokak becsületére válna.

„Volt már ennél húzósbab hévégem, amikor a Baranya Kupa után közvetlenül egy Tereprally Világkupa futamon navigáltam, majd hazaértem és egyből mentem Sprintezni. Akkor emlékeim szerint 9 nap alatt volt 3 versenyem. Ahhoz képest a mostani sokkal túrhetőbb volt. Azt nem mondom, hogy sokat aludtam, a csapat viszont semmit, úgyhogy nekik maximálisan szeretném megköszönni a munkájukat, mert szombat este kivárták a Parc fermé feloldását Pécsen, haza vitték a Mitsubishit, majd azonnal útnak is indultak a Suzukival Nagyvelegre. A csapatnak még megterhelőbb volt, mint nekem.”

A pályán elért őszidőt tekintve a kategória második és a Suzuki Kupa első helyén végzett volna a Farnadi - Oberling kettős, de mint tudjuk a sportban nincs helye a „ha” és a „volna” szavaknak.

„Ez így igaz. Ebben a régióban (MARB Nyugat) a lassítókat bójákkal teszik ki. A nagyvelegi gyorsasági szakaszon versenyeztünk, amit már az ORB-ben is teljesítettünk, a Székesfehérvár Rallye-n, nyilván jobban meglassítva a sprint miatt. A verseny végén derült ki számunkra, hogy hozzá értem az egyik bójához, ami nem dőlt fel, de utólag kaptam érte egy öt másodperces időbüntetést. Sajnos ez pont elég volt ahhoz, hogy a harmadik helyre estünk vissza a kategóriában, a Suzuki Kupában pedig elsőkből lettünk másodikak.”

A nagyvelegi sprintet követően Ági ismét az ORB-re és a Waldvierter Rally-ra koncentrál, de az idei évben még biztosan láthatjuk sofőrként is.

„A nyugati régióban maradtak el versenyek, de az utolsó futam még vissza van, ez majd november vége felé lesz, reméljük, hogy nem jégen, hanem inkább havon. Volt idén egy kiesésünk, ráadásul az a verseny 1.5-es szorzós volt, ezért a harmadik helyen állunk a bajnokságban, mindössze egy ponttal lemaradva a második helyezettől. Az utolsó versenyen ezért komoly küzdelem várható. Eléggé sűrűn vagyunk a kategória elejében, de ennek ellenére a csoport második helye a cél az év végére. Ha ez sikerülne, az mosolyt csalna az arcomra.”