

Négy autóval támad a Korda Racing az Eger Rallyn

Beindul a nagyüzem a Korda Racing számára az előttünk álló hétvégén sőt, az eredetileg tervezett három mellett egy negyedik páros is a csapat színeiben száll harcba az Eger Rallyn.

Tovább bővül a szezonkezdetre a Korda Racing fiatal Rallye2-es csapata, a Szabó Árpád/Borsfai Dávid (Citroen C2 R2Max), a Vizelli Károly/Nagy Péter (Lada VFTS) és a Régi Péter/Ferenci László (Suzuki Ignis) duók mellé egy újabb fiatal és tehetséges páros csatlakozik, Czézinger Kristóf és Szőke Nikolett egy Suzuki Ignis fedélzetén csatlakozik a csapat Rallye2-es tagozatához.

A fiúk természetesen nem ölbe tett kézzel várják a bajnoki rajtot, miközben Vizelli Károly és Nagy Péter az utolsó simításokat végezte a Lada VFTS-en, a többiek a minél sikeresebb szezonkezdet reményében egy egész napos teszten hangolódtak az Eger környéki pályákra. A srácok egy héttel a szezonnyitót megelőzően az écsi Rábaring felé vették az irányt, hogy idén először kipróbálják a 2015-ös szezonra szánt autókat és gumibroncokat. A teszten a csapatfőnök Korda Erik mellett Vingler Attila is hasznos tanácsokkal segítette a fiatalok felkészülését.

Korda Erik: Már mindannyian nagyon izgatottan várjuk a csapat első fellépését. A mi terepralis szezonkezdetünk még egy kicsit várat magára, de addig is igyekszem segíteni a srácokat amiben csak tudom. Jó érzés volt látni, hogyan segítik, támogatják egymást a teszten és az jól esik amikor kikérik a véleményemet. A magam részről egyetlen elvárásom van velünk szemben az Eger Rallyn, mindannyian érjenek célba épségben. Idén egy nagyon erős, nagyon népes és nagyon hosszú bajnoki szezon vár a Rallye2 mezőnyére, Egerben majd 100 páros száll versenybe ebben a sorozatban, így most tényleg az a legfontosabb, hogy minél kevesebbet hibázzunk és minél több tapasztalatra tegyünk szert.

Szabó Árpád/Borsfai Dávid: Nagyon örülök, hogy végre alkalmam nyílt kipróbálni az idejű autókat. A Szilveszter Rallyról van némi tapasztalatom egy hasonló autóval, de ez egy kicsit más. A Citroen fantasztikus, teljesen más világ, mint azok az autók, amikkel eddig versenyeztem. A DMack gumik is újdonságot jelentettek a számomra, így a nap az ismerkedés jegyében telt. Néhány ilyenkor szokásos apróságtól eltekintve az autó hibátlanul üzemelt, sokat tanultam róla, valamint a gumik viselkedéséről is. Úgy gondolom, pozitív napot zárhattunk és bizakodóan várjuk az Eger Rallyt!

Régi Péter/Ferenci László: Mivel kilenc év kihagyás után veszem fel újra a kesztyűt a Rallye2 küzdelmeiben, ezért szerettünk volna alaposan felkészülni az egeri nyitányra. Lacival versenyeztünk már együtt, az Ignis sem volt ismeretlen, a Rábaring nekünk az abszolút hazai pálya, így tényleg csak a visszazokás volt a feladatunk. Továbbra is rengeteg segítséget kaptunk és kapunk Korda Eriktől, valamint a teszten Vingler Attila is segítette a munkánkat. A nap jól alakult, ám kisebb-nagyobb hibák hátráltattak minket, de Egerben már 100 százalékos lesz a csapat és remélem, tudunk majd egy jót autózni.

Czézinger Kristóf/Szőke Nikolett: A Rábaringi aszfalt kivételével minden új volt. Most ülhettem be először a Suzuki Ignisbe, most hallottam először Szőke Niki hangját a jobb oldalról és a DMack gumikkal sem volt még tapasztalatom. A fő célunk a mai napon az összecsiszolódás volt. Az autó nagyon jól viselkedett, sokat tanultam a viselkedéséről. Nagy segítségünkre volt Vingler Attila, aki rengeteg beállításokkal kapcsolatos és vezetéstechnikai tanácsot adott. Niki is nagyon hamar felvette a ritmust, gyorsan megtaláltuk az összhangot, úgyhogy nagy izgalommal várom életem első Rallye2-es futamát!

Vizelli Károly/Nagy Péter: Sajnos mi nem tudtunk részt venni a teszten, mert még az utolsó napokban is hajnalig szereltünk, hogy minden rendben legyen Egerre. Kemény versenyre készülünk, hiszen egy olyan, 20 párost számláló kategóriában indulunk, amelyet sokan csak halálcsoporthoz neveznek, mert olyan sok az ügyes kezű pilóta, így bármi lehet a végén. A kocsi fejlesztettük a téli szünetben és nagyon bízunk benne, hogy minden tökéletes lesz. A magunk részéről egy dobogós helyet már elégedettek lennénk ebben az erős mezőnyben. Köszönjük a Korda Racing és támogatóink bizalmát, mindent megteszünk, hogy már az első versenyen megháláljuk.

A Korda Racing Rallye2-ben érdekelt versenyzői az Eger Rally vasárnapi napján szállnak majd ringbe, ahol 6 gyorsasági és csaknem 80 gyorsasági kilométer várja a másodosztály mezőnyét.

Az Eger Rally programja, Rallye2:

2015. 03. 29. vasárnap

09:53 - Gy1 Egerbakta-Sirok /1, 8,8 km

10:18 - Gy2 Terpes – Egerbakta /1, 17,6 km

11:08 - Szervizpark

12:48 - Gy1 Egerbakta-Sirok /2, 8,8 km

13:11 - Gy2 Terpes – Egerbakta /2, 17,6 km

14:01 - Szervizpark
15:39 - Gy1 Egerbakta-Sirok /3, 8,8 km
16:04 - Gy2 Terpes – Egerbakta /3, 17,6 km
16:44 - Céldobogó

<http://facebook.com/kordaracing>

<http://www.kordaracing.hu>

<http://youtube.com/kordaracing>

A Korda Racing együttműködő partnerei: A-HÍD Építő zRt., Hídépítő zRt., NOVOMATIC, Bomba! Energy Drink, ENEOS Motorolaj., Metrober Kft, HERTZ - Mercur Rent a Car Kft, Alabárdos Étterem, G-Roby, Frimedia Kft, Garmin, Segway, VictoriaShop, Szerszámbróker Kft, Csomagtartóruhaz.hu, Surgi Care, BHS Medical, Music Engine Kft, Variocommerce Kft, VitaPlus Kft, ML Trans Kft, Noa-Ép Kft, MNR Fémmegmunkáló és Szolgáltató Kft, Gulyás Gépgyártó és Kereskedelmi Kft., Alexovics Kft, Auto Szoft Kft, K-P-K TransCoop, BelSound, VitaPlus Kft, BDA Trans Kft, Equicom Kft, Hir-Sat 2000 Kft, Sopia-NET Kft, Lánchíd 19 Hotel