

Sajtós Dénes – Diósi János

Honda Civic Maxi

Győzelemmel tértek vissza a másodosztályban

2015.03.30. Nyolc éves távollét után győzelemmel tért vissza a Rallye 2-es Bajnokságba a Sajtós Dénes - Diósi János duó. A srácok a verseny kezdetétől nagyon élvezték a száguldást, és még az sem hátráltatta őket, hogy az autójuk futóműve még nem volt teljesen tökéletes.

Picit szerencsének mondhatja magát a csapat, hiszen a verseny előtt módosították a kategóriákat, és a sokkal erősebb „Kit-car” jellegű autókat kivették a P13-as kategóriából. Ez a pilóta véleménye szerint fair döntés volt a rendezés és az RSB részéről, hiszen ezen autók ellen nem lett volna könnyű dolguk. A pályákkal kapcsolatban is pozitív volt a csapat véleménye.

„Nagyon tetszettek a gyorsasági szakaszok, amik nem voltak annyira kigumizva, mint régen a Rali-Túra Bajnokságban. Én jobban szeretem, ha lehet a menni tövön, és még az sem annyira zavaró, hogy kihordás van az úton” - mondta Sajtós Dénes a csapat pilótája.

A srácok egy új autóval érkeztek Egerbe, ami még nincsen teljesen készen, hiszen a későbbiekben egy komolyabb futóművel, és egy motorral szeretnének rajthoz állni a bajnokság hátralévő versenyein.

„Technikai problémánk nem volt, csak a csúszkálással kellett megküzdenünk, amit jelenleg a futómű okoz. Egyáltalán nincs tapasztalatunk ezen autó futóművével, a verseny előtt sem tudtunk sokat menni vele, így e problémánk orvoslása a Miskolc Rallye előtt várat magára” - mondta Sajtós Dénes, majd folytatta: „Az egyik gyorsan becsúszunk az árokba egy nagyon felhordásos kanyarban, mert picit hátrafogott a fék, de szerencsére sikerült gyorsan kijönnünk, és nem hagytunk ott túl sok időt.”

A csapat boldogan érkezett a célba, hiszen két év technikai szenvedés, és egy év versenyzés mentes időszak után újra ott tudtak lenni a dobogó legfelső fokán.

„Sikerült megnyernünk a P13-as kategóriát, és ez mellett a Rallye 2-es Bajnokság abszolút értékelésében is ott voltunk az első tízben, ami jó hír számunkra, de sajnos az örömeiket beárnyékolta az Eger Rallye utolsó gyorsasági szakaszán történt baleset” - zárta a beszélgetést a pilóta.

A folytatást a Miskolc Rallye-n tervezi a csapat, és előtte egy komolyabb teszttel szeretnének készülni, ahol Novák Feri segít majd a futómű tökéletes beállításában.

Köszönjük Partnereinknek: Mirelit Mirsa Zrt., Balogh Szerviz-Trans Kft., Meda-Press Kft., Jégszilánk, Zeljenka, Prior, GPsped Kft., Kozák-Ker Kft., Gulf, Local Design Kft., Alox Kft., Bátor Kert-Plusz, Lajkó Tibor fényező, Honda Gyuri, Honda Heart Club, Röplap Bt., Wave COM, Gamma Modul Kft., Honda Thunder, Flaute, Bervent, Selmeczi és Tsa Mérnöki Kft., KBT Dekor Hungary Kft., Galvox Felületkezelő Kft., Miklós-Inter Bt., Fischer-Trans Kft., Mega LKW Kft., Twolex Kft., PSL Hungary Kft., Teherati 2006 Kft., Hardox CNC Kft., Kereken-Pálya Kft.



MIRELITE MIRSA Zrt.

Balogh

Szerviz-Trans Kft.

MEDA-Press KFT.



THUNDER
VERSENYPROGRAMOK
06-70-533-3840



ALOX
Kft.

GPSPED KFT.



LocalDesign Kft.

Bátori
Kert-Plusz



RÖPLAP
BT.

MIKLÓS-INTER Bt.
ITALNAGYKERESKEDÉS



Lajkó Tibor
fényező
Tel.: 30/346-6874



SELMECZI
ÉS TSA MÉRNÖKI KFT.

K.B.T.
HUNGARY
Dekor Kft.



PSL
HUNGARY KFT.

Teherati
2006 Kft.

GAMMA
MODUL KFT.

Honda Heart Club

Hardox CNC KFT.

TWOLEX Kft.

Fischer-Trans Kft.

MEGA LKW KFT.