

Erőltetett menet

A hétvégén, április 24-25.-e között rendezik az Országos Rallye Bajnokság második fordulóját, a 21. Miskolc Rally-t. A rajthoz felsorakozó párosoknak, köztük az MR Racing versenyzőinek a pénteki prólog után szombaton 12 speciál szakaszt és 132 gyorsasági kilométert kell teljesíteniük. Érdekesség, hogy eltérően az elmúlt évektől nem a megszokott borsodi pályákon, hanem 40 km-rel arrébb az egykori Zemplén Rallye szakaszain zajlik majd a verseny.

Kovács Antal és Istovics Gergő a Kumrovec Rally után egy egész napos teszttel készült a Miskolc Rally-ra. A Fordos pilóta kifejezetten örül annak, hogy a rendező mindössze 2 napba sűrítette be a verseny programját.

„Jobbak ezek a kompakt versenyek, mert az ember szombaton ott alszik a futam helyszínén és vasárnap nyugalomban haza tud menni. Tőlünk nyugatabbra ezt általában így csinálják, másfél napos versenyeket szerveznek, majd előbb- utóbb itt is befogadják ezt a gyakorlatot a tisztelt rendezők. A zempléni gyorsaságik elég jó minőségű, igazi rallye pályák. Nem olyanok, mint Egerben, hogy autópálya szélességűek és csak a végsebesség számít, hanem minden megtalálható bennük, a szűk részekről a jó és a rossz minőségűn keresztül gyakorlatilag minden. Összességében azt várom ettől a futamtól, hogy problémamentes, jó versenyünk legyen. Egy egész napot teszteltünk Eger után az autóval, majd Horvátországban is versenyeztünk. Mindent megteszünk azért, hogy gyorsabbak legyünk, a többit pedig majd meglátjuk. Nagyon szeretem ezek a pályákat, kíváncsi leszek, hogy hova lesz elég a teljesítményünk.”

Egerben a negyedik helyet szerezte meg a 3-as géposztályban az Osváth Péter - Farnadi Ágnes kettős. A balatonfüredi páros hölgy tagja ennél mindenképpen jobb szereplést vár maguktól a Miskolc Rally-n.

„Annak ellenére, hogy az Eger Rallye-n első napot nem sikerült úgy abszolválni, ahogy szeretnénk volna, másnap azért voltak egész jó részeredményeink, sőt a Power Stag-et megnyertük. Ezért úgy gondoljuk, hogy ha nem történik valami kapitális hiba, akkor fel tudjuk venni a harcot a többséggel. A-tól Z-ig minden benne van a pakliban, biztos mindenki rettenetesen sietni fog, ilyenkor persze nagyobb a hibázási lehetőség is, mi nem feltartott kézzel megyünk Miskolcra. Nehéz lesz, ezt már láttuk Egerben is, de nagyon bízom benne, hogy az elejétől fogva tudjuk hozni a formánkat, azt, amiben versenyeztünk Egerben a második nap.”

Sebestyén Roland a Mecsekben tesztelt a Miskolc Rally előtt. A szolnoki pilóta még sosem versenyzett a zempléni gyorsasági szakaszokon, így akár csak Egerben az az elsődleges cél számára, hogy teljesítse a futamot az N csoportos Mitsubishi Lancerral.

„Várakozásokkal tekintünk a Miskolc Rallyra, Remélem az időjárás kegyes lesz hozzánk és száraz, napos időnk lesz, bár az előrejelzések ígérenk zápor-zivatart, ami még megkavarhatja a lapokat. Nekem ezek a zempléni pályák még ismeretlenek, megpróbáljuk őket teljesíteni minél jobb tempóban. Ahogy azt már sokszor elmondtam tapasztalatot gyűjtünk, nem akarunk

senkit sem megenni reggelire, abszolút nincsenek ilyen irányú ambícióim. Az a lényeg, hogy mennyünk és a végén mosolyogjunk.”

A Miskolc Rally-tól kezdve ismét Csáki Richárd diktálja az itinert Borbás Szabolcsnak a Ford Fiesta R2-ben. A páros navigátor tagja természetesen már alig várja, hogy újra versenyezhesen.

„A szezon előtt úgy gondoltam, ha nem ülök idén versenyautóba, akkor talán nagyobb segítségére lehetek a csapatnak, főleg az R5-ös projekt kapcsán. De az Eger Rallyen bebizonyosodott, hogy mind a csapatunk, mind pedig Maricsek Miki annyira professzionális munkát végez, hogy én nyugodtan versenyezhetek, ami nagy öröm, mert az Eger Rallyen azért fáj a szívem, hogy nem ültem versenyautóban. Az pedig különös izgalommal tölt el, hogy ez a versenyautó egy R2-es Ford lesz, mert a tavalyi évben Holecz Krisztiánnal volt szerencsém kipróbálni egy Citroen C2 R2-öt. Nagyon tetszik, hogy belül csattog, csörög, zörög, egy Mitsubishi-tól eltérően hiába kisebb, mégis versenyautósabb érzést ad. Hosszú lesz a szombati nap, rengeteg gyorsaságit kell teljesítenünk, de ennek ellenére remélem, hogy jó hangulatban szállunk majd ki az autóból.”

Az egri győzelemmel a tarsolyában vág neki a Rallye2 második futamának a Gyarmati Ariel - Kocsis György kettős.

„Természetesen várjuk már a hétvégi Miskolc Rallyt, ami azért még mindig az autóval való ismerkedésről fog szólni számunkra. Tovább fogjuk állígtatni, hangolni a Mitsubishit. A pályák szerintem nagyon jók. A legtöbbször már versenyeztem, igaz ennek már 10 éve, úgyhogy már csak halvány emlékek vannak a fejemben, de majd a csütörtöki pályabejárással során igyekszünk minél jobban feldolgozni a szakaszokat. Az eredményt tekintve természetesen szeretnénk most is egy hasonló szép helyezést elérni, mint Egerben, de a kategóriatársak nagyon gyorsak és mi még mindig csak tanuljuk az EVO VI-os Lancert. Miskolcon is elsősorban a célba érkezés és a tapasztalatgyűjtés az elsődleges szempont.”