

Botka Rally Team

Botka Rally Team

Rally Liepāja 2016

2016.09.16. – Lettország, Liepāja

Hó helyett murván Lettországban

Az ERC szezonnyitó futama kevés hó miatt elmaradt februárban Lettországban. A versenyt végül nem törölték a naptárból, csak áttették szeptember közepére. A Botka Rally Team már túl van egy hasznos teszten és a pilóta mosolyogva nyugtázta, hogy mégiscsak jó döntés volt eljönniük a murvás lett futamra. Szenczációnak a pályák...

Év elején az FIA Európa-bajnoki naptárában ezen a hétvégén nem szerepelt verseny. „Ezt a futamot februárra hirdették meg, a nevezési díjat befizettük még akkor.” – magyarázta Botka Dávid, miért is van Liepāján a csapat. „Gondoltuk, ha már ott van náluk a pénzünk, akkor eljövünk. Nem igazán hittem ezt jó versenynek, de most a teszt után átértékeltem az egészet. Nagy élvezetes lesz és remélem eredményes is!”

Szerdán egy lezárt szakaszon, mérnöki segítséggel tudtak felkészülni a fiúk a helyi adottságokra. „Teszteltük a gumikat, próbálgattuk a futómű-beállításokat. Újra itt volt a lengyel mérnök, aki már a Barum előtt is sokat segített. Most is minden körben előrébb jutottunk. Mértük az időket is, ne csak az érzéseinkre hagyatkozzunk és az idő is folyamatos fejlődést mutatott.” – mesélt mosolyogva a pilóta. – „Az autó nagyon jóindulatú murván! Azt csinálja, amit akarok. És eszméletlenül élvezet vele autózni! Ennyire még sosem éreztem volna, hogy ennyire élvezetes lenne vele menni, de a teszt után Petivel mindketten azt mondtuk: ez nagyon jó lesz! Azt gondolom, hogy sikerült tempósan mennünk és remélem, ezt át tudjuk majd vinni a gyorsasági szakaszokra is.”

Pénteken shakedown és kvalifikáció szerepel a délutáni programban, majd este hivatalos rajtceremónián ünneplik a mezőnyt Liepāja központjában. Szombaton hét, vasárnap hat gyorsasági szakaszt kell teljesíteniük. „A pályák nagyon hasonlítanak a tavalyi érszt futam pályáira. Nagyjából minden szakasz egyforma. :) Egyformán tempósak, 140-150 kilométeres tempóval mész végig. A tréningen utcai autóval 80-al menni olyan, mintha egy normál versenyen 30-al kellene letréningezni a szakaszokat... Egyszerű a vonalvezetés, 1-es, 2-es erősségű kanyarok vannak és egy-két elágazó.”

A tervekről most is nyíltan beszél Dávid – „Ott kellene lennünk az első tízben! Igazából, hanem hibázunk az autóval és én sem rontok, akkor az első ötben is ott a helyünk. Taposni fogom a gázt, annak nincs értelme, hogy kullogjunk! Az utolsó két-három futamon már jó időket tudtunk autózni. Bízom a jó eredményben!”

A tesztről készült videót itt láthatja: <https://youtu.be/QMdRrtIjiek>

A csapat facebook oldalán képeket és exkluzív videókat talál!

facebook.com/BotkaRallyTeam

fluent
solutions
6log

pék
pont

service
solutions

BUS
CENTER KFT

TAX4
Tel.: 4-444-444

K
KONTAKT-BUSZ KFT.

J
T&J BUSZ PROJEKT KFT.

M
MESTERBUSZ KFT.

COLDA TOURS
REGENFORDALM ÉS SZALLITMANYOZÓ KFT.

paillasse.hu

RAIKER

S
SYSINFO.hu
INFORMATIKA

DISZTRIBUTOR.HU
TOBB. MINT INFORMATIKA

REALPRINT

REALPRESS

REKLÁMMESTER

ROLAND'O

CERagent
CONCEPT BEHIND

GRESstone
TILE YOUR LIFE

TPA
ASAP
FOODS

LOTTE
D&Z KFT

Charm
ÁZRÁ KFT

millemoneta.hu

mestarsakft.hu

GLOBAL-MAX HUNGARY KFT

PIRELLI

kamion mosó plusz kft.

ERC MÉDIA KFT