



S2000
MotorSport

AQUIS IT

rak-száll-ker
rakodó és mélyépítő
szolgáltató kft

CERTUSS

TREADVOL

COLA TRANS KFT.

COLT

LECHLER UNILUB

AA LRAM
AUTENTHUNGARIA

AGROMOLNÁR Kft.

Hajdu Teher

DS-PROCESS
MÉRŐNKI KFT

wattmester

TELEOPTIKA

HÜD TADAK-NET
2000 KFT

Negro Kft

IPSO **RITMO**
GERJÁRMŐVEZETŐ KÉPZŐ KFT

Treff
Immo Kft

PIPISTREL
HUNGARY-SZEGED

Treff
Autóház Kft

2016. szeptember 13.

TMC Rallysport Kft.

42. Kassa Rallye 2016, Beszámoló

Ollé Sándor- Czakó-Budai Annamária

Ford Fiesta S2000

A szokás hatalma

A komoly teszt sem mentette meg a kieséstől a TMC Rallysport Kft. versenyzőpárosát, Ollé Sándort és Czakó-Budai Annamáriát. A tapasztalt kettős most a váltó meghibásodása miatt kényszerült a szlovákiai verseny feladására.

Ollé Sándor- Czakó- Budai Annamária: „Nagyon szomorúak vagyunk, sajnos a Kassa Rallye számunkra nem változik, nem tudtuk levetkőzni az átkunkat, egyszerűen a szlovákiai versenyen sosincs szerencsénk. A Shakedown-on állígtattuk az autót, nem sokkal a vége előtt éreztük, hogy szorul a váltó, egyre nehezebb váltani, megfeszültek a léptető-villák. Nem sokkal a teszt után következett a rajtceremónia, ami után szerencsére nem kellett beállnunk a parcermébe. Nyertünk időt arra, hogy szétszedjük és megcsináljuk a váltót, de ahogy szétszedtük láttuk, hogy több léptető-villa van megrepedve, amit ott helyben nem tudtuk kicserélni. Így sajnos fel kellett adnunk a versenyt úgy, hogy igazából versenyezni sem tudtunk. Nagyon sajnáljuk, hiszen ez egy újszerű váltó volt, nem értjük, hogy miért mehetett tönkre, vagy az előző sérülésből származhatott vagy anyaghiba volt. Ezt az alkatrészt nem kell olyan sűrűn felújítani, valószínűleg az utóbbi, vagyis anyaghiba lehet az oka.

Nem állunk jól a bajnokságban, sajnos nagyon lecsúsztunk, sokan megelőztek minket, a Mecsek Rallye-n szeretnénk egy nagyon jó eredményt elérni, mert az nekünk nagyon fekszik. Számunkra a pécsi verseny olyan, mint a Veszprém Rallye, abszolút kedvenc, bízom benne, hogy nem hátráltat minket technikai hiba. Ha ez sikerül, az éves értékelésben is előrébb léphetünk, vagyis vissza, hiszen most nagyon hátul vagyunk. Remélem a 6., 7. helyig vissza tudjuk magunkat tornázni, az a célunk, hogy az abszolút tízbe kerüljünk. A jobb eredmény már sajnos elúszott, ez sem a mi évünk, megpróbálunk a 2017-es esztendőre koncentrálni, és egy R5-ös autóval újult erővel támadni!”

További információ: Papp Zsuzsa +36-30-239-5827