

# ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРАВИЛА УЧАСТИЯ В БРЕВЕТАХ

клуба Randonneurs Saryarqa

(редакция 25.06.2021)

## 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**Рандоннёр** — велосипедист, принимающий участие в специальных заездах, известных как *бреветы*.

**Бревет** — организованный зачётный велоезд на длинную дистанцию с ограничением времени её прохождения.

Стандартные дистанции и лимиты времени их прохождения:

200 км — 13,5 ч	400 км — 27 ч	1000 км — 75 ч
300 км — 20 ч	600 км — 40 ч	1200 км — 90 ч

Бревет не является велогонкой. Не имеет значение каким вы придёте на финиш — первым или последним. Главное — уложиться во временной лимит *контрольных пунктов*. Бревет — это соревнование с самим собой. В процессе совершения заезда вы можете останавливаться для отдыха или питания сколь угодно количество раз, на сколь угодно для вас время и где угодно даже с некоторым отклонением от маршрута по любым причинам, но при условии последующего возврата на точку отклонения.

"Юридически" бревет — это самостоятельная длительная велопрогулка, обрамлённая в спортивную оболочку. Это значит, что вас не будет сопровождать полицейский патруль во время заезда с целью обеспечения вашей безопасности на дороге, как это бывает, например, на некоторых беговых марафонах или городских велопробегах. Вся ответственность за ваше поведение на дороге лежит полностью на вас. Находясь на проезжей части, вы обязаны соблюдать ПДД и быть внимательным. Грубое нарушение ПДД участником и создания им аварийной ситуации на дороге может стать поводом для дисквалификации участника с заезда.

## 2. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ

**Контрольные пункты (КП)** — это пункты на пути бреветного маршрута, которые предназначены для промежуточного контроля времени прохождения маршрута участником и факта, что участник движется именно по заданному маршруту без сокращения участков пути. Физически в качестве КП могут выступать здания, дорожные знаки с указанием населённого пункта, узнаваемая местность и др.

Вне КП не допускается какая-либо сторонняя помощь участнику от не участвующих в бревете лиц. На участках между КП участник справляется со своими нуждами и трудностями самостоятельно.

Существуют такие понятия, как *время открытия* и *время закрытия КП*.

**Время открытия КП** — это время, раньше которого участник, прибывший на данный КП, не может продолжить маршрут.

**Время закрытия КП** — это время, по достижению которого участник, ещё не прибывший на данный КП, более не может продолжать маршрут.

Другими словами, если вы прибыли до открытия КП, то вам необходимо дождаться его открытия и только после этого продолжить движение. Если вы прибыли после закрытия КП, либо пропустили какой-либо из КП, проехав его мимо, то бревет считается не пройденным, вы снимаетесь с дистанции и ваши результаты не засчитываются. Лишь в некоторых исключительных случаях организатор может разрешить вам продолжить маршрут после закрытия КП.

**Стартом бревета** является время открытия первого КП, а **финишем** - время закрытия последнего. В случае опоздания на старт стартовать допускается до времени закрытия первого КП.

При посещении КП участнику в конце или в течение заезда необходимо предоставить организатору **доказательства** его посещения. Сделать это можно разными способами. Например,

1) Если рядом магазин, то вы, купив там что-либо, можете использовать чек, где указано время и место покупки.

2) Если вы едете совместно с кем-либо из участников, то вам достаточно указать в бреветных карточках друг у друга время прибытия на КП и расписаться (участник ставит свою подпись в карточке другого участника).

3) Сделать фото самого себя на фоне КП (магазин, вывеска, здание, дорожный знак и т.д.) желательно с велокомпьютером в руке, где отображается текущее время, либо с проставкой штампа времени прямо на фото, и скинуть в специально созданную для данного заезда группу в мессенджере, если в текущей локации имеется сотовая связь. Если связи нет — фото в группу можно скинуть позже. Допускается делать групповое селфи, как доказательство сразу для нескольких участников.

На практике чаще всего используются варианты 2 и 3, порой одновременно.

При формировании доказательств посещения КП участник должен произвести остановку. Делать это на ходу, например, селфи на велосипеде, находясь в движении, не допускается. Так же не допускается использовать в качестве КП иные объекты, нежели указано в условиях. Например, если в качестве КП указан дорожный знак, то селфи должно быть сделано именно с дорожным знаком, а не с другим объектом, пусть и расположенным недалеко.

### 3. БРЕВЕТНАЯ КАРТОЧКА

Для предоставления организатору информации о том, что участник прошёл заданные КП, уложившись в интервалы времени между их открытием и закрытием, служит выдаваемая на старте участнику **бреветная карточка**, которую участник заполняет в процессе заезда.

Бреветную карточку необходимо сохранить до окончания заезда и затем, дополнив своими контактными данными на латинице, передать организатору.

В таблице бреветной карточки перечислены названия КП, время открытия и закрытия каждого КП, поле для указания времени прибытия на каждое КП, а также имеется место для подписи свидетеля — другого участника. Участник, прибыв на КП, ставит в карточке время прибытия на данный КП.

Если участник теряет карточку во время заезда, то он дисквалифицируется и его результаты не засчитываются.

### 4. НАВИГАЦИЯ

Для ориентирования по маршруту бревета с помощью велосипедного одометра каждый участник получает **маршрутный лист или карту** со списком ориентиров и КП, где указаны абсолютные дистанции от начала маршрута до конкретного КП или ориентира.

Так же участник по желанию может получить файл маршрута для навигации с помощью электронных средств (файл в формате GPX). GPX-файл всегда доступен для скачивания на странице регистрации участников на конкретный бревет. Такие приложения для смартфонов, как, например, GPX Viewer (Android) и View Ranger (iOS) позволяют открыть этот файл и осуществлять по нему GPS-навигацию на карте даже при отсутствии интернета.

### 5. ЗВАНИЯ и НАГРАЖДЕНИЕ

Участник, успешно проехавший как минимум один бривет, получает звание **рандоннёра** (этот факт регистрируется в АСП).

Участник, успешно проехавший в течение одного года дистанции 200, 300, 400 и 600 км как минимум один раз каждую получает звание **суперрандоннёра** до окончания этого года. Так же существуют и другие звания.

В случае успешного прохождения бривета, участник может заказать памятную медаль, уникальную для каждой величины дистанции. **Стоимость медали 3 000 тг.** Участник, выполнивший норматив суперрандоннёра, может получить отдельную специальную медаль.

Медали вручаются не сразу. Придётся подождать от нескольких недель до нескольких месяцев, так как из Франции они приходят небольшими партиями.

## 6. РЕГИСТРАЦИЯ и УЧАСТИЕ

Нет каких-либо строгих критериев по полу, возрасту или роду деятельности участников для участия в бривете. Однако в соответствии с ПДД РК для движения по проезжей части **велосипедисту должно быть не менее 14 лет.** Так же для участия несовершеннолетних требуется письменное разрешение от родителей.

**Стартовый взнос для участия составляет 500 тг.**

**Участник перед участием в бривете должен быть зарегистрирован.** Регистрация проводится путём отсылки текстового сообщения на электронную почту организатора или через форму на сайте [randonneurs.kz](http://randonneurs.kz) в соответствии с шаблоном:

Название бривета: Тур туда-то.

ФИО участника: Фамильев Ирий Отчествович (FAMILYEV IMIY).

Возраст: столько-то лет.

Контактный номер: +7 777 777 77 77.

Адрес: РК, Такая-то область, г. Такой-то, ул. Такая-то, д. такой-то, кв. такая-то.

Контактный номер доверенного лица: +7 777 777 77 78 (Имя лица).

После закрытия регистрации, которое, как правило, происходит за несколько дней до старта, **создаётся чат в мессенджере** с номерами всех участников будущего бривета. В чате обсуждаются вопросы подготовки к бривету. Так же уже во время заезда участники будут размещать в этот чат свои доказательства посещения контрольных пунктов.

## 7. ИНВЕНТАРЬ

К участию в бриветах не допускается использование велосипедов с приводами, работающими не от человеческих усилий (электрическим, бензиновым и т.д.). В остальном же нет особых требований по типу велосипеда для участия в бриветах.

Велосипед должен быть в исправном состоянии, а его водитель — уметь устранять неисправности, которые могут возникнуть во время движения. Участнику не даётся поблажек на время, которое он тратит на ликвидацию неисправностей своего велосипеда.

Дистанции от 300 км и выше предполагают езду в тёмное время суток. В таких случаях и согласно ПДД РК велосипед должен быть оборудован световозвращателями, а лучше фонарями для обеспечения лучшей видимости на дороге (спереди яркий фонарь белого или жёлтого цвета для освещения своего пути, сзади огонь красного цвета). Так же в дополнение рекомендуется использовать различные светоотражающие жилеты и приспособления. Участник не допускается к участию в бривете, если его велосипед не оборудован как минимум задним и передним световозвращателями.

Участнику настоятельно рекомендуется иметь велосипедный шлем. Помимо того, что велошлем способен в большой степени уберечь голову его владельца от черепно-мозговых травм, но и способствует более серьёзному восприятию велосипедиста на дороге водителями механических транспортных средств.

На протяжении всего пути участнику необходимо иметь при себе ручку для заполнения бриветной карточки.

## **8. ПОРЯДОК РЕГИСТРАЦИИ и ПРОХОЖДЕНИЯ**

- 1) За несколько дней до старта на главной странице сайта [randonneurs.kz](http://randonneurs.kz) даётся объявление о начале регистрации на участие в бривете. В объявлении будет обозначен порядок регистрации.
- 2) Регистрируетесь в соответствие с обозначенным в объявлении порядком регистрации.
- 3) За несколько дней до старта регистрация закрывается. Регистрация после её закрытия возможна, но с увеличением стартового взноса.
- 4) Создаётся чат в мессенджере по данному конкретному бривету для обсуждения организационных моментов и в последующем для отправки доказательств посещения вами КП.
- 5) В день старта вы приезжаете по адресу первого КП к получасу до его открытия (старта бривета) и не позже времени его закрытия. Хорошим тоном будет приехать пораньше, поскольку организатор так же может являться участником бривета. Чтобы ему не пришлось ждать вас. Если вы по какой-либо причине отменяете своё участие – сообщите заранее об этом в чате.
- 6) Оплачиваете организатору стартовый взнос за участие.
- 7) Получаете маршрутный лист/карту и бриветную карточку. Заполняете бриветную карточку своими инициалами на латинице.
- 8) Стартуете в промежутке времени от открытия до закрытия первого стартового КП. Логично, что чем раньше — тем лучше.
- 9) Добираетесь до КП2. Если приехали раньше открытия КП2, то ждёте времени его открытия. Формируете доказательство посещения КП2. Если не успели к закрытию КП2, то снимаетесь с бривета. И так далее с КП3, КП4, ... до последнего финишного КП.
- 10) Успешно завершив бривет на последнем КП, сдаёте организатору вашу бриветную карточку, дополнив её всеми недостающими данными. В карточке так же необходимо указать, нужна ли вам памятная медаль. Если нужна, то оплачиваете сразу наличными или позже переводом на банковскую карту организатора сумму за эту медаль.

## **9. НАВЫКИ И УМЕНИЯ**

Навыки и умения, которые пригодятся участникам:

- 1) Физическая подготовка. Проезд бривета предполагает определённую нагрузку на сердечно-сосудистую и опорно-двигательную системы.
- 2) Навыки езды по проезжей части с соблюдением ПДД. Повышенное внимание к окружающей обстановке.
- 3) Умение обслуживать свой инвентарь. Проколы шин — явление частое.
- 4) Умение ориентироваться на местности. Не теряться в дороге. Не проехать мимо КП.

5) Умение придерживаться определённых тактик движения (длительность нагрузки, отдыха, питания, сна, учёт погодных явлений, температуры, скорости и направления ветра, выбор средней скорости своего движения, подсчёт времени прибытия на КП от текущей локации и т.д.). Особенно это касается дистанций от 400 км и выше.

Бревет в зависимости от маршрута, дистанции и погоды — в какой-то мере квест.

## **10. ИНИЦИАТОРЫ**

Бреветное движение не является детищем каких-либо спортивных федераций. Главным клубом, являющимся координатором для бреветного движения по всему миру, является парижский Audax Club Parisien (АСР): [www.audax-club-parisien.com](http://www.audax-club-parisien.com). Все правила и директивы исходят от АСР. Остальные официальные бреветные клубы являются дочерними по отношению к АСР.

АСР регистрирует дочерние клубы, маршруты бреветов, даты их проведения и участников, производит и присылает медали.

Так же от лица данного клуба проходит известный 1200 км веломарафон Париж-Брест-Париж.