

Võistlus: 10122 -

Kuupäev: 2025-03-03

Kohtunik: _____ Positsioon:

St.No: _____ Võistleja: _____ Riik: _____ H.No: _____ Hobune: _____

Aeg 5:10 (ainult informatsiooniks), Maksimaalne punktisumma: 340

Maneež 20x60.

Trenselvaljustus või kangvaljustus. Traav esitada täisistakus.

| | | Harjutus | Hinne | Koefitsent | Lõplik hinne | Direktiivid | Kommentaarid |
|----|---------------------|--|-------|------------|--------------|---|--------------|
| 1 | A X XC | Sissesõit koondgalopil Peatus, liikumatus, tervitus Jätkata koondtraavil Koondtraav | | | | Allüüride kvaliteet, peatus, üleminekud. Otsesus. Kontakt. Kukla asend. | |
| 2 | C HXF F | Sõiduga vasakule Pikendatud traav Koondtraav | | | | Korrapärasus, elastsus, tasakaal, tagaosaga energia, jäljest üle astumine. Raami pikenemine. | |
| 3 | FA | Üleminekud H ja F Koondtraav | | | | Rütmi ja sujuvuse säilimine, täpsed ja sujuvad üleminekud. Muutus hobuse raamis. Koondatus. | |
| 4 | A DG C CHS | Keskliinile 3 küljendust, 5 m kummalegi poole keskliinist alustada ja lõpetada paremale Sõiduga vasakule Koondtraav | | 2 | | Traavi korrapärasus ja kvaliteet, ühtlane paine, koondatus tasakaal, suunamuutuste sujuvus, ristsamm. Soorituse sümmeetria. | |
| 5 | SR | Poolring (20 m) Keskliini ja R vahel üleminek passaažile | | | | Ülemineku koheusus ja sujuvus, enesekandmine, tasakaal, otsesus. | |
| 6 | RMC | Passaaž | | | | Passaaži korrapärasus, kadents, enesekandmine, tasakaal, aktiivsus, selja ja sammude elastsus. | |
| 7 | C | ,Piaffee 7-10 sammu (nn. half steps, 2 m edasi liikumine lubatud) Jätkata koondtraavis | | | | Valmidus ja stabiilsus. Korrapärasus, diagonaalsus, raskuse võtmine tagaosale, aktiivsus, sammude ja selja elastsus. | |
| 8 | (C) HS | Üleminekud passaaž - piaffee - traav Koondtraav | | | | Rütmi säilimine, tahe võtta raskust tagaosale, tasakaal sujuvus, otsesus. | |
| 9 | SXP | Pikendatud samm | | 2 | | Korrapärasus, selja nõtkus, aktiivsus, jäljest üle astumine, õla vabadsus, ratsmesse sirutamine. | |
| 10 | P PF [A] | Koondsamm Koondsamm | | 2 | | Korrapärasus, selja nõtkus, aktiivsus, sammude muutumine lühemaks ja kõrgemaks, enesekandmine. Üleminek sammule. | |
| 11 | A | Lähenedes A-le Piaffee, 7-10 sammu (nn. half steps, 2 m edasi liikumine lubatud) [Jätkata koondtraavis] | | | | Valmidus ja stabiilsus. Korrapärasus, diagonaalsus, raskuse võtmine tagaosale, aktiivsus, sammude ja selja elastsus. | |
| 12 | (A) K | Üleminekud samm - piaffee - traav Jätkata koondtraavis | | | | Rütmi säilimine, tahe võtta raskust tagaosale, tasakaal sujuvus, otsesus. | |
| 13 | KXM M | Pikendatud traav Koondtraav | | | | Korrapärasus, elastsus, tasakaal, tagaosaga energia, jäljest üle astumine. Raami pikenemine. | |
| 14 | MC | Üleminekud K ja M Koondtraav | | | | Rütmi ja sujuvuse säilimine, täpsed ja sujuvad üleminekud. Muutus hobuse raamis. Koondatus. | |
| 15 | C CH | Jätkata koondgalopil vasakust jalast Koondgalopp | | | | Ülemineku täpsus ja sujuvus. Galopi kvaliteet. | |

St.No: _____ Võistleja: _____ Riik: _____ H.No: _____ Hobune: _____ Positsioon:

| | | Harjutus | Hinne | Koefitsent | Lõplik hinne | Direktiivid | Kommentaarid |
|-----------|----------------------|--|-------|------------|--------------|--|--------------|
| 16 | HXF F FA | Pikendatud galopp Koondgalopp, jalavahetus Koondgalopp | | | | Galopi kvaliteet, impulss, sammude ja raami pikenemine. Tasakaal, ülesmäge suundumus, otsesus. Jalavahetus, üleminekud, koondatus. | |
| 17 | A DP B/P vahel | Keskliniile Küljendus paremale Jalavahetus õhus | | | | Galopi kvaliteet, koondatus, tasakaal, ühtlane paine, sujuvus. Jalavahetuse kvaliteet. | |
| 18 | BIH I | Lühikesele diagonaalile Piruett vasakule | | 2 | | Koondatus, enesekandmisvõime, tasakaal, suurus, asetus ja paine, Õige sammude arv (6-8), Galopi kvaliteet enne ja pärast piruetti. | |
| 19 | H HCM | Jalavahetus õhus Koondgalopp | | | | Galopi ning jalavahetuse kvaliteet. | |
| 20 | MXK KA | 7 jalavahetust 2 tempo tagant Koondgalopp | | | | Korrektus, tasakaal, sujuvus, ülesmäge suundumus, otsesus. Galopi kvaliteet enne ja pärast jalavahetusi. | |
| 21 | A DV V/E vahel | Keskliniile Küljendus vasakule Jalavahetus õhus | | | | Galopi kvaliteet, Koondatus, tasakaal, ühtlane paine, sujuvus. Jalavahetuse kvaliteet. | |
| 22 | EIM I | Lühikesele diagonaalile Piruett paremale | | 2 | | Koondatus, enesekandmisvõime, tasakaal, suurus, asetus ja paine, Õige sammude arv (6-8), Galopi kvaliteet enne ja pärast piruetti. | |
| 23 | M MCH | Jalavahetus õhus Koondgalopp | | | | Galopi ning jalavahetuse kvaliteet. | |
| 24 | HXF FA | 7 jalavahetust 1 tempo tagant Koondgalopp | | | | Korrektus, tasakaal, sujuvus, ülesmäge suundumus, otsesus. Galopi kvaliteet enne ja pärast jalavahetusi. | |
| 25 | A D L | Keskliniile Koondtraav Üleminek passaažile | | | | Sujuvus, valmidus | |
| 26 | LI | Passaaž | | | | Passaaži korrapärasus, kadents, enesekandmine, tasakaal, aktiivsus, selja ja sammude elastsus. | |
| 27 | IG G | Koondtraav Peatus, liikumatus, tervitus | | | | Allüüri, peatuse ja üleminekute kvaliteet. Otsesus. Kontakt ja kukla asend. | |
| | | Lahkumine väljakult läbi A pika ratsmega | | | | | |

Kokku

St.No: _____ Võistleja: _____ Riik: _____ H.No: _____ Hobune: _____ Positsioon:

Üldhinne

- 1** Üldmulje. Võistluspaari harmooniline esitus, ratsaniku asend, istak ning juhtimisvahendite diskreetne ja efektiivne kasutamine.

Kokku**Mahaarvamised / miinuspunktid**

Tehnilised vead:

-0.5% iga vea eest. – Vt. KM Art 12.3.5

Kumulatiivsed vead:

1. viga = -2%

2. viga = võistluselt kõrvaldamine.

Vt. KM Art. 12.3.3

Kokku

| | | |
|--|----------|-------------------------|
| | 2 | Üldised kommentaarid |
| | | |
| | | |
| | | Lõplik tulemus % |

Kohtuniku allkiri

Korraldaja:

(täpne address)



Copyright © 2020, update 2020
Eesti Ratsaspordi Liit
Reproduction strictly reserved