

Võistlus: _____ Kuupäev: _____ Kohtunik: _____ Positsioon:

St.No: _____ Võistleja: _____ Riik: _____ H.No: _____ Hobune: _____

Aeg 7:00 (ainult informatsiooniks), Maksimaalne punktisumma: 170

Koefitsient: 0,94

		Harjutus	Hinne	Direktiivid	Kommentaarid
1	AX X	Sissesõit töötraavis Peatus. Tervitus		Otsesus, impulss. Üleminek, liikumatus, kontakt suulisega.	
2	XCMR	Töötraav		Üleminek, impulss.	
3	R	Koondtraav, ring 20m Ohjad ühes käes		Üleminek, kontakt, impulss.	
4	RB BLK	Töötraav, ohjad tagasi võtta Keskmine traav		Üleminek, sammude ja raami venitamine, rütm.	
5	KA AL	Töötraav Aas 25m		Tasakaal, rütm. Paine, rütm, impulss.	
6	L	Peatus 8 sek, kutsar keskliinil		Üleminek, liikumatus, kontakt suulisega, peatuse tasakaalustatus.	
7	LEI	Sammus 30m aas		Vabadus, regulaarsus, venitamine, jälgedest üleastumine.	
8	IC CHS	Koondtraavis 25m aas Töötraav		Üleminek, paine, aktiivsus. Üleminek töötraavile, paine, rütm	
9	SXPF	Keskmine traav		Üleminek, impulss, sammude ja raami venitamine.	
10	FAKV	Koondtraav		Üleminek, energilisus, rütm.	
11	VS	10m aas Koondtraav		Korrapärasus, paine mõlemale poole, tasakaal.	
12	SR RX	Töötraav, 40m poolringil raami venitamine (ainult ühesed ja paaris) Töötraav		Tasakaal, puhas ette ja alla venitamine kontaktis, rütmi ja impulsi säilitamine, sujuv tagasitulek eelnenud edasiminemisele.	
13	X	Peatus, kutsar keskliinil Taandamine 3m		Üleminek, kuulekus, kontakt suulisega, otsesus, diagonaal.	
14	XV VL	Koondtraav 20m poolring, ohjad ühes käes		Rütm, kontakt. Paine poolringil, tasakaal, kontakt, aktiivsus.	
15	LXG G	Keskmine traav, ohjad tagasi võtta Peatus (progressiivselt IG vahel). Tervitus		Liikumatus, kontakt suulisega, otsesus.	
		Väljakult lahkumine			

Kokku

St.No: _____ Võistleja: _____ Riik: _____ H.No: _____ Hobune: _____ Positsioon:

Üldhinne

16 KUTSAR. Juhtimisvõtete õigsus, ohjade ja piitsa käsitlemine, kutsari asetus toolil. Kujundite ja üleminekute täpsus. Hinne peab tooma esile üleminekute täpsuse ning kvaliteedi.

17 ÜLDMULJE JA ESITLUS. Kutsari ja groomi väljanägemine, korrektsus, puhtus, sobivus rakmete ja vankriga. Füüsiline vorm, hobus(t)e sobivus ja välimus, ekipaaži komplektne välimus. Kutsari ja hobuse vaheline koostöö.

Kokku**Mahaarvamised / miinuspunktid**

Vead märgitakse ainult C kohtuniku poolt:

1. viga = 5 punkti
2. viga = 10 punkti
3. viga = elimineerimine

Kokku

Üldised kommentaarid

Total score:
 Korraldaja:
(täpne aadress)

Kohtuniku allkiri


 Copyright © 2022, update 2022
 Eesti Ratsaspordi Liit
 Reproduction strictly reserved