

Võistlus: \_\_\_\_\_ Kuupäev: 2023-01-29 Kohtunik: \_\_\_\_\_ Positsioon:   
 St.No: \_\_\_\_\_ Võistleja: \_\_\_\_\_ Riik: \_\_\_\_\_ H.No: \_\_\_\_\_ Hobune: \_\_\_\_\_

Aeg 3:30 (ainult informatsiooniks), Maksimaalne punktisumma: 190

Maneež 20x40 / 20x60.

Trenselvaljastus. Kergendatud traav lubatud.

|    |                         | Harjutus   | Hinne | Koefitsent | Lõplik hinne | Direktiivid  | Kommentaariid |
|----|-------------------------|--|-------|------------|--------------|--|---------------|
| 1  | A<br>X<br>XC            | Sissesõit töötraavis<br>Peatus (lubatud läbi 2-4 sammu),<br>tervitus<br>Jätkata töötraavis (lubatud läbi 2-4<br>sammu) |       |            |              | Sujuvus, peatus, üleminekud. Otsesus.<br>Kontakt.                          |               |
| 2  | C<br>CMB                | Sõiduga paremale<br>Töötraav   |       |            |              | Otsesus, traavi energia, õige asetus<br>nurgas                             |               |
| 3  | B<br>BFAK               | Ring paremale 20 m töötraavis<br>Jätkata rajal töötraavis  |       |            |              | Ringi suurus ja kuju, kontakt, paine ja<br>tasakaal                        |               |
| 4  | KXM<br>MC               | Diagonaal töötraavis<br>Töötraav   |       |            |              | Traavi rütm ja energia, täpsus ja otsesus<br>diagonaalil.                  |               |
| 5  | C<br>CH                 | Üleminek keskmisele sammule<br>Keskmine samm   |       |            |              | Ülemineku sujuvus, sammu aktiivsus   |               |
| 6  | HXF<br>FA               | Keskmine samm<br>Keskmine samm   |       |            |              | Ülemineku sujuvus, sammu aktiivsus ja<br>otsesus                           |               |
| 7  | A<br>AC                 | Üleminek töötraavile<br>Serpentiin 3 aasast  |       | 2          |              | Üleminek. Serpentiini aasade<br>sümmeetria ning tasakaal<br>suunamuutustel |               |
| 8  | MXK<br>KA               | Diagonaal töötraavis<br>Töötraav   |       |            |              | Traavi rütm ja energia, täpsus ja otsesus<br>diagonaalil.                  |               |
| 9  | AFB                     | Töötraav   |       |            |              | Traavi energia, õige asetus nurgas.  |               |
| 10 | B<br>BMC                | Ring vasakule 20 m töötraavis<br>Jätkata rajal töötraavis  |       |            |              | Ringi suurus ja kuju, kontakt, paine ja<br>tasakaal                        |               |
| 11 | CH [E]<br>[E]<br>[E] KA | Töötraav rajal, enne E üleminek<br>sammule<br>5-7 sammu keskmises sammus<br>Jätkata rajal töötraavis                   |       |            |              | Üleminekute sujuvus ja otsesus, traavi ja<br>sammu energia, tasakaal.      |               |
| 12 | A<br>X                  | Kesklüinile<br>Peatus (lubatud läbi 2-4 sammu),<br>liikumatus, tervitus  |       |            |              | Sujuvus, peatus, üleminekud. Otsesus.<br>Kontakt.                          |               |
|    |                         | Lahkumine väljakult läbi A pika<br>ratsmega  |       |            |              |  |               |

Kokku

St.No: \_\_\_\_\_ Võistleja: \_\_\_\_\_ Riik: \_\_\_\_\_ H.No: \_\_\_\_\_ Hobune: \_\_\_\_\_ Positsioon: 

## Üldhinne

- 1 Hobuse ja ratsaniku koostöö ja harmoonia
- 2 Ratsaniku asend, istak ning juhtimisvahendite kasutamise õigsus ja efektiivsus.
- 3 Täpsus, õigete teede järgimine, tasakaal nurkades.

Kokku

## Mahaarvamised / miinuspunktid

Tehnilised vead:

-0.5% iga vea eest. – Vt. KM Art 12.3.5

Kumulatiivsed vead:

1. viga = -0.5%

2. viga = -1%

3. viga = võistluselt kõrvaldamine.

Vt. KM Art. 12.3.3

Kokku

|  |   |  |                         |
|--|---|--|-------------------------|
|  | 3 |  | Üldised kommentaarid    |
|  | 2 |  |                         |
|  |   |  |                         |
|  |   |  |                         |
|  |   |  |                         |
|  |   |  | <b>Lõplik tulemus %</b> |

Kohtuniku allkiri

Korraldaja:

(täpne aadress)


 Copyright © 2019, update 2019  
 Eesti Ratsaspordi Liit  
 Reproduction strictly reserved