

Võistlus: _____ Kuupäev: 2022-03-17 Kohtunik: _____ Positsioon:

St.No: _____ Võistleja: _____ Riik: _____ H.No: _____ Hobune: _____

Aeg 3:50 (ainult informatsiooniks), Maksimaalne punktisumma: 290

Maneež 20x60.

Trenselvaljustus. Traav esitada täisistakus, kui harjutustes pole teisiti märgitud.

| | | Harjutus | Hinne | Koefitsent | Lõplik hinne | Direktiivid | Kommentaariid |
|-----------|------------|--|-------|------------|--------------|---|---------------|
| 1 | A X | Sissesõit koondtraavil Peatus, liikumatus, tervitus | | | | Traavi ja ülemineku kvaliteet. Täpsus keskliinil ja peatuses, ettevalmistus peatuseks. Liikumatus, otsesus. Kontakt ja kukla asend. | |
| 2 | X XC | Jätkata koondtraavil Koondtraav | | | | Kohene üleminek, traavi kvaliteet. Otsesus. Kontakt ja kukla asend. | |
| 3 | C HSE | Sõiduga vasakule Õlad sees vasakule | | 2 | | Traavi korrapärasus ja kvaliteet; Ühtlane paine ja paindenurk. Koondatus, tasakaal, sujuvus. | |
| 4 | EX XB | Poolvolt vasakule (10 m) Poolvolt paremale (10 m) | | | | Korrapärasus, tasakaal, energia, paine. Paindevahetuse sujuvus. Poolvoltide sümmeetria. | |
| 5 | BPF FAK | Õlad sees paremale Koondtraav | | 2 | | Traavi korrapärasus ja kvaliteet; Ühtlane paine ja paindenurk. Koondatus, tasakaal, sujuvus. | |
| 6 | KXM M | Keskmine traav Koondtraav | | | | Korrapärasus, tasakaal, hõivatus, maa-haaramine. Raami ja sammude pikenedmine. Otsesus. | |
| 7 | MC | Üleminekud K ja M Koondtraav | | | | Üleminekute sujuvus ja tasakaal. Traavi korrapärasus. | |
| 8 | CHG | Keskmine samm | | | | Korrapärasus, selja nõtkus, aktiivsus, maa-haaramine, õlavabadus. Otsesus. | |
| 9 | G/M vahel | Pöörde tagaotsal vasakule Jätkata keskmises sammus | | 2 | | Pöörde korrapärasus, aktiivsus, sujuvus, suurus, asetus ja paine. Edasipürgimine, 4-taktilise rütmi säilimine. | |
| 10 | G/H vahel | Pöörde tagaotsal paremale Jätkata keskmises sammus | | 2 | | Pöörde korrapärasus, aktiivsus, sujuvus, suurus, asetus ja paine. Edasipürgimine, 4-taktilise rütmi säilimine. | |
| 11 | GMC | Keskmine samm | | | | Korrapärasus, selja nõtkus, aktiivsus, maa-haaramine, õlavabadus. Otsesus. | |
| 12 | C CH | Üleminek koondgalopile Koondgalopp | | | | Ülemineku sujuvus ja tasakaal. Galopi kvaliteet. | |
| 13 | HEK K | Keskmine galopp Koondgalopp | | | | Sammude ja raami pikenedmine. Tasakaal, ülesmäge suundumus, otsesus. | |

St.No: _____ Võistleja: _____ Riik: _____ H.No: _____ Hobune: _____ Positsioon:

| | | Harjutus | Hinne | Koefitsent | Lõplik hinne | Direktiivid | Kommentaariid |
|-----------|-----------------------------|--|-------|------------|--------------|---|---------------|
| 14 | KA | Üleminekud H ja K Koondgalopp | | | | Üleminekute sujuvus ja tasakaal. Galopi kvaliteet. | |
| 15 | AX | Serpentiin kahest aasast 1. aas õigel galopil 2. aas kontragalopil | | | | (Kontra) galopi kvaliteet ja koondatus. Tasakaal, enesekandmine. Korrektn asetis ja paine. Suunamuutuste sujuvus. Sümmeetria. | |
| 16 | X | Jalavahetus sammu kaudu kontrast kontrasse | | 2 | | Üleminekute puhtus, sujuvus ja tasakaal. 3-5 korrektset sammu. Otsesus. | |
| 17 | XC CMR | Serpentiin 2 aasast 1. aas kontragalopil 2. aas õigel galopil Koondgalopp | | | | (Kontra) galopi kvaliteet ja koondatus. Tasakaal, enesekandmine. Korrektn asetis ja paine. Suunamuutuste sujuvus. Sümmeetria. | |
| 18 | RI I IS SE | Poolvolt paremale (10 m) Jalavahetus sammu kaudu Poolvolt vasakule (10 m) Koondgalopp | | 2 | | Üleminekute puhtus, sujuvus ja tasakaal. 3-5 korrektset sammu. Otsesus. Galopi kvaliteet, paine poolvoltidel. Sümmeetria. | |
| 19 | E VPV VP PV VKA | Töötraav Ring (20 m) täisistakus Lasta hobusel sirutada pikka ratsmesse Lühendada ratsmed Töötraav | | 2 | | Rütmi ja tasakaalu säilimine. Kaela sirutus ette ja alla. Ratsmete tagasivõtmine ilma vastupanuta. Ringi suurus ja kuju. | |
| 20 | A X | Keskliinile Peatus, liikumatus, tervitus | | | | Traavi kvaliteet, peatus, üleminekud. Otsesus. Kontakt ja kukla asend. | |
| | | Sammus läbi A, pika ratsmega | | | | | |

Kokku

Üldhinne

1 Üldmulje. Võistluspaari harmooniline esitus, ratsaniku asend, istak ning juhtimisvahendite diskreetne ja efektiivne kasutamine.

Kokku

| | | | |
|--|----------|--|-------------------------|
| | 2 | | Üldised kommentaariid |
| | | | |
| | | | |
| | | | Lõplik tulemus % |

Kokku

Kohtuniku allkiri

Korraldaja:
(täpne aadress)

