

Võistlus: 10152 -

Kuupäev: 2024-02-08

Kohtunik: \_\_\_\_\_ Positsioon: 

St.No: \_\_\_\_\_ Võistleja: \_\_\_\_\_ Riik: \_\_\_\_\_ H.No: \_\_\_\_\_ Hobune: \_\_\_\_\_

Aeg 5:00 (ainult informatsiooniks), Maksimaalne punktisumma: 340

Maneež 20x40 / 20x60.

Trenselvaljastus. Traav esitada täisistakus, kui harjutustes pole teisiti märgitud.

		Harjutus	Hinne	Koefitsent	Lõplik hinne	Direktiivid	Kommentaariid
1	A X XC	Sissesõit koondtraavis Peatus, liikumatus, tervitus Jätkata koondtraavis Koondtraav				Alüüride kvaliteet, peatus ja üleminekud. Otsesus. Kontakt ja kukla asend.	
2	C MXK KA	Sõiduga paremale Keskmine traav Koondtraav				Korrapärasus, elastsus, tasakaal, tagaosa hõivatus, raami ja sammude pikenemine. Mõlemad üleminekud.	
3	A	Peatus, liikumatus Taandamine 5 sammu, koheselt jätkata koondtraavis.				Peatuse ja üleminekute kvaliteet. Läbilaskvus, sujuvus, otsesus. Täpsus ja diagonaalsete sammude arv.	
4	AF FB	Koondtraav Travers vasakule				Korrapärasus, paine, paindenurga stabiilsus.	
5	BX XE	Poolvolt vasakule 10 m Poolvolt paremale 10 m				Korrapärasus, traavi kvaliteet, paine, poolvoltide suurus ja kuju.	
<b>6</b>	EG G C CH	Küljendus paremale Keskliinil Sõiduga vasakule Koondtraav		<b>2</b>		Traavi kvaliteet, energia, paine, ristsamm.	
7	HXF FAK	Keskmine traav Koondtraav				Korrapärasus, elastsus, tasakaal, Tagaosa energia, üleastumine. Raami pikenemine.	
8	KE	Travers paremale				Traavi korrapärasus ja kvaliteet; paine ja stabiilne paindenurk. Koondatus, tasakaal ja sujuvus.	
9	EX XB	Poolvolt paremale 10 m Poolvolt vasakule 10 m				Korrapärasus, traavi kvaliteet, paine, poolvoltide suurus ja kuju.	
<b>10</b>	BG	Küljendus vasakule		<b>2</b>		Traavi kvaliteet, energia, paine, ristsamm.	
<b>11</b>	G GCHG	Üleminek keskmisele sammule Keskmine samm		<b>2</b>		Korrapärasus, selja nõtkus, aktiivsus. Õlavabadus. Üleminek.	
12	G ja M vahel	Samme lühendada, pööre tagaotsal vasakule				Sammu korrapärasus, aktiivsuse säilimine, paine.	
13	G ja H vahel GM	Samme lühendada, pööre tagaotsal paremale Keskmine samm				Sammu korrapärasus, aktiivsuse säilimine, paine.	
<b>14</b>	ME EK	Vaba samm Keskmine samm		<b>2</b>		Korrapärasus, selja nõtkus, aktiivsus. Õlavabadus. Sammude pikenemine, kaela ette alla sirutus.	
15	K KAF	Üleminek koondgalopile vasakust jalast Koondgalopp				Ülemineku täpsus ja sujuvus, galopi kvaliteet	
<b>16</b>	FE EHC	Suunamuutus koondgalopil Kontragalopp		<b>2</b>		Galopi kvaliteet, tasakaal, enesekandmine, koondatus.	

St.No: \_\_\_\_\_ Võistleja: \_\_\_\_\_ Riik: \_\_\_\_\_ H.No: \_\_\_\_\_ Hobune: \_\_\_\_\_ Positsioon: 

		Harjutus	Hinne	Koefitsent	Lõplik hinne	Direktiivid	Kommentaariid
17	C CM	Jalavahetus läbi sammu paremale Koondgalopp		2		Üleminekute selgus, tasakaal ja sujuvus. 3-5 korrektset sammu. Galopi kvaliteet enne ja pärast jalavahetust.	
18	ME	Suunamuutus koondgalopil Keskliini ületades jalavahetus läbi sammu		2		Üleminekute selgus, tasakaal ja sujuvus. 3-5 korrektset sammu. Galopi kvaliteet enne ja pärast jalavahetust.	
19	EF FAK	Suunamuutus koondgalopil Keskliini ületades jalavahetus läbi sammu Koondgalopp		2		Üleminekute selgus, tasakaal ja sujuvus. 3-5 korrektset sammu. Galopi kvaliteet enne ja pärast jalavahetust.	
20	KEH HCM	Keskmine galopp Koondgalopp				Galopi kvaliteet, Sammude ja raami pikenemine. Tasakaal, ülesmäge suundumus, otsesus. Mõlemad üleminekud.	
21	ME EKA	Suunamuutus koondgalopil Kontragalopp				Galopi kvaliteet, tasakaal, enese kandmine, koondatus.	
22	A	Jalavahetus läbi sammu Jätkata koondgalopil				Üleminekute selgus, tasakaal ja sujuvus. 3-5 korrektset sammu. Galopi kvaliteet enne ja pärast jalavahetust.	
23	F ja B vahel BE EKA	Üleminek koondtraavile 20 m poolring täisistakus, hobune sirutab kontakti pika ratsmega Koondtraav				Ülemineku selgus ja tasakaal. Sirutus ratsmesse. Tasakaal ja selja tõstmine sirutusel.	
24	A X	Keskliinile Peatus, liikumatus, tervitus				Galopi kvaliteet, peatus ja üleminekud. Otsesus. Kontakt ja kukla asend.	
		Lahkuda läbi A, sammus, pika ratsmega					

Kokku

## Üldhinne

- 1 Üldmulje. Võistluspaari harmooniline esitus, ratsaniku asend, istak ning juhtimisvahendite diskreetne ja efektiivne kasutamine.

Kokku

## Mahaarvamised / miinuspunktid

Tehnilised vead:

-0.5% iga vea eest. – Vt. KM Art 12.3.5

Kumulatiivsed vead:

1. viga = -0.5%

2. viga = -1%

3. viga = võistluselt kõrvaldamine.

Vt. KM Art. 12.3.3

Kokku

	2	Üldised kommentaarid
		<b>Lõplik tulemus %</b>

 Korraldaja:  
(täpne aadress)

Kohtuniku allkiri