

Võistlus: \_\_\_\_\_ Kuupäev: 2022-03-17 Kohtunik: \_\_\_\_\_ Positsioon:   
 St.No: \_\_\_\_\_ Võistleja: \_\_\_\_\_ Riik: \_\_\_\_\_ H.No: \_\_\_\_\_ Hobune: \_\_\_\_\_

Aeg 3:30 (ainult informatsiooniks), Maksimaalne punktisumma: 210

Maneež 20x40 / 20x60.

Trenselvaljastus. Kergendatud traav lubatud.

|    |                                | Harjutus   | Hinne | Koefitsent | Lõplik hinne | Direktiivid   | Kommentaariid |
|----|--------------------------------|--|-------|------------|--------------|---|---------------|
| 1  | A<br>X<br>XC                   | Sissesõit töötraavis<br>Peatus (lubatud läbi 2-4 sammu), tervitus<br>Jätkata töötraavis (lubatud läbi 2-4 sammu) |       |            |              | Sujuvus, peatus, üleminekud.<br>Otsesus. Kontakt.                 |               |
| 2  | C<br>HXF<br>FA                 | Sõiduga vasakule<br>Diagonaal töötraavis<br>Töötraav   |       |            |              | Otsesus, täpsus, traavi rütm ja energia.                          |               |
| 3  | A<br>AK                        | Ring paremale 20 m töötraavis<br>Töötraav  |       |            |              | Ringi suurus ja kuju, kontakt, paine ja tasakaal. Traavi energia. |               |
| 4  | KXM<br>MC                      | Diagonaal töötraavis<br>Töötraav   |       |            |              | Otsesus, täpsus, traavi rütm ja energia.                          |               |
| 5  | C                              | Ring vasakule 20 m töötraavis  |       |            |              | Ringi suurus ja kuju, kontakt, paine ja tasakaal. Traavi energia. |               |
| 6  | C<br>CH<br>HB                  | Üleminek keskmisele sammule<br>Keskmine samm<br>Suunamuutus keskmises sammus                                     |       |            |              | Ülemineku sujuvus, sammu aktiivsus                                |               |
| 7  | Pärast B<br>F ja K vahel<br>KE | Jätkata rajal töötraavis<br>Üleminek galopile paremast jalast<br>Töögalopp                                       |       |            |              | Üleminekute sujuvus, töögalopi tasakaal.                          |               |
| 8  | E                              | Ring paremale 20 m töögalopis  |       |            |              | Ringi suurus ja kuju, kontakt, paine ja tasakaal.                 |               |
| 9  | Enne E                         | Enne rajale jõudmist üleminek töötraavile<br>Jätkata rajal töötraavis  |       |            |              | Ülemineku sujuvus, traavi energia.                                |               |
| 10 | C<br>CM<br>ME                  | Üleminek keskmisele sammule<br>Keskmine samm<br>Suunamuutus keskmises sammus                                     |       |            |              | Üleminek, sammu aktiivsus   |               |
| 11 | Pärast E<br>K ja F vahel<br>FB | Jätkata rajal töötraavis<br>Üleminek töögalopile vasakust jalast<br>Töögalopp                                    |       |            |              | Üleminekute sujuvus, töögalopi tasakaal.                          |               |
| 12 | B                              | Ring vasakule 20 m töögalopis  |       |            |              | Ringi suurus ja kuju, kontakt, paine ja tasakaal.                 |               |
| 13 | Enne B                         | Enne rajale jõudmist üleminek töötraavile<br>Jätkata rajal töötraavis  |       |            |              | Ülemineku sujuvus.  |               |
| 14 | CHEXBFA                        | Töötraav, lubatud nurki lõigata  |       |            |              | Traavi energia, tasakaal, õige asetus pööretes.                   |               |
| 15 | A<br>X                         | Keskliinile<br>Peatus (lubatud läbi 2-4 sammu), liikumatus, tervitus   |       |            |              | Sujuvus, peatus, üleminekud.<br>Otsesus. Kontakt.                 |               |
|    |                                | Lahkumine väljakult läbi A pika ratsmega   |       |            |              |   |               |

Kokku

St.No: \_\_\_\_\_ Võistleja: \_\_\_\_\_ Riik: \_\_\_\_\_ H.No: \_\_\_\_\_ Hobune: \_\_\_\_\_ Positsioon: 

## Üldhinne

- 1 Hobuse ja ratsaniku koostöö ja harmoonia
- 2 Ratsaniku asend, istak ning juhtimisvahendite kasutamise õigsus ja efektiivsus.
- 3 Täpsus, õigete teede järgimine, tasakaal nurkades.

|   |   |  |                         |
|---|---|--|-------------------------|
|   | 3 |  | Üldised kommentaarid    |
|   | 2 |  |                         |
|   |   |  |                         |
|   |   |  |                         |
| <b>Kokku</b>                            |   |  |                         |
| <b>Mahaarvamised / miinuspunktid</b>    |   |  |                         |
| Tehnilised vead:                        |   |  |                         |
| -0.5% iga vea eest. – Vt. KM Art 38.2.3 |   |  |                         |
| Kumulatiivsed vead:                     |   |  |                         |
| 1. viga = -0.5%                         |   |  |                         |
| 2. viga = -1%                           |   |  |                         |
| 3. viga = võistluselt kõrvaldamine.     |   |  |                         |
| Vt. KM Art. 38                          |   |  |                         |
| <b>Kokku</b>                            |   |  | <b>Lõplik tulemus %</b> |

 Korraldaja:  
 (täpne aadress)

Kohtuniku allkiri


 Copyright © 2017, update 2017  
 Eesti Ratsaspordi Liit  
 Reproduction strictly reserved