

Võistlus: 10704 -

Kuupäev: 2024-03-21

Kohtunik: \_\_\_\_\_ Positsioon: 

St.No: \_\_\_\_\_ Võistleja: \_\_\_\_\_ Riik: \_\_\_\_\_ H.No: \_\_\_\_\_ Hobune: \_\_\_\_\_

Aeg 3:30 (ainult informatsiooniks), Maksimaalne punktisumma: 190

Maneež 20x40 / 20x60.

Trenselvaljastus. Kergendatud traav lubatud.

		Harjutus	Hinne	Koefitsent	Lõplik hinne	Direktiivid	Kommentaariid
1	A X XC	Sissesõit töötraavis Peatus (lubatud läbi 2-4 sammu), tervitus Jätkata töötraavis (lubatud läbi 2-4 sammu)				Sujuvus, peatus, üleminekud. Otsesus. Kontakt.	
2	C CMB	Sõiduga paremale Töötraav				Otsesus, traavi energia, õige asetus nurgas	
3	B BFAK	Ring paremale 20 m töötraavis Jätkata rajal töötraavis				Ringi suurus ja kuju, kontakt, paine ja tasakaal	
4	KXM MC	Diagonaal töötraavis Töötraav				Traavi rütm ja energia, täpsus ja otsesus diagonaalil.	
5	C CH	Üleminek keskmisele sammule Keskmine samm				Ülemineku sujuvus, sammu aktiivsus	
6	HXF FA	Keskmine samm Keskmine samm				Ülemineku sujuvus, sammu aktiivsus ja otsesus	
7	A AC	Üleminek töötraavile Serpentiin 3 aasast		2		Üleminek. Serpentiini aasade sümmeetria ning tasakaal suunamuutustel	
8	MXK KA	Diagonaal töötraavis Töötraav				Traavi rütm ja energia, täpsus ja otsesus diagonaalil.	
9	AFB	Töötraav				Traavi energia, õige asetus nurgas.	
10	B BMC	Ring vasakule 20 m töötraavis Jätkata rajal töötraavis				Ringi suurus ja kuju, kontakt, paine ja tasakaal	
11	CH [E] [E] [E] KA	Töötraav rajal, enne E üleminek sammule 5-7 sammu keskmises sammus Jätkata rajal töötraavis				Üleminekute sujuvus ja otsesus, traavi ja sammu energia, tasakaal.	
12	A X	Kesklinile Peatus (lubatud läbi 2-4 sammu), liikumatus, tervitus				Sujuvus, peatus, üleminekud. Otsesus. Kontakt.	
		Lahkumine väljakult läbi A pika ratsmega					

Kokku

St.No: \_\_\_\_\_ Võistleja: \_\_\_\_\_ Riik: \_\_\_\_\_ H.No: \_\_\_\_\_ Hobune: \_\_\_\_\_ Positsioon: 

## Üldhinne

- 1 Hobuse ja ratsaniku koostöö ja harmoonia
- 2 Ratsaniku asend, istak ning juhtimisvahendite kasutamise õigsus ja efektiivsus.
- 3 Täpsus, õigete teede järgimine, tasakaal nurkades.

Kokku

## Mahaarvamised / miinuspunktid

Tehnilised vead:

-0.5% iga vea eest. – Vt. KM Art 12.3.5

Kumulatiivsed vead:

1. viga = -0.5%

2. viga = -1%

3. viga = võistluselt kõrvaldamine.

Vt. KM Art. 12.3.3

Kokku

	3		Üldised kommentaarid
	2		
			<b>Lõplik tulemus %</b>

Kohtuniku allkiri

Korraldaja:

(täpne aadress)


 Copyright © 2019, update 2019  
 Eesti Ratsaspordi Liit  
 Reproduction strictly reserved