

Võistlus: \_\_\_\_\_ Kuupäev: 2023-03-23 Kohtunik: \_\_\_\_\_ Positsioon:   
 St.No: \_\_\_\_\_ Võistleja: \_\_\_\_\_ Riik: \_\_\_\_\_ H.No: \_\_\_\_\_ Hobune: \_\_\_\_\_

Aeg 5:00 (ainult informatsiooniks), Maksimaalne punktisumma: 290

Maneež 20x40 / 20x60.

Trensel- või kangvaljastus. Traav esitada täisistakus, kui harjutustes pole teisiti märgitud.

|    |                 | Harjutus  | Hinne | Koefitsent | Lõplik hinne | Direktiivid   | Kommentaariid |
|----|-----------------|---|-------|------------|--------------|---|---------------|
| 1  | A<br>X<br>XC    | Sissesõit koondgalopil<br>Peatus, liikumatus, tervitus<br>Jätkata koondtraavis<br>Koondtraav                          |       |            |              | Alüüride kvaliteet, peatus ja üleminekud. Otsesus. Kontakt ja kukla asend.  |               |
| 2  | C<br>MB<br>BF   | Sõiduga paremale<br>Koondtraav<br>Õlad sees paremale  |       |            |              | Traavi korrapärasus ja kvaliteet; paine ja stabiilne paindenurk. Koondatus, tasakaal ja sujuvus.                                  |               |
| 3  | FD<br>DB<br>MC  | Poolvolt paremale (10 m)<br>Küljendus paremale<br>20 x 40 man. jõuda rajale B ja M vahel<br>Koondtraav                |       | 2          |              | Traavi korrapärasus ja kvaliteet, ühtlane paine, koondatus, tasakaal, sujuvus, ristsamm. Poolvoldi suurus ja kuju.                |               |
| 4  | C<br>CH         | Peatus, taandamine 5 sammu<br>Jätkata koheselt koondtraavis   |       |            |              | Peatuse tasakaal, otsesus, kontakt. Õige arv diagonaalseid samme.   |               |
| 5  | HE<br>EK        | Koondtraav<br>Õlad sees vasakule  |       |            |              | Traavi korrapärasus ja kvaliteet; paine ja stabiilne paindenurk. Koondatus, tasakaal ja sujuvus.                                  |               |
| 6  | KD<br>DE<br>HCM | Poolvolt vasakule (10 m)<br>Küljendus vasakule<br>20 x 40 man. jõuda rajale E ja H vahel<br>Koondtraav                |       | 2          |              | Traavi korrapärasus ja kvaliteet, ühtlane paine, koondatus, tasakaal, sujuvus, ristsamm. Poolvoldi suurus ja kuju.                |               |
| 7  | MXK<br>KAF      | Keskmine traav<br>Koondtraav  |       |            |              | Korrapärasus, elastsus, tasakaal, tagaveerandite hõivatus, raami ja sammude pikenemine. Üleminekud. Koondatus                     |               |
| 8  | FXH<br>HC       | Pikendatud traav<br>Koondtraav  |       |            |              | Korrapärasus, elastsus, tasakaal, tagaveerandite hõivatus, raami ja sammude pikenemine. Üleminekud. Erinevus keskmisest traavist. |               |
| 9  | CM              | Keskmine samm   |       |            |              | Korrapärasus, selja nõtkus, aktiivsus, sammude ja raami pikenemine, Õlavabadus. Üleminek sammule.                                 |               |
| 10 | ME              | Pikendatud samm   |       | 2          |              | Korrapärasus, selja nõtkus, aktiivsus, jäljest üle astumine, Õlavabadus. Sirutus ratsmesse.                                       |               |
| 11 | Pärast E        | Üleminek koondgalopile vasakust jalast<br>Jätkata koondgalopis  |       |            |              | Ülemineku täpsus, sujuvus ja otsesus, galopi kvaliteet  |               |
| 12 | KD<br>DE        | Poolvolt vasakule 10 m<br>Küljendus vasakule<br>20 x 40 man. jõuda rajale E ja H vahel<br>Jätkata rajal kontragalopis |       | 2          |              | Galopi kvaliteet. Koondatus, tasakaal, ühtlane paine, sujuvus.  |               |
| 13 | H<br>HCM        | Jalavahetus õhus<br>Koondgalopp   |       | 2          |              | Korrektus, tasakaal, sujuvus, ülesmäge suundumus, otsesus. Galopi kvaliteet enne ja pärast jalavahetust.                          |               |
| 14 | MF<br>Enne F    | Pikendatud galopp<br>Koondgalopp  |       |            |              | Galopi kvaliteet, Sammude ja raami pikenemine. Tasakaal, ülesmäge suundumus, otsesus. Mõlemad üleminekud.                         |               |
| 15 | FD<br>DB        | Poolvolt paremale 10 m<br>Küljendus paremale<br>20 x 40 man. jõuda rajale B ja M vahel<br>Jätkata rajal kontragalopis |       | 2          |              | Galopi kvaliteet. Koondatus, tasakaal, ühtlane paine, sujuvus.  |               |

St.No: \_\_\_\_\_ Võistleja: \_\_\_\_\_ Riik: \_\_\_\_\_ H.No: \_\_\_\_\_ Hobune: \_\_\_\_\_ Positsioon: 

|    |                  | Harjutus   | Hinne | Koefitsent | Lõplik hinne | Direktiivid  | Kommentaariid |
|----|------------------|--|-------|------------|--------------|--|---------------|
| 16 | M<br>MC          | Jalavahetus õhus<br>Koondgalopp  |       |            |              | Korrektus, tasakaal, sujuvus, ülesmäge suundumus, otsesus. Galopi kvaliteet enne ja pärast jalavahetust. |               |
| 17 | CA               | Serpentiin 3 aasast<br>Jalavahetustega läbi sammu keskliini ületades   |       |            |              | Galopi kvaliteet, aasade korrektus.  |               |
| 18 |                  | 1. jalavahetus läbi sammu paremale   |       |            |              | Üleminekute sujuvus ja tasakaal, 3-5 korrektset sammu.   |               |
| 19 |                  | 2. jalavahetus läbi sammu vasakule   |       |            |              | Üleminekute sujuvus ja tasakaal, 3-5 korrektset sammu.   |               |
| 20 | AFB<br>BE<br>EKA | Koondtraav<br>Poolring 20 m täisistakus, kaela pika ratsmega ette alla sirutades, kontakti, tasakaalu ja aktiivsust säilitades<br>Koondtraav |       |            |              | Sirutuse sujuvus, selja tõstmine, traavi kvaliteet. Poolringi täpsus. Üleminek traavile.                 |               |
| 21 | A<br>X           | Keskliinile<br>Peatus, liikumatus, tervitus  |       |            |              | Traavi kvaliteet, peatus ja üleminekud. Otsesus. Kontakt ja kukla asend.                                 |               |
|    |                  | Lahkumine väljakult läbi A pika ratsmega   |       |            |              |  |               |

**Kokku**
**Üldhinne**

- 1 Üldmulje. Võistluspaari harmooniline esitus, ratsaniku asend, istak ning juhtimisvahendite diskreetne ja efektiivne kasutamine.

**Kokku**
**Mahaarvamised / miinuspunktid**

Tehnilised vead:

-0.5% iga vea eest. – Vt. KM Art 12.3.5

Kumulatiivsed vead:

1. viga = -0.5%

2. viga = -1%

3. viga = võistluselt kõrvaldamine.

Vt. KM Art. 12.3.3

**Kokku**

| 2 | Üldised kommentaarid    |
|---|-------------------------|
|   |                         |
|   |                         |
|   | <b>Lõplik tulemus %</b> |

 Korraldaja:  
(täpne aadress)

Kohtuniku allkiri


 Copyright © 2017, update 2017  
Eesti Ratsaspordi Liit  
Reproduction strictly reserved