

Võistlus: _____ Kuupäev: 2022-03-17 Kohtunik: _____ Positsioon:
 St.No: _____ Võistleja: _____ Riik: _____ H.No: _____ Hobune: _____

Aeg 6:00 (ainult informatsiooniks), Maksimaalne punktisumma: 460

Maneež 20x60.

Trenselvaljastus või kangvaljastus. Tiitlivõistlustel kohustuslik kangvaljastus. Traav esitada täisistakus.

| | | Harjutus | Hinne | Koefitsent | Lõplik hinne | Direktiivid | Kommentaariid |
|-----------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1 | A X XC | Sissesõit koondgalopil Peatus, liikumatus, tervitus Jätkata koondtraavil Koondtraav | | | | Allüüride kvaliteet, peatus, üleminekud. Otsesus. Kontakt. Kukla asend. | |
| 2 | C HXF FAK | Sõiduga vasakule Pikendatud traav Koondtraav | | | | Korrapärasus, elastsus, tasakaal, tagaosa energia, jäljest üle astumine. Raami pikenemine. | |
| <u>3</u> | KB | Küljendus paremale | | 2 | | Traavi korrapärasus ja kvaliteet, ühtlane paine, koondatus, tasakaal, ristsamm. | |
| <u>4</u> | BH HC | Küljendus vasakule Koondtraav | | 2 | | Traavi korrapärasus ja kvaliteet, ühtlane paine, koondatus, tasakaal, ristsamm. | |
| 5 | C | Peatus, liikumatus, taandamine 5 sammu Koheselt jätkata koondtraavis | | | | Peatuse ja üleminekute kvaliteet. Järeleandlikkus läbi selja, sujuvus, otsesus. Diagonaalsete sammude õige arv. | |
| 6 | MV | Pikendatud traav | | | | Korrapärasus, elastsus, tasakaal, tagaosa energia, jäljest üle astumine. Raami pikenemine. | |
| 7 | VKD | Passaaž | | | | Passaaži korrapärasus, kadents, enesekandmine, tasakaal, aktiivsus, selja ja sammude elastsus. | |
| <u>8</u> | D | Piaffee 12 - 15 sammu | | 2 | | Korrapärasus, raskuse võtmine tagaosale, enesekandmine, aktiivsus, selja ja sammude elastsus. Nõutud arv diagonaalseid samme. | |
| 9 | D | Üleminekud passaaž - piaffee - passaaž | | | | Rütmi, koondatuse, enesekandmise, tasakaalu, sujuvuse ja otsesuse säilimine. Täpsus. | |
| 10 | DFP | Passaaž | | | | Passaaži korrapärasus, kadents, enesekandmine, tasakaal, aktiivsus, selja ja sammude elastsus. | |
| <u>11</u> | PH | Pikendatud samm | | 2 | | Korrapärasus, selja nõtkus, aktiivsus, jäljest üle astumine, õlavabadus, ratsmesse sirutamine. | |
| <u>12</u> | HCM | Koondsamm | | 2 | | Korrapärasus, selja nõtkus, aktiivsus, sammude muutumine lühemaks ja kõrgemaks, enesekandmine. | |
| 13 | M | Jätkata passaažis Üleminek koondsammult passaažile | | | | Sujuvus, valmidus, enesekandmine, tasakaal, otsesus. | |

St.No: _____ Võistleja: _____ Riik: _____ H.No: _____ Hobune: _____ Positsioon:

| | | Harjutus | Hinne | Koefitsent | Lõplik hinne | Direktiivid | Kommentaariid |
|-----------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 14 | MRI | Passaaž | | | | Passaaži korrapärasus, kadents, enesekandmine, tasakaal, aktiivsus, selja ja sammude elastsus. | |
| 15 | I | Piaffee 12 - 15 sammu | | 2 | | Korrapärasus, raskuse võtmine tagaosale, enesekandmine, aktiivsus, selja ja sammude elastsus. Nõutud arv diagonaalseid samme. | |
| 16 | I | Üleminekud passaaž - piaffee - passaaž | | | | Rütmi, koondatuse, enesekandmise, tasakaalu, sujuvuse ja otsesuse säilimine. Täpsus. | |
| 17 | ISE | Passaaž | | | | Passaaži korrapärasus, kadents, enesekandmine, tasakaal, aktiivsus, selja ja sammude elastsus. | |
| 18 | E EKAF | Üleminek koondgalopile vasakust jalast Koondgalopp | | | | Ülemineku täpsus, sujuvus ja otsesus. Galopi kvaliteet. | |
| 19 | FXH HCM | Diagonaalil 9 jalavahetust 2 tempo tagant Koondgalopp | | | | Korrektus, tasakaal, sujuvus, ülesmäge suundumus, otsesus. Galopi kvaliteet enne ja pärast jalavahetusi. | |
| 20 | MXK | Pikendatud galopp | | | | Galopi kvaliteet, impulss, sammude ja raami pikenemine. Tasakaal, ülesmäge suundumus, otsesus. | |
| 21 | K KA | Koondgalopp, jalavahetus õhus Koondgalopp | | | | Galopi ning jalavahetuse kvaliteet. Koondatus. | |
| 22 | A D ja G vahel G C | Keskliinile 5 küljendust jalavahetusega igal suunamuutusel esimene ja viimane küljendus vasakule 3 sammu teised küljendused 6 sammu Jalavahetus Sõiduga paremale | | 2 | | Galopi kvaliteet. Ühtlane paine, tasakaal, suunamuutuste sujuvus. Sümmeetria, jalavahetuste kvaliteet. | |
| 23 | MXK KA | Diagonaalil 15 jalavahetust 1 tempo tagant Koondgalopp | | 2 | | Korrektus, tasakaal, sujuvus, ülesmäge suundumus, otsesus. Galopi kvaliteet enne ja pärast jalavahetusi. | |
| 24 | A L | Keskliinile Piruett vasakule | | 2 | | Koondatus, enesekadmisvõime, tasakaal, suurus, asetus ja paine, Õige sammude arv (6-8), Galopi kvaliteet enne ja pärast piruetti. | |
| 25 | X | Jalavahetus õhus | | | | Korrektus, tasakaal, sujuvus, ülesmäge suundumus, otsesus. Galopi kvaliteet enne ja pärast jalavahetusi. | |
| 26 | I C CM | Piruett paremale Sõiduga paremale Koondgalopp | | 2 | | Koondatus, enesekadmisvõime, tasakaal, suurus, asetus ja paine, Õige sammude arv (6-8), Galopi kvaliteet enne ja pärast piruetti. | |

St.No: _____ Võistleja: _____ Riik: _____ H.No: _____ Hobune: _____ Positsioon:

| | | Harjutus | Hinne | Koefitsent | Lõplik hinne | Direktiivid | Kommentaariid |
|-----------|---------------|----------------------------------------------|-------|------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 27 | M MR | Üleminek koondtraavile Koondtraav | | | | Ülemineku sujuvus ja täpsus. Koondatus. | |
| 28 | RK K KA | Pikendatud traav Koondtraav Koondtraav | | | | Korrapärasus, elastsus, tasakaal, tagaosa energia, jäljest üle astumine. Raami pikenemine. Üleminekud. Koondatus. | |
| 29 | A DX | Keskliinile Passaaž | | | | Passaaži korrapärasus, kadents, enesekandmine, tasakaal, aktiivsus, selja ja sammude elastsus. | |
| 30 | X | Piaffee 12 - 15 sammu | | 2 | | Korrapärasus, raskuse võtmine tagaosale, enesekandmine, aktiivsus, selja ja sammude elastsus. Nõutud arv diagonaalseid samme. | |
| 31 | X | Üleminekud passaaž - piaffee - passaaž | | | | Rütmi, koondatuse, enesekandmise, tasakaalu, sujuvuse ja otsesuse säilimine. Täpsus. | |
| 32 | XG | Passaaž | | | | Passaaži korrapärasus, kadents, enesekandmine, tasakaal, aktiivsus, selja ja sammude elastsus. | |
| 33 | G | Peatus, liikumatus, tervitus | | | | Allüüri, peatuse ja üleminekute kvaliteet. Otsesus. Kontakt ja kukla asend. | |
| | | Lahkumine väljakult läbi A pika ratsmega | | | | | |

Kokku

Üldhinne

1 Üldmulje. Võistluspaari harmooniline esitus, ratsaniku asend, istak ning juhtimisvahendite diskreetne ja efektiivne kasutamine.

Kokku

Mahaarvamised / miinuspunktid

Tehnilised vead:

-0.5% iga vea eest. – Vt. KM Art 38.2.3

Kumulatiivsed vead:

1. viga = -2%

2. viga = võistluselt kõrvaldamine.

Vt. KM Art. 38

Kokku

Korraldaja:
(täpne aadress)

| | | | |
|--|----------|--|-------------------------|
| | 2 | | Üldised kommentaarid |
| | | | |
| | | | |
| | | | Lõplik tulemus % |

Kohtuniku allkiri