

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



L45H, L50H

Volvo hjullastare 8,6–9,9 t 99–118 hk



Passion för prestanda

Vi på Volvo Construction Equipment vet vad en krävande bransch behöver. Genom att utveckla produkter och tjänster som ökar produktiviteten strävar vi ständigt efter att sänka kostnaderna och öka vinsterna för våra kunder – branschens experter. Som medlem i Volvo-koncernen är det vår passion att skapa innovativa lösningar som hjälper dig att arbeta smartare – inte hårdare.

Presterar mera

Att få mer gjort med mindre resurser är en av våra ledstjärnor på Volvo Construction Equipment. Vi har sedan länge kombinerat hög produktivitet med låg energiförbrukning, användarvänlighet och hållbarhet. Volvo är helt i en klass för sig när det gäller att sänka livscykelkostnaderna.

Behovsanpassning

Det är viktigt att kunna skapa lösningar som passar olika branschers specifika behov. Sådan innovation kräver ofta avancerad teknik – men det behöver inte alltid vara så. Några av våra bästa idéer är också de enklaste, eftersom de grundar sig på vår gedigna kunskap om våra kunders vardag.



Man lär sig mycket på 180 år

Volvo har genom åren lanserat avancerade lösningar som har revolutionerat användningen av anläggningsmaskiner. Säkerheten är som alla vet Volvos främsta styrka. Att skydda förarna, de som finns runt omkring och att minimera vår miljöpåverkan är kärnvärden som hela tiden formar vår produktutvecklingsfilosofi.

Vi står på din sida

På Volvo ser vi till att ha den bästa personalen, så att vi kan leva upp till varumärkets rykte. Och vi är alltid beredda att snabbt och effektivt hjälpa våra kunder, var de än finns – världen över.

Prestanda är vår passion.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Den bästa allroundmaskinen

Efter mer än 60 års förfining presenterar Volvo stolt nästa generation av hjullastarna L45H och L50H. Dessa mångsidiga maskiner är en värdefull tillgång på alla arbetsplatser och i alla applikationer.

Intelligent hydraulsystem

Volvos lastkännande hydraulsystem fördelar kraft till hydraulfunktionerna endast vid behov, vilket ger ett snabbt gensvar för kortare cykeltider samtidigt som bränsleförbrukningen minskas. Med överlägsen lasthantering och väl avvägd balans mellan lyft- och dragkrafterna gör detta effektiva system att skopan tränger ned enkelt vid alla typer av grävjobb.



Lastarmsfjädring (BSS)

Med tillvalet lastarmsfjädring ökar produktiviteten med upp till 20 % tack vare stötdämpningen, som minskar studsande och spill från skopan vid körning på ojämna underlag. Det gör arbetscyklerna snabbare och bekvämare och ökar maskinens livslängd.



Extrahydraulik

Vid tillverkningen kan maskinerna utrustas med extra hydraulledningar för att hantera och använda många olika hydrauldrivna redskap.



Spakstyrning (CDC)

CDC ger föraren möjlighet att manövrera maskinen med spakstyrning. Detta ökar förarkomforten och garanterar bättre produktivitet under fler arbetstimmar. Det minskar också den trötthet som kan vara följden av enformiga arbetsuppgifter.





TP- LÄNKSYSTEM

Volvos unika TP-länksystem ger hög brytkraft och utmärkt parallellförling inom hela lyftområdet.



REDSKAPSUTBUD

Volvos breda utbud av slitstarka redskap är specialbyggda för att fungera i perfekt harmoni med Volvo-maskiner. Redskapen är utformade som en integrerad del av den hjullastare de är avsedda för. Deras funktioner och egenskaper passar perfekt till parametrar som t.ex. länkarmsgeometri, brytkraft, dragkraft och lyftkraft.

Flexibilitet

Maximal flexibilitet på arbetsplatsen med Volvos originalredskap. Volvos breda utbud av slitstarka redskap är utformade som en integrerad del av den hjullastare de är avsedda för. Deras funktioner och egenskaper passar perfekt till länkarmsgeometrin för att optimera brytkraft, dragkraft och lyftkraft.

Volvo redskapsfäste TPZ (VAB-TPZ)

Volvos redskapsfäste VAB-TPZ gör att du enkelt kan byta redskap med TPZ-gränssnitt. Den slanka fästesutformningen för redskapet närmare maskinen för bättre nyttolast.



Volvo standardredskapsfäste (VAB-STD)

Volvos hydrauliska standardredskapsfäste VAB-STD, även kallat TPV, är internationellt ISO-standardiserat och möjliggör snabbt och säkert byte av redskap för ökad flexibilitet på platsen. Den starka och öppna utformningen av fästet medför att föraren tydligt kan se redskapspunkterna från hytten.



Tacklar alla underlag

Oavsett om du arbetar i tuff terräng eller på jämn betong ger Volvos hjullastare L45H och L50H dig topprestanda. Kvaliteten är inbyggd i varje liten del av maskinerna, från differentialspärrarna som överför 100 % kraft till alla hjul, till hydrostattransmissionen som ger mjuk hastighetsökning. Ta kontroll över arbetet med Volvo.

Kombinerad krypkörningspedal (inch) och bromspedal

Krypkörningspedalen ger dig bästa möjliga kontroll över maskinen. När du trampar lätt på pedalen sänks hastigheten med hjälp av transmissionen, och trampar du hårdare aktiveras de våta skivbromsarna så att lastmaskinen stoppas.



Axlar och differentialspärrar

De tåliga planetaxlarna garanterar lång livslängd i de tuffaste förhållanden och de främre och bakre hundra procentiga differentialspärrarna har en låsfunktion med klokoppling och en slitage- och slirningsfri utformning som förbättrar greppet och garanterar bästa dragkraft oavsett underlag.



Hydrostatisk drivning

Den bränsleeffektiva hydrostattransmissionen anpassar kraften efter behov. Det ger utmärkt kontroll vid precisionsarbete och full kraft för mer krävande jobb. Det finns två versioner av hydrostattransmissionen: låg hastighet (20 km/h) och hög hastighet (40 km/h)..



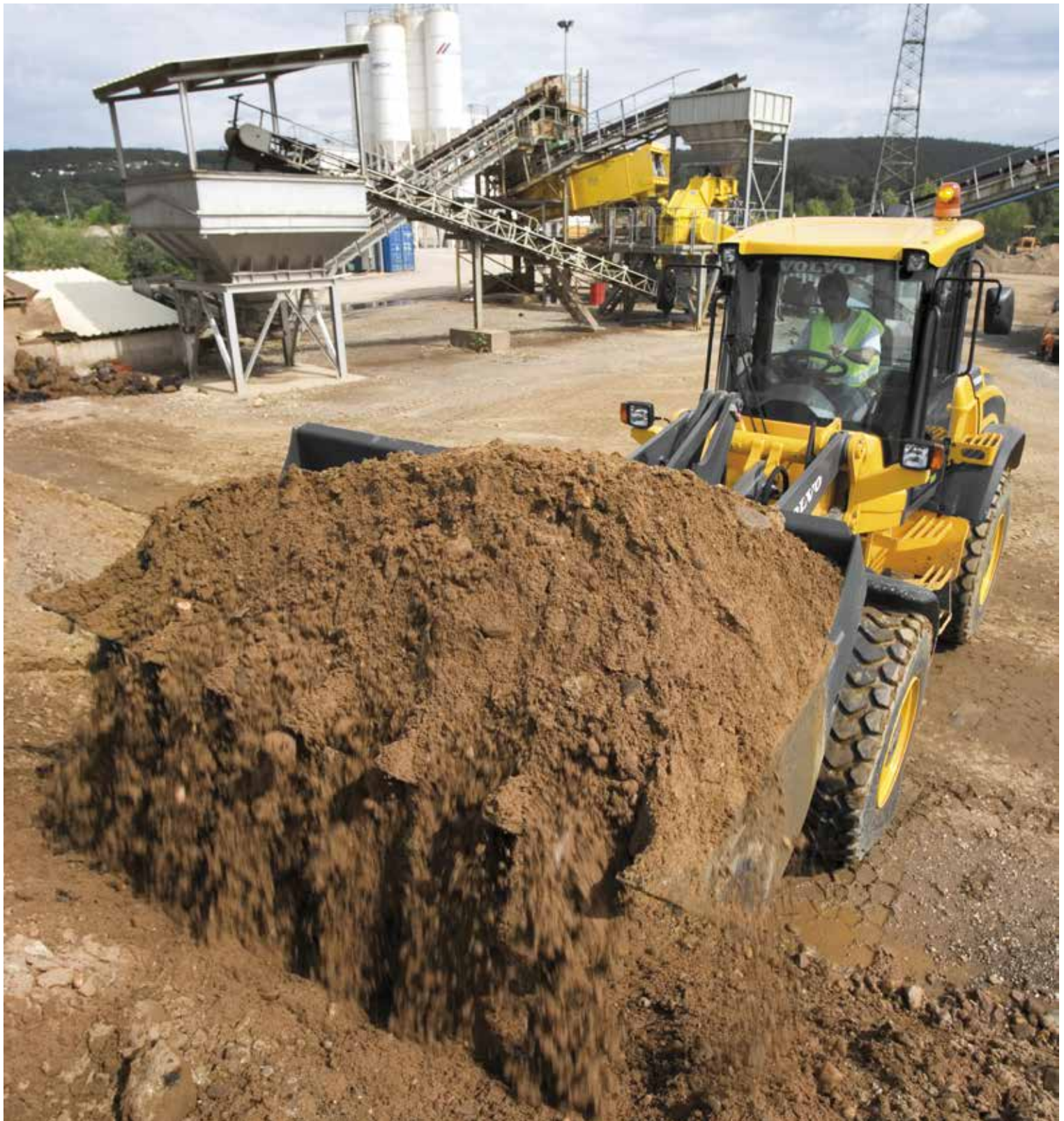
Reversibel kylfläkt

Den elektroniskt styrda kylfläkten är hydrauldriven och reglerar temperaturen hos de viktigaste komponenterna. Den aktiveras automatiskt och bara när det behövs – det minskar både bränsleförbrukning och buller. Kylaggregaten är självrengörande tack vare reverseringstillvalet, som innebär att luftflödet vänds åt andra hållet.

Steg V-motor

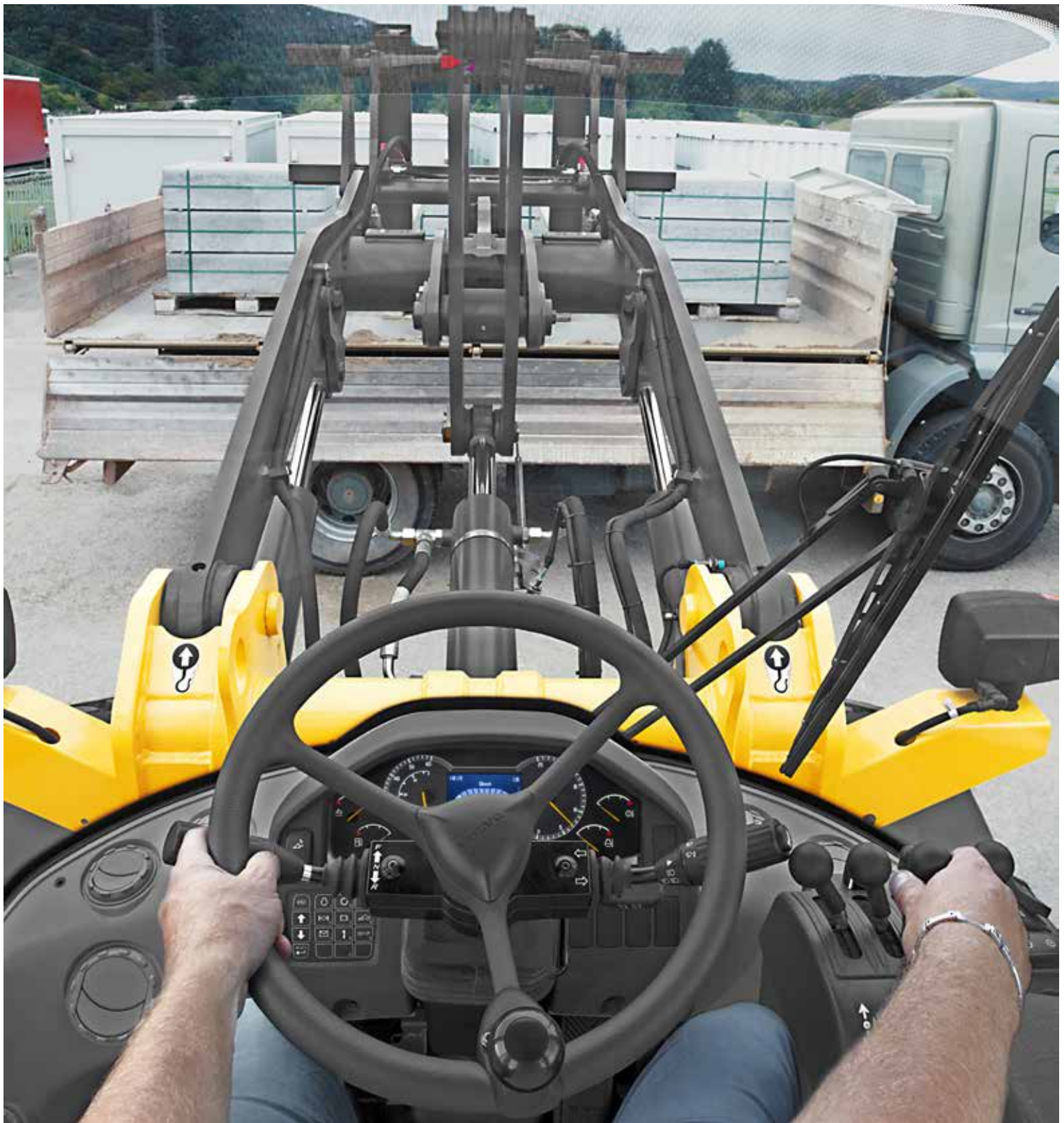
Volvos steg V-motor uppfyller de senaste utsläppslagarna och levererar ett högt vridmoment vid låga motorvarvtal. Motorn är utrustad med avgasåtercirkulation (EGR) samt ett integrerat dieselpartikelfilter (DPF) och SCR-system (selektiv katalysatorreduktion). DPF-regenereringen utförs utan att maskinens prestanda eller driften påverkas.





OPTIMERAD DRIVLINA

Motorn, transmissionen och axlarna är alla utformade för att fungera i perfekt harmoni med hydrauliken och styrningen för överlägsen prestanda, hållbarhet och tillförlitlighet



HYTT

Den certifierade ROPS/FOPS-hyten har ergonomiskt placerade reglage, en överlägsen klimatanläggning, runtsikt och låg ljudnivå invändigt.

Din kommandocentral

Kliv in i Volvos branschledande hytt – din skräddarsydda förarplats. Skapa din perfekta arbetsmiljö genom att ställa in stolen och ratten efter dina behov och välj sedan de lättåtkomliga reglagen. Utmärkt sikt runt om ger dig den bästa överblicken över ditt effektiva arbete.

Anpassas efter dina behov

Styrs med joystick eller hydraulisk styrning med multispak beroende på vad du föredrar. Båda alternativen ger stadig och precis lastkontroll.



Människa-maskin-gränssnitt

Öka drifttiden med Volvos Contronic-system, som kontinuerligt övervakar maskinens prestanda och förmedlar diagnostikuppgifterna till föraren via skärmen i hytten.



Klimatsystem

Förarna kan hålla fokus och vara effektiva tack vare Volvos klimatanläggning. Välj tillvalet automatiskt värmeregulering (AHC) eller luftkonditionering (AC) för perfekt hyttemperatur.



Luftfilter

Hyttens luftintag sitter högt upp på maskinen där luften är renast. Förfiltret är enkelt att byta ut och fångar upp grovt damm och partiklar innan luften leds till huvudfiltret och slutligen in i hytten, där föraren kan njuta av den rena luften.



Åtkomst till hytten

Stora, halkskyddade steg och räcken gör det enkelt att kliva i och ur hytten.



Tyst och stabil

Gjutet hyttak och gjutna väggar ger lägre ljudnivåer och gummifästen minimerar vibrationer, så att förarna blir mindre trötta och kan arbeta mer produktivt.



Liten, men kraftfull

Lastkännande hydraulik

Den lastkännande hydrauliken fördelar kraft till hydraulfunktionerna endast vid behov vilket sänker bränsleförbrukningen.

OPTIMERAD DRIVLINA

Motorn, transmissionen och axlarna är alla utformade för att fungera i perfekt harmoni med hydrauliken och styrningen för överlägsen prestanda och tillförlitlighet

Analysprogram

Du kan förlänga maskinens drifttid med Volvos datorbaserade diagnostiska analysprogram MATRIS och VCADS Pro.

TP-LÄNKSYSTEM

Volvos unika TP-länksystem (Torque Parallel) kombinerar Z-stång och parallellt länksystem i en och samma enhet för hög brytkraft och parallellföring inom hela lyftområdet.

AdBlue®

Volvo erbjuder en kvalitetssäkrad, kostnadseffektiv, lättillgänglig och komplett AdBlue-lösning. Kontakta din Volvo-återförsäljare för mer information.

® = registrerat varumärke för Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

REDSKAPSUTBUD

Volvos stora sortiment av högkvalitativa redskap har anpassats perfekt efter maskinens länksystem, hydraulik och drivlina för att öka produktiviteten.



BALANSERAD OCH KOMPAKT DESIGN

Volvos hjullastare L45H och L50H ger dig topprestanda oavsett om du arbetar i tuff terräng eller på jämn betong.

Styrning

Lastavkännande hydrostatiskt styrsystem som servas från en pump med variabelt displacement. Den utmärkta styrkapaciteten bibehålls även vid lågt motorvarvtal. Bränsleförbrukningen minskas samtidigt.

HYTT

Den certifierade ROPS/FOPS-hytten har ergonomiskt placerade reglage, ett överlägset kontrollsystem, runtomsikt och låg ljudnivå invändigt.

ÅTKOMST FÖR SERVICE OCH UNDERHÅLL

Den servicevänliga utformningen gör det dagliga underhållet snabbt och effektivt och ger full åtkomst till alla viktiga service- och underhållspunkter.

KOMPLETTA LÖSNINGAR

Volvo tillhandahåller rätt lösningar under maskinens hela livscykel för lägre total ägandekostnad.

Differentialspärr fram och bak

Välj differentialspärren för att överföra 100 % kraft till alla hjul och minska hjulspinn och få maximalt grepp på mjukt och halt underlag.

Stadig. Stark. Stabil

L45H och L50H är kompakta och välbalanserade maskiner vars gedigna utformning ger dig bästa prestanda även på trånga arbetsplatser. Kvaliteten är inbyggd i varje liten del av maskinerna.

Stabilitet där den behövs

En lång hjulbas, låg tyngdpunkt och bra viktfordelning ger maskinen överlägsen stabilitet i tuff och ojämn terräng.



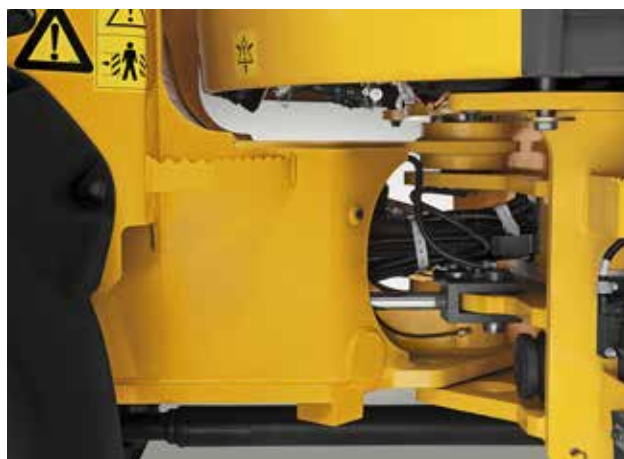
Tvärställt motorfäste

Volvomotorn i L45H-L50H monteras tvärställt, bakom tyngdpunkten, vilket ger viktiga fördelar som optimal viktfordelning på maskinen för bättre stabilitet vid körning. Den kraftfulla och bränsleeffektiva steg V-motorn ger också ett högt vridmoment vid låga motorvarvtal för oöverträffad prestanda och låg bränsleförbrukning. Den tvärställda utformningen gör det också lätt att komma åt alla servicepunkter och hydraulpumpar från en sida av motorn.



Starkaste ramleden

Ramleden är utformad för att tåla mycket kraftiga horisontella och vertikala påfrestningar. Det övre sfäriska glidlagret och det undre fasta glidlagret är placerade med brett mellanrum för att sprida krafterna över ett större område och förlänga lagrens livslängd.



Motviktens utformning

Den sluttande utformningen på motvikten garanterar att maskinen kan uppnå mycket höga frigångsvinklar, samtidigt som dess kompakta form ger förbättrad styrförmåga i trånga utrymmen.





BALANSERAD OCH KOMPAKT DESIGN

Volvos hjullastare L45H och L50H ger dig topprestanda oavsett om du arbetar i tuff terräng eller på jämn betong. Ta kontroll över arbetet med Volvo.

Öka värdet på din verksamhet

Att vara Volvo-kund innebär att du har en hel uppsättning tjänster till hands. Volvo kan erbjuda långsiktigt partnerskap, skydda dina intäkter och tillhandahålla ett fullt utbud av kundlösningar med högkvalitativa reservdelar, levererade av engagerad personal. Volvo arbetar för att öka den positiva avkastningen på din investering och maximera drifttiden.

Kompleta lösningar

Volvo har rätt lösning för dig. Så varför inte låta oss ta hand om alla dina behov genom hela maskinens livscykel? Vi kan minska din totala ägandekostnad och öka dina intäkter genom att lyssna till dina behov.



Volvo originaldelar

Vår känsla för detaljer är det som skiljer oss från mängden. Detta beprövade koncept är en bra investering i din maskins framtid. Reservdelarna genomgår rigorösa tester innan de godkänns, eftersom varje liten del har betydelse för drifttiden och prestandan. Endast genom att använda Volvo originaldelar kan du vara säker på att din maskin bibehåller den välkända Volvo-kvaliteten.

Servicenätverk

För att kunna tillgodose dina behov snabbare är en Volvo-expert strax på väg till din arbetsplats från en av våra Volvo-anläggningar. Med vår omfattande infrastruktur av tekniker, verkstäder och återförsäljare har Volvo ett heltäckande nätverk till din tjänst, med lokal kunskap och global erfarenhet.





TRYGGHETSAVTAL

Vårt utbud av trygghetsavtal erbjuder förebyggande underhåll, totalreparationer och ett antal servicetillfällen. Volvo använder den senaste tekniken för att övervaka maskinens drift och status och ger dig råd om hur du kan öka din lönsamhet. Med ett trygghetsavtal har du kontroll på dina servicekostnader.



ÅTKOMST FÖR SERVICE OCH UNDERHÅLL

Den servicevänliga utformningen gör det dagliga underhållet snabbt och effektivt och ger full åtkomst till motorrummet och motorns underhållspunkter för snabba och enkla servicekontroller. Servicepunkter (kylare, batteri, olje-, luft- och hydraulfilter) och snabbavtappningspunkter under motorhuven går att komma åt från marken, så att det går snabbt att utföra underhållskontrollerna och du kan lägga mer tid på att arbeta.

Maximerad tillgänglighet

L45H och L50H är kompakta och välbalanserade maskiner vars gedigna utformning ger dig bästa prestanda även på trånga arbetsplatser. Kvaliteten är inbyggd i varje liten del av maskinerna.

Underhållsfri pendlande bakaxel

Den pendlande bakaxeln ligger på underhållsfria vaggor. Dess lager och bussningar är livstidssmorda och skyddas av beprövade tätningar, vilket minskar underhållstiden betydligt och ökar drifttiden.



Analysprogram

Maximera maskinens drifttid med Volvos analysprogramvara för felsökning. MATRIS analyserar maskinens driftdata och VCADS Pro kan justera maskinens funktion efter resultaten.



Motorluftfilter

Luftfiltret med dubbla element sitter i motorrummet för att ge fullständigt skydd åt motorn.



Grupperade smörjpunkter

Smörjpunkterna har grupperats tillsammans på lastarmen och på ramleden för enkelt och snabbt underhåll.



Volvo L45H, L50H i detalj

Motor

Volvo Steg V-kompatibel, 4 liters, rak 4-cylindrig turboladdad dieselmotor med common rail-bränsleinsprutning och externt kylt avgasåtercirkulering (EGR). Avgasåterbehandlingsystemet innefattar en dieseloxidationskatalysator (DOC), ett dieselpartikelfilter (DPF) samt selektiv katalytisk reduktion (SCR). Kylpaketet innehåller kylare ordnade sida vid sida för kylvätska, hydraulolja och laddluftkylare.

| | | L45H | L50H |
|---------------------------|----------|-------------|-------------|
| Motor | | Volvo D4J | Volvo D4J |
| Max. effekt vid | varv/min | 1800 - 2200 | 1800 - 2200 |
| | varv/s | 30 - 36,7 | 30 - 36,7 |
| SAE J1995 brutto | kW | 75 | 87 |
| | hk | 102 | 118 |
| ISO 9249, SAE J1349 netto | kW | 73 | 85 |
| | hk | 99 | 116 |
| Max. vridmoment vid | varv/min | 1450 | 1450 |
| | varv/s | 24,2 | 24,2 |
| SAE J1995 brutto | Nm | 425 | 490 |
| ISO 9249, SAE J1349 netto | Nm | 416 | 466 |
| Ekonomiskt arbetsområde | varv/min | 1200 - 1800 | 1200 - 1800 |
| | varv/s | 20 - 30 | 20 - 30 |
| Cylindervolym | l | 4 | 4 |

Drivlina

Den hydrostatiska transmissionen möjliggör byte av hastighetsområde utan avbrott i dragkraften. Maximal dragkraft är tillgänglig i alla hastighetsområden, oavsett körriktning. Automatisk kraftreglering hindrar att motorn tjuvstannar vid extra kraftbehov från arbetshydrauliken eller tillbehören och skyddar mot överhettning vid överbelastning. Helt flytande drivaxlar med planetnavreduceringar och gjutet axelhus av stål. Fast framaxel och pendlande bakaxel, båda självsmörjda. 100 % differentialspärr på båda axlarna.

| | | L45H | L50H |
|-------------------------------|------|--------|--------|
| Bakaxelns pendlingsvinkel | ° | ± 12 | ± 12 |
| Pendling vid hjul | mm | 360 | 360 |
| vid bandbredd | mm | 1730 | 1730 |
| Körhastigheter (framåt/bakåt) | | | |
| Låghastighetsversion | | | |
| 1:a hastighetsområdet | km/h | 0 - 6 | 0 - 6 |
| 2:a hastighetsområdet | km/h | 0 - 20 | 0 - 20 |
| Höghastighetsversion | | | |
| 1:a hastighetsområdet | km/h | 0 - 6 | 0 - 6 |
| 2:a hastighetsområdet | km/h | 0 - 30 | 0 - 30 |

Hydraulsystem

Lastkännande hydraulsystem med slutet centrum och pilotstyrda reglerventiler.

Systemförsörjning:

En kolvpump med variabelt displacement ger flöde till arbetshydrauliken och styrsystemet. Styrfunktionen prioriteras alltid.

En kugghjuls-pump ger flöde till bromssystemet och kylfläkten.

Systemkontroll:

Dubbelverkande huvudreglerventil med 3 spolar (ventil med 4 spolar som tillval).

Lyftfunktionen har fyra lägen: lyft, håll (neutral), sänk och flytläge.

Tillvalet bomlyftautomatik kan slås till och från och justeras till alla lägen mellan max. räckvidd och max. lyfthöjd.

Tiltfunktionen har tre lägen: bakåttilt, håll (neutral) och tipp.

Skopautomatiken (standard) gör det enkelt att justera tiltvinkeln till ett förinställt läge.

En tredje och fjärde hydraulfunktion finns som tillval för att driva hydrauliska redskap (Volvos hydrauliska redskapsfäste, högtippande skopa, vinkelsop osv.)

Filtrering:

Fullflödesfiltrering genom 10 mikron (absolut) filterpatron i ett kombinerat sug-retur-filter.

Kylning:

Termostatstyrt oljeflöde till oljekylaren (snabb uppvärmning, optimerad kylning).

| | | L45H | L50H |
|--------------------|----------|-------|-------|
| Arbetstryck max | MPa | 26 | 26 |
| flöde | l/min | 132 | 158 |
| vid motorvarvtal | varv/min | 2 200 | 2 200 |
| | varv/s | 36,7 | 36,7 |
| Pilot, arbetstryck | MPa | 2,5 | 2,5 |

Länksystem

Dubbelverkande cylinder för alla funktioner

| | | L45H | L50H |
|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Länksystem | Torque parallel (TP) | Torque parallel (TP) | Torque parallel (TP) |
| Lyftcylindrar | | 2 | 2 |
| Tiltcylindrar | | 1 | |
| Lyfttid (lastad) | s | 4,8 | 4,7 |
| Sänkningstid (tom) | s | 3,2 | 3,9 |
| Tippningstid | s | 1,5 | 1,2 |

Styrssystem

Lastkännande hydrostatisk ramstyrd styrning med dubbelverkande cylindrar.

Systemtillförsel:

Styrsystemet får prioritetsmatning från en lastkännande axialkolvpump med variabel slagvolym.

Styrcylindrar:

Två dubbelverkande cylindrar. Elastiska ändstopp.

| | | L45H | L50H |
|----------------|-------|------|------|
| Styrcylindrar | | 2 | 2 |
| Arbetstryck | MPa | 17,5 | 17,5 |
| Maximalt flöde | l/min | 70 | 70 |
| Max. lutning | ° | ± 40 | ± 40 |

Bromssystem

Bromssystemet uppfyller ISO 3450-kraven. Färdbröms med en krets med hydrauliska våta skivbromsar på bakaxeln. En krypkrömningspedal ger hydrostatisk slitagefri bromsning i det första steget för precis inbromsning. Om pedalen trycks ner mer tar färdbrömsarna över för slutlig bromsning och stopp av maskinen. Parkeringsbroms: Mekanisk, torr skivbroms på framaxelns ingående axel.

Elsystem

Contronic-elsystem med central varningslampa och summer som ger föraren tydlig och lättläst information. LCD-display med fält för huvudinformation och underordnad information som kan ställas in på olika språk. Visar information i tre kategorier:

- Information om kontinuerliga driftdata,
- Kontrollförfrågningar (baserat på fordons- och felmeddelanden)
- Varning (med larmtext).

Extra ljudvarning med summer. Indikator- och aktiveringslampor för olika kontroll- och övervakningsfunktioner.

Mätare för AdBlue®-nivå, bränsletanknivå, hastighetsmätare, motorvarvtal, kylvätsketemperatur, transmissions-/hydrauloljetemperatur.

Den centrala instrumentskärmen har en knappsett som underlättar navigation. Snabbknappar för motor, transmission, hydraulik, axlar och bromsar, elsystem, fordonsinformation, fordonsmeddelanden, service, inställningar och cykelinformation.

| | | L45H | L50H |
|---------------------------------|-------|-----------|-----------|
| Spänning | V | 24 | 24 |
| Batterier | V | 2x12 | 2x12 |
| Batterikapacitet | Ah | 2x100 | 2x100 |
| Kallstartskapacitet, ca | A | 830 | 830 |
| Generator, nominell strömstyrka | W/A | 3 080/110 | 3 080/110 |
| Startmotor, effekt | kW/hk | 5,5 / 7,5 | 5,5 / 7,5 |

Hytt

Hytten har testats och godkänts enligt ROPS (ISO 3471, SAE J1040) och FOPS (ISO 3449). Hytten uppfyller ISO 6055-kraven för industritruckar – skydd för operatör och SAE J386 för skyddssystem för förare. Förarsätet har justerbar fjädring och rullbälte. Friskluft filtreras genom två stora element innan den kommer in, vilket ger mycket ren lufttillförsel inne i hytten. 11 luftflödesinställningar och automatläge ger effektiv ventilation. Luftmunstycken finns för alla fönster för att ge snabb avimning och borttagning av frost. Contronic-övervakningssystemet visar alla viktig information på en plats och alla maskinreglage finns i förarens synfält.

Ljudnivå

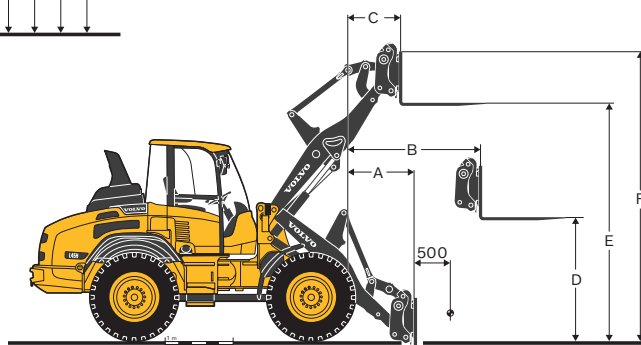
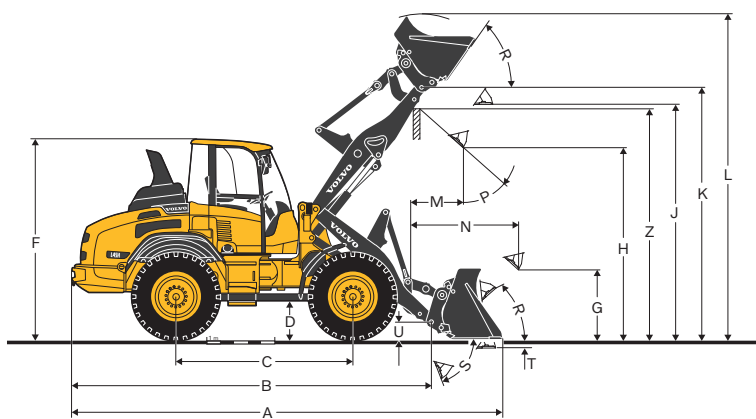
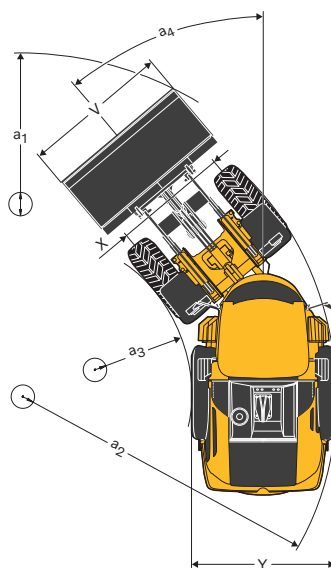
| | | L45H | L50H |
|-----------------------------------|----|------|------|
| Ljudnivå i hytten enligt ISO 6396 | | | |
| L _{pA} | dB | 70 | 70 |
| L _{pA} (som tillval) | dB | 68 | 68 |
| Extern ljudnivå enligt ISO 6395 | | | |
| L _{WA} | dB | 102 | 102 |

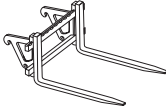
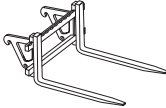
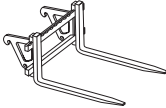
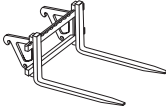
Volym för service







| | | L45H | L50H |
|-------------------|---|------|------|
| Bränsletank | l | 150 | 150 |
| AdBlue®-tank | l | 20 | 20 |
| Motorolja | l | 14 | 14 |
| Motorkylvätska | l | 20 | 20 |
| Hydraultank | l | 95 | 95 |
| Transmissionsolja | l | 1,2 | 1,2 |
| Framaxelolja | l | 17,5 | 17,5 |
| Bakaxelolja | l | 17,5 | 17,5 |







Specifikationer L45H

| | | Med TP-länksystem, TPV-redskapsfäste och 15,5-25-däck | Med TP-länksystem, TPZ-redskapsfäste och 15,5-25-däck |
|----------------|----|---|---|
| B | mm | 5 320 | 5 325 |
| C | mm | 2 650 | 2 650 |
| D | mm | 395 | 395 |
| F | mm | 2 950 | 2 950 |
| G | mm | 1 000 | 1 000 |
| J | mm | 3 430 | 3 430 |
| K | mm | 3 685 | 3 685 |
| O | ° | 55 | 55 |
| P | ° | 45 | 45 |
| R | ° | 45 | 45 |
| S | ° | 75 | 75 |
| U | mm | 255 | 255 |
| X | mm | 1 750 | 1 750 |
| Y | mm | 2 150 | 2 150 |
| Z | mm | 3 445 | 3 360 |
| a ₂ | mm | 4 745 | 4 745 |
| a ₃ | mm | 2 555 | 2 555 |
| a ₄ | ° | 40 | 40 |



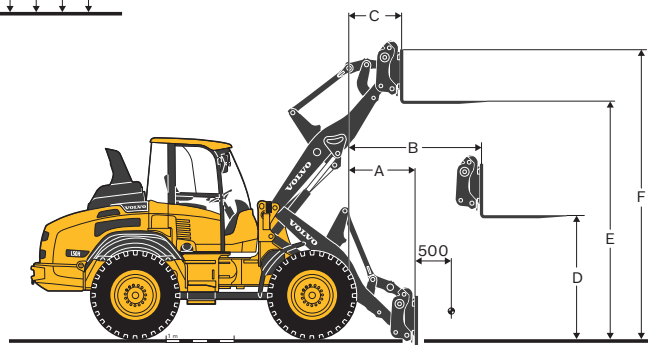
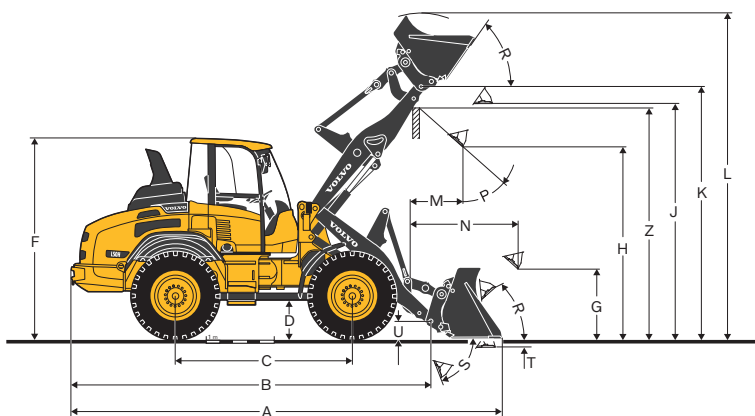
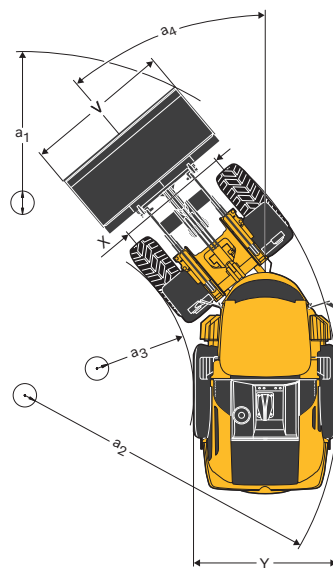
| Med lastgaffel | | TPV- redskapsfäste | TPV- redskapsfäste Förlängd lyftarm | TPZ- redskapsfäste | TPZ- redskapsfäste Förlängd lyftarm |
|--|----|--|--|---|---|
| | |  |  |  |  |
| Tyngdpunkt 500 mm | | | | | |
| A | mm | 785 | 1 135 | 650 | 1 020 |
| B | mm | 1 475 | 1 745 | 1 375 | 1 645 |
| C | mm | 650 | 825 | 550 | 725 |
| D | mm | 1 705 | 1 705 | 1 740 | 1 740 |
| E | mm | 3 490 | 3 695 | 3 530 | 3 735 |
| F | mm | 4 225 | 4 430 | 4 265 | 4 470 |
| Tipplast, full sväng (ISO 14397) | | kg | 4 420 | 3 920 | 4 670 |
| Arbetsbelastning enligt EN 474-3, 60/80% | | kg | 2 650 / 3 530 | 2 350 / 3 130 | 2 800 / 3 730 |
| Arbetsbelastning 80 %, transportläge, 40 grader och full sväng | | kg | 4 000 | - | 4 000 |

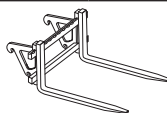
| | | Allround | | Lättmaterial | | 4-l-1-skopa | Högtip-pande | Förlängd lyftarm |
|--|-------------------|---|---|---|---|---|---|------------------|
| | |  |  |  |  |  |  | |
| Med TP-länksystem, TPV-redskapsfäste och 15,5–25-däck | | | | | | | | |
| Volym (rågad) | m ³ | 1,4 | 1,5 | 1,8 | 2,0 | 1,2 | 2,0 | - |
| Materialdensitet | kg/m ³ | 1 800 | 1 700 | 1 400 | 1 200 | 1 900 | 1 000 | -300 |
| Statisk tipplast, rak maskin (ISO 14397) | kg | 5 940 | 5 860 | 5 710 | 5 600 | 5 580 | 4 880 | - |
| Statisk tipplast, full sväng 40° (ISO 14397) | kg | 5 250 | 5 190 | 5 050 | 4 960 | 4 940 | 4 320 | -640 |
| Hydraulik max. lyftkapacitet | kN | 70 | 69 | 68 | 66 | 67 | 58 | - |
| Brytkraft | kN | 71 | 69 | 62 | 56 | 77 | - | - |
| A Totallängd | mm | 6 370 | 6 385 | 6 505 | 6 615 | 6 295 | 6 955 | - |
| L Lyfthöjd, max. | mm | 4 740 | 4 790 | 4 810 | 4 940 | 4 815 | 5 695 | 200 |
| V Skopa, bredd | mm | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | - |
| a ₁ Svepdiameter | mm | 10 310 | 10 320 | 10 390 | 10 460 | 10 305 | 10 675 | - |
| T Grävdjup | mm | 85 | 85 | 85 | 85 | 120 | 95 | - |
| H Tiphöjd 45° | mm | 2 800 | 2 780 | 2 690 | 2 610 | 2 790 | 4 230 | 200 |
| M Räckvidd vid max. höjd | mm | 940 | 960 | 1 040 | 1 115 | 830 | 1 500 | 170 |
| N Räckvidd, max. | mm | 1 770 | 1 785 | 1 860 | 1 935 | 1 650 | 2 685 | 270 |
| Maskinvikt | kg | 8 770 | 8 790 | 8 800 | 8 830 | 8 990 | 9 230 | - |







| | | Allround | | Lättmaterial | | 4-l-1-skopa | Högtip-pande | Förlängd lyftarm |
|--|-------------------|---|---|---|---|---|---|------------------|
| | |  |  |  |  |  |  | |
| Med TP-länksystem, TPZ-redskapsfäste och 15,5–25-däck | | | | | | | | |
| Volym (rågad) | m ³ | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | 1,3 | 2,0 | - |
| Materialdensitet | kg/m ³ | 1 900 | 1 600 | 1 400 | 1 300 | 1 900 | 1 100 | -300 |
| Statisk tipplast, rak maskin (ISO 14397) | kg | 6 220 | 6 120 | 6 020 | 5 890 | 6 050 | 5 260 | - |
| Statisk tipplast, full sväng 40° (ISO 14397) | kg | 5 500 | 5 420 | 5 330 | 5 210 | 5 350 | 4 650 | -640 |
| Hydraulik max. lyftkapacitet | kN | 74 | 73 | 71 | 70 | 72 | 62 | - |
| Brytkraft | kN | 66 | 61 | 56 | 50 | 65 | - | - |
| A Totallängd | mm | 6 260 | 6 335 | 6 415 | 6 525 | 6 270 | 6 825 | - |
| L Lyfthöjd, max. | mm | 4 680 | 4 750 | 4 820 | 4 890 | 4 730 | 5 610 | 200 |
| V Skopa, bredd | mm | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | - |
| a ₁ Svepdiameter | mm | 10 125 | 10 165 | 10 210 | 10 275 | 10 165 | 10 590 | - |
| T Grävdjup | mm | 90 | 90 | 90 | 90 | 45 | 80 | - |
| H Tiphöjd 45° | mm | 2 875 | 2 815 | 2 755 | 2 675 | 2 865 | 4 140 | 200 |
| M Räckvidd vid max. höjd | mm | 860 | 900 | 955 | 1 030 | 850 | 1 370 | 170 |
| N Räckvidd, max. | mm | 1 685 | 1 725 | 1 780 | 1 855 | 1 670 | 2 540 | 240 |
| Maskinvikt | kg | 8 670 | 8 710 | 8 700 | 8 730 | 8 920 | 9 120 | - |

Specifikationer L50H

| Med TP-länksystem, TPV-redskapsfäste och 17,5-25-däck | | | |
|---|----|--|-------|
| B | mm | | 5 380 |
| C | mm | | 2 650 |
| D | mm | | 435 |
| F | mm | | 2 980 |
| G | mm | | 1 000 |
| J | mm | | 3 525 |
| K | mm | | 3 780 |
| O | ° | | 54 |
| P | ° | | 45 |
| R | ° | | 44 |
| S | ° | | 76 |
| U | mm | | 255 |
| X | mm | | 1 730 |
| Y | mm | | 2 190 |
| Z | mm | | 3 535 |
| a ₂ | mm | | 4 760 |
| a ₃ | mm | | 2 540 |
| a ₄ | ° | | 40 |



| Med lastgaffel | TPV-redskapsfäste | | TPV-redskapsfäste Förlängd lyftarm |
|--|-------------------|---|------------------------------------|
| | |  | |
| Tyngdpunkt 500 mm | | | |
| A | mm | 800 | 1 060 |
| B | mm | 1 505 | 1 705 |
| C | mm | 655 | 785 |
| D | mm | 1 745 | 1 745 |
| E | mm | 3 585 | 3 735 |
| F | mm | 4 320 | 4 470 |
| Tipplast, full sväng (ISO 14397) | kg | 4 810 | 4 410 |
| Arbetsbelastning enligt EN 474-3, 60/80% | kg | 2 880 / 3 840 | 2 640 / 3 520 |
| Arbetsbelastning 80 %, transportläge, 40 grader och full sväng | kg | 4 000 | - |

| Med TP-länksystem, TPV-redskapsfäste och 15,5-25-däck | | Allround | | Lättmaterial | | 4-l-1-skopa | Högtip-pande | Förlängd lyftarm |
|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|------------------|
| | |  |  |  |  |  |  | |
| Volym (rågad) | m ³ | 1,5 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | 1,4 | 2,3 | - |
| Materialdensitet | kg/m ³ | 1 900 | 1 700 | 1 500 | 1 300 | 1 900 | 1 000 | -250 |
| Statisk tipplast, rak maskin (ISO 14397) | kg | 6 560 | 6 510 | 6 400 | 6 290 | 6 080 | 5 550 | - |
| Statisk tipplast, full sväng 40° (ISO 14397) | kg | 5 810 | 5 750 | 5 670 | 5 570 | 5 390 | 4 910 | -510 |
| Hydraulik max. lyftkapacitet | kN | 87 | 86 | 85 | 83 | 82 | 73 | - |
| Brytkraft | kN | 72 | 69 | 64 | 58 | 65 | - | - |
| A Totallängd | mm | 6 460 | 6 495 | 6 580 | 6 690 | 6 560 | 7 030 | - |
| L Lyfthöjd, max. | mm | 4 880 | 4 900 | 4 980 | 5 235 | 4 905 | 5 915 | 150 |
| V Skopa, bredd | mm | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | - |
| a ₁ Sveddiameter | mm | 10 360 | 10 385 | 10 435 | 10 505 | 10 475 | 10 740 | - |
| T Grävdjup | mm | 95 | 95 | 95 | 95 | 130 | 105 | - |
| H Tipphöjd 45° | mm | 2 865 | 2 845 | 2 775 | 2 695 | 2 745 | 4 330 | - |
| M Räckvidd vid max. höjd | mm | 965 | 1 000 | 1 040 | 1 115 | 965 | 1 505 | 130 |
| N Räckvidd, max. | mm | 1 810 | 1 830 | 1 890 | 1 970 | 1 810 | 2 710 | 200 |
| Maskinvikt | kg | 9 480 | 9 500 | 9 490 | 9 520 | 9 740 | 9 960 | - |

Utrustning

| STANDARDUTRUSTNING | L45H | L50H |
|--|------|------|
| Service | | |
| Standardverktygssats | • | • |
| Avtappningsventiler för motorolja, hydraulolja och kylvätska | • | • |
| Hydrauliska tryckteststuttag med snabbkopplingar | • | • |
| Motor | | |
| Torr luftfilter | • | • |
| Trestegs luftrening, förenare, huvud- och säkerhetsfilter | • | • |
| Förberedd för förenare | • | • |
| Fövärmning av insugsluft | • | • |
| Kylpaket sida vid sida (ett lager) | • | • |
| Övervakning av kylvätskenivå | • | • |
| Filterskärmar på luftintagen | • | • |
| Bränslefilter med vattenavskiljare | • | • |
| Oljeavskiljare för vevhusventilation | • | • |
| Avgas efterbehandlingsystem | • | • |
| Ventilation för avgasvärme | • | • |
| Elsystemet | | |
| 24 V elsystem (2 x 12 V underhållsfria batterier) | • | • |
| Batterierna täcks av en låsbar motorhuv | • | • |
| Elektronisk batterifrånsljare | • | • |
| Generator 110 A/3 080 W | • | • |
| Elektriskt signalhorn | • | • |
| Belysning | | |
| Huvudstrålkastare (halogen) hel/halv/asymmetrisk | • | • |
| Arbetsstrålkastare, halogen (2 fram/2 bak) | • | • |
| Parkeringsljus | • | • |
| Bakljus | • | • |
| Bromsljus | • | • |
| Körriktningsvisare | • | • |
| Varningsblinkers | • | • |
| Backljus | • | • |
| Hyttbelysning | • | • |
| Instrumentering & manöverorgan | | |
| 24 volts-uttag för tillbehör | • | • |
| Strömställare för varningsblinkers | • | • |
| Säkerhetsspärr | • | • |
| Elektroniskt informationssystem | | |
| Contronic-display med knappats | • | • |
| Övervakning av bränslenivå, bränsleförbrukning, AdBlue-nivå, temperaturer och tryck (motor, omgivning, transmission, hydraulik, bromsar och styrning) | • | • |
| LED-belysta symboler tillgängliga för blinkers, transport- och arbetsbelysning, roterande varningslampa, parkeringsbroms, motoroljetryck, batteriladdning, differentialspärr, lastarmsfjädring, AdBlue-varning, regenerering och hög avgastemperatur | • | • |
| Drivlina | | |
| Hydrostatisk drivning | • | • |
| Krypkörningspedal (hydrostatisk slitagefri bromsning före ansättning av färdbroms) | • | • |
| Färdbromsar med våta skivor, hydrauliskt styrda | • | • |
| Parkeringsbroms med torr skiva | • | • |
| Föraktiverade 100 % differentialspärrar på båda axlarna | • | • |
| Hydraulsystem | | |
| Lastkännande hydraulik | • | • |
| Flödesdelande huvudreglerventil, trespolsystem | • | • |
| Axialkolvpump med variabelt displacement för arbetshydraulik och styrning | • | • |
| Kugghjulspump för bromssystem och kylfläkt | • | • |
| 3:e hydrauliska krets | • | • |
| Skopautomatik | • | • |
| Siktglas för hydrauloljenivå | • | • |
| Termostatstyrt oljeflöde till oljekylaren (snabb uppvärmning, optimerad kylning) | • | • |
| Hyttens utsida | | |
| ROPS/FOPS-hytt | • | • |
| Hyttedämpning | • | • |
| En nyckel, dörr / start | • | • |
| Låsbar dörr | • | • |
| Dörrstopp | • | • |
| Tonat säkerhetsglas runt om | • | • |
| Skjutfönster höger sida | • | • |
| Tvåstegsfiltrering av luftintaget med stora, lättbytta element | • | • |
| Utvändiga backspeglar (höger/vänster) | • | • |
| Vindrutetorkare (fram/bak) | • | • |
| Vindrutespolare (fram/bak) | • | • |

| STANDARDUTRUSTNING | L45H | L50H |
|---|------|------|
| Hyttens insida | | |
| Ljuddämpande innerklädsel | • | • |
| Golvmattna | • | • |
| Ställbar rattstäng | • | • |
| Vänster och höger armstöd | • | • |
| Förarsäte som kan justeras på fyra olika sätt | • | • |
| Rullbälte | • | • |
| Solskydd | • | • |
| Inre backspeglar | • | • |
| Luftkonditionering | • | • |
| Automatisk värmereglering | • | • |
| Flera luftventiler fram och bak i hytten för utmärkt klimatkontroll, avimning och avfrostning | • | • |
| Invändig belysning | • | • |
| Klädkrok | • | • |
| Mugghållare | • | • |
| Förvaringsutrymme i hytten | • | • |
| 24 V eluttag | • | • |
| Hammare för nödsituationer | • | • |
| Arbetsutrustning | | |
| Skopautomatik | • | • |
| Hydrauliskt snabbkopplingsfäste för redskap | • | • |
| Extern utrustning | | |
| Skärmar (fram/bak) | • | • |
| Låsbar motorhuv | • | • |
| Låsbart bränsletankslock | • | • |
| Låsbart AdBlue-påfyllningslock | • | • |
| Vertikalt avgasutblås | • | • |
| Ramledslås | • | • |
| Bogseranordning | • | • |
| Lyftöglor och surrningspunkter | • | • |
| Officiellt godkännande | | |
| Maskinen uppfyller direktiv 2006/42/EG | • | • |
| Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) uppfyller direktiv 2014/30/EG | • | • |
| Bullernivå enligt direktiv 2000/14/EG | • | • |
| Tippplast och nyttolast uppfyller ISO 14397-1 | • | • |
| ROPS uppfyller ISO 3471 | • | • |
| FOPS uppfyller ISO 3449 | • | • |
| EXTRAUTRUSTNING | | |
| | L45H | L50H |
| Service | | |
| Hjulklöss | • | • |
| Verktygssats | • | • |
| Central smörjningsenhet (Volvo) | • | • |
| Motor | | |
| Handgas | • | • |
| Automatisk motoravstängning | • | • |
| Turbo II förfilter | • | • |
| Luftförenare, oljebadstyp | • | • |
| Fläkthastighet, hög omgivning | • | • |
| Reversibel kylfläkt | • | • |
| Motorvärmare 120 V/230 V | • | • |
| Bränsleförmärare | • | • |
| Andra redskap | | |
| Timmergafflar | • | • |
| Gaffelredskap | • | • |
| Materialhanteringsarm | • | • |
| Elsystem | | |
| Roterande varningsljus, fällbart | • | • |
| Förberedelse för magnetisk roterande varningslampa | • | • |
| Magnetisk roterande varningslampa | • | • |
| Akustisk backsignal | • | • |
| Akustisk backsignal, fränkopplingsbar | • | • |
| Audiovisuellt backlarm, fränkopplingsbart | • | • |
| Backkamera inkl. monitor (färg) | • | • |
| LED-arbetsstrålkastare på hytten, 2 fram/2 bak | • | • |
| LED-arbetsstrålkastare på hytten, 4 fram/4 bak | • | • |
| Extra LED-arbetsstrålkastare, 2 fram/1 bak | • | • |
| Upphöjda strålkastare 350 mm | • | • |
| Vägbelysningsutrustning bredd 2,5 m | • | • |
| Kraftuttag 12 V | • | • |
| Stödskydd (kodlös) | • | • |
| CareTrack, GSM | • | • |
| CareTrack Satellit | • | • |

| EXTRAUTRUSTNING | | | |
|--|------|------|--|
| | L45H | L50H | |
| Hytt | | | |
| Helglasdörr | • | • | |
| Dörr med skjutfönster | • | • | |
| Fällbart fönster till höger | • | • | |
| Delad dörr (dörr med fällbart fönster) | • | • | |
| Uppvärmda backspeglar | • | • | |
| Stol, tyg, luftfjädring, värme | • | • | |
| Stol mekanisk fjädring | • | • | |
| Säkerhetsbälte 3" | • | • | |
| Säkerhetsbältesvarning | • | • | |
| Spakstyrning (CDC) | • | • | |
| Radioförberedelse 12 V | • | • | |
| Ljudsystem | • | • | |
| Styrspaksstyrning inklusive F/R/N, upp-/nedväxling, differentialspärr och 3:e hydraulfunktion | • | • | |
| Flerspaksstyrning inklusive F/R/N, upp-/nedväxling, differentialspärr, signalhorn och 3:e hydraulfunktion | • | • | |
| Flerspaksstyrning inklusive F/R/N, upp-/nedväxling, differentialspärr, signalhorn, 3:e och 4:e hydraulfunktion | • | • | |
| Timerstyrd hyttvärme (paus i värmen) | • | • | |
| Extra hytt- och motorvärmare | • | • | |
| Hydraulik | | | |
| Hydraulolja mineral VG46 HV | • | • | |
| Hydraulolja mineral VG32 HV | • | • | |
| Hydraulolja mineral VG68 HV | • | • | |
| Hydraulolja biosyntetisk VG46 | • | • | |
| Lastarmsfjädring | • | • | |
| Lyftautomatik | • | • | |
| Säkerhetsventil för lyftcylinder | • | • | |
| Tiltreglering | • | • | |
| Tilthastighetsbegränsning mekanisk | • | • | |
| Säkerhetsventil för tiltcylind. | • | • | |
| 4:e funktion | • | • | |
| Hydr. kopplingar | • | • | |
| Förhöjt hydraulflöde (125 l/min) | • | • | |
| Förhöjt hydraulflöde (140 l/min) | • | • | |
| Returledning för extrahydraulik (via filter) | • | • | |

| EXTRAUTRUSTNING | | | |
|---|------|------|--|
| | L45H | L50H | |
| Drivlina | | | |
| Handreglage för krypkörning | • | • | |
| 20 km/h version | • | • | |
| 30 km/h version | • | • | |
| Övrigt | | | |
| Förlängd lyftarm, Long Boom | • | • | |
| Förberedelse för registrerings skylt | • | • | |
| Sidomarkeringsreflexer | • | • | |
| LGF-skylt (varningstriangel) | • | • | |
| Släpvagnsuttag | • | • | |
| Kundanpassad färg, nivå 1 (gula delar) | • | • | |
| Kundanpassad färg, nivå 1+2 | • | • | |
| Hjul/däck | | | |
| 440/80R24 | • | • | |
| 500/70R24 | • | • | |
| 540/65R24 | • | • | |
| 15.5R25 | • | • | |
| 17,5R25 | • | • | |
| 550/65R25 | • | • | |
| 600/55-26,5 | • | • | |
| Skyddsutrustning | | | |
| Främre stänkskärmar | • | • | |
| Heltäckande stänkskärmar | • | • | |
| Skärmbreddare 75 mm | • | • | |
| Bukskydd, fram/bak | • | • | |
| Baklykteskydd | • | • | |
| Strålkastarskydd | • | • | |
| Arbetsbelysningskydd, fram/bak | • | • | |
| Vindruteskydd, bak | • | • | |
| Vindruteskydd, fram | • | • | |
| Motorhuvsskydd | • | • | |
| Redskap / Skopor | | | |
| Rak med tänder och bultmonterade sparskär | • | • | |
| Högtippande | • | • | |
| Lättmaterial | • | • | |
| Skopa med klämmarmar | • | • | |

URVAL AV VOLVO EXTRAUTRUSTNING

Lastarmsfjädring



Spakstyrning



Reversibel kylfläkt



3:e och 4:e hydraulfunktion



Extra hytt- och motorvärmare



Centralsmörjningssystem



Alla produkter är inte tillgängliga på alla marknader. En följd av vår strävan till ständig förbättring är att vi behåller rätten att ändra produkternas specifikationer och utformning utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte nödvändigtvis maskinernas standardutförande.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com