

# 922-serie dumper.

922F 922F 2.55



Det självklara valet för jordförflytning i mjuk terräng och områden som kräver lägsta möjliga marktryck.

Vägversion: 922F 2.55 - bara 2.55 m bred.

## Egenskaper

- 20 t, treaxlad, midjestyrd dumper.
- Boggi med stor pendelvinkel.
- Lägsta möjliga marktryck.
- Marknadens lägsta egenvikt.
- Marknadens bästa kraft/vikt förhållande.
- Ööverträffad stabilitet.
- Utomordentligt låg bränsleförbrukning - AutoStop.



# Tekniska data.

## Chassi

Midjestyrt chassi med pendelstång och dubbel-hydrauliska stabilisatorer i midjeledet. De två stabilisatorerna bidrar med stor stabilitet både under körning och tippning. Konstruktion i högkvalitetsstål för att uppnå störst möjliga styrka och lägst möjliga egenvikt. Bränsletank: 300 l. AdBlue-tank: 19 l. Pendlingsvinkel: +/- 12°.

## Axlar

**Fram:** Fast axel med elektro-hydraulisk fjädring och nivåreglering. Individuell nivåreglering på varje sida, rättar upp maskinen vid kurvtagning eller ojämn belastning. Framaxeln har standard differentialspärr med 75% spärrverkan. **Bak:** Heavy Duty boggiaxel med reduktionsväxlar i navet. Enkelt och underhållsfritt design. Stor pendel vinkel. Boggie konstruktion ger drag eftersom alla hjul har ständig kontakt med hela slitbanan.

## Motor

Cummins QSB 6,7 liter 6 cyl. Steg 4 motor med DOC och SCR-katalysator med AdBlue tillsats. 24-ventil common rail turbodiesel med laddluftkylare, elektroniskt variabel turbo och EGR med kylning. Max. effekt 218 kW/296 hk vid 2100 v/min. Max. Vridmoment 1044 Nm vid 1500 v/min.

## Bromsar / Retarder

Full 2-krets bromssystem med skivbromsar i oljebad ved samtliga 6 hjul. Fail Safe parkeringsbroms på framaxlen. Underhållsfria bromsar. Manuellt manövrerar retarder med motorbromsning.

## Styrning

Servoaktiverad hydrostatisk styrning. Separat variabel pump. Kolvstången är skyddad av styr cylindrar. Max. styrvinkel +/- 38°.

## Dumperkorg

Robotsvetsat dumperkorg i Hardox högkvalitetsstål, utan sidoskört. De dubbelverkande tippcylindrarna är placerade under flaket för maximalt skydd. Tillverkad med maximalt glidvinklar för att undvika fastnat material. Som valmöjlighet kan dumperkorg utrustas med uppvärmning från avgassystemet och automatiskt fungerande baklucka. Tipptid ved max motor-hastighet: 7,5 sek. upp / 5,5 sek. ned. Tippvinkel: 70°.

## Hydrauliksystem

System av 4 hydraulik-pumpar: **Pump 1:** 26 l/min konstant pump till broms, stabilisator, differentialspärr och fjädring. **Pump 2:** 150 l/min variabel pump till ramstyrning. **Pump 3:** 170 l/min konstant flöde pump till tippfunktion. **Pump 4:** 64 l/min variabel pump till nödstyrning (drivs av hjulen).

## Elsystem

Standard 24V elsystem med 70 Amp. generator. Batteri 2x12V, 100Ah.

## Transmission

ZF ERGOPOWER 6 WG 210 aut. transmission med 6 växlar fram och 3 back. Transmissionen är utrustad med 100% lock-up på alla växlar, och manuellt differentialspärr mellan fram och backaxlen. Automatiskt eller manuellt byte av växel. Max. hastighet: Fram: 50 km/t - Back: 31 km/t Max. dragkraft: 207 KN.

## Hytt

Rymlig ROPS-/FOPS-hytt med visco-fjädring och utmärkt sikt. Luftfjädrad stol, fullt justerbar ratt och multi-joystick-manövrering.

## Dimensioner

		922F	922F 2.55	922F
Standard däck		600/60-30.5	EM 20.5R25	800/45-30.5
Egenvikt	kg	15.900	16.600	16.400
Lastförmåga	kg	20.000	20.000	20.000
Total bredd	mm	2930	2550	3180
Transporthöjd	mm	3440	3440	3440
Frihöjd	mm	480	480	480
Axelavstånd, boggi	mm	1636	1636	1636
Axelavstånd, fram/bak	mm	3720	3720	3720
Längd	mm	9140	9140	9140
Korgvolym	m <sup>3</sup>	12	12	12
Vändradie	m	8,37	8,18	8,52
Marktryck (lastad)	kPa	131	146	98



**Hydrema AB**  
Hjalmar Petris Väg 44  
S-352 46 Växjö

Telefon: +46 (0)47 070 52 80  
hydrema@hydrema.com  
www.hydrema.se

 **HYDREMA**