



WL28

Radlader

Kompaktes und kraftvolles Multitalent

Enge Platzverhältnisse, aber trotzdem hohe Lasten transportieren – der ideale Einsatzbereich für den Radlader WL28. Paletten mit Pflastersteinen oder andere Transportgüter bis {1,6 t}{3 500 lb} meistert er problemlos. Der elektronisch geregelte Fahrtrieb mit verschiedenen Fahrmodi, ermöglicht ein äußerst produktives Arbeiten mit der Maschine. Der niedrig gestaltete Vorderwagen sorgt dabei für perfekte Übersichtlichkeit und hohe Kipplasten. Durch die guten Sichtverhältnisse bietet die Maschine besondere Sicherheit im Einsatz. Das geringe Betriebsgewicht ermöglicht es außerdem, dass der WL28 auf einem PKW-Anhänger transportiert werden kann.

Highlights

- Komfort Kabine
- Elektronisch geregelter Fahrtrieb
- Elektrische Parkbremse
- Hohe Produktivität dank niedrigem Vorderwagen
- Der Radlader als Geräteträger

Technische Daten

Hydraulik

Arbeitsdruck Hydraulik	210,0 bar
Fördermenge max.	36,0 l/min

Mechanische Leistungsangaben

Fahrgeschwindigkeit	20,0 km/h
Fahrgeschwindigkeit (Option)	30,0 km/h

Mechanische Angaben

Länge	4.420,0 mm
Breite	1.040,0 mm

Höhe	2.280,0 mm
------	------------

Betriebsgewicht	2.740,0 kg
-----------------	------------

Kipplast	1.803,0 kg
----------	------------

Verbrennungsmotor

Kühlung	Wasserkühlung
---------	---------------

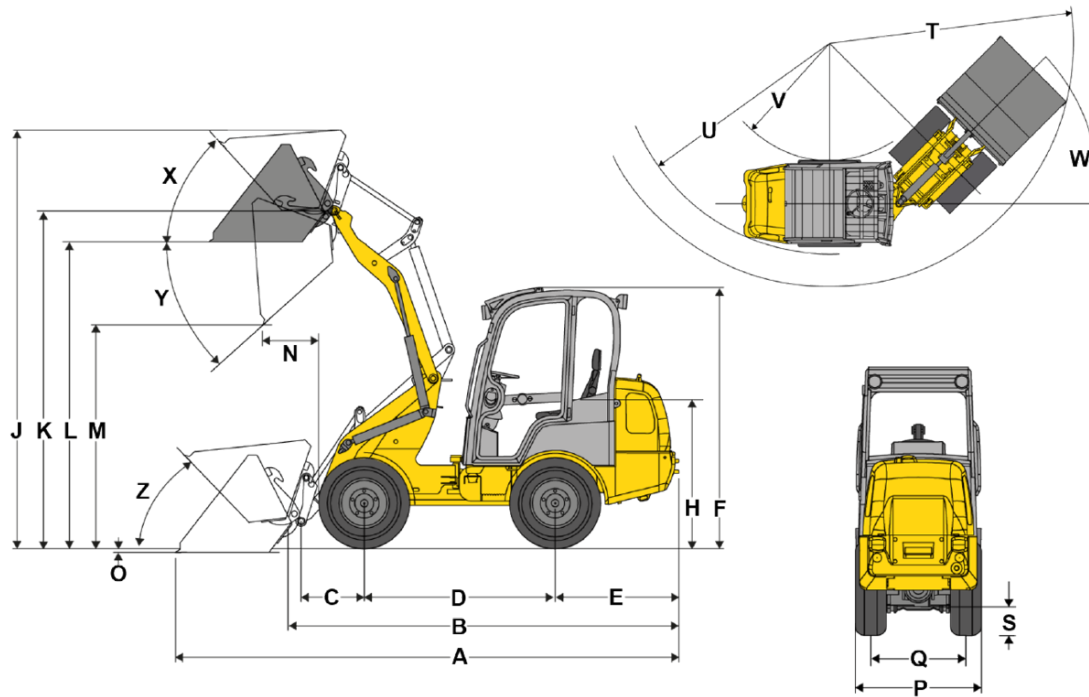
Batterie Kapazität (Nennwert)	77,0 Ah
-------------------------------	---------

Motorhersteller	Yanmar
-----------------	--------

Fahrwerk

Wenderadius	2.792,0 mm
-------------	------------

Abmessungen



A	Gesamtlänge	4.520 mm
B	Gesamtlänge ohne Schaufel	3.710 mm
C	Schaufeldrehpunkt (bis Achsmitte)	670 mm
D	Radstand	1.760 mm
E	Hecküberhang	1.230 mm
F	Höhe mit Fahrerschutzdach (fest)	2.340 mm
	Höhe mit Fahrerschutzdach klappbar (EPS)	2.395 mm
	Höhe mit Fahrerschutzdach klappbar (EPS), umgeklappt	1.890 mm
	Höhe mit Kabine	2.350 mm
H	Sitzhöhe	1.350 mm
J	Gesamtarbeitshöhe	3.210 mm
K	Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe)	2.560 mm
L	Überladehöhe	2.240 mm
M	Ausschütthöhe	1.700 mm
N	Reichweite (bei M)	520 mm
O	Schürftiefe	130 mm
P	Gesamtbreite	1.250 mm
Q	Spurweite	940 mm
S	Bodenfreiheit	270 mm
T	Radius maximal	3.200 mm
U	Radius am Außenrand	2.800 mm
V	Innenradius	1.510 mm
W	Knickwinkel	45 °
X	Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe	47 °
Y	Auskippwinkel	41 °
Z	Rückrollwinkel am Boden	50 °