

SÉRIE BR21

À PARTIR D'AUJOURD'HUI, L'INTELLIGENCE
NUMÉRIQUE OUVRE VOTRE PORTAIL



CE QUE NOUS FAISONS

L'INNOVATION, LA MÉCANIQUE EXCELLENTE ET LA RECHERCHE TECHNOLOGIQUE CONSTANTE SONT LES ÉLÉMENTS CLÉS QUI FONT DE ROGER TECHNOLOGY UNE ENTREPRISE UNIQUE ET DIFFÉRENTE DES AUTRES

Dès notre première journée de travail, nous avons accordé une priorité immédiate au développement et à la production d'une excellente mécanique italienne, uniquement basée sur des matières premières ferreuses et non ferreuses de très haute qualité et garantie par des procédés de fabrication et de traitement des surfaces impeccables. Nous avons appris à éviter complètement les systèmes de transmission mécanique avec les matières plastiques, le téflon ou le nylon et nous avons mis sous la loupe tous nos processus de contrôle qualité. Quelques années plus tard, à partir des années 90, nous avons écrit le premier chapitre de notre histoire en développant une vraie ligne de fabrication en série de moteurs entièrement robotisée, devenant ainsi le sous-traitant de référence des principales marques du marché des automatismes pour portails.

PERSONNES, IDÉES ET EXPÉRIENCE DE PRODUIT

La vie de **Roger Technology** est depuis toujours fondée sur la valeur de personnes incroyablement créatives et fortement passionnées. Des personnes qui ne lâchent jamais, des personnes qui choisissent de grands défis pour éviter la monotonie. Des personnes qui croient qu'une idée brillante, quelle qu'elle soit, peut donner vie à un changement important vers un futur extraordinaire.

Dans notre langage, nous traduisons le mot "**expérience**" en passion. Pour nous, la passion représente tout, c'est cette grande valeur qui, chaque jour, nous incite constamment et fortement à nous remettre en question dans le développement de produits et de **solutions** fortement liés aux réelles exigences de nos clients qui souhaitent un produit façonné à leur manière de travailler.

*Primo Florian
Membre fondateur -
service mécanique
et conception*

*Dino Florian
Président fondateur -
service
développement
et conception*

*Renato Florian
Membre fondateur -
service assemblage
et qualité*



NOS AVANTAGES



DES MATIÈRES PREMIÈRES EXCELLENTES

Depuis toujours l'acier, la fonte sphéroïdale, l'aluminium, le bronze, le cuivre et le titane représentent les principales et seules matières premières utilisées dans les processus de production de mécanique avancée de notre entreprise.



UNE TECHNOLOGIE DE PRODUCTION

Chez Roger Technology, tout l'usinage interne se base sur les meilleures lignes de production grâce à une très haute technologie. Ayant à coeur chaque pièce que nous produisons, nous avons fortement investi, automatisé et robotisé tous les modèles et toutes les phases de réalisation du produit afin de rendre tous les composants et les semi-finis hautement fiables. Nous faisons tout en respectant nos plus hauts standards qualitatifs.



UN ASSEMBLAGE INTERNE

La principale valeur ajoutée des phases de montage et d'assemblage interne est représentée par une équipe dédiée hautement qualifiée et entièrement italienne, qui contrôle, assemble et traite avec une passion sans limites toutes les phases de montage.



MADE IN ITALY

Toutes les solutions, tous les produits, le design et le complète processus de production de Roger Technology sont développés en Italie avec l'utilisation de matériaux de première qualité qui sont trouvés sur le marché avec des fournisseurs qui vivent la même passion et le même professionnalisme que notre entreprise dans le développement de produits technologiquement fiables, efficaces et simple dans la façon d'être conçus, installés et utilisés.



MOTEUR BRUSHLESS

UN MOTEUR NUMÉRIQUE SANS BALAIS À CHAMP MAGNÉTIQUE PERMANENT, AVEC UNE ÉLECTRONIQUE NUMÉRIQUE POUR UN CONTRÔLE SÛR ET COMPLET DE L'AUTOMATISME, ET POUR UNE UTILISATION SUPER INTENSIVE À CONSOMMATION EXTRÊMEMENT RÉDUITE: C'EST ROGER BRUSHLESS

Nous sommes les créateurs du cœur du produit!
Tous les moteurs numériques Brushless sont conçus, construits et développés, avec une grande détermination et un enthousiasme sans fin, à l'intérieur de notre processus de production à travers des machines automatiques dédiées.

MOTEUR BRUSHLESS NUMÉRIQUE

Révolutionnaire et innovant moteur numérique Brushless à champ magnétique permanent, triphasé sinusoïdal avec encodeur natif qui permet une utilisation super intensive de l'automatisme à consommation extrêmement réduite, en garantissant à 100% toutes les règles de gestion et de sécurité de l'automatisme.

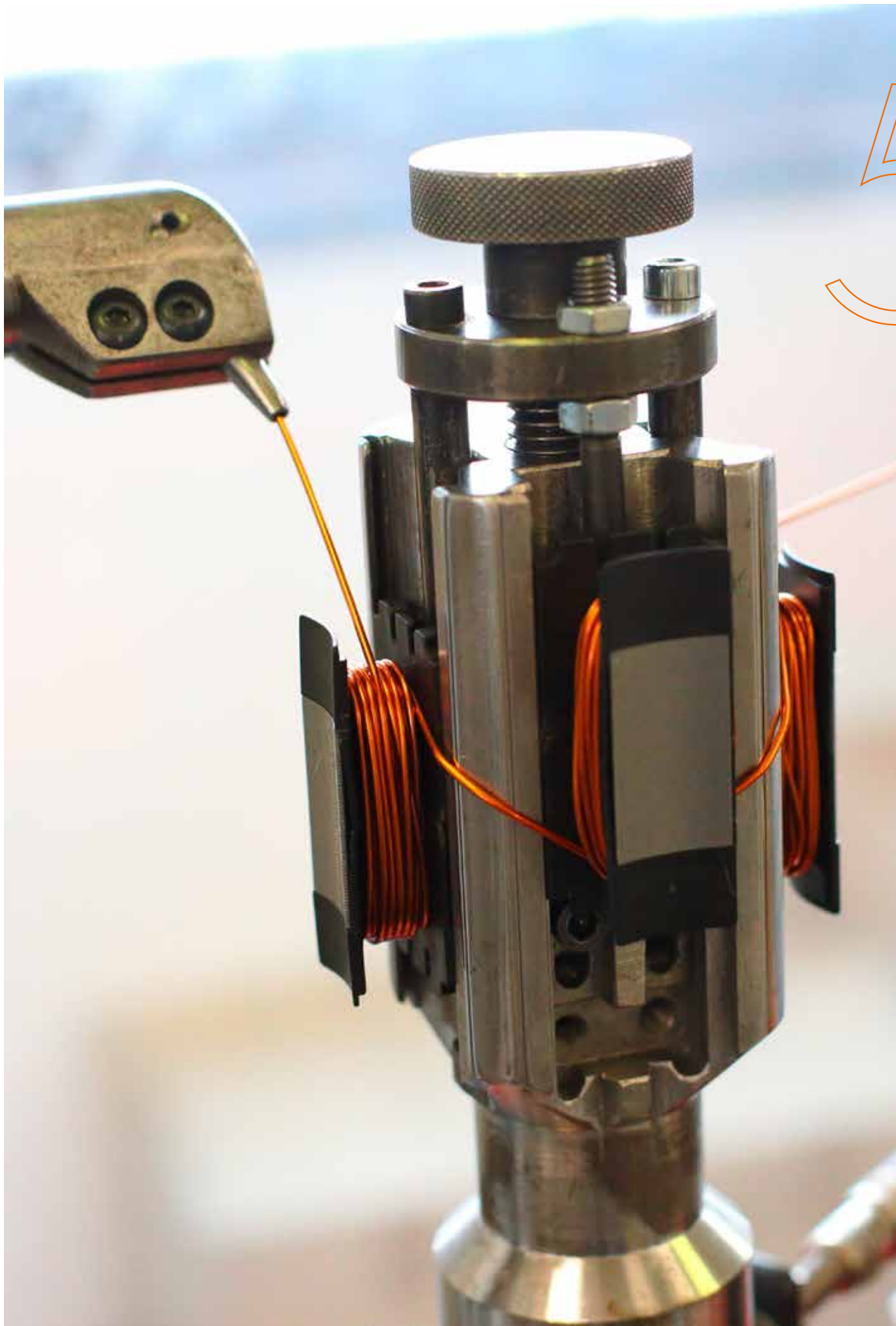
NOUVELLE GÉNÉRATION D'ÉLECTRONIQUE

La nouvelle centrale de commande avec contrôleur numérique Brushless à bord. Sans les relais traditionnels et grâce à son révolutionnaire système à cadrons mosfet et à sa technologie de contrôle complètement basée sur un microcontrôleur DSP, elle représente une nouvelle génération de cartes électroniques nées pour gérer en toute sécurité toutes les typologies de mouvement de l'automatisme.

UNE PASSION MÉCANIQUE

Tous les composants mécaniques et les engrenages sont fabriqués en acier, fonte et bronze ; les carters des automatismes sont produits en aluminium moulé sous pression renforcé au titane. Tous les engrenages sont contrôlés et assemblés sur des roulements de haute qualité et insérés sur des emplacements précis usinés pour obtenir une justesse absolue entre les axes.

UNE TECHNOLOGIE QUI VOUS OFFRE LE MAXIMUM DE RENDEMENT EN CONSOMMANT MOINS QUE LES AUTRES



5

ABSOLUMENT BRUSHLESS

LE MOTEUR NUMÉRIQUE RÉVOLUTIONNAIRE ET 12 FOIS DIFFÉRENT



MOTEUR SANS BALAIS, BRUSHLESS NUMÉRIQUE TRIPHASÉ

Moteur très fort, avec beaucoup de couple mais très petit et compact grâce à ses enroulements particuliers à bobines concentrées et alimentées par un système **triphasé sinusoïdal**.



AUCUN PROBLÈME EN CAS DE BLACKOUT

Grâce à des batteries internes ou externes et à la carte charge batterie correspondante, votre automatisme continue à opérer avec une grande autonomie même en cas de blackout **plus ou moins prolongés**, en garantissant beaucoup plus de manoeuvres par rapport aux technologies traditionnelles.



VITESSE, ACCÉLÉRATION ET RALENTISSEMENTS EXTRÊMEMENT HARMONIEUX

L'automatisme avec technologie numérique BRUSHLESS crée des mouvements parfaits, harmonieux et avec une **force et un couple** constants sur tous les points en toute sécurité et toujours avec possibilité de varier sa vitesse en gérant les ralentissements et les accélérations parfaites.



CONSOMMATION D'ÉNERGIE EXTRÊMEMENT RÉDUITE

Un moteur qui peut travailler à basse tension, avec une utilisation super intensive et qui peut opérer dans des environnements avec des conditions climatiques très difficiles en **maintenant toujours une consommation** et des absorptions très réduites. On peut ouvrir un portail à deux vantaux de 2,5 mt de longueur pour chaque vantail, en utilisant une puissance maximale de 40W.



CONTRÔLEUR NUMÉRIQUE ET VECTORIEL DE L'AUTOMATISME

Le contrôleur numérique BRUSHLESS, qui travaille à basse tension **36V DC**, permet un contrôle de 100% de l'automatisme en modalité numérique. Grâce à son fonctionnement complètement basé sur un microcontrôleur DSP, il est donc possible de programmer et personnaliser de manière simple, précise et élégante la course et tous les mouvements de votre automatisme.



MOTEUR À TEMPÉRATURE AMBIANTE

Le moteur BRUSHLESS naît avec le principal objectif d'être un moteur à utilisation super intensive avec un **rendement de 99%**. Indépendamment du nombre de manoeuvres que le moteur effectue en un jour, il reste toujours froid ou, au plus, il atteint la température ambiante.



LE SILENCE NUMÉRIQUE DU MOTEUR

Le caractère **silencieux** ou la quasi absence de bruit générée par le moteur BRUSHLESS pendant tous ses mouvements est saisissant.



MOTEUR À UTILISATION SUPER INTENSIVE

Nous avons voulu vous surprendre avec un élément fondamental: l'utilisation super intensive de l'automatisme avec le moteur qui reste **constamment froid** même après de très nombreux jours d'utilisation.



IMPACT, DÉTECTION DE L'OBSTACLE ET INVERSION EN TOUTE SÉCURITÉ

Grâce à la technologie numérique, nous sommes en mesure de **détecter un obstacle** et d'inverser le moteur instantanément, en définissant simplement le couple du moteur, la sensibilité, le temps et la course de l'inversion. Le tout dans des conditions de sécurité maximales.



ENCODEUR NUMÉRIQUE NATIF À BORD

Le moteur BRUSHLESS est un **encodeur natif** numérique extrêmement évolué qui permet de contrôler la gestion des automatismes de manière sûre, précise et extrêmement élégante.



INSTALLATION SIMPLE AVEC UN SEUL CÂBLE À 3 FILS

Le moteur BRUSHLESS s'installe uniquement à travers le raccordement d'un seul câble avec 3 fils, épatant non? Simple comme aucun autre! Ceci permet la gestion de manière complètement numérique de votre automatisme grâce aux technologies **SENSORLESS** ou **SENSORED** disponibles en fonction de la typologie d'automatisme.

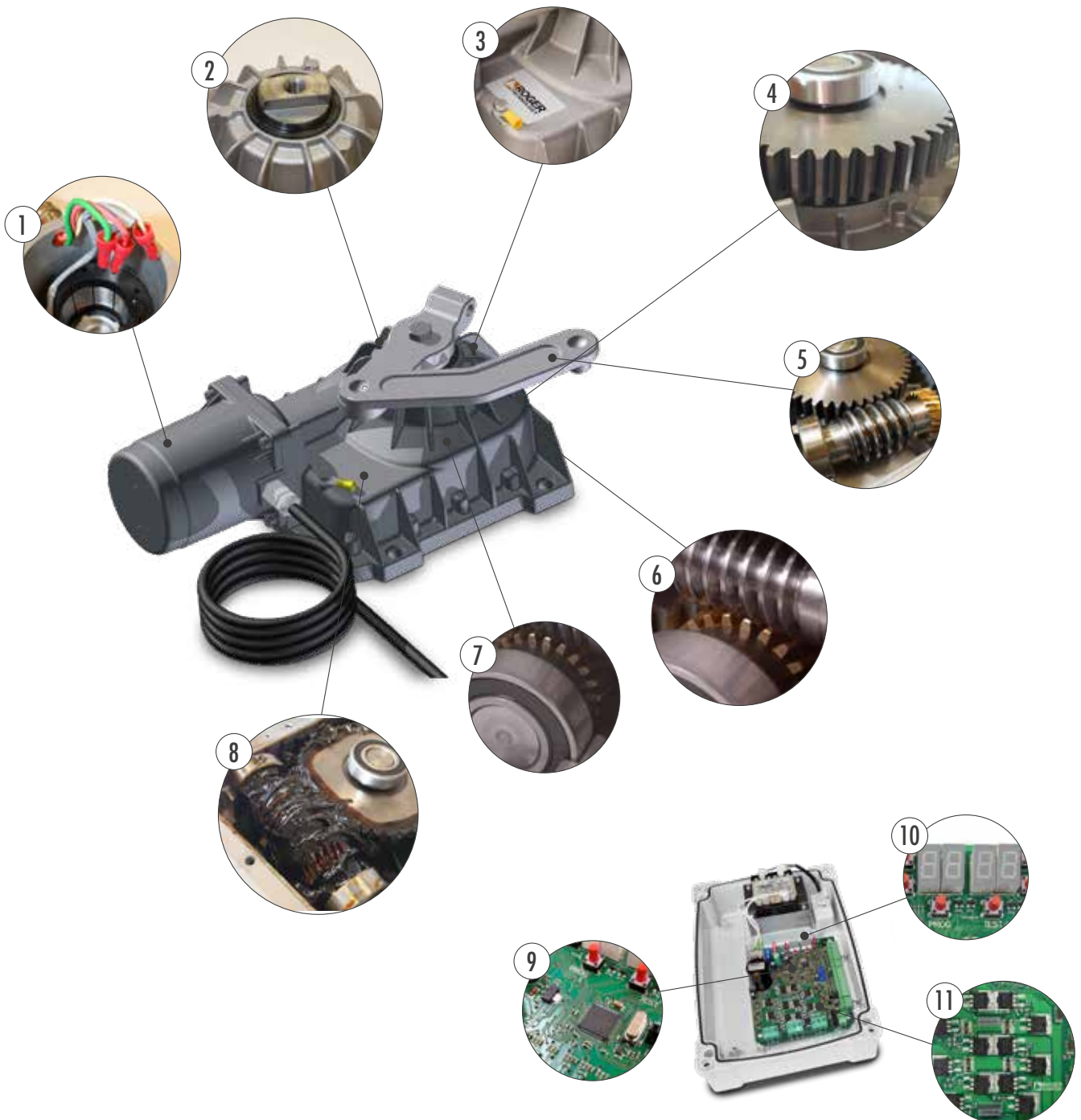


UNE MÉCANIQUE EXIGENTE ET DE PRÉCISION TOTALEMENT AU SERVICE DU MOTEUR

Nous avons créé une mécanique qui vous donne la possibilité d'obtenir **le maximum de prestation du moteur**. Le tout grâce à la qualité des processus de production internes, les usinages mécaniques et les matériaux employés ferreux et non ferreux de haute qualité.

BRUSHLESS POURQUOI?

NUMÉRIQUE, INTELLIGENT, FORT, HARMONIEUX, SOLIDE 100% ITALIEN



1 PASSE-CÂBLE AVEC DOUBLE PROTECTION EN RÉSINE ÉPOXY

L'innovante technologie triphasée permet de brancher les moteurs brushless enterrés à contrôleur numérique à travers un unique câble avec 3 fils. Tous les passe-câbles et les joints de connexion en laiton nickelé sont garantis grâce à la double protection en résine époxy.

2 JOINT À DOUBLE LEVRE AVEC PARE-POUSSIÈRE

Sur l'arbre lent du réducteur et principalement dans sa partie haute, un joint à double lèvre est introduit pour garantir une protection parfaite des agents extérieurs comme l'eau, la poussière et la boue susceptibles de réduire l'efficacité de l'opérateur.

3 COQUE EN ALUMINIUM TRÈS ROBUSTE ET RENFORCÉE

La coque du moteur enterré Brushless BR21 est entièrement en aluminium moulé sous pression renforcé au titane. Les épaisseurs sont amplifiées et renforcées dans les zones de plus grande tension et d'usure possible. Des traitements spéciaux aux peintures époxy sont en outre effectués pour protéger la coque des agents atmosphériques avec la boulonnerie entièrement en acier inox.

4 ENGRENAGE PRINCIPAL EN FONTE

L'engrenage principal est entièrement en fonte sphéroïdale. La taille et les diamètres sont surdimensionnés et développés en vue de créer un engrenage très robuste et extrêmement résistant aux efforts mécaniques et aux ruptures possibles.

5 VIS SANS FIN, NÉE POUR DURER DANS LE TEMPS

La vis sans fin de transmission à l'arbre lent est en acier. La partie du filet de la vis n'est pas réalisée sur machine-outil avec enlèvement de copeau, mais obtenue par processus de roulage dans le plein, de manière à garantir longévité et bas niveau sonore.

6 ACCOUPLEMENTS PRÉCIS ET SILENCIEUX

Tous les accouplements entre l'arbre moteur et les engrenages mécaniques du réducteur sont en matériau ferreux et non ferreux; principalement en fonte, acier au carbone et bronze/aluminium. Les accouplements sont très précis dans la mesure où ils sont usinés par le biais de processus hautement avancés qui permettent au réducteur d'opérer au plus bas niveau sonore et la plus grande durée dans le temps.

7 ROUEMENTS DÉDIÉS À HAUTE EFFICACITÉ

Tous les roulements utilisés sur l'arbre moteur et les systèmes de transmission du réducteur sont logés sur des sièges spécialement usinés. Les roulements installés sur l'opérateur enterré appartiennent à la classe 2 ZZ, il s'agit donc de roulements à haute efficacité et rotation, à frottement mécanique très réduit avec double protection en acier.

8 LUBRIFICATION À HAUTE EFFICACITÉ

La lubrification employée pour garantir l'efficacité mécanique de notre opérateur enterré est caractérisée par l'utilisation d'une importante quantité de graisse à haut rendement. Les graisses composées de savons de lithium permettent de renforcer l'utilisation intensive de la mécanique outre l'aptitude à fonctionner à températures extrêmes (froid/chaud) sans changer leur composition et évitant ainsi les frottements mécaniques et davantage d'absorption du moteur.

9 CONTRÔLE SUR MICROCONTRÔLEUR À TECHNOLOGIE DSP SENSORLESS

Le contrôleur numérique actionne le moteur brushless par le branchement d'un unique câble à 3 fils, gérant intégralement en mode numérique l'automatisme grâce à la technologie de contrôle de puissance du moteur SENSORLESS.

10 ÉCRAN NUMÉRIQUE MULTIFONCTION












Écran numérique à 4 cadrans avec 6 touches fonction qui permettent de naviguer dans les différents paramètres, changer leurs valeurs, vérifier les messages d'erreur et l'état des entrées et effectuer toutes les phases de l'autoapprentissage.

11 ONDULEUR NUMÉRIQUE À 4 CADRANS À MOSFET

Le contrôleur numérique du moteur brushless sinusoïdal triphasé à orientation de champ permet la modulation vectorielle de la fréquence et donc du contrôle moteur à travers un onduleur numérique très puissant et révolutionnaire avec contrôle sinusoïdal en quatre cadrans à 12 mosfet.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	BR21/351	BR21/351/HS	BR21/361	BR21/361/HS	BR21/362
DESCRIPTION	Motoréducteur électromécanique enterré BRUSHLESS, à basse tension, à utilisation super intensif, avec encodeur natif à bord, irréversible, pour portails à battants jusqu'à 4,5 mètres de longueur au maximum. Version standard, longueur du câble de 2 mètres.	Motoréducteur électromécanique enterré BRUSHLESS HIGH SPEED, à basse tension, à utilisation super intensif, avec encodeur natif à bord, irréversible, pour portails à battants jusqu'à 3 mètres de longueur au maximum. Version standard, longueur du câble de 2 mètres.	Motoréducteur électromécanique enterré BRUSHLESS, à basse tension, à utilisation super intensif, avec encodeur natif à bord, irréversible, pour portails à battants jusqu'à 4,5 mètres de longueur au maximum. Version standard, longueur du câble de 10 mètres.	Motoréducteur électromécanique enterré BRUSHLESS HIGH SPEED, à basse tension, à utilisation super intensif, avec encodeur natif à bord, irréversible, pour portails à battants jusqu'à 3 mètres de longueur au maximum. Version standard, longueur du câble de 10 mètres.	Motoréducteur électromécanique enterré BRUSHLESS, à basse tension, à utilisation super intensif, avec encodeur natif à bord, irréversible, pour portails à battants jusqu'à 5 mètres de longueur au maximum. Version double roulement, longueur du câble de 10 mètres.
		 		 	
ALIMENTATION LIGNE	230V AC - 50Hz	230V AC - 50Hz	230V AC - 50Hz	230V AC - 50Hz	230V AC - 50Hz
ALIMENTATION MOTEUR	24V	24V	24V	24V	24V
PUISSANCE NOMINALE	200W	200W	200W	200W	200W
FRÉQUENCE D'UTILISATION	Utilisation intensive 	Utilisation intensive 	Utilisation intensive 	Utilisation intensive 	Utilisation intensive 
COUPLE	50 - 300 N m	50 - 200 N m	50 - 300 N m	50 - 200 N m	50 - 300 N m
TEMPÉRATURE D'EXPLOITATION	-20+55°C	-20+55°C	-20+55°C	-20+55°C	-20+55°C
DEGRÉ DE PROTECTION	IP67	IP67	IP67	IP67	IP67
TYPE DE MOTEUR	Irréversible	Irréversible	Irréversible	Irréversible	Irréversible
VITESSE DE MANOEUVRE	1,2 Rpm	2 Rpm	1,2 Rpm	2 Rpm	1,2 Rpm
TEMPS OUVERTURE POUR 90°	19-29 s	10-25 s	19-29 s	10-25 s	19-29 s
FIN DE COURSE	Arrêtes mécaniques	Arrêtes mécaniques	Arrêtes mécaniques	Arrêtes mécaniques	Arrêtes mécaniques
CONTRÔLEURS NUMÉRIQUES RECOMMANDÉS	230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115	230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115	230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115	230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115	230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115
ENCODEUR	Encodeur natif numérique SENSORLESS à 48 PPR	Encodeur natif numérique SENSORLESS à 48 PPR	Encodeur natif numérique SENSORLESS à 48 PPR	Encodeur natif numérique SENSORLESS à 48 PPR	Encodeur natif numérique SENSORLESS à 48 PPR
OUVERTURE MAXIMALE	105°(optionnelle 125° - 360°)	105°(optionnelle 125° - 360°)	105°(optionnelle 125° - 360°)	105°(optionnelle 125° - 360°)	105°(optionnelle 125° - 360°)
LONGUEUR DU CÂBLAGE D'ALIMENTATION	2m	2m	10m	10m	10m
ROULEMENT SUR L'ARBRE PRINCIPAL	Standard	Standard	Standard	Standard	Double roulement
CYCLES DE FONCTIONNEMENT PAR JOUR (OUVERTURE / FERMETURE 24 HEURES SANS ARRÊT)	1300	1300	1300	1300	1300
DIMENSIONS MAXIMUM DU PRODUIT MM (L X W X H)	345 x 224 x 144	345 x 224 x 144	345 x 224 x 144	345 x 224 x 144	345 x 224 x 144
POIDS DU PRODUIT EMBALLÉ (KG)	12,8	12,8	15,3	12,8	15,8



EMBALLÉ

L.: 40 cm
W.: 24 cm
H. 16 cm



Moteur Brushless



Utilisation Intensive



Moteur Haute Vitesse



Moteur Réversible

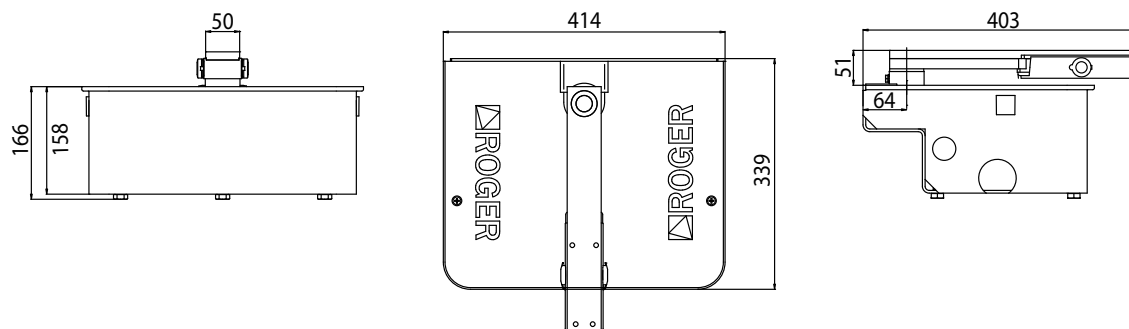
FONCTIONNALITÉ

DE L'AUTOMATISME POUR PORTAIL BATTANT

DESCRIPTION	BR21/351 - BR21/361 BR21/351/HS - BR21/361/HS	BR21/362
LONGUEUR MAXIMALE VANTAIL	JUSQU'À 4,5 MÈTRES DE LONGUEUR VANTAIL	JUSQU'À 5 MÈTRES DE LONGUEUR VANTAIL
CONTRÔLEUR NUMÉRIQUE	EDGE1/BOX, 36V DC (BR21/351/HS à partir de la version P3.20)	EDGE1/BOX, 36V DC
TYPOLOGIE RADIO RÉCEPTEUR	H93/RX20/I à encastrement code fixe H93/RX22A/I à encastrement code fixe H93/RX2RC/I à encastrement code tournant	H93/RX20/I à encastrement code fixe H93/RX22A/I à encastrement code fixe H93/RX2RC/I à encastrement code tournant
ALIMENTATION DU MOTEUR	36V DC avec onduleur auto-protégé	36V DC avec onduleur auto-protégé
TECHNOLOGIE CONTRÔLE DE PUISSANCE DU MOTEUR (ETPC)	À orientation de champ (FOC) technologie SENSORLESS	À orientation de champ (FOC) technologie SENSORLESS
TYPOLOGIE ENCODEUR	Numérique SENSORLESS à 48 PPR	Numérique SENSORLESS à 48 PPR
ALIMENTATION DE RÉSEAU	230V 50/60 Hz	230V 50/60 Hz
FONCTIONNEMENT AVEC BATTERIES	(option) 2 batteries internes 12V DC, 1.2 a/h (option) 2 batteries externes 12V DC, 4.5 Amp/h	(option) 2 batteries internes 12V DC, 1.2 a/h (option) 2 batteries externes 12V DC, 4.5 Amp/h
TYPOLOGIE CONSOMMATION ÉNERGIQUE	Faible consommation	Faible consommation
NOMBRE DE MOTEURS	1 - 2 moteurs	1 - 2 moteurs
ALIMENTATION DES ACCESSOIRES	24V DC	24V DC
TYPOLOGIE CLIGNOTANT	24V DC LED	24V DC LED
SORTIE POUR INDICATEUR D'OUVERTURE PORTAIL ET VOYANT AUTOMATISME OUVERT	✓	✓
SORTIE POUR LUMIÈRE DE COURTOISIE	40W	40W
FERMETURE AUTOMATIQUE TEMPORISÉE ET GARANTIE	✓	✓
GESTION DE BORD DE SÉCURITÉ DE 8,2 KΩ OU STANDARD	✓	✓
TYPOLOGIE FIN DE COURSE	Mécanique réglable sur caisson de fondation	Mécanique réglable sur caisson de fondation
GESTION SÉPARÉE MOTEUR 1 - 2	✓	✓
RÉGLAGE DE LA FORCE EN COURSE NOMINALE	✓	✓
RÉGLAGE DE LA FORCE EN DÉMARRAGE ET RALENTISSEMENT	✓	✓
DÉTECTION OBSTACLES - INVERSION MOTEUR	✓	✓
RÉGLAGE FORCE IMPACT SÉPARÉ MOTEUR 2	✓	✓
RÉGLAGE VITESSE	✓	✓
RALENTISSEMENT	✓	✓
ACCÉLÉRATION EN DÉMARRAGE (SOFT-START)	✓	✓
FERMETURE GARANTIE ET OUVERTURE GARANTIE	✓	✓
FONCTION ANTI VENT EN FERMETURE	✓	✓
ESPACE D'ARRÊT ET FREIN MOTEUR	✓	✓
COMMANDE D'OUVERTURE PARTIELLE	Entrée Piétons	Entrée Piétons
COMMANDE HOMME PRÉSENT	✓	✓
GESTION SERRURE	✓	✓
FONCTION COPROPRIÉTÉ	✓	✓
CONFIGURATION SÉCURITÉS	✓	✓
FONCTION INSTALLATION TEST	(bouton prog)	(bouton prog)
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C
PROTECTION THERMIQUE D'ONDULEUR	✓	✓
SYSTÈME DE CARTOGRAPHIE DE L'ABSORPTION DES COURANTS	(MCA)	(MCA)
RESTAURATION VALEURS STANDARD D'USINE	✓	✓
INFORMATIONS UTILISATION MOTEUR	✓	✓
GESTION MOT DE PASSE DE PROTECTION	✓	✓

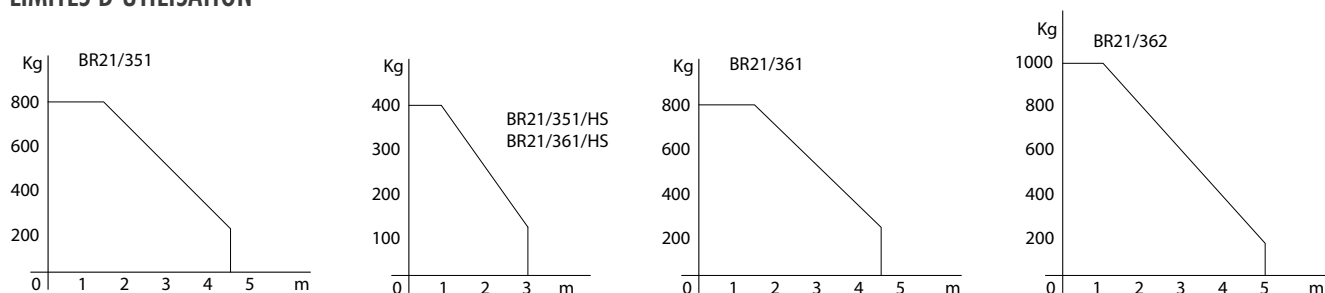
INSTALLATION

DIMENSIONS

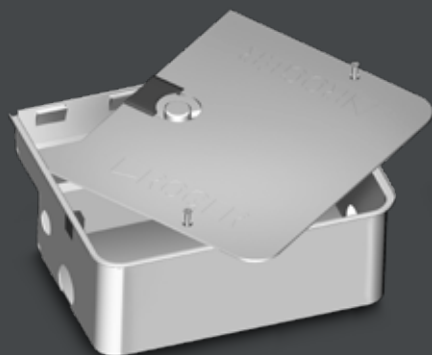


Remarque: toutes les dimensions dans les dessins sont exprimées en millimètres

LIMITES D'UTILISATION



CAISSON DE FONDATION



FU100

Caisson de fondation et couvercle en acier galvanisé à froid

FU101

Caisson de fondation et couvercle en acier galvanisé à chaud

FU102

Caisson de fondation en acier galvanisé à chaud et couvercle en ACIER INOX AISI 304

FU103

Caisson de fondation et couvercle en ACIER INOX AISI 304

ACCESSOIRES OPTIONNELS


13

BR21: TOUT CE QUI CONTRIBUE À RENDRE VOTRE INSTALLATION COMPLETE ET PROFESSIONNELLE

	LT300	Groupe leviers pour ouverture jusqu' à 125°		RL650	Système de déverrouillage à levier pour enterré série R21
	LT300/90SX	Groupe leviers pour ouverture jusqu' à 103° - tournent 90° - gauche		RL650/R	Système de déverrouillage à levier pour enterré série R21, version en acier renforcé
	LT300/90DX	Groupe leviers pour ouverture jusqu' à 103° - tournent 90° - droite		RL651	Système de déverrouillage à clé pour enterré série R21 avec cylindre européen (DIN)
	LT301	Groupe leviers pour ouverture jusqu' à 360°		RL663	Levier de déblocage long pour enterré
	LT301/R	Groupe leviers pour ouverture jusqu' à 360°, avec la chaîne renforcée		R99/C/001	Tableau signalétique "Automatic Opening"
	LT327/SC	Pignon ¼ Z13 d'adaptation en combinaison avec pignon ¼ Z16			

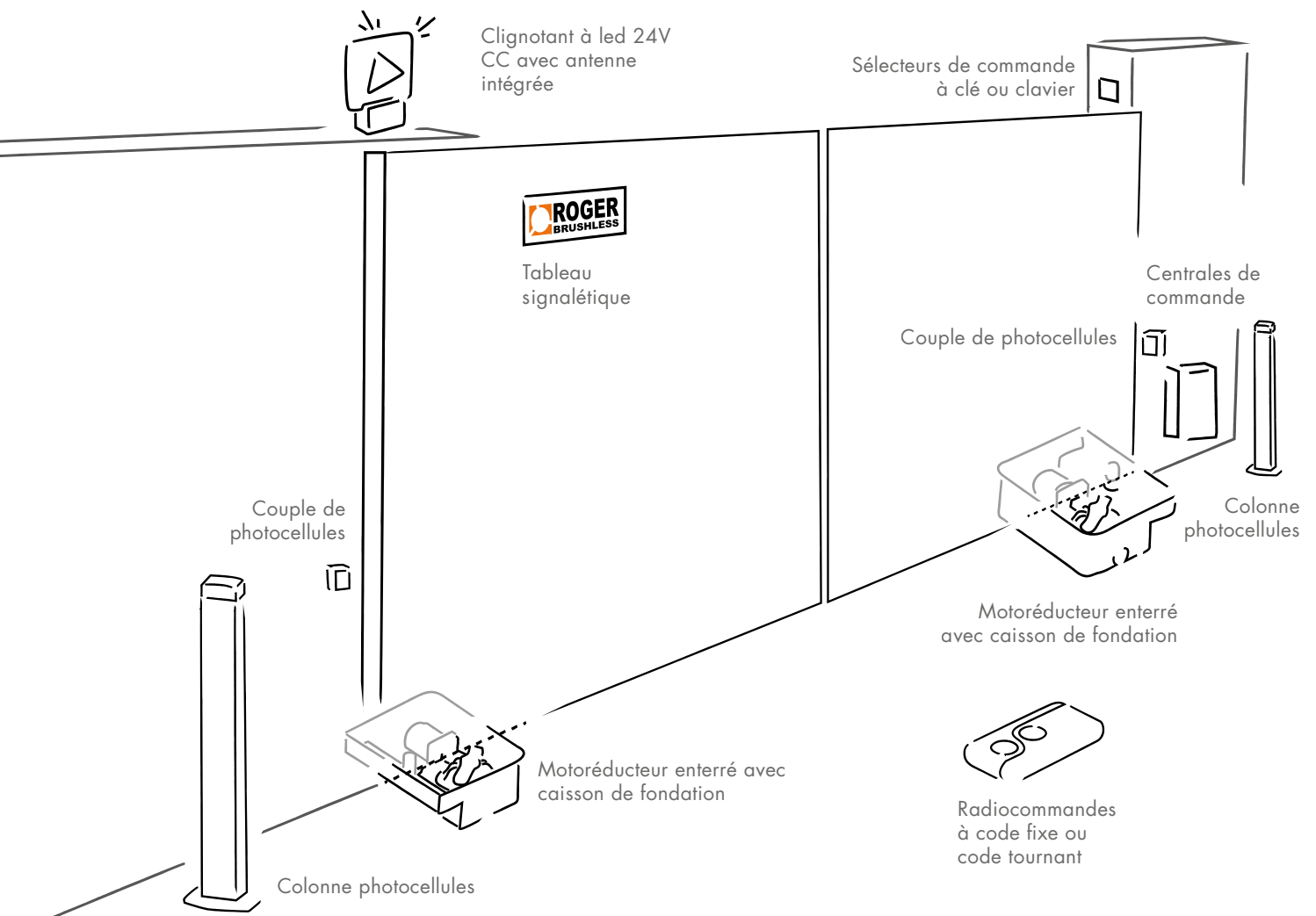
ACCESSOIRES STANDARD

Toujours inclus dans l'emballage du produit simple ou kit

		BR21-351 BR21-351-HS	BR21-361 BR21-362	FU100 / FU101 FU102 / FU103
	Toujours inclus dans l'emballage du produit simple ou kit	✓	✓	
	Toujours inclus dans l'emballage du produit simple ou kit			✓

INSTALLATION TYPIQUE

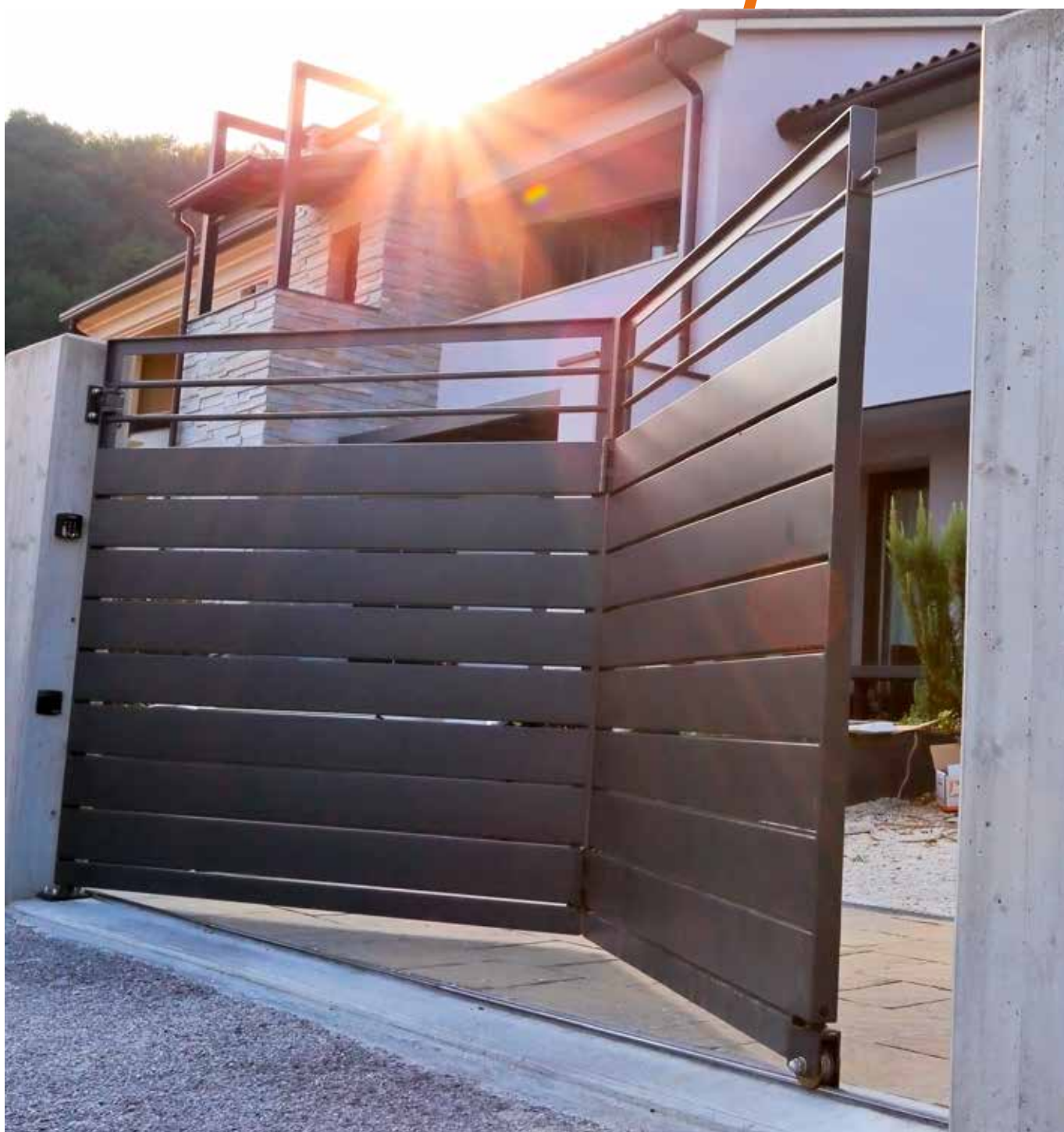
UN EXEMPLE PRATIQUE POUR VOTRE INSTALLATION DE SUCCÈS



15



PORTAILS BATTANTS





PREMIUM DEALER / PROFESSIONAL DEALER



100% Made in Italy

Via S. Botticelli, 8
31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV) · ITALY
T. +39 041 5937023 · F. +39 041 5937024

WWW.ROGERTECHNOLOGY.COM



WWW.WEAREBRUSHLESS.COM