

# FOBS ■ MAGAZINE

## HET BLAD VOOR DE HEKWERKER

Internationaal vakblad voor hekwerkbedrijven, poortinstallateurs, perimeterbeveiligers, hoveniers, architecten en stadsplanners.



Nederlandse uitgave



Also available in English  
Auch in Deutsch erhältlich

Nieuwe knikarm-aandrijving van Came

Hekwerkers zijn samen sterker

Roger Technology maakt borstelloos gamma compleet

### Branchevereniging MZT vergadert

Deze uitgave van FOBS Magazine wordt u aangeboden door Roger Belgium.

**Gratis abonneren? Klik hier of ga naar [fobs.eu/leuk](http://fobs.eu/leuk)**

© www.freisign.de



## DE KAMPIOEN IN ZIJN GEWICHTSKLASSE.

Willering Zaun- und Toranlagen GmbH & Co. KG • Dietrich-Borggreve-Str. 24 • D-49828 Neuenhaus • [www.willering.de](http://www.willering.de)



# Roger Technology maakt borstelloos gamma compleet



Miriam Molegraaf

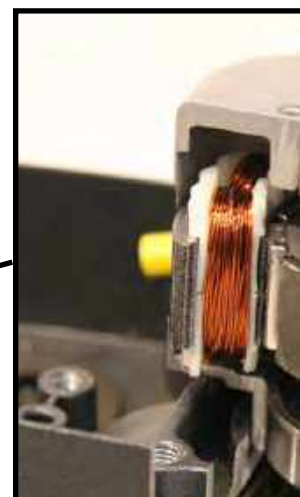
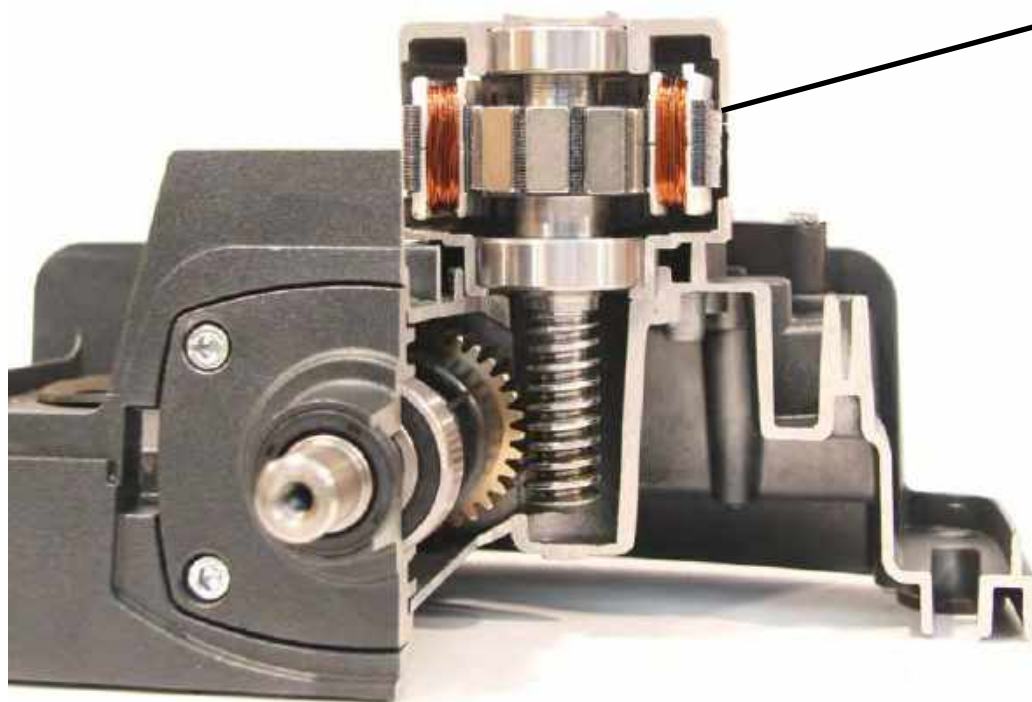
De Italiaanse aandrijvingsproducent Roger Technology uit Veneto heeft onlangs twee nieuwe aandrijvingen aan haar zogeheten borstelloos assortiment toegevoegd: een ondergrondse high-speed aandrijving voor draaiporten en een high-speed schuifpoort aandrijving voor poortvleugels tot 400 kilogram.

Met deze laatste twee toevoegingen bestaat dit gamma uit veertien poort-aandrijvingen die gebruik maken van een techniek zonder koolstofborstels, met een permanent magnetisch veld en een digitale besturingseenheid. Eerder dit jaar werd de reeks al uitgebreid met diverse high-speed varianten.





*“De motor wordt aangedreven door een driefasig digitaal sinusvormig systeem. Hierdoor noemen we deze ook wel Triple Force aandrijvingen”*



### **Borstelloos**

*“We zijn bijzonder trots op ons inmiddels complete borstelloze assortiment,” zegt Gerry Delbare, directeur bij Roger Belgium, Rogers importeur voor België. “Onze borstelloze lijn is vernieuwend en uniek. Doordat onze aandrijvingen zonder koolborstels werken, kunnen ze een veel intensiever gebruik aan. Ze zijn speciaal ontworpen om in alle omstandigheden en temperaturen te werken. De aandrijvingen behouden een lage temperatuur, onafhankelijk van het aantal bewegingen per dag. Daarbij hebben ze tegelijkertijd een laag verbruik en weinig slijtage.”*

### **Technologie**

*Hij vervolgt: “Onze borstelloze aandrijvingen zijn compact door de speciaal geconcentreerde spoelwikkelingen. De motor wordt aangedreven door een driefasig digitaal sinusvormig systeem. Hierdoor noemen we deze ook wel Triple Force aandrijvingen. Eenzelfde aandrijving kan zowel werken op 24 volt als op 36 volt, driefasig. De klassieke encoder is vervangen door een terugkoppeling van stroom, gegenereerd door de motor die dienst doet als dynamo. Hierdoor zijn geen microswitches en condensatoren meer nodig - wat ten goede komt van het onderhoud - en weet de sturing toch precies waar de poortvleugel zich bevindt.”*

### **Assortiment**

*Samen met de nieuwe BR21/351/HS en de BM30/HS bestaat het assortiment uit schuifpoort aandrijvingen geschikt voor poortvleugels van 400 tot 2200 kilo, opbouwdraaiport aandrijvingen voor poortvleugels tot 7 meter en een ondergrondse draaiport aandrijving voor vleugels tot 5 meter. Er zijn zowel standaard- als high-speed-varianten beschikbaar. Hiernaast zijn drie slagbomen met bomen tot 4, 6 of 8 meter en diverse accessoires, waaronder fotocellen, handzenders, zuilen en knipperlichten beschikbaar.*



# Borstelloze aandrijvingen

De borstelloze techniek bestaat inmiddels al langere tijd, maar wordt in draai- en schuifpoortaanrijvingen nog niet op grote schaal gebruikt. Waarom zet Roger Technology hier vol op in?

*“We willen de automatiseringsindustrie revolutionariseren,” zegt Roberto dal Bianco. Hij is de directeur van het Italiaanse Roger Technology. “We wilden iets bedenken dat de manier zou veranderen waarop installaties worden uitgevoerd in de wereld van professionele toegangstechniek. Daarom wilden we een nieuwe hi-tech oplossing creëren die de industrie radicaal zou veranderen, waardoor de installateur een geweldige kans zou krijgen op het gebied van mechanische kwaliteit en revolutionaire elektronica en waarvan het ontwerp ook de verbindingen van het automatiseringssysteem en de inbedrijfstelling zou vereenvoudigen.”*



## Specificaties

Voor alle aandrijvingen geldt dat alle mechanische componenten en tandwielen zijn gemaakt van staal versterkt met titanium, gietijzer en brons. De omhulsels van de aandrijvingen zijn gemaakt van gegoten aluminium en versterkt met titanium. De aandrijvingen kunnen voorzien worden van een back-up-batterij. ■

## Passie

Hij vervolgt: *“Na al die jaren van het uitdagen van onze passie voor het produceren van zowel wisselstroom- als gelijkstroom-elektromechanische motoren, voelden we dat het onze plicht was om iets anders te maken. Bovenal iets dat uniek zou zijn qua controle, kracht, gebruik en energie-efficiëntie.”*

## Concurrenten

*“Hoewel veel van onze concurrenten begonnen te investeren in 24-volt-elektronica en motoren, wilden we een stapje verder gaan en, belangrijker nog, we wilden niet investeren in 24-volt-technologie die nog steeds koolstofborstels gebruikt. We beschouwden het toen, en nog steeds, als een oude technologie. Een technologie die zwak en duur is, vooral ten opzichte van de prestaties. De snelheid van borstelloze motoren is veel beter te doseren en ze behouden hun kracht bij lage snelheid. Bovendien slijten ze minder hard en kun je ze met de digitale sturing beter en vlotter instellen.”*

*“Na 5 jaar onderzoek, hoge investeringen en testen van de automatiseringen, zowel intern als onafhankelijk, zijn we er trots op een innovatieve Italiaanse technologie te presenteren. Ontworpen en geproduceerd in deze faciliteiten waar we vandaag allemaal zijn. We hebben alles samen onder één naam gegroepeerd: Roger brushless - oftewel Roger borstelloos. Een nieuw technologisch tijdperk dat een echt stempel zal drukken op de manier waarop professionele automatiseringssystemen op de markt worden gebracht en geïnstalleerd.”*

*“We willen de automatiseringsindustrie revolutionaliseren”*



Vera Vanlooce , Dino Florian, Gerry Delbare & Roberto dal Bianco