

### [양식7-3]

- ※ 작품심사 의견서는 선정한 작품(최고점수)만 작성
- ※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

### 작품심사 평가사유서

- 심사위원 : 강 희진 (성명) (작품번호 : 다 - 3 )  
 국가철도공단 해운대연수원 신축 설계공모

- 대지내 농지를 최대한 보존하면서도 커뮤니티형 디자인을 완성하는  
- 시설 진행방식 대지예술 조경을 통해 공시내 조경 필요.  
- 기존 농지 사용의 특성과 위치 등을 파악하여 설계 진행 필요.  
- 주민들 각설 공간 구성에 있어 거실과 연계되는 중장거리이 특징적임.  
- 전통적인 조경계획을 초과하여 협업을 통해 진행되면 좋을것으로  
사료됨.  
- 대지 경계부(남측 도로변) 도로장에 대는 경로 요청드립니다.  
→ 농지(시성)로 위요된 공간이지만 연결 공간이 되면 좋겠습니다.  
- '숲'이라는 이미지가 보잘되길 바랍니다.

### [양식7-3]

- ※ 작품심사 의견서는 선정한 작품(최고점수)만 작성
- ※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

### 작품심사 평가사유서

- 심사위원 : 이규일 (성명) (작품번호 : 다 - 3 )  
 국가철도공단 해운대연수원 신축 설계공모

- 본 안은 외부공간의 다양한 풍선과 힘의 마련을 통해 수길을 경량화 수 있도록 계획하고 있고 1단계 계획 안으로도 완성도 있는 계획안을 제안하고 있으나 지형~~을~~을 적극적으로 염아내고 활용하는 개선이 있길 기대함.

- 특히 향후 그간계 계획시 현 수길 휴게의 최소화와 주동간 트라이버시 확보 등에 대한 고려를 담아 줄것을 권장함.

- 1단계 그간설의 경우 공용기실로 명명한 공간의 역할이 아쉬워 향후 유닛플랜의 개선시 이를 고려할 것을 기대함.

## [양식7-3]

- ※ 작품심사 의견서는 선정한 작품(최고점수)만 작성
- ※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

### 작품심사 평가사유서

심사위원 : 朴) 정호 (세계인호 (작품번호 : 다 - 1 ))

국가철도공단 해운대연수원 신축 설계공모

· 초 속도로 운행되는 철도(5~6M)에 대한 기관설계로, 5~6M 높이 차, 차량을 운행하는 철도의 차이는 고지되어야 한다.

· 설계자) 철도 운송에 대한 방향한 계획(설계도면)과 설계도면  
(기본설계도면, 구조도면) 차이(설계, 조립도면 등)

· 배터리, 평면계획, 설계, 연속운행 시뮬레이션(설계도면)  
설계도면, 차량설계도면, 차량설계도면, 차량설계도면, 차량설계도면.

· 차량) 운행을 위한 12VDC 차량의 차량으로 특수한.

## [양식7-3]

- \* 작품심사 의견서는 선정한 작품(최고점수)만 작성
- \* 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

### 작품심사 평가사유서

- 심사위원 : 신동근 (서명) (작품번호 : 다 - 3 )  
 국가철도공단 해운대연수원 신축 설계공모

기존 지형과 조경 수목을 최고점수로 유지하고 활용한 점과 장애인 등을 고려한 계획 및 편의성이 높아 적합

- 다만 그린웨이 종족부분은 재설정 필요
- 주차장가는 수용인원을 산정하여 주차예수와 편리한 주차방식을 결정하여야 함
- 주변에 설치된 택지 지역은 수목이 보존된 지역이므로 정착한 수목은 바탕으로 계획하기 바람
- 입면 형태 디자인과 속도의 계획은 공연 직원의 선호와 의견을 반영하여 수정할 필요가 있음

## [양식7-3]

- ※ 작품심사 의견서는 선정한 작품(최고점수)만 작성
- ※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

### 작품심사 평가사유서

- 심사위원 : 박 서진 (성평자) (작품번호 : 다 - 3 )  
 국가철도공단 해운대연수원 신축 설계공모

· 기초 속 녹지 속 마을 치스화를 고려한 배치계획 적용  
· 외부화면의 다양화 면접에서의 외부공간계획을 고려한  
작정화는 솔 활동이 다양해졌다.  
· 건축물 자체의 공간구조는 적절해 보이나 단위면적(객실)은  
특히 발주처(010자) 요구사항을 적극 반영하여  
연경이 필요함.  
· 도시의 윤리적 환경에 둘러싸인 부지를 자기완결형 배치  
계획이 적절해 보임. 하지만 주로 그дан제 사업의 고려다  
부지의 자연 환경 보존과 활동의 관점에서  
1단계 사업에서 수자·수로 충돌을 고려한 설계를 통하여  
자연환경 훼손 최소화 할 필요 있음  
(그단계 계획으로는 (단계 계획안의 수자 충돌으로의 환경부정))

## [양식7-3]

- ※ 작품심사 의견서는 선정한 작품(최고점수)만 작성
- ※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

### 작품심사 평가사유서

- 심사위원 : 신용수 (서명) (작품번호 : 다 - 3 )  
 국가철도공단 해운대연수원 신축 설계공모

\* 2차 단계 수평증축으로 인해 1차 단계 건물물의  
사용성이 차 암에 비해 확보가 되었음

\* 수목을 최대한 보존하는 방향으로 실시세계 진행하면서  
발주처와 재료장비 (수목, 수경, 갯수 등 파악하여  
진행)

\* 일부 유닛의 실내로 배치 및 공간 사이즈 재고정 필요

\* 시설을 최대로 유지하면서 세계 진행 (교수 등)

### [양식7-3]

- ※ 작품심사 의견서는 선정한 작품(최고점수)만 작성
- ※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

### 작품심사 평가사유서

- 심사위원 : 하고승천 (서명) (작품번호 : 다 - 3 )  
 국가철도공단 해운대연수원 신축 설계공모

좋은 개념을 구체화 시켰습니다.  
특히 속도층의 공간구성의 층을 하여 그 안들이 서로  
연결되는 것입니다. 그간격으로는 좋은 흐름  
을 만들 수 있을 것 같습니다.  
공간을 키우기 위한 계단부재(2단계)  
마지를 비롯하여 끌이는 경느낌을 유도합니다. 또한  
홀과 속성의 흐름이 합쳐진 듯하여 구조됩니다.  
2단계 사교은 발주처와 계약을 통하여  
전반적인 계획성이 이루어져 좋았습니다.