

「친환경 소재 미래차 부품전환 지원센터 설계공모」

심사평

일시 : 2024. 11. 05. (화)

장소 : 경북테크노파크 본부동 2층 국제회의실

구분	심사평
A	<ul style="list-style-type: none"> - 외부공간 활용도는 높으나, 주변시설(모빌리티류닝 산업지원센터)과의 교통(차량)과 보행체계 등 관련 연계가 부족함. - 평가시설의 불연속으로 구조적, 공간적 호환성이 부족하며 공사비 증액의 요인이 됨 - 입면 디자인을 심플하게 처리되었음.
B	<ul style="list-style-type: none"> - 주변시설의 교통 체계등이 연계와 차로계획 등 외부공간 계획이 미흡해 보임. - 실내 정장 등 공동공간 계획을 종과 보이나 유리면의 외관 등 사이 차이 있음. - 입면 디자인을 주버채움으로 획일적으로 보임.
C	<ul style="list-style-type: none"> - 외부주변시설 (모빌리티류닝산업지원센터)과의 연계 등 계획이 양호함. - 평가시설에서 발생 한수 있는 건물, 보행등은 고려한 연계방안과 평가시설과 연계 분리 등 각기 다른 특성을 잘 반영함 - 접근계획을 반영하여 경제적 설계됨 - 입면 디자인은 주변환경과 잘 어울리게 설계됨

심사위원 : 백 동철 서명

『친환경 소재 미래차 부품전환 지원센터 설계공모』

심사평

일시 : 2024. 11. 05. (화)

장소 : 경북테크노파크 본부동 2층 국제회의실

구분	심사평
A	건축물 배치 및 외부공간 제안에 대해 연구/설계 영구적 제안이 과학적/기술적 대해 미흡하다고 사료됨 (특히 빛 지원센터 연계)
B	건축물 배치 및 외부공간 개념설계에 대해 특히 빛 지원은 합리적인 제안임. 실현성에 대한 가능성에 대한 입찰을 고려 미흡하다고 사료됨.
C	건축물 배치 및 외부공간 개념설계에 대해 특히 빛 지원은 합리적인 제안임. 실현성과 영구성의 연계/분리 우수함. 실현성의 실현계획에 대한 고려 필요하다고 사료됨

심사위원 : 박재민 (인)

『친환경 소재 미래차 부품전환 지원센터 설계공모』

심사평

일시 : 2024. 11. 05. (화)

장소 : 경북테크노파크 본부동 2층 국제회의실

구분	심사평
A	<ul style="list-style-type: none"> - 연구영역과 실험실영역을 동선상 나뉘어 연구영역의 주요설비의 하향배치 불가하며 대회의실등의 대공간에 각종 부속들이 위치하여 이동시동선과 피난에 불리한 것으로 보임. - 주차장이 전면부에 위치하여 기존의 호텔거리 휴양산업사범센터의 차량동선연계가 용이하지 않음.
B	<ul style="list-style-type: none"> - 연구영역과 실험실영역을 남북으로 구분하여 연구영역의 주요설비가 남향배치 되어있으며 중앙영역의 아메니티를 각 실험실의 실험실영역과 분리하여 시설이 건물전체로 인접배치되어 소음등의 간섭이 우려됨
C	<ul style="list-style-type: none"> - 연구영역과 실험실영역을 남북으로 구분하여 주요설비가 남향배치되고 인접건물과 연구영역과 실험실영역이 이동하게 설계하여 소음등의 간섭에 유리하며 - 건물전체와 차량동선 연계를 고려하여 주차장 및 하역장등을 계획한 것이 시책서에 제시한 배치이슈에 가장 적합한 계획으로 보임.

심사위원 : 김양환 (서명)

『친환경 소재 미래차 부품전환 지원센터 설계공모』

심사평

일시 : 2024. 11. 05. (화)

장소 : 경북테크노파크 본부동 2층 국제회의실

구분	심사평
A	<ul style="list-style-type: none"> · 보행 및 차량용선 건물진출입은 비교적 양호 · 주변시설 교통체계 연계 다소 미흡 · 평면계획 각 기능별 연계 양호하나 영역별 분리 등 상호 보완 미흡 · 입면 계획 무난함.
B	<ul style="list-style-type: none"> · 보행 및 차량용선 건물진출입 다소 미흡 · 주변시설 교통체계 연계 다소 미흡 · 평면계획 기능연계의 영역별 구분 양호하나 주입로의 피난용선과 방화등에 취약함. · 입면(디자인)특화 주변과 조화되나 과도한 특색있음.
C	<ul style="list-style-type: none"> · 보행 및 차량용선의 적극적인연계가 돋보이니. 하역 부분은 미흡해 보임 · 평면계획 각 영역별 연계와 구분 향 등 종합적으로 우수함. · 입면 랜드마크 강조 등 우수하나 마감재 등은 단순화 필요해 보임.

심사위원 : 남용호 (서명)

『친환경 소재 미래차 부품전환 지원센터 설계공모』

심사평

일시 : 2024. 11. 05. (화)

장소 : 경북테크노파크 본부동 2층 국제회의실

구분	심사평
A	주차장 상록 태양광 판별 설치 요망 (식시 설계 반영) 특이사항 없음.
B	공조실 위치 변경 요망. 주차장 상록 태양광 판별 설치 요망. > 식시 설계 반영 특이사항 없음.
C	공조실 위치 변경 요망 (식시 설계 반영) 특이사항 없음.

심사위원 : 김 박 유 (서명)