

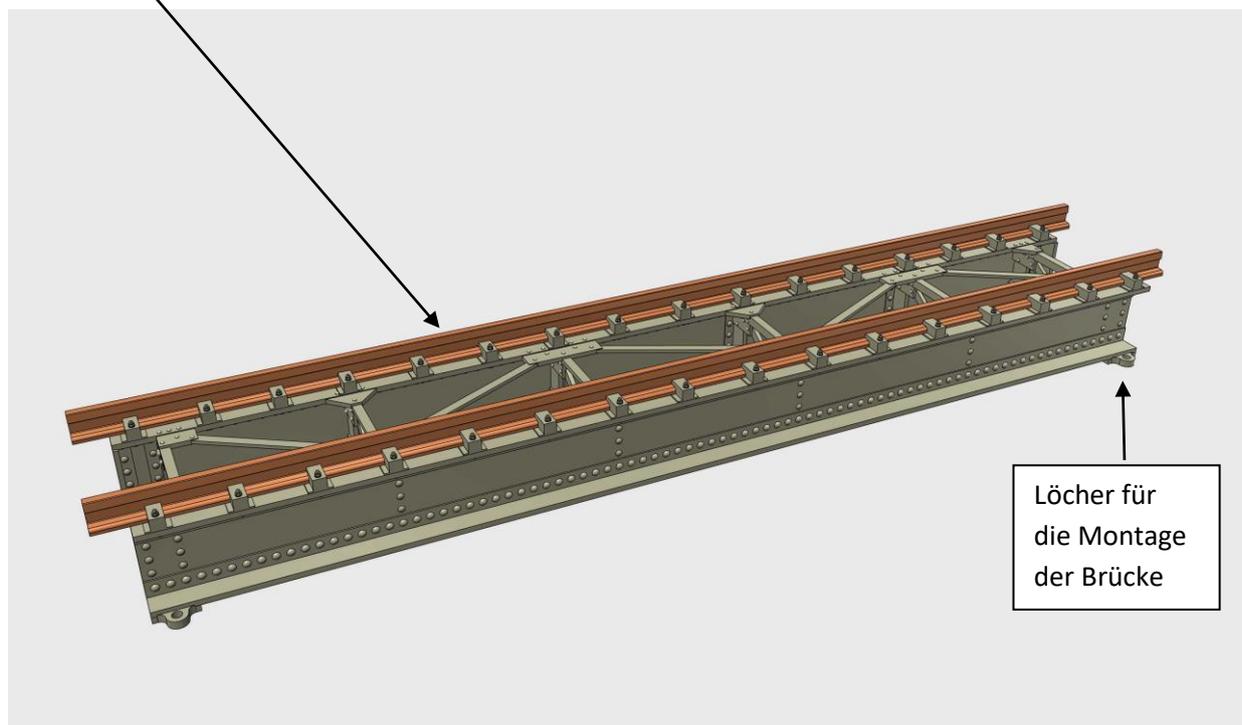
Montageanleitung für eine Schmalspurbrücke der sächsischen Staatsbahn

Vielen Dank, dass Sie sich für diesen Artikel entschieden haben.

Bei dieser Brücke handelt es sich um eine Konstruktion des Vorbildes, wo die Schienen direkt auf den Trägern befestigt waren. Eingesetzt war diese Brücke auf der Strecke Mügeln – Neichen der sächsischen Schmalspurbahnen.

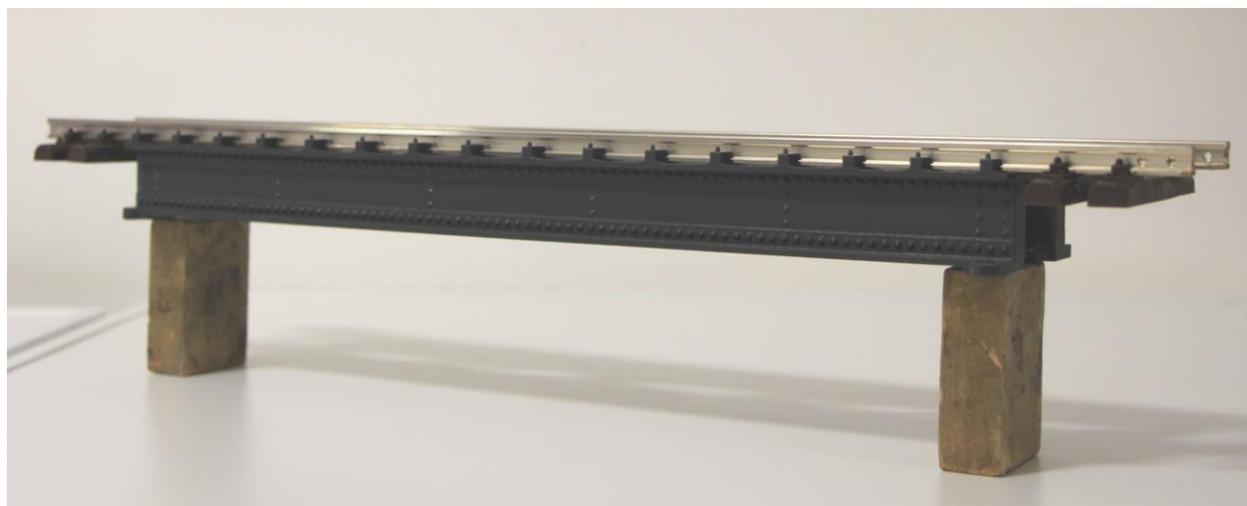
Der Brückenkörper ist 35 cm lang und 6,4 cm breit. Die Höhe bis zur Schienenoberkante beträgt 36,2 cm.

Neben der Brücke benötigen sie passendes Gleismaterial mit Code 332.



Um das „gängige“ Schienenraster nicht zu verlassen, sollten sie Schienen von 45 mm wählen. Den „Überstand“ von jeweils 7,5 cm können sie mit zwei passenden Einzelschwellen ausfüllen.

Fotos zeigt Brücke lackiert, mit montierten Schienen, fertig zum Einbau.



Montagetipp:

Um die Schienen leichter in die Schienenstühle einfädeln zu können, sollten die Schienenkanten etwas vermittelt werden. Sie lassen sich mit leichtem, gleichmäßigem Druck gut montieren.

Farbgebung:

Es wurde die RAL Farbe 7016 gewählt und mit Klarlack (matt oder seidenmatt) versiegelt.

Es sind aber auch andere Farben möglich, je nach Einsatzgebiet.



Viel Spaß beim Zusammenbau und Freude mit dem Modell.

Bitte beachten Sie, dass das Modell für einen „dauerhaften“ Einsatz im Freien nur bedingt geeignet ist. Es wird empfohlen, die Brücke im Winter nicht im Freien zu belassen.

Ihr Team der Firma ShapeWerk



Konstrukteur: Mathias Wüstner

Kontakt über Fa. ShapeWerk

Windmühlenweg 16c
04159 Leipzig
Germany
Phone: +49 (0)151 22821406
Email: info@shapewerk.com
Web: www.shapewerk.com
VAT-Id: DE294782851