



SIILINJÄRVI

Etelä-Siilinjärven yleiskaavamuutoksen asukaskysely

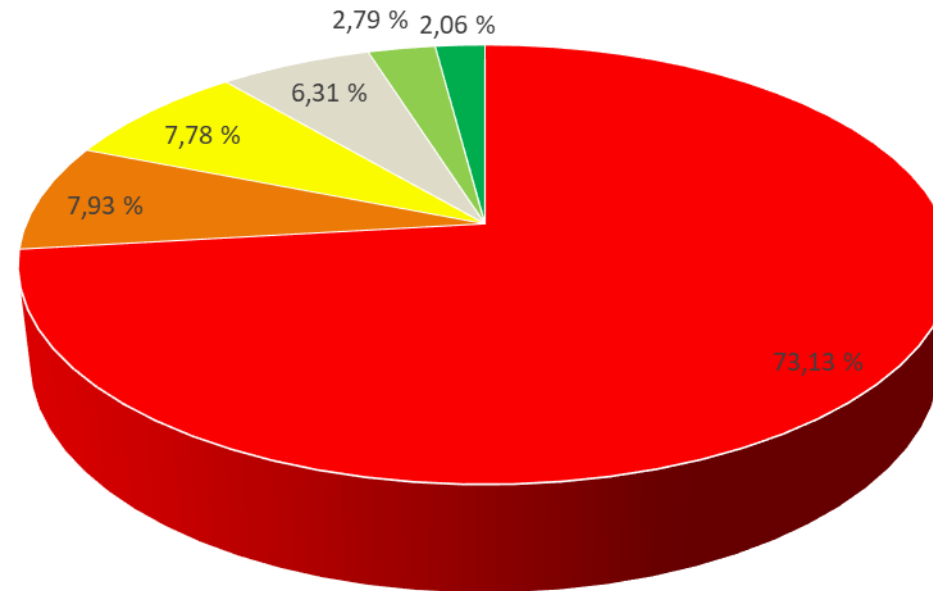
Tärkeimpiä esiin nousseita asioita






Vastaajien taustatiedot

Vastaajien taustatiedot
Vastaajia yhteensä 681 kpl



- Olen siilinjärveläinen ja asun Etelä-Siilinjärven yleiskaavamuutoksen alueella
- Olen siilinjärveläinen, mutta en asu tai omista maata yleiskaavamuutoksen alueella
- Olen ulkopaikkakuntalainen ja muuten vain kiinnostunut Siilinjärven kehittämisestä (esim. harkitsen muuttoa Siilinjärvelle)
- Olen ulkopaikkakuntalainen ja omistan maata yleiskaavamuutoksen alueelta
- Olen ulkopaikkakuntalainen ja käyn Siilinjärvellä töissä/opiskelemassa/asioilla
- Olen siilinjärveläinen ja omistan maata yleiskaavamuutoksen alueella, mutta asuin muualla Siilinjärvellä

1. Paasisalo
 2. Hanhimäki
 3. Haapamäki
 4. Vuorelan ranta-alue (Kunnonpaikka – Simppa)
 5. Simpan maja ja uimaranta
 6. Ruskeamäki
 7. Karppinen-lampi
 8. Toivalan tsasouna
 9. Suininlahti ja Kalliolahti
 10. Vuorelan vierasvenesatama
- 


1. Vuorelan asuinalueen kehittäminen

- Vuorelan keskustan uudistaminen sellaiseksi, että alueen asukkaat ovat siitä ylpeitä ja ulkopaikkakuntalaiset kiinnostuneita muuttamaan tällaisen näkymän ja palvelujen alueelle. Keskustaajama-aluetta tulee kehittää tiiviiseen eli kaupunkimaiseen suuntaan. Kauppakeskusalue kaipaisi kehittämistä. Tällä hetkellä ilme ei ole kovin houkutteleva. Voisiko alueella olla liikerakentamisen ja asuntojen yhdistelmä?
- Vuorelantien ja moottoritien välinen alue on täysin käyttämätöntä ja hoitamatonta. Aluetta on kehitettävä tarkoituksenmukaisella tavalla. Moottoritien liikenne kuuluu voimakkaana, virkistyskäyttö tulee tuskin kysymykseen.
- Korkeat puut estävät auringonvalon pääsyn Seitikkipolun rivitalojen pihaille. Rivitalojen ja rannan väliseltä metsäkaistaleelta pitäisi kaataa korkeimpia puita. Myrskyllä yksi puu jo kaatui, onneksi tällä kertaa ei talojen päälle.
- Simpantien ja Sammakkonimentien risteykseen toivotaan uutta ekopistettä / kierrätyspistettä.
- Rissalantien ja Orakaskujan väliselle kävelytielle toivotaan katuvaloja, kävelytiellä on paljon käyttäjiä.
- Vuorelan koulun kohdalle ranta-alueelle toivotaan lisää penkkejä.
- Kun Vuorelan uusi koulu valmistuu ja viipaleet saadaan pois, toivottavasti tilalle tulee toimiva monikäyttöinen urheilukenttä + kuntoiluvälineitä kuntalaisten omatoimiseen kuntoiluun. Toivottavasti uudelle koululle tulee hyvät piha alueet, mallia voi käydä katsomasta esimerkiksi Hiltulanlahden koulun pihaa.
- Paikallisia palveluntarjoajia, vero, kela, kunta lisäksi pienyrityksiä, kahvila, ompelija, ns.osuuskuntatoimintaa.
- Vuorelaan toivotaan kaksipuolista koirapuistoa, jossa olisi omat alueet pienille ja isoille koirille.

2. Toivalan asuinalueen kehittäminen

- Koko alue tulee täyttää asuma-alueeksi ja teollisuuden alueeksi.
- Alueelle suunniteltu kauppoja. Niitä todellakin tarvittaisiin. Joensuuntien liikennemäärät suuria. Varmasti palvelisi ohikulkevaa väkeä.
- Toivalaan kaivattaisiin kunnollisia sisäliikuntapaikkoja! Lapset eivät saa riittävästi harrastukselle tilaa talvella.
- Tanhulan tekonurmikentän alueelle varattava tontti Tanhulan kentän taakse urheiluhallille, jossa voisi pelata ja urheilla kesät ja talvet lumen ja sateen suojassa. Myös Tanhulan kentän luokse kehitettävä turvallinen parkkipaikka. Sallittava tien vieruspysäköinti.
- Toivotaan roskakoreja myös muualle kuin Vallantien varteen. Myös Metsäkoulun asuinalueelle roska-astioita pitäisi lisätä. Koiran jätöksille ym.
- Kaksi vastaajaa toivoo uutta omakotitaloaluetta Toivalan aseman läheisyyteen, Konttihovin maatilan kohdalle.
- Sandelsin patsaan ympäristön miettimistä laajempuna kokonaisuutena kuin pelkkä muistomerkki esim. lisää penkkejä erityisesti ikäihmisten kohtaustaikaksi ja muutakin valmiuksia "levähdyspisteeksi "

3. Haaparinteen ja Pyöreälahden asuinalueen kehittäminen

- Kauppa tarvittaisiin Haaparinteen tai Pyöreälahden alueelle, sekä koulu lähemmäksi Pyöreälahtea tai Haaparinnettä. Kaupalle on tarve koska alueelta puuttuu lähikauppa. Kauppa palvelisi uuden päiväkodin, Metsäkoulun ja uuden asuinalueen/ myös Haaparinteen henkilöitä. Kioski, kierrätysasema, ravintola.
 - Uuden Pyöreälahden alueen tiet puuttuvat tästäkin kuvasta, kuten lähes kaikkialta. Opastus alueelle on vaikeaa, kun karttaohjelmissa ei näy tiestöä oikein.
 - Pyöreälahden alueelle jätteiden lajittelupiste ja postilaatikko postin lähetykseen.
 - Pyöreälahden alueelle esim. futiskenttä ja pieni kauppa.
 - Haaparinteen alueelle toivotaan kunnollista lähiliikuntapaikkaa (?).
 - Haaparinteen alueelta pitäisi saada koulukyyti myös Toivalan kouluun. Vuorelan kouluun pääsee, mutta Toivalaan joutuu lapset kulkemaan kävellen tai pyörällä. Varsinkin alaluokkalaisille saisi olla kyyditys.
- 



4. Liikunta ja harrastukset

- Kolmen suuren lähivirkistysalueen "linkitys toisiin kiinni" polku-hiihtolatuverkostolla. Paasisalo-Hanhimäki-Haaparinne.
- Paremmat hiihtoladut Etelä-Siilinjärven alueelle olisi tarpeen. Paasisalossa latu on talvella, mutta hoitaminen vaikuttaa puutteelliselta. Toivotaan hiihtolatuja Lentokentän ja Toivalan välille, joka voisi jatkua Vuorelaan saakka. Toivotaan myös pienempää sisäistä hiihtolenkkiä esimerkiksi Suininlahden koulun eteläpuolelle, joka palvelisi samalla koululaisia. Hiihtoladusta toivotaan tehtävän lenkki, eikä edestakainen suora kuten nyt.
- Vuorelantien ja Viitostien välinen alue, alueelle sijainnin ja maaston puolesta sopivia käyttömahdollisuuksia kehitettävä - mm. frisbeegolf kävisi varmaan tänne?
- Vuorelan ostoskeskuksen ja VT5 väliselle alueelle skeittipuisto / skuuttipuisto / pyöräilypuisto / lähiliikunta-alue nuorisolle ja vähän vanhemmillekin.
- Oikeastaan Etelä-Siilinjärvi kaipaa enemmän merkattuja luontoreittejä metsään. Ne pitää tehdä tietysti yhteistyössä metsänomistajien kanssa.
- Vuorelan ranta-alueen edelleen kehittäminen palvelemaan erilaisia ulkoilu-, liikunta- ja virkistystarkoituksia.
- Tenhulan tekonurmikentälle toivotaan ylipainehallia. Pysäköintialue Tanhulaan! Ja uusi rakennus vanhan sisäilmaltaan todella huonon tilalle. Saisi myös sisäilmasta kärsivät lapset harrastaa talvella. Voisiko
- Lappalan pelloille tehdä talveksi hiihtoladun?
- Toivalan uimarannan yhteyteen toivotaan ulkokuntosalia/laitteita.

5. Joensuuntien risteykset ja liikenne

- Joensuuntie, Yhdysväylä, Ranta-Toivalantie ja Kapteeninväylä. Liikenneympyrä näihin kaikkiin!
- Risteys on ruuhka-aikaan vaarallinen ja huonosti toimiva. Erittäin vaarallinen risteysalue. Jopa linja-autopysäkeille/pysäkeiltä siirtyminen aiheuttaa päivittäin vaaratilanteita. Vaarallinen risteys. Tosi hankalaa päästä autolla Joensuuntielle suuren liikennemäärän vuoksi.


6. Vuorelan ranta-alueet (Kunnonpaikka - Simppa)

- Ranta-alueen kehittäminen. Voisiko osalle alueesta saada asuinrakentamista ja osan alueesta valjastaa paremmin virkistyskäyttöön?
- Vuorelan rannan kehittäminen on tärkeää virkistyskäytön kannalta. Liikunta, aktiviteetit, penkit ja puustoon liittyvät kehittämistoimet - alue tarjoaa monia mahdollisuuksia.
- Rantapajukon siistiminen Kunnonpaikan rantasaunan pohjoispuolella.
- Ranta-alue Simppa - Kunnonpaikka kaipaa siistimistä. Siitä olisi mahdollista tehdä puistomainen kohde. Esimerkkinä voisi mainita Kuopion Valkeisenlammen ympäristö. Se olisi tarkoitettu kaiken ikäisille ihmisille.
- Lapsille leikkipaikka
- Ranta-alueen jättipalsamin ja ruttojuuren hävittäminen olisi tarpeen.

7. Liikenne ja turvallisuus, Toivala

- Pyörätie/kevyen liikenteen väylä Rissalan lentoasemalta Kasurilaan. Jälän ympäri kulkee upea pyöräilylenkki, mutta pyörätie puuttuu tuolta pätkältä.
- Toivalan koulujen kohdalle nopeusvalvontakamerat, vauhdit aika kovat autoilla ja mopoilijoilla, vaikka hidastetöyssyt tiessä.
- Ingmanin kohdalta pohjoiseen: Tierakenteen muutos? Kävelytie ja autotie samassa tasossa paikassa jossa alakoululaiset "möngertävät ylämäkeen pyörillä". Oja väliin? Voiko tietä ja kevaria erottaa toisistaan vaaratilanteiden välttämiseksi? Toivalan aseman kohdalla junaradan ylittävä silta on vaarallinen. Leventäminen kasvaneilla oppilasmäärillä kohta varmaankin välttämättömyys? Sillan kevyenliikenteen väylä on tosi kapea, saisi olla hyvinkin leveämpi kun koululaisia, ja muitakin, kulkee siitä yli paljon. VT5 ylittävä Kehvontien silta, sillan leventäminen. Kävelijät ja pyöräilijät kulkevat nyt kapealla sillalla yhtä aikaa autojen kanssa.
- Sinisiipi -kadulle moottoritien äänet kuuluvat yllättävän voimakkaasti. Tiedän, että hyväksyty melutaso ei ylity, mutta olisi kyllä toivottavaa miettiä jokin ratkaisu asialle.


8. Liikenne ja turvallisuus, Vuorela

- Sammakkoniementien kevyenliikenteenväylän rakentaminen ei etene, erittäin vaarallinen jalankulkijoille!
 - Liikenneympyrä kirkon risteykseen, risteuksen turvallisuutta tulisi parantaa (useampi vastaaja).
 - Yksi vastaaja toivoo liikenneasemaa Kunnonpaikan lähelle moottoritien varteen.
 - Vuorelan S-marketin kohdalle toivotaan alikulkutunnelia Vuorelantien ali.
 - Rinnepolun ja Simpantien risteykseen toivotaan turvallisempaa tienylitystä ja hidasteita.
- 


9. Suininlahti

- Mökkitontteja/omakotitalotontteja hillitysti ja harvakseltaan myyntiin, ei liikaa että ranta säilyy


10. Toivalan teollisuusalue

- Takojantiellä liian alhainen nopeusrajoitus. 40km/h on ihan liian alhainen ajonopeus. Poliisi käyttää surutta sakkorysänä aluetta. Jopa Toivalan- ja Suininlahden koulujen alueella suurempi ajonopeus. Vaikka lapsia liikkuu suuret määrät tiealueilla.
 - Toivalan teollisuusalueelle olisi ehkä hyvä kehittää ja työstää nuorille tarkoitettu toimintahalli tai jokin vastaava. Ilmeisesti Tietäjäntiellä on suuri tila tyhjillään, jonne voisi teettää nuorille sopiva paikka, ettei mene tuhrimaan rakennuksia tai koiruuksia.
 - Viilarintien pohjoispäässä rautatien länsipuolella on yhden vastaajan mukaan rumia kasoja ja jätteitä.
- 


1. Tie- ja raideliikenteen melu

- Koko kylä on niin liikenteen ympäröimä, että kaikkialla kuuluu junan, lentokoneen, auton, mopon ym. pärinä. Mitään lisäliikennettä esim. Finpulpin osalta ei kaivattaisi! Mutta liikenteen ääniä kai ei sovi mitenkään hillitä, meluvallit ovat.
 - Moottoritien melu kuuluu Haaparinteen ja Pyöreälahden asuinalueelle.
 - Moottoritien melu häirintee uusia kerrostaloja Vuorelassa. Meluvalleja lisää. Muutenkaan ei mitään järkeä rakentaa moottoritien varteen.
 - Rakentakaa kylän keskustaan.
 - Meluvalleja suojaamaan Haaparinteen ja Metsäkoulun alueita melulta.
- 


2. Kuopion lentoasema ja Karjalan Lennosto, lentomelu

- Hävittäjien aiheuttama melu aiheuttaa haittaa. Kieltäkää turha lentäminen.
 - Melusaastetta.
 - Lentomelua varsinkin hävittäjistä.
 - Sotilastoiminta lentokentällä; tänä kesänä Hornetien melua ja häiriötä on riittänyt Rissalan ympäristössä etelä-pohjoissuunnassa. Lentävät aivan hiivatin matalalla ja kovaa.
- 

3. Vuorelan ostoskeskus ja ruokakaupat

- Vuorelan "ostoskeskus". Rakennus vanhanaikainen.
 - palvelutalo ja ympäröivä aita on todella rumanväriset, ei kuulu Vuorelaan!
 - Saasteet aivan kauheat. Tänne ei lisää asuntoja kiitos.
 - Nuorisoon pitäisi saada kuri, niin paljon on ollut ongelmaa että he liikkuvat päiväkodin alueella ja piha-alueelta olen minäkin monena aamuna nähnyt nuuskapusseja, kalja-/energiatölkkejä ja ties mitä.
 - Nuoret hilluu kaupolla ihan turhaan ilman mitään syytä.
 - Mopoilla ajetaan miten sattuu, jopa neljä kyydissä.
 - Päiväkodin pihalla nuorisoa.
 - Vuorelan kauppakeskuksella paljon nuorisoa, vaikka nuorisotila vieressä!
- 

4. Vuorelan ranta-alue (Kunnonpaikka - Simppa)

- Ruma rämeikkö, jota joutaisi siistiä.
 - Kesäisin nuoriso ui sataman venelaiturin päässä, tekee vähän hölmöyksiä. Sopiva hyppypaikka turvalliseen veteen on tarpeellinen. Suurin osa matalarantaista, paitsi tämä. Pohjalla on kuulemma puistonpenkki, joka aiheuttaa varmasti vaaratilanteita.
 - Nuoriso päihdekäyttäjinä.
 - Nuorison rällääminen mopoilla ja autoilla koulun ja rannan alueella.
 - Mopolla rällääminen, etenkin koulua ympäröivillä kevyenliikenteenväylillä, on häiritsevää ja vaarallista. Alueella on paljon pienten lasten kanssa kulkevia, ja kävelyteiden pitäisi olla turvallisia kulkea.
 - Paikkojen sotkeminen.
 - Mopoilijat ajavat ylinopeutta kielletyillä teillä. Lapsia liikkuu alueella paljon. Mopoilijoiden ajelu piittaamatonta ja häiritsevää.
- 

5. Haaparinne, Pyöreälahti ja Metsäkoulu

- Kierrätettävien jätteiden keräyspiste tulisi saada Haaparinnettä. Pyöreälahtea ja muuta lähialuetta varten. Haaparinteen / Pyöreänlahden alueelle olisi hyvä saada joku kioski / veikkauspiste. Lisäksi Haapamäen luontopolut/pururadat pitäisi kunnostaa ja tehdä profiililtaan hiihtokelpoinen. Tai Esim. Latu Vuorela, Haaparinne, Kasurila välille?
- Romuläjä Toivalantien varressa.
- Apilapolun varressa olevat kontit rumentavat aika paljon ympäristöä.
- Rantatontit puuttuvat Pyöreälahden alueelta.
- Pyöreälahdessa tien melut osittain. Huonosti hoidettu ryteikkö asuntojen ja tien välissä.

6. Vuorelan koulu

- Nuoriso sotkee ja häiritsee.
- Ojissa kasvaa jättipalsamia.
- Vieraslajeja, pitäisi kitkeä pois etteivät leviä.
- Laaksopolun leikkipuistosta olen poiminut talteen mm. nuuskapusseja, lasinsiruja, tyhjiä pakkausmateriaaleja jne jne.

7. Ranta-Toivalantien ja Timpurintien teollisuusalue

- Rähjäinen teollisuusalue.
- Puijon romu laajentunut liikaa. Romuttamo ei sovi asutuksen läheisyyteen. Siirrettävä toiminta jonnekin syrjäisempään paikkaan. Ei jätteen/romujen käsittely kuulu omakotitalojen läheisyyteen.
- Kiinteistössä vuokralla (?) autoharrastelijoita. Romua sikin sokin ympäri tonttia. Kaahailevat holtittomasti autoillaan Ranta-Toivalantiellä yöaikaan ja aiheuttavat häiriötä!

8. Joensuuntie

- Rumat liikennemelua varten tehdyt maavallit (Suininlahdentien länsipuolella).
- Joensuuntien ja Toivalantien risteys on hankala ruuhka-aikana, tässä voisi olla liikenneympyrä. Samoin Yhdysväylän risteyksessä.
- Risteysalue ja huoltoaseman seutu vaarallinen pyöräilijöille ja jalankulkijoille. Huoltoaseman liittymässä ei edes suojatietä.

9. Sorsasalonsellutehdas

- Sorsasalonsellutehdas jätelaitoksen hajua- ja hiukkashaitat.
- Sorsalossa oleva sellutehdas tupsauttelee joskus savua, joka on sinertävää ja laskeutuu lähelle maan pintaa ja aiheuttaa hengitysvaikeuksia. Suurimmanosan osan ajasta toimii hyvin.
- Näiden minimointiin on tehtävä kaikki voitava..
- Ekokemin alue ja Finnpulpin mahdolliset suunnitelmat Siilinjärven kupeessa.


10. Hanhimäen louhos

- Kivikaivokselta kuuluu kovaa meteliä ajoittain.
- Maa tärisee aivan selkeästi. Pölyä kirkkaina päivinä. Maiseman pilaaja koko louhos.
- Hanhimäen kallioulouhos rikkoo hyvän ulkoilualueen yhtenäisyyttä ja tuo liikenne- ja meluhaittoja.
- Louhoksen myötä tullut rekkaliikenne välillä vilkasta Itkolantiellä, sekä ajavat varsin vauhdilla.


1. Liikunta ja lähivirkistys

- Haluaisin Kehvontieltä alkaamaan ja mahdollisimman pitkälle Siilinjärven keskustaan menevän merkatun luontopolun. Kiitos!
- Haapamäen luonto- ja liikuntareitit kirkonkylälle asti. Haapamäki, Alueen ainoa valaistu latu on kyllä supertylsä, joko pelkkää laskua tai nousua, ei kunnan lenkkiä. Metsään kyllä mahtuisi kunnollinenkin latuverkosto, mutta sitä ei saa toteuttaa muun alueen käytön kustannuksella. Lenkkeily reitin pohjan kunnostus niin että talvella ladun pysyminen olisi parempi (nyt niin kuoppainen että latu vain lyhyen aikaa jos vähän lunta). Liikun paljon Haaparinteen, Hanhimäen ja Paasisalon alueella. Alueiden linkittäminen olemassa olevia uria hyödyntämällä tekisi Etelä-Siilinjärven asuinalueista Etelä-Kuopiota houkuttelevampia asumiskohteita. Olemassa olevaa reitistöä pitäisi päivittää ja myrskytuhojen jälkiä korjattava. Haapamäelle toivotaan valaistun ladun kehittämistä, nykyinen reitti ei ole yhden vastaajan mielestä mielekäs.
- Hiihtolatu Jälän jäälle talvisin.
- Paasisalon pururata on hyvä, mutta helpompi vaihtoehto olisi hyvä saada Simppa - Hanhimäki maastoon. Rata, jota voisi käyttää kesällä ja talvella. Siinä ei olisi korkeita nousuja ja laskuja. Parkkipaikka on jo Simpassa. Paasisalo, pitempi hiihtoreitti, mahdollisuus mennä jäälle ja nousta jäältä. Paasisalon ulkoilu-, näköala - ja luontoreitit. Hiihtoreitti jäälle ja jäältä.
- Vuorelan koulun kenttä ei enää vastaa tarpeeseen. Viipalerakennukset tulisi purkaa heti tai rakentaa korvaava alue asiakaspysäköinteineen. Vaikka viipaleet purettaisiin, on kenttäalue kunnostettava perusteellisesti.
- Latualueen kunnostus Pajaharjulta Simppaan.
- Hanhimäkeen voisi tehdä opastetun ulkoilureitin nykyisille urille. Hanhimäen luonto-, liikunta- ja historiareitit, Uusi hiihtoreitti! Luontopolku Hanhilampien suunnalla.
- Suininlahdentien ja VT9 väliselle alueelle tulisi saada liikuntareittejä.
- Toivalaan saatava kunnollinen latu ja ulkoilureitti eikä vain pitkä suora jota jyystätä edestakaisin.

2. Joensuuntie

- Ranta-Toivalantien ja Joensuuntien risteys hankala ja vaarallinen, Ranta- Toivalantieltä ei pääse turvallisesti ja joustavasti Joesuuntielle, 60 km nopeusrajoitus ei merkitse mitään pääteillä liikkuville.
 - Toivalan St1:n risteysalue oli huonosti mietitty alunperin; kääntyminen Ranta-Toivalantieltä vasemmalle ruuhka-aikaan hyvin vaikeaa, samoin Toivalantieltä lentokentän suuntaan; liikenneympyrä olisi paras ratkaisu.
 - Toivalantieltä on hankala kääntyä Riistaveden suuntaan.
 - Joensuuntien liittymät Toivalassa ovat liikenteellisesti vaikeita, ruuhka-aikaan Joensuuntielle pääsy vie kohtuuttoman paljon aikaa.
 - Joensuuntien ja Hydrolinen lähialueen liikennejärjestelyt ovat epäselvät ja siellä eksyy helposti.
- 


3. Toivalantie

- Vaarallinen koulutie, junarata, kapea ylityssilta, huonokuntoinen asfaltti, Ingmanin opiskelijat tupakilla tiellä, koulun alueella kova liikenne ruuhka-aikoina, riski!!
 - Kapea kevyenliikenteenväylä alakoululaisille. Kevyenliikenteen pinnoite uusittava, ihan mahdottoman huono. Vaarallinen alamäki kun kevyenliikenteen väylällä on niin monta isoa koloa johon jopa pyörän rengas sopii.
 - Pyörätie kulkee ihan autotien vieressä ja junaradan ylityskohdassa **TODELLA** kapea ja aiheuttaa vaaratilanteita kun tiellä on useampi käyttäjä.
 - Suojatie tarvittaisiin, päivittäin paljon lenkkeilijöitä pyöräilijöitä ja lapsia ylittää tien tästä (Toivalantien ja Koivupurontien risteys).
 - Kevyen liikenteen väylä liian kapea (sillalla). Liian kapea kevyen liikenteen väylä rautatien yli vievällä sillalla. Tosi vaarallinen jalankulkijoille ja pyöräilijöille etenkin talvella aamulla pimeällä, kun lumikinokset kaventavat sitä lisää.
- 

4. Julkinen liikenne

- Bussimaksu kuopioon liian kallis, muuten väylät ok. Viranomaispalvelujen takia joutuu matkustamaan Siilinjärvelle tai Kuopioon, ao.palveluita voisi tuoda esim. uuteen kirjastoon.
- Kulku bussipysäkiltä toiselle VT5 ylittävässä liikenneympyrässä on hankalaa, koska eri suuntien pysäkit sijaitsevat kaukana liikenneympyrän eri puolilla. Esim. vaihto Riistavedeltä tulevasta autosta Siilinjärvelle menevään.
- Toivalantien ja Joensuuntien risteyksessä linja-autopysäkilille erittäin huonot kulkuyhteydet. Ihmiset poukkoilevat autojen seassa koska ei ole pyörätietä tai muutakaan kulkuyhteyttä pysäkilille.
- Kiskot Sorsasalonsuunnasta Lentoasemalle. Joko juna, duo-ratikka tai perinteinen ratikka. Kiskot mahdollistavat alueen asumisen ja teollisuuden kehittämisen. Lentokentälle pääsisi kiskoja pitkin jopa muista maakunnista. Sähkölentoliikenne tulee muuttamaan lentoliikennettä.


5. Viitonen

- Viitosen ja Haaparinteentien risteys; rakennettava liikenneympyrä, aamuisin ja iltaisin vaarallinen johtuen ammattikoulun liikenteestä.
 - Vaarallisin risteys: Liikennevalot tai liikenneympyrä, nykyinen tieristeys ei ole suunniteltu koulukeskittymän siirrolle Kuopion keskustasta Toivalaan.
 - Sakky Toivalan yksikön kasvamisen myötä liikennemäärät ovat kasvaneet. Otettava huomioon suunnittelussa myös jatkossa.
- 

6. Valtatie 5

- Teboilin ramppi aiheuttaa vaaratilanteita milloin vaan, koska Siilinjärven kylältä tulleella on vaikeuksia saada näkökontaktia Teboililta tuleviin autoihin. Kyseisessä kohdassa on ollut aiemmin kolaritilanne.
- Nopeusrajoitus on laskettava asuinalueen kohdalla 80km/h:ssa. Saasteet ja meteli on niin pahat.
- Täällä Vuorelassa olemme sitä mieltä, että moottoritien nopeusrajoitus tulee laittaa asuinalueen kohdalla 80km/h pysyvästi.
- Moottoritien ylityksiä ja alituksia tulee lisätä.
- VT5 alittava kevyen liikenteen väylä Vuorelantien ja Riistapolun välillä, kyseisessä alituksessa tulisi kieltää mopoilu (aiheuttaa vaaraa kapeassa tunnelissa)

7. Pyöreälahti

- Kevytliikenne väylä radan ali jotta rantatieltä pääsee kiertämään Pyöreälahden alueelle.
 - Uusien Pyöreälahden asuinalueiden linkittäminen Haaparinteellä olevaan verkostoon.
 - Pyöreälahdentien, viitosen ja Tervapurontien risteys, vaarallinen tienylitys lapsille. Bussipysäkille pitää kulkea tienvartta pitkin.
- 

8. Kapteeninväylä

- Kapteeninväylän tie on usein huonokuntoinen. Tie päällystettävä.
- Lotteisentien ja Kapteeninväylän risteys on erittäin vaarallinen risteys koululaisille. Risteysalueelle on saatava hidasteet.

9. Vuorelantie

- Vuorelantie ja Rissalantie risteys vaarallinen. Hankala näkyvyys Toivalasta päin tullessa. Liikenneympyrä toisi sulavuutta risteykseen.

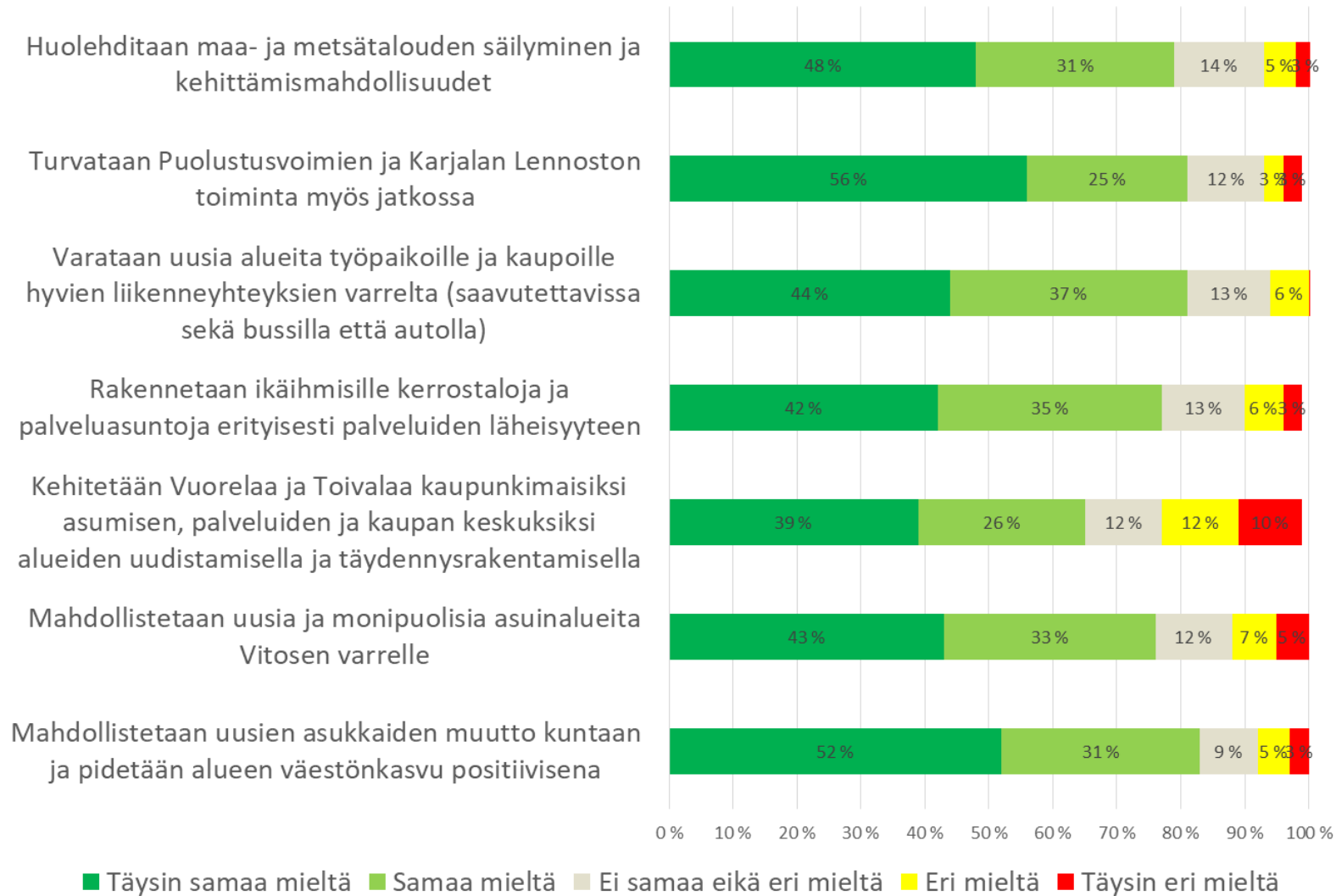
10. Takojantie

- Takojantie on hidas ja aika ankea kulkuväylä.
- Kevyen liikenteen reitistöt. Merkitsin vain yhden reitin, mutta reitistö tulisi olla kattava.
- Reitistöissä tulisi huomioida omat kaistat nopeille sähköpyörille/potkulaudoille ja hitaammille pyörille kuin myös kävelijöille. Kuopion kanssa yhteen sopien.



Yleiskaavamuutoksen tavoitteet

Yleiskaavamuutoksen tavoitteet
Vastaajien mielipiteet





Maankäytön kehityssuuntia

Mielipiteitä erilaisista näkemyksistä maankäytön kehityssuunnista
Vastaajien näkemykset esitettyihin väitteisiin

