

QDD10L

TRATTORE ELETTRICO 1.0T

 1000 kg  24 V Li-Ion



Il QDD10L è ideale per la logistica interna, il commercio al dettaglio, gli aeroporti e gli ospedali dove è richiesto un traino frequente a breve distanza. Può trasportare carichi di 1000 kg anche su pendenze di 3°, rendendolo affidabile per le consegne su piattaforma e i movimenti dei carrelli. Il design compatto e le ruote pneumatiche stabili lo rendono particolarmente efficace in corridoi stretti, passaggi angusti e operazioni con spazio limitato.

SPECIFICA	RIF	UNITÀ	VALORE
Tipo di batteria			Li-Ion
Capacità nominale della batteria		Ah	20
Tensione batteria		V	24
Portata	Q	kg	1000
Peso		kg	120
Lunghezza totale		mm	1210~1270~1300
Larghezza totale	b ₁ /b ₂	mm	520
Tipo di operatore			Pedestrian
Interasse ruote		mm	320
Carico sugli assi, a pieno carico anteriore/posteriore		kg	120/0
Carico sugli assi, a vuoto anteriore/posteriore		kg	95/25
Tipo di pneumatico			Pneumatic
Misura pneumatico anteriore			2x Ø250x85
Misura pneumatico posteriore			2x Ø75x32
Ruote, numero ant./post. (x = ruote motrici)			2x /2
Carreggiata anteriore	b ₁₀	mm	428

Caratteristiche

Potenza a ioni di litio efficiente con ricarica opportunistica

Dotato di una batteria a ioni di litio da 20Ah, il QDD10L supporta una ricarica rapida e conveniente con caricatori sia a bordo che esterni, eliminando i tempi di inattività e garantendo affidabilità.



Traino compatto e potente

Con una capacità di carico di 1000 kg e una forza di traino massima di 650 N, il trattore offre performance elevate anche su pendenze fino a 3°, rendendolo affidabile per il traino pesante a breve distanza.

Operazione confortevole e stabile

I pneumatici pneumatici da 250 mm offrono una presa e una percorribilità superiori, mentre il manubrio regolabile garantisce comfort per l'operatore e adattabilità in diverse condizioni di lavoro.



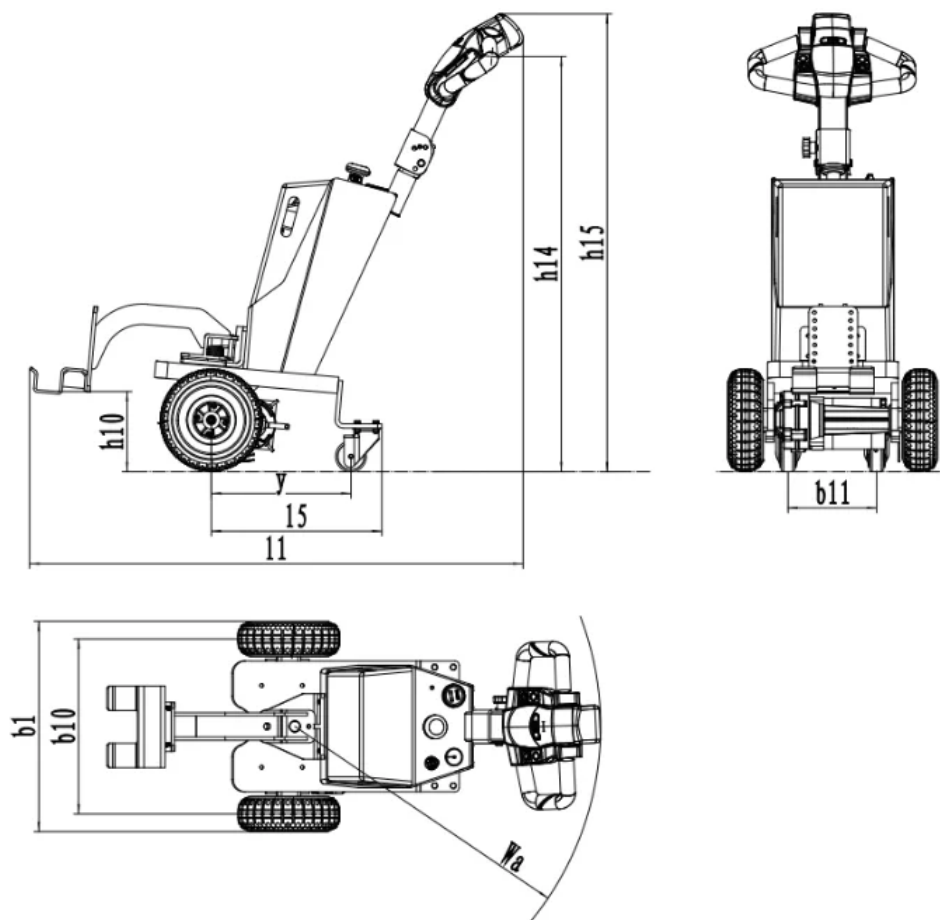
Configurazione e opzioni flessibili

Il QDD10L è dotato di opzioni utili come ricarica esterna, perno di trazione, indicatore della batteria con funzione di orario e alternative di ruote solide, dando agli operatori flessibilità per adattarsi a specifici requisiti di lavoro.

VDI Chart

	SPECIFICA	RIF	UNITÀ	VALORE
1.4	Tipo di operatore			Pedestrian
1.5	Portata	Q	kg	1000

	SPECIFICA	RIF	UNITÀ	VALORE
1.9	Interasse ruote		mm	320
2.1	Peso		kg	120
2.2	Carico sugli assi, a pieno carico anteriore/posteriore		kg	120/0
2.3	Carico sugli assi, a vuoto anteriore/posteriore		kg	95/25
3.1	Tipo di pneumatico			Pneumatic
3.2	Misura pneumatico anteriore			2x Ø250x85
3.3	Misura pneumatico posteriore			2x Ø75x32
3.5	Ruote, numero ant./post. (x = ruote motrici)			2x /2
3.6	Carreggiata anteriore	b ₁₀	mm	428
3.7	Carreggiata posteriore	b ₁₁	mm	217
4.19	Lunghezza totale		mm	1210~1270~1300
4.2.1	Altezza totale			896 985 1074
4.21	Larghezza totale	b ₁ /b ₂	mm	520
4.9	Altezza del timone in posizione di guida min./max.			841 936 1016
5.1	Velocità di traslazione, a carico/a vuoto		km/h	4.5/5
5.10	Freno di servizio			Electromagnetic
5.5	Sforzo di trazione alla barra di traino, carico/vuoto			650/0
5.8	Pendenza superabile max, a carico/a vuoto		%	3/16
6.1	Potenza motore trazione S2 60 min		kW	0.4
6.4	Capacità nominale della batteria		Ah	20
6.4	Tensione batteria		V	24
6.4.1	Tipo di batteria			Li-Ion
6.5	Peso batteria		kg	5.8
8.1	Tipo di controllo della trazione			DC
10.5	Tipo di sterzo			Mechanical
10.7	Nivel sonoro al oído del conductor		dB(A)	74



Opzioni

ARTICOLO	OPZIONI (articoli opzionali evidenziati in giallo)
Perno di traino	No Yes and not customized
Tipo di testa del timone	Hands big handle head
Materiale ruota motrice	Rubber
Materiale ruota anteriore	Pneumatic Solid
Capacità batteria	20Ah (Li-ion)
Caricabatterie	24V-10A interna 24V-10A external
Indicatore di carica batteria (BDI)	Without time With time