

Documento redatto secondo le linee guida "Contratti Semplici e Chiari" del tavolo tecnico ANIA - Associazioni Consumatori - Associazioni Intermediari.



Indice

pag. 31

# Glossario pag. Oggetto del Contratto 3 pag. Cosa è assicurato? pag. 1.1 ASSISTENZA OPZIONE BASE 1.2 ASSISTENZA OPZIONE ELITE 2021 (esclusi i veicoli a noleggio) 1.3 FORATURA (esclusi i veicoli a noleggio) 2 Quali opzioni o personalizzazioni è possibile attivare? pag. 15 2.1 ESTENSIONE GARANZIA - Veicolo in sostituzione in Italia - OPZIONE ESTESA (Concedibile solo in abbinamento alla garanzia ASSISTENZA OPZIONE BASE) Cosa non è assicurato? 15 pag. 4 Ci sono limiti di copertura? 16 pag. 4.1 ESCLUSIONI 4.2 LIMITI DI INDENNIZZO Cosa fare in caso di Sinistro? pag. 28 1. OBBLIGHI IN CASO DI SINISTRO 2. PAGAMENTO DELL'INDENNIZZO Tabella di sintesi adempimenti in caso di Sinistro pag. 30

Appendice normativa

# Glossario: guida alla comprensione del testo

Nelle presenti condizioni di assicurazione alcuni termini sono riportati in "GRASSETTO MAIUSCOLO". Il significato attribuito a tali termini è riportato qui di seguito oppure nel Glossario presente nel documento denominato "Il contratto dalla A alla Z".

#### Definizioni relative al contratto

- FURTO: è il reato, compiuto da chiunque si impossessi della cosa mobile altrui, sottraendola a chi la detiene, per ottenere un guadagno per sé o per altri¹.
- GUASTO: danno subito dal VEICOLO per usura, difetto, rottura, mancato funzionamento di sue parti meccaniche/elettriche, foratura, scoppio, squarcio del pneumatico che renda impossibile per l'ASSICURATO l'utilizzo dello stesso in condizioni normali.
- INCIDENTE: il danno del VEICOLO in circolazione, non voluto, dovuto a: imperizia, negligenza, inosservanza di norme e regolamenti o a caso fortuito che dipende dalla circolazione stradale, e che rende impossibile all'ASSICURATO l'uso dello stesso in condizioni normali.
- INCENDIO: è la combustione, con fiamma, di beni materiali al di fuori di appropriato focolare, che può autoestendersi e propagarsi. Le bruciature non accompagnate da sviluppo di fiamma non si considerano INCENDIO.
- INFORTUNIO: danno dovuto a causa fortuita, violenta e esterna, che produce lesioni corporali obiettivamente constatabili, connesso con la circolazione del VEICOLO.
- MALATTIA: ogni alterazione evolutiva dello stato di salute, non dipendente da INFORTUNIO, oggettivamente riscontrabile dallo staff medico della STRUTTURA ORGANIZZATIVA.
- PRESTAZIONE: l'attività o il servizio che deve essere prestato all'ASSICURATO, nel momento del bisogno, da parte della SOCIETÀ, tramite la STRUTTURA ORGANIZZATIVA, in caso di SINISTRO.
- RAPINA: è il reato, compiuto da chiunque entri in possesso, mediante violenza alla persona o minaccia, della cosa mobile altrui, sottraendola a chi la detiene, per procurare a sé o a altri un ingiusto profitto<sup>2</sup>.
- STRUTTURA ORGANIZZATIVA: è la struttura di Mapfre Asistencia Italia, Strada Trossi, 66 - 13871 Verrone (BI), costituita da responsabili, personale (medici, tecnici, operatori), attrezzature e presidi, in funzione 24 ore su 24, tutti i giorni dell'anno, che, in virtù di specifica convenzione sottoscritta con la SOCIETÀ, provvede, per incarico di quest'ultima, al contatto con l'ASSICURATO, ed organizza e eroga, con costi a carico della SOCIETÀ stessa, le prestazioni di assistenza previste in POLIZZA.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Reato previsto dall'articolo 624 del Codice Penale.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Reato previsto dall'articolo 628 del Codice Penale.

Т

0

pag. 3

di 32

# Oggetto del contratto

#### 1 Cosa è assicurato?

[Negli articoli seguenti sono contenute ed illustrate nel dettaglio le garanzie della Sezione Assistenza; tali garanzie sono valide solo se riportate in POLIZZA]

Le seguenti garanzie, entro i MASSIMALI indicati in POLIZZA e ferme le esclusioni e le eventuali FRANCHIGIE, SCOPERTI e limiti di INDENNIZZO previsti dalle condizioni di assicurazione ed indicati nel dettaglio nel successivo capitolo "CI SONO LIMITI DI COPERTURA?", sono operative solamente se scelte dal CONTRAENTE ed espressamente richiamate in POLIZZA.

#### 1.1 ASSISTENZA OPZIONE BASE

La garanzia offre le seguenti PRESTAZIONI:

#### PRESTAZIONI AL VEICOLO

 Traino: se, in conseguenza di immobilizzo del VEICOLO, sia impossibile l'utilizzo dello stesso, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA procurerà direttamente all'ASSICURATO il mezzo di soccorso più idoneo.

In caso di immobilizzo del VEICOLO per:

- INCIDENTE, FURTO, RAPINA, INCENDIO, GUASTO:
- errato rifornimento, carburante congelato;
- rottura, smarrimento, smagnetizzazione delle chiavi o dimenticanza delle stesse all'interno dell'abitacolo, blocco della serratura per FURTO parziale o congelamento;

il VEICOLO verrà trainato, alternativamente, presso:

- punto di assistenza della casa costruttrice indicato dalla STRUTTURA ORGANIZZATIVA;
- un luogo indicato dall'ASSICURATO, entro 50 km dal luogo del fermo.

Per i casi sopra descritti la SOCIETÀ sosterrà le spese relative al trasporto del VEICOLO. In caso di foratura, scoppio o squarcio del pneumatico, le spese di manodopera per il ripristino dello stesso saranno pagate dalla SOCIETÀ a condizione che la riparazione sia avvenuta presso la sede del soccorso stradale intervenuto.

Officina Mobile (esclusi i veicoli oltre i 35 quintali): se il VEICOLO risulta danneggiato in modo che non si possa spostare autonomamente a causa di un GUASTO, per smarrimento o rottura delle chiavi, blocco della serratura per FURTO parziale o congelamento, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA, valutata l'entità, il tipo di GUASTO e la possibilità di effettuare la riparazione sul posto, verificherà la disponibilità di un'officina mobile nel territorio dove si è verificato il SINISTRO e invierà la stessa per la riparazione. Se durante l'intervento l'officina mobile riscontra l'impossibilità di riparare il VEICOLO, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA procederà a inviare un mezzo di soccorso per trainare il VEICOLO, nel rispetto della procedura prevista dalla PRESTAZIONE "Traino" descritta in precedenza.

I relativi costi saranno pagati dalla SOCIETÀ.

In caso di foratura, scoppio o squarcio del pneumatico, le spese di manodopera per il ripristino dello stesso saranno pagate dalla SOCIETÀ a condizione che la riparazione avvenga sul luogo di fermo.

 Recupero del veicolo fuori strada: se, nel caso di INCIDENTE, FURTO, RAPINA, INCENDIO, GUASTO, il VEICOLO è fuoriuscito dalla sede stradale e risulta danneggiato, tanto che non può ritornare autonomamente, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA procurerà direttamente all'ASSICURATO il mezzo di soccorso per riportare il VEICOLO danneggiato nell'ambito della sede stradale. Il relativo costo sarà pagato dalla SOCIETÀ.

- Spese di rimessaggio (esclusi i veicoli a noleggio): se a causa di un GUASTO o
  di un INCIDENTE il VEICOLO subisce un danno non riparabile in giornata o i punti di
  assistenza sono chiusi, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA provvederà al rimessaggio
  del VEICOLO per le prime 72 ore. Il relativo costo sarà pagato dalla SOCIETÀ.
- Demolizione del veicolo in Italia (esclusi i veicoli oltre i 35 quintali e i veicoli a noleggio): se l'ASSICURATO, a seguito di GUASTO, INCIDENTE, INCENDIO, ritrovamento dopo FURTO o RAPINA deve procedere, nel rispetto delle leggi vigenti<sup>3</sup>, alla cancellazione al Pubblico Registro Automobilistico e alla successiva demolizione del VEICOLO, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA, su richiesta dell'ASSICURATO, organizza il recupero del VEICOLO mediante carro attrezzi e la sua demolizione.

In caso di mancata produzione dei documenti necessari per la demolizione del VEICOLO, indicati nel dettaglio nell'articolo 1. "OBBLIGHI IN CASO DI SINISTRO" del capitolo "COSA FARE IN CASO DI SINISTRO?", l'ASSICURATO non potrà ottenere la PRESTAZIONE, compreso il pagamento di eventuali costi di deposito.

La STRUTTURA ORGANIZZATIVA organizza il recupero del VEICOLO per la demolizione entro 15 giorni dalla data in cui l'ASSICURATO ha a disposizione i documenti necessari. Il demolitore prenderà in carico il VEICOLO, rilasciando al momento del recupero apposita dichiarazione di presa in carico del VEICOLO e "copia produttore" nel rispetto delle leggi vigenti, e in seguito invierà al domicilio dell'ASSICURATO la documentazione relativa all'avvenuta cancellazione al Pubblico Registro Automobilistico tramite raccomandata con ricevuta di ritorno od anche a mezzo PEC ove previsto. L'ASSICURATO prende atto che il VEICOLO sarà demolito in conformità alle disposizioni vigenti che regolano lo smaltimento dei veicoli considerati a tutti gli effetti "rifiuti solidi a raccolta differenziata". La SOCIETÀ sosterrà le spese relative al recupero del VEICOLO con carro attrezzi, alla cancellazione al Pubblico Registro Automobilistico e alla demolizione del VEICOLO medesimo.

- Richiesta documenti in caso di furto, rapina, incendio totali del veicolo (esclusi i veicoli a noleggio): se, a seguito di FURTO, RAPINA, INCENDIO totali del VEICOLO, l'ASSICURATO desideri avvalersi della STRUTTURA ORGANIZZATIVA per la richiesta dei seguenti documenti:
  - certificato cronologico;
  - certificato di proprietà con annotazione di perdita di possesso;

potrà contattare la STRUTTURA ORGANIZZATIVA stessa, comunicando la targa del VEICOLO e inviando l'originale della denuncia rilasciata dall'Autorità competente. In seguito la STRUTTURA ORGANIZZATIVA, tramite i propri incaricati, provvederà a richiedere agli uffici preposti i citati documenti e, una volta ottenuti questi, li invierà all'ASSICURATO. La STRUTTURA ORGANIZZATIVA potrà richiedere all'ASSICURATO – e lo stesso deve fornirla integralmente – ogni ulteriore documentazione ritenuta necessaria alla conclusione dell'assistenza. La SOCIETÀ sosterrà direttamente i relativi costi.

Veicolo in sostituzione in Italia - OPZIONE BASE: se, in conseguenza di GUASTO, INCENDIO, INCIDENTE, FURTO tentato o parziale, RAPINA tentata, il VEICOLO resta immobilizzato e ciò comporta una riparazione che richieda oltre 8 ore di manodopera certificate, con preventivo dettagliato, da un'officina, facendo fede ai tempari ufficiali della casa costruttrice, oppure in caso di FURTO o RAPINA totali, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA mette a disposizione dell'ASSICURATO presso un centro di noleggio convenzionato e in base alle disponibilità dello stesso, le cui spese saranno pagate dalla

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> In particolare, art. 103, CODICE DELLA STRADA; D.lgs. 3 aprile 2006, n. 152 (Codice dell'Ambiente).

0

SOCIETÀ, un'autovettura in sostituzione. Questa autovettura, ad uso privato, senza autista, con cilindrata equivalente a quella assicurata (comunque non superiore a 2000 cc.) e percorrenza illimitata, sarà fornita per il tempo di riparazione certificato, facendo fede i tempari ufficiali della casa costruttrice. Per ottenere la PRESTAZIONE, l'ASSICURATO dovrà mostrare al centro di noleggio la patente di guida originale e valida.

- Viaggio per il recupero del veicolo: se il VEICOLO, in conseguenza di INCENDIO, GUASTO, INCIDENTE, FURTO tentato o parziale, RAPINA tentata, è rimasto immobilizzato in Italia, a oltre 50 Km dal comune di residenza dell'ASSICURATO (così come risultante dalla carta di circolazione o patente) per oltre 32 ore, o all'estero per 5 giorni, oppure in caso di FURTO o RAPINA totali e comunque in tutti i casi in cui il VEICOLO è in grado di circolare regolarmente, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA mette a disposizione dell'ASSICURATO, o di una persona da lui indicata, un biglietto aereo (classe economica) o ferroviario (prima classe) di sola andata per consentire il recupero del VEICOLO riparato o ritrovato, sostenendo la SOCIETÀ il relativo costo.
- Invio pezzi di ricambio: se, in conseguenza di INCENDIO, GUASTO, INCIDENTE, FURTO, RAPINA avvenuto all'estero, i pezzi di ricambio indispensabili al funzionamento del VEICOLO e occorrenti alla sua riparazione non possano essere reperiti sul posto, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA provvederà a inviarli con il mezzo più rapido, tenuto conto delle norme locali che regolano il trasporto delle merci in genere e dei pezzi di ricambio di veicoli in particolare.
  - Le spese di ricerca e di spedizione restano a carico della SOCIETÀ.
- Rimpatrio del veicolo a mezzo pianale: se, in conseguenza di INCENDIO, GUASTO, INCIDENTE, FURTO, RAPINA, avvenuti all'estero, il VEICOLO resta immobilizzato e ciò comporta un intervento di riparazione superiore o uguale a 40 ore di effettiva lavorazione certificate, con preventivo a diagnosi certa, facendo fede i tempari della casa costruttrice, oppure in caso di FURTO o RAPINA totali, il VEICOLO viene ritrovato (nel paese in cui è avvenuto il SINISTRO o in altro paese) in condizioni tali da non poter circolare regolarmente, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA, dopo aver preso contatto con l'ASSICURATO e l'officina incaricata della riparazione, organizza il trasporto del VEICOLO dal luogo di giacenza al luogo preventivamente concordato con l'ASSICURATO stesso. Le spese del trasporto del VEICOLO e quelle della giacenza all'estero dalla data di comunicazione del SINISTRO alla STRUTTURA ORGANIZZATIVA, sono a carico della SOCIETÀ.

#### PRESTAZIONI ALLA PERSONA

- Trasporto in autoambulanza in Italia: se a seguito di INFORTUNIO da INCIDENTE l'ASSICURATO, successivamente al ricovero di primo soccorso, necessiti di un trasporto in autoambulanza in Italia, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA invierà direttamente l'autoambulanza, sostenendo la SOCIETÀ la spesa per la percorrenza di un massimo di 300 Km di percorso complessivo (andata/ritorno).
- Informazioni e consigli telefonici: dal lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle ore 18.00, esclusi i festivi infrasettimanali, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA, su richiesta dell'ASSICURATO, fomirà informazioni relativamente a:
  - viabilità e percorribilità autostrade e strade principali extraurbane;
  - tempo (condizioni climatiche) sulle strade;
  - informazioni turistiche (traghetti, formalità per viaggi all'estero, itinerari, alberghi, ristoranti, musei);
  - informazioni automobilistiche (normative RCA, imposta di proprietà, patente, carta di circolazione).

Le PRESTAZIONI di seguito elencate sono operanti quando il SINISTRO si verifica a oltre 50 Km dal comune di residenza dell'ASSICURATO, così come risultante dalla carta di circolazione o patente.

- Trasferimento in centro ospedaliero attrezzato (esclusi i veicoli a noleggio): se l'ASSICURATO, a seguito di INFORTUNIO causato da INCIDENTE in cui sia rimasto coinvolto il VEICOLO, sia affetto da una patologia che viene ritenuta non curabile nell'ambito dell'organizzazione ospedaliera della regione di residenza, per caratteristiche obiettive accertate dai medici della STRUTTURA ORGANIZZATIVA, previa analisi del quadro clinico e d'intesa con il medico curante, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA provvederà:
  - a individuare e a prenotare, tenuto conto delle disponibilità esistenti, l'istituto di cura italiano o estero ritenuto più attrezzato per la patologia dell'ASSICURATO;
  - a organizzare il trasporto dell'ASSICURATO con il mezzo più idoneo alle sue condizioni;
    - aereo sanitario (solo nel caso in cui l'INFORTUNIO avvenga in paesi europei);
    - aereo di linea, classe economica, eventualmente barellato;
    - treno, prima classe, occorrendo, il vagone letto;
    - autoambulanza, senza limiti di percorso;
  - ad assistere l'ASSICURATO durante il trasporto con personale medico o infermieristico se ritenuto necessario dai medici della STRUTTURA ORGANIZZATIVA.

La SOCIETÀ sosterrà i relativi costi.

- Rientro dal centro ospedaliero attrezzato (esclusi i veicoli a noleggio): quando l'ASSICURATO, in conseguenza della PRESTAZIONE "Trasferimento in centro ospedaliero attrezzato", viene dimesso dal centro ospedaliero dopo la degenza, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA provvederà al suo rientro con il mezzo che i medici della STRUTTURA ORGANIZZATIVA stessa ritengono più idoneo alle condizioni dell'ASSICURATO:
  - aereo di linea, classe economica, eventualmente barellato;
  - treno, prima classe, occorrendo, il vagone letto:
  - autoambulanza, senza limiti di percorso.

Il trasporto è interamente organizzato dalla STRUTTURA ORGANIZZATIVA e effettuato a spese della SOCIETÀ, inclusa l'assistenza medica e infermieristica durante il viaggio, se ritenuta necessaria dai medici della STRUTTURA ORGANIZZATIVA stessa. L'ASSICURATO deve comunicare alla STRUTTURA ORGANIZZATIVA l'ospedale presso cui è ricoverato, unitamente al nome e recapito telefonico del medico che lo ha in cura, affinchè la STRUTTURA ORGANIZZATIVA possa stabilire i necessari contatti.

- Rientro dei passeggeri / prosecuzione del viaggio: se il VEICOLO in conseguenza di INCENDIO, GUASTO, INCIDENTE, FURTO, RAPINA, è rimasto immobilizzato in Italia per 32 ore, o all'estero per 5 giorni, oppure in caso di FURTO o RAPINA totali del VEICOLO medesimo, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA mette in condizione gli ASSICURATI di continuare il viaggio fino al luogo di destinazione oppure di rientrare al luogo di residenza in Italia, mettendo a loro disposizione:
  - un biglietto aereo di classe economica o ferroviario di prima classe oppure
  - un VEICOLO a uso privato della stessa cilindrata, fino al massimo di 2000 cc. Per ottenere la PRESTAZIONE, l'ASSICURATO dovrà mostrare al centro di noleggio la patente di guida originale e valida.

La SOCIETÀ sosterrà i relativi costi.

In caso di autovettura a noleggio, se il SINISTRO si verifica in Italia, l'ASSICURATO avrà la possibilità di restituire la stessa presso il centro di noleggio convenzionato più vicino al luogo di destinazione, comunque indicato dalla STRUTTURA ORGANIZZATIVA.

0

- Spese d'albergo: se, in conseguenza di INCENDIO, GUASTO, INCIDENTE, FURTO, RAPINA, il VEICOLO resta immobilizzato e ciò comporta una sosta forzata degli ASSICURATI per almeno una notte, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA provvede a ricercare un albergo, sostenendo la SOCIETÀ le spese di pernottamento e prima colazione.
- Autista a disposizione (esclusi i veicoli oltre 35 quintali e i veicoli a noleggio): se, in conseguenza di INFORTUNIO e/o MALATTIA, verificatisi durante il periodo di utilizzo del VEICOLO, tali da rendere impossibile la guida dell'autovettura, oppure al conducente venga rubata o ritirata la patente di guida, e nessuno delle eventuali persone trasportate sia idonea, per ragioni obiettive, alla guida del VEICOLO stesso, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA mette a disposizione un autista per il trasferimento del VEICOLO presso il domicilio dell'ASSICURATO, o altra località concordata con l'ASSICURATO stesso a condizione che sia in Italia.

In alternativa, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA mette a disposizione di una persona indicata dall'ASSICURATO stesso, un biglietto aereo (classe economica) o ferroviario (prima classe) di sola andata per consentirgli di raggiungere il VEICOLO. Le spese sono a carico della SOCIETÀ.

- Viaggio di un familiare (esclusi i veicoli a noleggio): se, a seguito di INFORTUNIO causato da INCIDENTE in cui sia rimasto coinvolto il VEICOLO, l'ASSICURATO, in viaggio da solo, viene ricoverato in un ospedale o in un istituto di cura e i medici ritengano che non sia trasferibile prima di dieci giorni, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA metterà a disposizione di un familiare convivente dell'ASSICURATO, residente in Italia, un biglietto aereo (classe economica) o ferroviario (prima classe) di andata e ritorno, per consentire al familiare stesso di recarsi presso l'ASSICURATO ricoverato. La SOCIETÀ sosterrà il relativo costo.
- Rientro sanitario (esclusi i veicoli a noleggio): se a seguito di INFORTUNIO causato
  da INCIDENTE in cui sia rimasto coinvolto il VEICOLO, le condizioni dell'ASSICURATO,
  accertate tramite contatti diretti e/o con altri mezzi di telecomunicazione, tra i medici della
  STRUTTURA ORGANIZZATIVA e il medico curante sul posto, rendano necessario il suo
  trasporto in un ospedale attrezzato in Italia o alla sua residenza in Italia, la STRUTTURA
  ORGANIZZATIVA provvederà a effettuare il trasporto con il mezzo che i medici della
  stessa ritengono più idoneo alle condizioni dell'ASSICURATO:
  - aereo sanitario (solo nel caso in cui l'INFORTUNIO avvenga in paesi europei);
  - aereo di linea classe economica, eventualmente barellato;
  - treno prima classe e, occorrendo, il vagone letto;
  - autoambulanza (senza limiti di chilometraggio).

Il trasporto è interamente organizzato dalla STRUTTURA ORGANIZZATIVA, inclusa l'assistenza medica o infermieristica durante il viaggio, se ritenuta necessaria dai medici della STRUTTURA ORGANIZZATIVA stessa. I costi saranno pagati dalla SOCIETÀ. La SOCIETÀ, se ha pagato le spese per il rientro dell'ASSICURATO, può chiedere e ottenere da quest'ultimo il biglietto aereo, ferroviario, etc., qualora non utilizzati.

• Rientro salma (esclusi i veicoli a noleggio): se, a seguito di INCIDENTE nel quale sia rimasto coinvolto il VEICOLO, l'ASSICURATO sia deceduto, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA organizza e effettua il trasporto della salma fino al luogo di sepoltura in Italia, sostenendo la SOCIETÀ le relative spese. Se questa PRESTAZIONE comporta un costo maggiore rispetto al limite previsto dalle condizioni di assicurazione, la PRESTAZIONE sarà operante dal momento in cui in Italia la STRUTTURA ORGANIZZATIVA avrà ricevuto garanzie bancarie o di altro tipo ritenute da essa adeguate. Sono escluse le spese relative al funerale.

0

Le PRESTAZIONI di seguito elencate sono operanti quando il SINISTRO si verifica all'estero.

- Anticipo spese di prima necessità (esclusi i veicoli a noleggio): se, in conseguenza di INCENDIO, GUASTO, INCIDENTE, FURTO, RAPINA, l'ASSICURATO deve pagare le spese impreviste e non può provvedere direttamente e immediatamente, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA provvederà al pagamento sul posto, per conto dell'ASSICURATO, delle fatture. L'ASSICURATO deve comunicare la causa della richiesta, l'ammontare della cifra necessaria, e il suo recapito.
- Anticipo delle cauzioni penale e civile (esclusi i veicoli a noleggio): in caso di fermo, di arresto o di minaccia di arresto dell'ASSICURATO in conseguenza di INCIDENTE nel quale sia stato coinvolto il VEICOLO, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA, se l'ASSICURATO non vi possa provvedere direttamente, versa per suo conto a titolo di anticipo la cauzione fissata dall'Autorità competente.
- Anticipo spese legali (esclusi i veicoli a noleggio): in caso di fermo, di arresto o di
  minaccia di arresto dell'ASSICURATO in conseguenza di INCIDENTE nel quale sia stato
  coinvolto il VEICOLO, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA, se l'ASSICURATO non vi
  possa provvedere direttamente, versa per suo conto a titolo di anticipo l'onorario di un
  legale.
- Interprete a disposizione (esclusi i veicoli a noleggio): se l'ASSICURATO ha bisogno
  di un interprete perché si trova in stato di fermo, arresto o minaccia d'arresto in seguito a
  INCIDENTE nel quale è stato coinvolto il VEICOLO, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA
  provvede a inviarlo e il costo sarà a carico della SOCIETÀ.

#### 1.2 ASSISTENZA OPZIONE ELITE 2021 (esclusi i veicoli a noleggio)

La garanzia offre le seguenti PRESTAZIONI:

#### PRESTAZIONI AL VEICOLO

 Traino: se, in conseguenza di immobilizzo del VEICOLO, sia impossibile l'utilizzo dello stesso, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA procurerà direttamente all'ASSICURATO il mezzo di soccorso più idoneo.

In caso di immobilizzo del VEICOLO per:

- INCIDENTE, FURTO, RAPINA, INCENDIO, GUASTO;
- errato rifornimento, carburante congelato;
- rottura, smarrimento, smagnetizzazione delle chiavi o dimenticanza delle stesse all'interno dell'abitacolo, blocco della serratura per FURTO parziale o congelamento;

#### il VEICOLO verrà trainato, alternativamente, presso:

- punto di assistenza della casa costruttrice indicato dalla STRUTTURA ORGANIZZATIVA
- carrozzeria convenzionata con la SOCIETÀ più vicina al luogo dell'evento;
- un luogo indicato dall'ASSICURATO.

Se l'evento è avvenuto all'estero, il VEICOLO verrà trainato al più vicino punto di riparazione. La PRESTAZIONE viene eseguita anche per i casi di foratura, scoppio o squarcio di uno dei pneumatici dell'appendice carrello, rimorchio o roulotte collegati al VEICOLO in transito.

Per i casi sopra descritti la SOCIETÀ sosterrà le spese relative al trasporto del VEICOLO. In caso di foratura, scoppio o squarcio del pneumatico, le spese di manodopera per il ripristino dello stesso saranno pagate dalla SOCIETÀ a condizione che la riparazione sia avvenuta presso la sede del soccorso stradale intervenuto.

Officina Mobile: se in conseguenza di GUASTO, smarrimento o rottura delle chiavi del VEICOLO, dimenticanza delle stesse all'interno dell'abitacolo, blocco della serratura per FURTO parziale o congelamento, il VEICOLO risulti danneggiato tanto che non si possa spostare autonomamente, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA, valutata l'entità, il tipo di GUASTO e la possibilità di effettuare la riparazione sul posto, verificherà la disponibilità di un'officina mobile nel territorio dove si è verificato l'evento e invierà la stessa per la riparazione.

Se durante l'intervento l'officina mobile riscontrasse l'impossibilità a riparare il VEICOLO, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA procederà a inviare un mezzo di soccorso per trainare il VEICOLO, nel rispetto della procedura prevista dalla PRESTAZIONE "Traino".

La PRESTAZIONE viene eseguita anche per i casi di foratura, scoppio o squarcio di uno dei pneumatici dell'appendice carrello, rimorchio o roulotte collegati al VEICOLO in transito.

La **SOCIETÀ** sosterrà i relativi costi.

In caso di foratura, scoppio o squarcio del pneumatico, le spese di manodopera per il ripristino dello stesso sono a carico della SOCIETÀ a condizione che la riparazione avvenga sul luogo di fermo.

- Recupero del veicolo fuori strada: se in conseguenza di INCENDIO, GUASTO, INCIDENTE, FURTO, RAPINA, il VEICOLO sia fuoriuscito dalla sede stradale e risulti danneggiato tanto che non possa ritornare autonomamente, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA procura direttamente all'ASSICURATO il mezzo di soccorso per riportare il VEICOLO danneggiato nell'ambito della sede stradale, sostenendo la SOCIETÀ il relativo costo.
- Spese di rimessaggio: se, in conseguenza di INCIDENTE, GUASTO, INCIDENTE, FURTO, RAPINA, il VEICOLO subisca un danno non riparabile in giornata o i punti di assistenza siano chiusi, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA provvederà al rimessaggio del VEICOLO. Il relativo costo sarà a carico della SOCIETÀ.
- Trasferimento del veicolo: se l'Assicurato, in conseguenza all'erogazione della PRESTAZIONE "Traino" da parte della STRUTTURA ORGANIZZATIVA, avesse necessità di trasportare il VEICOLO ad una destinazione a sua scelta, purché all'interno del territorio italiano, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA organizzerà il servizio di trasferimento.

La SOCIETÀ sosterrà i relativi costi.

La STRUTTURA ORGANIZZATIVA definirà preventivamente le modalità di erogazione del servizio, compatibilmente con le disponibilità locali; a tal fine, la PRESTAZIONE dovrà essere attivata con almeno 48 ore di anticipo ed in ogni caso entro 14 giorni dal verificarsi del SINISTRO.

Per consentire l'erogazione della **PRESTAZIONE**, l'Assicurato dovrà preventivamente saldare eventuali costi pendenti al centro riparatore (a titolo esemplificativo e non limitativo, diagnosi, smontaggio, ripristino parziale del danno) o al deposito in cui il **VEICOLO** è stato ricoverato in precedenza.

Successivamente all'attivazione della **PRESTAZIONE**, il **VEICOLO** verrà momentaneamente ricoverato presso un rimessaggio convenzionato e la **SOCIETÀ** ne sosterrà i relativi costi entro i **MASSIMALI** o residuo di **MASSIMALI** della **PRESTAZIONE** "Spese di rimessaggio".

La STRUTTURA ORGANIZZATIVA eseguirà la consegna del VEICOLO presso la destinazione indicata dall'ASSICURATO entro 5 giorni lavorativi dalla data di presa

in carico del VEICOLO comunicata dalla stessa STRUTTURA ORGANIZZATIVA all'ASSICURATO.

Demolizione del veicolo in Italia (esclusi i veicoli oltre i 35 quintali): se l'ASSICURATO, in conseguenza di GUASTO (esclusi pneumatici), INCIDENTE, INCENDIO, ritrovamento dopo FURTO o RAPINA, nel rispetto delle leggi vigenti, deve procedere alla cancellazione al Pubblico Registro Automobilistico e alla successiva demolizione del VEICOLO, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA, su richiesta dell'ASSICURATO, organizza il recupero del VEICOLO mediante carro attrezzi e la sua demolizione.

La mancata produzione dei documenti necessari per la demolizione del VEICOLO, indicati nel dettaglio nell'articolo 1. "OBBLIGHI IN CASO DI SINISTRO" del capitolo "COSA FARE IN CASO DI SINISTRO?", fa venir meno la PRESTAZIONE, compreso il pagamento di eventuali costi di deposito.

La STRUTTURA ORGANIZZATIVA organizza il recupero per la demolizione del VEICOLO entro 15 giorni dalla data in cui l'ASSICURATO ha disponibili i sopraindicati documenti.

Il demolitore convenzionato prenderà in carico il VEICOLO, rilasciando al momento del recupero apposita dichiarazione di presa in carico del VEICOLO e "copia produttore" a norma di LEGGE, e successivamente invierà al domicilio dell'ASSICURATO la documentazione relativa all'avvenuta cancellazione al Pubblico Registro Automobilistico tramite raccomandata con ricevuta di ritorno. L'ASSICURATO prende atto che il VEICOLO sarà demolito in conformità alle disposizioni vigenti che regolano lo smaltimento dei veicoli considerati a tutti gli effetti "rifiuti solidi a raccolta differenziata". La SOCIETÀ sosterrà le spese relative al recupero del VEICOLO con carro attrezzi, alla cancellazione al Pubblico Registro Automobilistico e alla demolizione del VEICOLO medesimo.

- Richiesta documenti in caso di furto, rapina, incendio totali del veicolo: se, in conseguenza di FURTO, RAPINA, INCENDIO totali del VEICOLO, l'ASSICURATO desideri avvalersi della STRUTTURA ORGANIZZATIVA per la richiesta dei seguenti documenti:
  - certificato cronologico;
  - certificato di proprietà con annotazione di perdita di possesso;

potrà contattare la STRUTTURA ORGANIZZATIVA stessa, comunicando la targa del VEICOLO e inviando l'originale della denuncia rilasciata dall'Autorità competente. In seguito, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA, tramite i propri incaricati, provvederà a richiedere agli uffici preposti i citati documenti e, una volta ottenuti questi, li invierà all'ASSICURATO. La STRUTTURA ORGANIZZATIVA potrà richiedere all'ASSICURATO, e lo stesso è tenuto a fornirla integralmente, ogni ulteriore documentazione ritenuta necessaria alla conclusione dell'assistenza. La SOCIETÀ sosterrà direttamente i relativi costi.

Veicolo in sostituzione immediato in Italia: se, in conseguenza di GUASTO (esclusi pneumatici), INCIDENTE, INCENDIO, FURTO o RAPINA parziale, errato rifornimento, carburante congelato, rottura, smarrimento, smagnetizzazione delle chiavi o blocco della serratura per FURTO parziale, il VEICOLO resti immobilizzato e l'ASSICURATO abbia provveduto a richiedere alla STRUTTURA ORGANIZZATIVA l'erogazione della PRESTAZIONE "Traino", oppure in caso di FURTO o RAPINA totali, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA mette a disposizione dell'ASSICURATO presso un centro di noleggio convenzionato e in base alle disponibilità dello stesso, un'autovettura di cilindrata equivalente a quella assicurata (comunque non superiore a 1.600 cc.) per un massimo di 3 giorni consecutivi per evento e con percorrenza illimitata. Oltre questo termine il noleggio potrà essere ulteriormente prolungato secondo le modalità e i MASSIMALI previsti dalla PRESTAZIONE "Veicolo in sostituzione in Italia".

La SOCIETÀ sosterrà le spese di noleggio per il tempo di disponibilità del veicolo in

sostituzione autorizzato dalla STRUTTURA ORGANIZZATIVA ed anche le eventuali spese di drop-off (riconsegna dell'autovettura presso un centro di noleggio differente da quello di ritiro).

Per ottenere la PRESTAZIONE, l'ASSICURATO dovrà:

- in caso di FURTO o RAPINA, fornire alla STRUTTURA ORGANIZZATIVA opportuna documentazione attestante l'evento;
- mostrare al centro di noleggio patente di guida originale e valida.
- Veicolo in sostituzione in Italia: se, in conseguenza di GUASTO (esclusi pneumatici), INCIDENTE, INCENDIO parziale, FURTO o RAPINA parziali, errato rifornimento, carburante congelato, rottura, smarrimento, smagnetizzazione delle chiavi o blocco della serratura per FURTO parziale, il VEICOLO resta immobilizzato e ciò comporta una riparazione che richieda oltre 8 ore di manodopera certificate, con preventivo dettagliato da un'officina autorizzata dalla casa costruttrice o da una carrozzeria convenzionata con la SOCIETÀ, facendo fede i tempari ufficiali della casa costruttrice, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA mette a disposizione dell'ASSICURATO, presso un centro di noleggio convenzionato e in base alle disponibilità dello stesso, un'autovettura in sostituzione. Questa autovettura, ad uso privato, senza autista, con percorrenza illimitata, di cilindrata equivalente a quella assicurata (comunque non superiore a 1.600 cc.), sarà fornita per il tempo di riparazione certificato, facendo fede i tempari ufficiali della casa costruttrice e per il tempo di attesa dei pezzi di ricambio (purché certificato da adeguata documentazione), in ogni caso per un massimo di 20 giorni consecutivi per evento.

La PRESTAZIONE è operante anche in caso di INCENDIO, FURTO o RAPINA totali.

La SOCIETÀ sosterrà le spese di noleggio per il tempo di disponibilità del veicolo in sostituzione autorizzato dalla STRUTTURA ORGANIZZATIVA ed anche le eventuali spese di drop-off (riconsegna dell'autovettura presso un centro di noleggio differente da quello di ritiro).

Per ottenere la PRESTAZIONE. l'ASSICURATO dovrà:

- in caso di FURTO o RAPINA, fomire alla STRUTTURA ORGANIZZATIVA opportuna documentazione attestante l'evento;
- mostrare al centro di noleggio patente di guida in originale e valida.
- Invio Taxi: se, a seguito dell'erogazione della PRESTAZIONE "Traino" oppure in caso di INCENDIO, FURTO o RAPINA totali, l'ASSICURATO deve presentarsi alla stazione di autonoleggio per il ritiro dell'autovettura in sostituzione, alla stazione ferroviaria o all'aeroporto o ad una qualsiasi destinazione a sua scelta, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA, su precisa richiesta dell'ASSICURATO, metterà a disposizione un taxi per permettere all'ASSICURATO di raggiungere la destinazione prescelta, sostenendo la SOCIETÀ il relativo costo.

Per ottenere la PRESTAZIONE, l'ASSICURATO dovrà contattare la STRUTTURA ORGANIZZATIVA entro e non oltre 24 ore dal verificarsi del SINISTRO.

Non sono previsti percorsi di taxi diversi da quelli sopra indicati e/o frazionamento del MASSIMALE a disposizione.

• Viaggio per il recupero del veicolo: se il VEICOLO, in conseguenza di GUASTO (escluso pneumatici), FURTO, RAPINA, INCENDIO, INCIDENTE, avvenuto a oltre 50 Km dal comune di residenza dell'ASSICURATO (così come risultante dalla carta di circolazione), e comunque in tutti i casi in cui il VEICOLO sia in grado di circolare regolarmente, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA mette a disposizione dell'ASSICURATO, o di una persona da lui indicata, un biglietto aereo (classe economica) o ferroviario (prima classe) di sola andata per consentire il recupero del VEICOLO riparato o ritrovato, sostenendo la SOCIETÀ il relativo costo.

- Invio pezzi di ricambio: se, in conseguenza di INCENDIO, GUASTO, INCIDENTE, FURTO, RAPINA awenuto all'estero, i pezzi di ricambio indispensabili per il funzionamento del VEICOLO e per la sua riparazione non possono essere reperiti sul posto, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA li invia con il mezzo più rapido, tenuto conto delle norme locali che regolano il trasporto delle merci in genere e dei pezzi di ricambio di veicoli in particolare. Le spese di ricerca e di spedizione restano a carico della SOCIETÀ.
- Rimpatrio del veicolo a mezzo pianale (estero): se, in conseguenza di GUASTO (escluso pneumatici), FURTO o RAPINA parziali, INCENDIO, INCIDENTE, il VEICOLO resta immobilizzato e ciò comporta un intervento di riparazione superiore o uguale a 40 ore di effettiva lavorazione certificate, con preventivo a diagnosi certa, facendo fede i tempari della casa costruttrice, oppure in caso di FURTO o RAPINA totali, il VEICOLO viene ritrovato (nel paese in cui è avvenuto l'immobilizzo o in altro paese) in condizioni tali da non poter circolare regolarmente, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA, dopo aver preso contatto con l'ASSICURATO e l'officina incaricata della riparazione, organizza il trasporto del VEICOLO dal luogo di giacenza al luogo preventivamente concordato con l'ASSICURATO stesso.

Le spese del trasporto del VEICOLO e quelle della giacenza all'estero dalla data di comunicazione dell'immobilizzo del VEICOLO alla STRUTTURA ORGANIZZATIVA, saranno pagate dalla SOCIETÀ, per un importo pari al valore residuo del VEICOLO successivo al verificarsi del SINISTRO, il cui importo verrà definito dai tecnici della STRUTTURA ORGANIZZATIVA in relazione al valore medio di mercato del relitto.

Le spese del trasporto del VEICOLO e quelle della giacenza all'estero dalla data di comunicazione del SINISTRO alla STRUTTURA ORGANIZZATIVA, sono a carico della SOCIETÀ.

#### PRESTAZIONI ALLA PERSONA

- Trasporto in autoambulanza in Italia: se in conseguenza di INFORTUNIO da INCIDENTE l'ASSICURATO, successivamente al ricovero di primo soccorso, necessiti di un trasporto in autoambulanza in Italia, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA invierà direttamente l'autoambulanza, con addebito delle spese relative in capo alla SOCIETÀ.
- Informazioni e consigli telefonici: dal lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle ore 18.00, esclusi i festivi infrasettimanali, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA, su richiesta dell'ASSICURATO, fornirà informazioni relativamente a:
  - carrozzerie convenzionate con la SOCIETÀ:
  - modalità di denuncia dell'accadimento (INCIDENTE, INCENDIO, FURTO, RAPINA, ecc.) presso l'agenzia della SOCIETÀ;
  - viabilità e percorribilità autostrade e strade principali extraurbane;
  - tempo (condizioni meteorologiche) sulle strade;
  - informazioni turistiche (traghetti, formalità per viaggi all'estero, itinerari, alberghi, ristoranti, musei);
  - informazioni automobilistiche (normative RCA, imposta di proprietà, patente, carta di circolazione).

Le PRESTAZIONI di seguito elencate sono operanti quando l'evento si verifica a oltre 50 Km dal comune di residenza dell'ASSICURATO, così come risultante dalla carta di circolazione.

Trasferimento in centro ospedaliero attrezzato: se l'ASSICURATO, in conseguenza di INFORTUNIO causato da INCIDENTE in cui sia rimasto coinvolto il VEICOLO, sia affetto da una patologia che viene ritenuta non curabile nell'ambito dell'organizzazione ospedaliera della regione di residenza, per caratteristiche obiettive accertate dai medici della STRUTTURA ORGANIZZATIVA, previa analisi del quadro clinico e d'intesa con il medico curante, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA provvederà:

- a individuare e a prenotare, tenuto conto delle disponibilità esistenti, l'istituto di cura italiano o estero ritenuto più attrezzato per la patologia dell'ASSICURATO;
- a organizzare il trasporto dell'ASSICURATO con il mezzo più idoneo alle sue condizioni:
  - aereo sanitario (solo nel caso in cui l'INFORTUNIO awvenga in paesi europei);
  - aereo di linea, classe economica, eventualmente barellato;
  - treno, prima classe, occorrendo, il vagone letto:
  - autoambulanza, senza limiti di percorso;
- ad assistere l'ASSICURATO durante il trasporto con personale medico o infermieristico se ritenuto necessario dai medici della STRUTTURA ORGANIZZATIVA.

La SOCIETÀ sosterrà i relativi costi.

- Rientro dal centro ospedaliero attrezzato: quando l'ASSICURATO, in conseguenza della PRESTAZIONE "Trasferimento in centro ospedaliero attrezzato", viene dimesso dal centro ospedaliero dopo la degenza, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA provvederà al suo rientro con il mezzo che i medici della STRUTTURA ORGANIZZATIVA stessa ritengono più idoneo alle condizioni dell'ASSICURATO:
  - aereo di linea, classe economica, eventualmente barellato;
  - treno, prima classe, occorrendo, il vagone letto;
  - autoambulanza, senza limiti di percorso.

Il trasporto è interamente organizzato dalla STRUTTURA ORGANIZZATIVA e effettuato a spese della SOCIETÀ, inclusa l'assistenza medica e infermieristica durante il viaggio, se ritenuta necessaria dai medici della STRUTTURA ORGANIZZATIVA stessa. L'ASSICURATO deve comunicare alla STRUTTURA ORGANIZZATIVA l'ospedale presso cui è ricoverato, unitamente al nome e recapito telefonico del medico che lo ha in cura, affinchè la STRUTTURA ORGANIZZATIVA possa stabilire i necessari contatti.

- Rientro dei passeggeri / prosecuzione del viaggio: se il VEICOLO, in conseguenza di GUASTO (esclusi pneumatici), FURTO o RAPINA parziali, INCENDIO, INCIDENTE, sia rimasto immobilizzato in Italia o all'estero, oppure in caso di FURTO o RAPINA totali del VEICOLO medesimo, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA mette in condizione gli ASSICURATI di continuare il viaggio fino al luogo di destinazione oppure di rientrare al luogo di residenza in Italia, mettendo a loro disposizione:
  - un biglietto aereo di classe economica o ferroviario di prima classe oppure
  - un'autovettura a uso privato della stessa cilindrata, fino al massimo di 2.000 cc, per il periodo utile al viaggio.

La SOCIETÀ sosterrà i relativi costi.

In caso di autovettura a noleggio, se l'evento si verifica in Italia, l'ASSICURATO avrà la possibilità di restituire la stessa presso il centro di noleggio convenzionato più vicino al luogo di destinazione, comunque indicato dalla STRUTTURA ORGANIZZATIVA.

- Spese d'albergo: se, in conseguenza di INCENDIO, GUASTO, INCIDENTE, FURTO, RAPINA, il VEICOLO resta immobilizzato e ciò comporta una sosta forzata dell'ASSICURATO e dei passeggeri per almeno una notte, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA provvede a ricercare un albergo, sostenendo la SOCIETÀ le spese di pernottamento e prima colazione.
- Autista a disposizione: se, in conseguenza di INFORTUNIO e/o MALATTIA, verificatisi durante il periodo di utilizzo del VEICOLO, tali da rendere impossibile la guida dell'autovettura, oppure al conducente venga rubata o ritirata la patente di guida, e nessuno delle eventuali persone trasportate sia idonea, per ragioni obiettive, alla guida del VEICOLO stesso, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA mette a disposizione un autista

per il trasferimento del VEICOLO presso il domicilio dell'ASSICURATO, o altra località concordata con l'ASSICURATO stesso a condizione che sia in Italia.

In alternativa, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA mette a disposizione di una persona indicata dall'ASSICURATO stesso, un biglietto aereo (classe economica) o ferroviario (prima classe) di sola andata per consentirgli di raggiungere il VEICOLO. Le spese sono a carco della SOCIETÀ. In ogni caso sono a carico dell'ASSICURATO le spese relative al carburante e a eventuali pedaggi autostradali.

- Viaggio di un familiare: se, a seguito di INFORTUNIO causato da INCIDENTE in cui
  sia rimasto coinvolto il VEICOLO, l'ASSICURATO, in viaggio da solo, sia ricoverato in
  un ospedale o in un istituto di cura e i medici ritengano che non sia trasferibile prima di
  dieci giorni, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA metterà a disposizione di un familiare
  convivente dell'ASSICURATO, residente in Italia, un biglietto aereo (classe economica)
  o ferroviario (prima classe) di andata e ritorno, per consentire al familiare stesso di recarsi
  presso l'ASSICURATO ricoverato. La SOCIETÀ sosterrà il relativo costo.
- Rientro sanitario: se, a seguito di INFORTUNIO causato da INCIDENTE in cui sia rimasto coinvolto il VEICOLO, le condizioni dell'ASSICURATO, accertate tramite contatti diretti e/o con altri mezzi di telecomunicazione, tra i medici della STRUTTURA ORGANIZZATIVA e il medico curante sul posto, rendano necessario il suo trasporto in un ospedale attrezzato in Italia o alla sua residenza in Italia, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA provvederà a effettuare il trasporto con il mezzo che i medici della stessa ritengono più idoneo alle condizioni dell'ASSICURATO:
  - aereo sanitario (solo nel caso in cui l'INFORTUNIO avvenga in paesi europei);
  - aereo di linea classe economica, eventualmente barellato;
  - treno prima classe e, occorrendo, il vagone letto;
  - autoambulanza (senza limiti di chilometraggio).

Il trasporto è interamente organizzato dalla STRUTTURA ORGANIZZATIVA, inclusa l'assistenza medica o infermieristica durante il viaggio, se ritenuta necessaria dai medici della STRUTTURA ORGANIZZATIVA stessa. I costi sono a carico della SOCIETÀ.

La SOCIETÀ, se ha pagato le spese per il rientro dell'ASSICURATO, può chiedere e ottenere da quest'ultimo, il biglietto aereo, ferroviario, etc., non utilizzati.

• Rientro salma: se, a seguito di INCIDENTE nel quale è rimasto coinvolto il VEICOLO, l'ASSICURATO è deceduto, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA organizza e effettua il trasporto della salma fino al luogo di sepoltura in Italia, sostenendo la SOCIETÀ le relative spese. Se questa PRESTAZIONE comporta il pagamento di una somma maggiore rispetto al limite previsto dalle condizioni di assicurazione, la PRESTAZIONE diventerà efficace dal momento in cui in Italia la STRUTTURA ORGANIZZATIVA avrà ricevuto garanzie bancarie o di altro tipo ritenute da essa adeguate.

#### Le PRESTAZIONI di seguito elencate sono operanti quando l'evento si verifica all'estero.

- Anticipo spese di prima necessità: se, in conseguenza di INCENDIO, GUASTO, INCIDENTE, FURTO, RAPINA, l'ASSICURATO deve pagare le spese impreviste e non può provvedere direttamente e immediatamente, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA provvederà al pagamento sul posto, per conto dell'ASSICURATO, delle fatture.
   L'ASSICURATO deve comunicare la causa della richiesta, l'ammontare della cifra necessaria, e il suo recapito.
- Anticipo delle cauzioni penale e civile: in caso di fermo, di arresto o di minaccia di arresto dell'ASSICURATO in conseguenza di INCIDENTE nel quale sia stato coinvolto il VEICOLO, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA, se l'ASSICURATO non vi possa

provvedere direttamente, versa per suo conto a titolo di anticipo la cauzione fissata dall'Autorità competente.

- Anticipo spese legali: in caso di fermo, di arresto o di minaccia di arresto dell'ASSICURATO
  in conseguenza di INCIDENTE nel quale sia stato coinvolto il VEICOLO, la STRUTTURA
  ORGANIZZATIVA, se l'ASSICURATO non vi possa provvedere direttamente, versa per
  suo conto a titolo di anticipo l'onorario di un legale.
- Interprete a disposizione: se, in caso di fermo, di arresto o di minaccia d'arresto dell'ASSICURATO in seguito a INCIDENTE nel quale sia stato coinvolto il VEICOLO, l'ASSICURATO stesso necessiti di un interprete, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA provvede a inviarlo, sostenendone la SOCIETÀ l'onorario.

#### 1.3 FORATURA (esclusi i veicoli a noleggio)

Se, a seguito di foratura, scoppio, squarcio ad uno dei pneumatici del VEICOLO, l'ASSICURATO non e in grado di provvedere alla sostituzione, oppure il VEICOLO risulta danneggiato tanto da impedime lo spostamento in autonomia, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA, valutata l'entità del danno e la possibilità di effettuare la riparazione sul posto, verificherà la disponibilità di un'officina mobile nel territorio dove si è verificato il SINISTRO ed invierà la stessa per la riparazione e/o sostituzione del pneumatico.

La SOCIETÀ sosterrà il costo dell'intervento e della manodopera.

L'officina mobile effettuerà l'intervento di sostituzione/riparazione del pneumatico danneggiato sul posto, utilizzando il pneumatico e/o il kit di riparazione in dotazione al VEICOLO; laddove non fosse possibile, la STRUTTURA ORGANIZZATIVA predisporrà il traino del VEICOLO all'officina più vicina al luogo di fermo.

## 2 Quali opzioni o personalizzazioni è possibile attivare?

Il CONTRAENTE può inoltre attivare la seguente garanzia aggiuntiva, operativa se espressamente richiamata in POLIZZA, valida entro i MASSIMALI indicati in POLIZZA e ferme le esclusioni e le eventuali FRANCHIGIE, SCOPERTI e limiti di INDENNIZZO previsti nel successivo articolo 4. "Ci sono limiti di copertura?".

# 2.1 ESTENSIONE GARANZIA - Veicolo in sostituzione in Italia - OPZIONE ESTESA (Concedibile solo in abbinamento alla garanzia ASSISTENZA OPZIONE BASE)

A integrazione e a parziale deroga della garanzia "Veicolo in sostituzione in Italia - opzione base", vengono innalzati i limiti di indennizzo, come indicato nell'articolo 4.2.

#### 3 Cosa non è assicurato?

[In questo articolo sono contenuti ed illustrati nel dettaglio i RISCHI esclusi dalle coperture assicurative]

Fatta eccezione per i casi di comprovata ed oggettiva forza maggiore, l'ASSICURATO non potrà ottenere le PRESTAZIONI da parte della SOCIETÀ se non ha contattato la STRUTTURA ORGANIZZATIVA al momento del SINISTRO e se la stessa non ha organizzato e/o autorizzato l'intervento.

### 4 Ci sono limiti di copertura?

[Negli articoli seguenti sono contenute ed illustrate nel dettaglio le informazioni relative agli eventi per i quali non è prestata la garanzia, FRANCHIGIE, SCOPERTI, limiti e sottolimiti di INDENNIZZO previsti dal contratto]

Le PRESTAZIONI possono essere eseguite in favore di ciascun ASSICURATO massimo tre volte per ogni tipo nel corso della stessa annualità assicurativa.

La durata massima della copertura, per ogni periodo di permanenza continuata all'estero nel corso dell'anno di validità della **POLIZZA**, è di 60 giorni.

#### 4.1 ESCLUSIONI

Salvo quanto specificatamente previsto dalle singole garanzie, sono previste le seguenti esclusioni:

Le PRESTAZIONI non sono dovute per SINISTRI avvenuti durante e per effetto di gare automobilistiche e motociclistiche, relative prove e allenamenti, stato di guerra, rivoluzione, sommosse o movimenti popolari, saccheggi, atti di terrorismo o vandalismo di massa, scioperi, terremoti, fenomeni atmosferici aventi caratteristiche di calamità naturale, fenomeni di trasmutazione del nucleo dell'atomo, radiazioni provocate dall'accelerazione artificiale di particelle atomiche (fissione e fusione nucleare, isotopi radioattivi, macchine acceleratrici, raggi X, ecc.), dolo dell'ASSICURATO, ivi compreso il suicidio o il tentato suicidio, abuso di alcoolici o psicofarmaci nonché dell'uso non terapeutico di stupefacenti e allucinogeni.

Le PRESTAZIONI non sono inoltre fornite in quei paesi che si trovassero in stato di belligeranza dichiarata o di fatto.

Qualora l'ASSICURATO non usufruisca di una o più PRESTAZIONI, la SOCIETÀ non è tenuta a fornire indennizzi o PRESTAZIONI alternative di alcun genere a titolo di compensazione.

La STRUTTURA ORGANIZZATIVA non assume responsabilità per danni causati dall'intervento delle autorità del paese nel quale è prestata l'assistenza, o conseguenti a ogni altra circostanza fortuita e imprevedibile.

Ogni diritto nei confronti della SOCIETÀ si prescrive entro il termine di due anni dalla data del SINISTRO che ha dato origine al diritto alla PRESTAZIONE, in conformità con quanto previsto all'art. 2952 del Codice Civile.

I massimali indicati per ogni **PRESTAZIONE** debbono intendersi al lordo di qualsiasi imposta o altro onere stabilito per Legge.

L'ASSICURATO libera dal segreto professionale, relativamente ai SINISTRI formanti oggetto di questa assicurazione, i medici che lo hanno visitato o curato dopo o anche prima del SINISTRO, nei confronti della STRUTTURA ORGANIZZATIVA e/o dei magistrati eventualmente investiti dall'esame del SINISTRO stesso.

Tutte le eccedenze ai massimali previsti nelle singole PRESTAZIONI, così come tutti gli anticipi di denaro previsti nelle PRESTAZIONI medesime, verranno concessi compatibilmente con le disposizioni in materia di trasferimento di valuta vigenti in Italia e nel paese dove momentaneamente si trova l'ASSICURATO, e a condizione che l'ASSICURATO, anche tramite persona da lui indicata, possa fomire alla STRUTTURA ORGANIZZATIVA adeguate garanzie per la restituzione di ogni somma anticipata.

L'ASSICURATO deve provvedere al rimborso della somma anticipata entro 30 giorni dalla data dell'anticipo stesso. Trascorso tale termine dovrà restituire, oltre alla somma anticipata, anche l'ammontare degli interessi al tasso legale corrente.

A parziale deroga di quanto previsto all'art. 1910 del C.C., all'ASSICURATO che godesse di PRESTAZIONI analoghe alle presenti, anche a titolo di mero risarcimento, in forza dei contratti sottoscritti con altra impresa di assicurazione, è fatto obbligo di dare comunque avviso del SINISTRO a ogni impresa assicuratrice e specificamente alla SOCIETÀ nel termine di tre giorni a pena di decadenza.

Nel caso in cui attivasse altra impresa, le presenti PRESTAZIONI saranno operanti, nei limiti e alle condizioni previste, esclusivamente quale rimborso all'ASSICURATO degli eventuali maggiori costi a lui addebitati dall'impresa assicuratrice che ha erogato la PRESTAZIONE.

Per tutto quanto non è qui espressamente disciplinato, si applicano le disposizioni di legge.

#### Relativamente alla garanzia "ASSISTENZA OPZIONE BASE":

- Traino: sono a carico dell'ASSICURATO:
  - le spese per il traino se il VEICOLO ha subito il SINISTRO durante la circolazione al di fuori della rete stradale pubblica o di aree a esse equiparate (percorsi fuoristrada);
  - gli eventuali costi di manodopera e dei ricambi necessari al ripristino del VEICOLO;
  - le spese relative all'intervento di mezzi eccezionali, diversi dal carro attrezzi, anche se indispensabili per il recupero del VEICOLO.

Per i VEICOLI a noleggio, in caso di foratura, scoppio o squarcio del pneumatico, le spese di manodopera per il ripristino dello stesso sono a carico del CONTRAENTE, per tramite dell'ASSICURATO, anche se la riparazione è avvenuta presso la sede del soccorso stradale intervenuto.

Per i VEICOLI a noleggio, sono escluse le prestazioni di traino in caso di

- errato rifornimento, carburante congelato;
- rottura, smarrimento, smagnetizzazione delle chiavi o dimenticanza delle stesse all'interno dell'abitacolo, blocco della serratura per FURTO parziale o congelamento.
- Officina Mobile: restano a carico dell'ASSICURATO gli eventuali costi di manodopera e dei ricambi necessari al ripristino del VEICOLO.

Per i VEICOLI a noleggio, in caso di foratura, scoppio o squarcio del pneumatico, le spese di manodopera per il ripristino dello stesso sono a carico del CONTRAENTE, per tramite dell'ASSICURATO, anche se la riparazione è avvenuta sul luogo di fermo.

Per i VEICOLI a noleggio, sono escluse le prestazioni di offivina mobilein caso di

- errato rifornimento, carburante congelato;
- rottura, smarrimento, smagnetizzazione delle chiavi o dimenticanza delle stesse all'interno dell'abitacolo, blocco della serratura per FURTO parziale o congelamento.
- Recupero del veicolo fuori strada: sono a carico dell'ASSICURATO le spese per il
  recupero del VEICOLO se il VEICOLO ha subito l'INCIDENTE durante la circolazione al
  di fuori della sede stradale pubblica o di aree a essa equiparate (percorsi fuoristrada).
- Demolizione del veicolo in Italia (solo per VEICOLI fino a 35 quintali): se il recupero richieda l'intervento di mezzi eccezionali, diversi dal carro attrezzi, il relativo costo sarà pagato dall'ASSICURATO che dovrà provvedere direttamente al loro pagamento.
- Veicolo in sostituzione in Italia OPZIONE BASE: restano a carico dell'ASSICURATO le spese per il carburante, i pedaggi in genere, le spese per extra ed accessori (a titolo

esemplificativo e non limitativo, perdita chiavi, consegna fuori orario, penalità carburante mancante, seggiolino bimbo, navigatore satellitare), i costi di eventuali assicurazioni aggiuntive facoltative (a titolo esemplificativo e non limitativo, protezione infortuni, maxi casko, opzione extra per furto/danni), le spese per i danni o i furti comunque causati al veicolo fornito in sostituzione e non già coperte dalle eventuali assicurazioni del noleggiatore, e ogni eventuale eccedenza di spesa per il prolungamento del contratto di noleggio. Tali spese potranno essere oggetto di deposito cauzionale richiesto dalla società di autonoleggio, e lo stesso deposito dovrà essere versato direttamente dall'ASSICURATO.

La PRESTAZIONE non è operante se:

- l'immobilizzo del VEICOLO è dovuto alle esecuzioni dei tagliandi periodici previsti dalla casa costruttrice o ad altre operazioni di ordinaria manutenzione, i cui tempi di riparazione non sono comunque cumulabili con quelli relativi al danno da riparare;
- l'ASSICURATO non è in possesso di una carta di credito;
- l'ASSICURATO ha meno di 21 anni.
- Invio pezzi di ricambio: sono a carico dell'ASSICURATO il costo dei pezzi di ricambio
  e le eventuali spese doganali. L'ASSICURATO, al rientro dal viaggio, dovrà pertanto
  rimborsare alla SOCIETÀ i relativi importi.

Le PRESTAZIONI non sono operanti per:

- i pezzi non reperibili presso i concessionari ufficiali della rete italiana della casa costruttrice;
- i pezzi di ricambio di veicoli di cui la casa costruttrice ha cessato la fabbricazione.
- Rimpatrio del veicolo a mezzo pianale: sono a carico dell'ASSICURATO le spese relative ai diritti doganali, ai costi di riparazione o di sostituzione di parti di ricambio e di accessori.

La PRESTAZIONE non viene eseguita nel caso in cui l'entità del danno al VEICOLO non impedisca la prosecuzione del viaggio.

- Trasferimento in centro ospedaliero attrezzato: l'ASSICURATO non ottiene la PRESTAZIONE per le terapie riabilitative o se le lesioni, a giudizio dei medici, possono essere curate all'interno dell'unità ospedaliera della regione di residenza dell'ASSICURATO.
- Rientro dei passeggeri / prosecuzione del viaggio: se il SINISTRO si verifica all'estero, le spese di riconsegna dell'autovettura presso un centro di noleggio differente da quello di ritiro saranno pagate dell'ASSICURATO. In ogni caso sono a carico dell'ASSICURATO le spese per il carburante, i pedaggi in genere, le spese per extra ed accessori (a titolo esemplificativo e non limitativo, perdita chiavi, consegna fuori orario, penalità carburante mancante, seggiolino bimbo, navigatore satellitare), i costi di eventuali assicurazioni aggiuntive facoltative (a titolo esemplificativo e non limitativo, protezione infortuni, maxi casko, opzione extra per furto/danni), le spese per i danni o i furti comunque causati al veicolo fornito in sostituzione e non già coperte dalle eventuali assicurazioni del noleggiatore e ogni eventuale eccedenza di spesa per il prolungamento del contratto di noleggio. Tali spese potranno essere oggetto di deposito cauzionale richiesto dalla società di autonoleggio, e lo stesso deposito dovrà essere versato direttamente dall'ASSICURATO. La PRESTAZIONE di autovettura a noleggio non opera se:
  - l'ASSICURATO non è in possesso di una carta di credito;
  - l'ASSICURATO ha meno di 21 anni.
- Autista a disposizione (solo per VEICOLI fino a 35 quintali): restano a carico dell'ASSICURATO le spese relative al carburante e a eventuali pedaggi autostradali.
- Rientro sanitario: l'ASSICURATO non ottiene la PRESTAZIONE se le infermità o lesioni,

a giudizio dei medici della STRUTTURA ORGANIZZATIVA, possono essere curate sul posto o non impediscono all'ASSICURATO di proseguire il viaggio. La PRESTAZIONE non viene eseguita neppure nel caso in cui l'ASSICURATO o i suoi familiari si dimettano contro il parere dei sanitari che lo/li hanno in cura.

Rientro salma: sono escluse le spese relative al funerale.

## Relativamente alla garanzia "ASSISTENZA OPZIONE ELITE 2021":

- Traino: restano esclusi gli interventi per i mezzi adibiti al trasporto di animali vivi e a tutti
  i casi in cui le condizioni non permettono un agevole intervento di traino. Inoltre, sono a
  carico dell'ASSICURATO:
  - le spese per il traino se il VEICOLO è immobilizzato durante la circolazione al di fuori della rete stradale pubblica o di aree a esse equiparate (percorsi fuoristrada);
  - gli eventuali costi di manodopera e dei ricambi necessari al ripristino del VEICOLO;
  - le spese relative all'intervento di mezzi eccezionali, diversi dal carro attrezzi, anche se indispensabili per il recupero del VEICOLO.
- Officina Mobile: sono esclusi gli interventi per i mezzi adibiti al trasporto di animali vivi
  e a tutti i casi in cui le condizioni non permettano un agevole intervento del mezzo di
  soccorso. Inoltre, restano a carico dell'ASSICURATO gli eventuali costi di manodopera e
  dei ricambi necessari al ripristino del VEICOLO.
- Recupero del veicolo fuori strada: restano a carico dell'ASSICURATO le spese per il
  recupero se il VEICOLO ha subito l'INCIDENTE durante la circolazione al di fuori della
  sede stradale pubblica o di aree a essa equiparate (percorsi fuoristrada).
- Trasferimento del veicolo: la PRESTAZIONE non è operante nel caso in cui:
  - il VEICOLO risulti gravemente danneggiato, tale da renderne impraticabile il trasferimento sul mezzo preposto;
  - l'ASSICURATO richieda il trasporto presso una destinazione fuori dal territorio italiano.
- Demolizione del veicolo in Italia (solo per VEICOLI fino a 35 quintali): se il recupero richieda l'intervento di mezzi eccezionali, diversi dal carro attrezzi, il relativo costo sarà pagato direttamente dall'ASSICURATO.
  - La PRESTAZIONE non è operante in caso di foratura, scoppio, squarcio di pneumatico.
- Veicolo in sostituzione immediata in Italia: restano a carico dell'ASSICURATO le spese per il carburante, i pedaggi in genere, le spese per extra ed accessori (a titolo esemplificativo e non limitativo, perdita chiavi, consegna fuori orario, penalità carburante mancante, seggiolino bimbo, navigatore satellitare), i costi di eventuali assicurazioni aggiuntive facoltative (a titolo esemplificativo e non limitativo, protezione infortuni, maxi casko, opzione extra per furto/danni), le spese per i danni o i furti comunque causati al veicolo fornito in sostituzione e non già coperte dalle eventuali assicurazioni del noleggiatore e ogni eventuale eccedenza di spesa per il prolungamento del contratto di noleggio. Tali spese potranno essere oggetto di deposito cauzionale richiesto dalla società di autonoleggio, e lo stesso deposito dovrà essere versato direttamente dall'ASSICURATO.

La PRESTAZIONE non è operante se:

- l'immobilizzo del VEICOLO è dovuto alle esecuzioni dei tagliandi periodici previsti dalla casa costruttrice o ad altre operazioni di ordinaria manutenzione, i cui tempi di riparazione non sono comunque cumulabili con quelli relativi al danno da riparare;
- l'immobilizzo del VEICOLO è dovuto a foratura, scoppio, squarcio di pneumatico
- l'ASSICURATO non è in possesso di una carta di credito;
  - l'ASSICURATO ha meno di 21 anni.

Veicolo in sostituzione in Italia: sono a carico dell'ASSICURATO le spese per il carburante, i pedaggi in genere, le spese per extra ed accessori (a titolo esemplificativo e non limitativo, perdita chiavi, consegna fuori orario, penalità carburante mancante, seggiolino bimbo, navigatore satellitare), i costi di eventuali assicurazioni aggiuntive facoltative (a titolo esemplificativo e non limitativo, protezione infortuni, maxi casko, opzione extra per furto/danni), le spese per i danni o i furti comunque causati al veicolo fornito in sostituzione e non già coperte dalle eventuali assicurazioni del noleggiatore ed ogni eventuale eccedenza di spesa per il prolungamento del contratto di noleggio. Tali spese potranno essere oggetto di deposito cauzionale richiesto dalla società di autonoleggio, e lo stesso deposito dovrà essere versato direttamente dall'ASSICURATO.

La PRESTAZIONE non è operante se:

- l'immobilizzo del VEICOLO è dovuto alle esecuzioni dei tagliandi periodici previsti dalla casa costruttrice o ad altre operazioni di ordinaria manutenzione, i cui tempi di riparazione non sono comunque cumulabili con quelli relativi al danno da riparare:
- l'immobilizzo del VEICOLO è dovuto a foratura, scoppio, squarcio di pneumatico;
- l'ASSICURATO non è in possesso di una carta di credito;
- l'ASSICURATO ha menodi 21 anni.
- Invio Taxi: la PRESTAZIONE non è operante durante il periodo di utilizzo del veicolo in sostituzione autorizzato dalla STRUTTURA ORGANIZZATIVA.
- Viaggio per il recupero del veicolo: la PRESTAZIONE non è operante in caso di foratura, scoppio, squarcio di pneumatico
- Invio pezzi di ricambio: sono a carico dell'ASSICURATO soltanto il costo dei pezzi di
  ricambio e le eventuali spese doganali, che dovranno essere rimborsati dallo stesso al
  rientro dal viaggio. L'ASSICURATO, al rientro dal viaggio, dovrà pertanto rimborsare alla
  SOCIETÀ i relativi importi.

Le PRESTAZIONI non vengono eseguite per:

- i pezzi non reperibili presso i concessionari ufficiali della rete italiana della casa costruttrice:
- i pezzi di ricambio di veicoli di cui la casa costruttrice ha cessato la fabbricazione.
- Rimpatrio del VEICOLO a mezzo pianale (estero): sono a carico dell'ASSICURATO le spese relative ai diritti doganali, ai costi di riparazione o di sostituzione di parti di ricambio e di accessori.
  - La PRESTAZIONE è esclusa: nel caso in cui l'entità del danno al VEICOLO non impedisca la prosecuzione del viaggio.

La PRESTAZIONE non è operante se:

- l'entità del danno al VEICOLO non impedisce la prosecuzione del viaggio;
- l'immobilizzo del VEICOLO è dovuto a foratura, scoppio, squarcio di pneumatico.
- Trasferimento in centro ospedaliero attrezzato: l'ASSICURATO non ottiene la PRESTAZIONE per le terapie riabilitative o se le lesioni, a giudizio dei medici, possono essere curate all'interno dell'unità ospedaliera della regione di residenza dell'ASSICURATO.
- Rientro dei passeggeri / prosecuzione del viaggio: se l'evento si verifica all'estero, le spese di riconsegna dell'autovettura presso un centro di noleggio differente da quello di ritiro restano a carico dell'ASSICURATO. In ogni caso, sono a carico dell'ASSICURATO le spese per il carburante, i pedaggi in genere, le spese per extra ed accessori (a titolo esemplificativo e non limitativo, perdita chiavi, consegna fuori orario, penalità carburante mancante, seggiolino bimbo, navigatore satellitare), i costi di eventuali assicurazioni aggiuntive facoltative (a titolo esemplificativo e non limitativo, protezione infortuni, maxi casko, opzione extra per furto/danni), le spese per i danni o i furti comunque causati al veicolo

fornito in sostituzione e non già coperte dalle eventuali assicurazioni del noleggiatore e ogni eventuale eccedenza di spesa per il prolungamento del contratto di noleggio. Tali spese potranno essere oggetto di deposito cauzionale richiesto dalla società di autonoleggio, e lo stesso deposito dovrà essere versato direttamente dall'ASSICURATO.

La PRESTAZIONE di autovettura a noleggio non opera se:

- l'ASSICURATO non è in possesso di una carta di credito;
- l'ASSICURATO ha meno di 21 anni
- l'immobilizzo del VEICOLO è dovuto a foratura, scoppio, squarcio di pneumatico.
- Autista a disposizione (solo per veicoli fino a 35 quintali): restano a carico dell'ASSICURATO le spese del carburante e per eventuali pedaggi autostradali.
- Rientro sanitario: la PRESTAZIONE non viene eseguita se le infermità o lesioni, a
  giudizio dei medici della STRUTTURA ORGANIZZATIVA. possono essere curate sul
  posto o non impediscono all'ASSICURATO di proseguire il viaggio. La PRESTAZIONE
  non viene eseguita neppure nel caso in cui l'ASSICURATO o i suoi familiari si dimettano
  volontariamente contro il parere dei sanitari che lo/li hanno in cura.
- Rientro salma: sono escluse le spese relative al funerale.

#### Relativamente alla garanzia "FORATURA" restano a carico dell'ASSICURATO:

- il costo dei pezzi di ricambio eventualmente utilizzati per l'intervento d'urgenza;
- le spese di intervento, relative alla manodopera, sostenute dall'officina di riparazione nel caso in cui fosse necessario predisporre il traino del VEICOLO.

Relativamente alla "ESTENSIONE GARANZIA – Veicolo in sostituzione in Italia – OPZIONE ESTESA", restano a carico dell'ASSICURATO: le spese per il carburante, i pedaggi in genere, le spese per extra ed accessori (a titolo esemplificativo e non limitativo, perdita chiavi, consegna fuori orario, penalità carburante mancante, seggiolino bimbo, navigatore satellitare), i costi di eventuali assicurazioni aggiuntive facoltative (a titolo esemplificativo e non limitativo, protezione infortuni, maxi casko, opzione extra per furto/danni), le spese per i danni o i furti comunque causati al veicolo fornito in sostituzione e non già coperte dalle eventuali assicurazioni del noleggiatore e ogni eventuale eccedenza di spesa per il prolungamento del contratto di noleggio. Tali spese potranno essere oggetto di deposito cauzionale richiesto dalla società di autonoleggio, e lo stesso deposito dovrà essere versato direttamente dall'ASSICURATO.

#### Inoltre la PRESTAZIONE non viene eseguita nei seguenti casi:

- immobilizzo del VEICOLO dovuto alle esecuzioni dei tagliandi periodici previsti dalla casa costruttrice;
- operazioni di ordinaria manutenzione, i cui tempi di riparazione non sono comunque cumulabili con quelli relativi al danno da riparare.

#### Si potrebbero incontrare difficioltà ad erogare la PRESTAZIONE se:

- l'ASSICURATO non è in possesso di una carta di credito;
- l'ASSICURATO ha meno di 21 anni.

#### 4.2 LIMITI DI INDENNIZZO

Cosa si intende per "limite di INDENNIZZO"?

Per limite di INDENNIZZO si intende l'importo massimo entro il quale la SOCIETÀ è impegnata ad offrire la prestazione assicurativa, rappresenta quindi l'obbligazione massima della SOCIETÀ in caso di SINISTRO, per capitale, interessi e spese per una determinata garanzia.

Il limite di INDENNIZZO può essere fissato per ogni SINISTRO e/o per anno assicurato.

Esempi di applicazione di limite di INDENNIZZO per una determinata garanzia

- 1) limite di INDENNIZZO € 200,00 per SINISTRO: la SOCIETÀ pagherà massimo € 200,00 per ciascun SINISTRO; non è fissato un limite per anno, quindi la SOCIETÀ pagherà tutti i sinistri che avverranno nel corso dell'anno assicurato (max € 200,00 ciascuno);
- 2) limite di INDENNIZZO € 200,00 per SINISTRO e per anno: la SOCIETÀ pagherà massimo € 200,00 nel corso dell'anno assicurato (es. 2 SINISTRI da € 100,00 ciascuno o 1 SINISTRO da € 200,00);
- 3) limite di INDENNIZZO € 200,00 per SINISTRO e € 500,00 per anno: in questo caso la SOCIETA pagherà massimo € 500,00 nel corso dell'anno assicurato, ma mai più di € 200,00 per ogni singolo SINISTRO.

Salvo quanto diversamente pattuito tra le PARTI ed indicato in POLIZZA, alcune garanzie prevedono l'applicazione dei limiti di INDENNIZZO di seguito indicati.

#### Relativamente alla garanzia "ASSISTENZA OPZIONE BASE":

- Traino: il VEICOLO viene trainato al più vicino punto di assistenza della casa costruttrice, oppure al luogo indicato dall'ASSICURATO, e comunque entro un tragitto di 50 km dal luogo di fermo del VEICOLO e la SOCIETÀ sosterrà le spese per il traino fino a un massimo di Euro 300 per SINISTRO, compreso l'eventuale costo della manodopera per il ripristino del pneumatico, se la riparazione è avvenuta presso la sede del soccorritore.
- Officina Mobile: la SOCIETÀ sosterrà i relativi costi fino a un massimo di Euro 200 per SINISTRO, compreso l'eventuale costo della manodopera per il ripristino del pneumatico, se la riparazione è avvenuta sul luogo di fermo. Limitatamente ai VEICOLI a noleggio, la SOCIETÀ sosterrà i relativi costi fino a un massimo di Euro 300 per SINISTRO.
- Recupero del veicolo fuori strada: il costo del mezzo di soccorso viene pagato dalla SOCIETÀ fino a un massimo di Euro 200 per SINISTRO.
- Spese di rimessaggio: la SOCIETÀ sosterrà i relativi costi fino a un massimo di Euro 50 per SINISTRO.
- Veicolo in sostituzione in Italia OPZIONE BASE: l'autovettura sarà fornita per il tempo di riparazione certificato fino ad un massimo di 3 giorni consecutivi per SINISTRO. Limitatamente ai VEICOLI a noleggio: in caso di GUASTO, l'autovettura sarà fornita per il tempo di riparazione certificato fino ad un massimo di 3 giorni consecutivi per SINISTRO; in caso di INCIDENTE / INCENDIO / FURTO / RAPINA tentati / parziali o totali, sarà fornita fino ad un massimo di 10 giorni consecutivi per SINISTRO.
- Rimpatrio del veicolo a mezzo pianale: le spese del trasporto del VEICOLO e quelle

della giacenza all'estero dalla data di comunicazione del SINISTRO alla STRUTTURA ORGANIZZATIVA sono a carico della SOCIETÀ per un ammontare pari al valore residuo del VEICOLO succesivo al verificarsi del SINISTRO, il cui importo verrà definito dai tecnici della STRUTTURA ORGANIZZATIVA in relazione al valore medio di mercato del relitto; in ogni caso. La SOCIETÀ pagherà fino ad un massimo complessivo di Euro 1.500 per SINISTRO.

- Trasporto in autoambulanza in Italia: la SOCIETÀ sosterrà la relativa spesa entro l'importo necessario a percorrere in totale 300 Km (andata/ritorno).
- Rientro dei passeggeri / prosecuzione del viaggio: la SOCIETÀ pagherà i relativi
  costi fino a un massimo di Euro 260 per SINISTRO accaduto in Italia e di Euro 500 per
  SINISTRO accaduto all'estero.
- Spese d'albergo: la SOCIETÀ sosterrà i relativi costi fino a un massimo di Euro 100 per persona e per giorno, con un limite di Euro 520 per SINISTRO.
- Viaggio di un familiare: la SOCIETÀ sosterrà i relativi costi fino a un massimo di Euro 800 per SINISTRO.
- Rientro sanitario: la SOCIETÀ sosterrà i relativi costi fino a un massimo di Euro 20.000 per SINISTRO ancorché siano rimasti coinvolti più assicurati.
- Rientro salma: la SOCIETÀ sosterrà i relativi costi fino a un massimo di Euro 5.000 per SINISTRO, ancorché siano coinvolti più assicurati.
- Anticipo spese di prima necessità: la SOCIETÀ anticiperà i relativi costi fino a un massimo di Euro 1.500 per SINISTRO.
- Anticipo delle cauzioni penale e civile: la STRUTTURA ORGANIZZATIVA versa per conto dell'ASSICURATO a titolo di anticipo la cauzione fissata dall'Autorità competente, fino a un massimo di Euro 6.000 per evento tanto per la cauzione penale che per la cauzione civile.
- Anticipo spese legali: la STRUTTURA ORGANIZZATIVA versa per conto dell'ASSICURATO, a titolo di anticipo, l'onorario di un legale fino a un massimo di Euro 5.000 per SINISTRO.
- Interprete a disposizione: la SOCIETÀ sosterrà i relativi costi fino a un massimo di Euro 1.100 per SINISTRO.

#### Relativamente alla garanzia "ASSISTENZA OPZIONE ELITE 2021":

- Traino: il VEICOLO viene trainato al più vicino punto di assistenza della casa costruttrice, oppure al luogo indicato dall'ASSICURATO, e comunque entro un tragitto di 50 km dal luogo di fermo del VEICOLO. In caso di foratura, scoppio o squarcio del pneumatico la SOCIETÀ sosterrà le spese di manodopera fino a un massimo di Euro 400 per SINISTRO.
- Officina Mobile: la SOCIETÀ sosterrà i costi fino a un massimo di Euro 400 per SINISTRO comprensivo di eventuali spese di manodopera in caso di foratura, scoppio o squarcio del pneumatico.
- Recupero del veicolo fuori strada: la SOCIETÀ sosterrà i costi fino a un massimo di Euro 800 per SINISTRO.
- Spese di rimessaggio: la SOCIETÀ sosterrà la spesa fino ad un massimo di 20 giorni per SINISTRO.

- Trasferimento del veicolo: la SOCIETÀ sosterrà la spesa senza limiti di percorrenza, ma in ogni caso fino a un massimo di Euro 1.000 per SINISTRO.
- Veicolo in sostituzione immediata in Italia: l'autovettura sarà fomita fino ad un massimo di 3 giorni consecutivi per SINISTRO.
- Veicolo in sostituzione in Italia: l'autovettura sarà fornita per il tempo di riparazione certificato fino ad un massimo di 20 giorni consecutivi per SINISTRO.
- Invio Taxi: la SOCIETÀ sosterrà il relativo costo fino ad un massimo di 3 corse per SINISTRO, con un limite di Euro 75 per ciascuna corsa.
- Rimpatrio del veicolo a mezzo pianale (estero): la SOCIETÀ sosterrà le spese fino ad un massimo complessivo di Euro 4.000 per evento.
- Trasporto in autoambulanza in Italia: la SOCIETÀ sosterrà la relativa spesa entro l'importo necessario a percorrere in totale 300 Km (andata/ritorno).
- Rientro dei passeggeri / prosecuzione del viaggio: la SOCIETÀ sosterrà le relative spese fino a un massimo di Euro 500 per evento accaduto in Italia e di Euro 1.000 per evento accaduto all'estero.
- Spese d'albergo: la SOCIETÀ sosterrà le spese di pernottamento e prima colazione fino a un massimo di Euro 120 per persona e per giorno, con un limite di Euro 600 per evento.
- Viaggio di un familiare: la SOCIETÀ sosterrà il relativo costo fino a un massimo di Euro 800 per evento.
- Rientro sanitario: la SOCIETÀ sosterrà i relativi costi fino a un massimo di Euro 20.000
  per evento ancorché siano rimasti coinvolti più Assicurati.
- Rientro salma: la SOCIETÀ sosterrà le relative spese fino a un massimo di Euro 5.000 per evento, ancorché siano coinvolti più Assicurati.
- Anticipo spese di prima necessità: la SOCIETÀ provvederà a pagare sul posto le fatture fino a un importo massimo di Euro 1.500 per evento.
- Anticipo delle cauzioni penale e civile: la STRUTTURA ORGANIZZATIVA versa per conto dell'ASSICURATO a titolo di anticipo la cauzione fissata dall'Autorità competente, fino a un massimo di Euro 6.000 per evento tanto per la cauzione penale che per la cauzione civile.
- Anticipo spese legali: la STRUTTURA ORGANIZZATIVA versa per conto dell'ASSICURATO a titolo di anticipo l'onorario di un legale fino a un massimo di Euro 5.000 per evento.
- Interprete a disposizione: la SOCIETÀ sosterrà l'onorario fino a un massimo di Euro 1.100 per evento.

#### Relativamente alla garanzia "FORATURA" la SOCIETÀ sosterrà il costo:

- dell'intervento dell'officina mobile e della manodopera fino ad un massimo di Euro 200 per SINISTRO;
- del traino del VEICOLO all'officina più vicina fino ad un massimo di Euro 300 per SINISTRO.

A T T O

pag. 25

di 32

Relativamente alla "ESTENSIONE GARANZIA – Veicolo in sostituzione in Italia – OPZIONE ESTESA" l'auto sostitutiva sarà fornita per il tempo di riparazione certificato fino ad un massimo di:

- 3 giorni consecutivi per SINISTRO, in caso di GUASTO
- 10 giorni consecutivi per SINISTRO, in caso di INCIDENTE, INCENDIO, FURTO o RAPINA tentati o parziali;
- 15 giorni consecutivi per SINISTRO, in caso di FURTO, RAPINA e INCENDIO totali.

#### Tabella di sintesi dei limiti di indennizzo

GARANZIE	LIMITI DI INDENNIZZO
1. 1 ASSISTENZA OPZIONE BASE	
Traino	Euro 300 per SINISTRO
Officina Mobile	Euro 200 per SINISTRO
per VEICOLI a noleggio	Euro 300 per SINISTRO
Recupero del VEICOLO fuori strada	Euro 200 per SINISTRO
Spese di rimessaggio	Euro 50 per SINISTRO
Demolizione del VEICOLO in Italia (solo per veicoli fino a 35 q.li)	-
Richiesta di documenti in caso di FURTO, RAPINA, INCENDIO del VEICOLO	-
Veicolo in sostituzione in Italia – OPZIONE BASE	3 giorni consecutivi per SINISTRO
per VEICOLI a noleggio	3 giorni consecutivi per SINISTRO in caso di GUASTO; 10 giorni consecutivi in caso di INCIDENTE/INCENDIO/ FURTO/RAPINA tentati/parziali o totali
Trasporto in autoambulanza in Italia	Importo necessario per compiere 300 km di percorso complessivo (andata/ritorno)
Informazioni e consigli telefonici	-
Prestazioni operanti quando il <b>SINISTRO</b> si verifica a oltre 50 km dal comune di residenza dell'Assicurato	
Viaggio per il recupero del VEICOLO	-
Trasferimento in centro ospedaliero attrezzato	-
Rientro dal centro ospedaliero attrezzato	-
Rientro dei passeggeri/prosecuzione del viaggio	Euro 260 per SINISTRO accaduto in Italia; Euro 500 per SINISTRO accaduto all'estero
Spese d'albergo	Euro 100 a persona per giorno, con un limite di Euro 520 per SINISTRO
Autista a disposizione (solo per veicoli fino a 35 q.li)	-
Viaggio di un familiare	Euro 800 per SINISTRO
Rientro sanitario	Euro 20.000 per SINISTRO anche se sono coinvolti più ASSICURATI

GARANZIE	LIMITI DI INDENNIZZO
Rientro salma	Euro 5.000 per SINISTRO anche se sono convolti più ASSICURATI
Prestazioni operanti quando il SINISTRO si	verifica all'estero
Invio pezzi di ricambio	-
Rimpatrio del VEICOLO a mezzo pianale	Euro 1.500 per SINISTRO
Anticipo spese di prima necessità	Euro 1.500 per SINISTRO
Anticipo delle cauzioni penale e civile	Euro 6.000 per evento sia per la cauzione penale che civile
Anticipo spese legali	Euro 5.000 per SINISTRO
Interprete a disposizione	Euro 1.100 per SINISTRO
1.2 ASSISTENZA OPZIONE ELITE 2021	
Traino	In caso di foratura, scoppio, squarcio del pneumatico, spese di manodopera pari ad Euro 400 per SINISTRO
Officina Mobile	Euro 400 per SINISTRO
Recupero del VEICOLO fuori strada	Euro 800 per SINISTRO
Spese di rimessaggio	Max 20 giorni per SINISTRO
Trasferimento del VEICOLO	Euro 1.000 per SINISTRO
Demolizione del <b>VEICOLO</b> in Italia (solo per veicoli fino a 35 q.li)	-
Richiesta documenti in caso di FURTO, RAPINA, INCENDIO totali del VEICOLO	-
Veicolo in sostituzione immediato in Italia	Max 3 giorni consecutivi per SINISTRO
Veicolo in sostituzione in Italia	Max 20 giorni consecutivi per SINISTRO
Invio Taxi	Max 3 corse per SINISTRO, con un limite di Euro 75 per ciascuna corsa
Trasporto in ambulanza in Italia	Importo necessario per compiere 300 km di percorso complessivo (andata/ritorno)
Informazioni e consigli telefonici	-
Prestazioni operanti quando il SINISTRO si v	verifica a oltre 50 km dal comune di residenza dell'Assicurato
Viaggio per il recupero del VEICOLO	-
Trasferimento in centro ospedaliero attrezzato	-
Rientro dal centro ospedaliero attrezzato	-
Rientro dei passeggeri/prosecuzione del viaggio	Euro 500 per SINISTRO accaduto in Italia; Euro 1.000 per SINISTRO accaduto all'estero
Spese d'albergo	Euro 120 a persona per giorno, con un limite di Euro 600 per SINISTRO

GARANZIE	LIMITI DI INDENNIZZO	
Autista a disposizione	-	
Viaggio di un familiare	Euro 800 per SINISTRO	
Rientro sanitario	Euro 20.000 per e SINISTRO anche se sono coinvolti più ASSICURATI	
Rientro salma	Euro 5.000 per SINISTRO anche se sono coinvolti più ASSICURATI	
Prestazioni operanti quando il SINISTRO si verifica all'estero		
Rimpatrio del VEICOLO a mezzo pianale	Euro 4.000 per SINISTRO	
Invio pezzi di ricambio	-	
Anticipo spese di prima necessità	Euro 1.500 per SINISTRO	
Anticipo delle cauzioni penale e civile	Euro 6.000 per SINISTRO sia per la cauzione penale che civile	
Anticipo spese legali	Euro 5.000 per SINISTRO	
Interprete a disposizione	Euro 1.100 per SINISTRO	
1.3 GARANZIA FORATURA		
Officina mobile (Intervento e manodopera)	Euro 200 per SINISTRO	
Traino del VEICOLO all'officina più vicina	Euro 300 per SINISTRO	
2.1 ESTENSIONE GARANZIA VEICOLO – Veicolo in sostituzione in Italia – OPZIONE ESTESA		
Veicolo in sostituzione in Italia – Opzione estesa	3 giorni consecutivi per SINISTRO in caso di GUASTO; 10 giorni consecutivi per SINISTRO in caso di INCIDENTE, INCENDIO, FURTO o RAPINA tentati o parziali; 15 giorni per SINISTRO, in caso di FURTO, RAPINA, INCENDIO totali	

# Cosa fare in caso di Sinistro?

[Negli articoli seguenti sono contenuti ed illustrati nel dettaglio gli obblighi delle PARTI e le indicazioni generali relative alla gestione dei SINISTRI]

#### 1. Obblighi in caso di Sinistro

Dovunque si trovi e in qualsiasi momento, l'ASSICURATO potrà telefonare alla STRUTTURA ORGANIZZATIVA in funzione 24 ore su 24:

- al Numero Verde 800 06.96.27 per chiamate dall'Italia;
- al Numero +39 015 255.97.41 per chiamate dall'estero.

#### In alternativa l'ASSICURATO potrà:

inviare una mail a: assistenza@mapfre.com

#### oppure

inviare un fax al numero: +39 015 255.96.04

#### In ogni caso l'ASSICURATO dovrà comunicare con precisione:

- il tipo di assistenza di cui necessita
- cognome e nome
- numero di targa del VEICOLO ASSICURATO
- indirizzo del luogo in cui si trova
- il recapito telefonico dove la STRUTTURA ORGANIZZATIVA provvederà a richiamare l'ASSICURATO nel corso dell'assistenza.

La STRUTTURA ORGANIZZATIVA potrà richiedere all'ASSICURATO – e lo stesso deve fornirla integralmente – ogni ulteriore documentazione ritenuta necessaria alla conclusione dell'assistenza. Ove richiesto, sarà necessario inviare gli originali (non fotocopie) dei relativi giustificativi, fatture e/o ricevute delle spese.

In ogni caso la **PRESTAZIONE** dovrà essere sempre richiesto alla **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** che interverrà direttamente o ne dovrà autorizzare esplicitamente l'effettuazione.

Relativamente alla garanzia "Demolizione del veicolo in Italia" l'ASSICURATO deve produrre, al momento della consegna del VEICOLO, la sequente documentazione:

- libretto di circolazione in originale;
- foglio complementare o certificato di proprietà in originale;
- targa autoveicolo;
- Codice Fiscale (fotocopia):
- documento di riconoscimento valido dell'intestatario al Pubblico Registro Automobilistico (fotocopia carta d'identità o equivalente);
- documento di riconoscimento valido dell'incaricato alla consegna del VEICOLO, se questi sia diverso dell'intestatario al Pubblico Registro Automobilistico (fotocopia).

In caso di assenza di libretto di circolazione in originale e/o foglio complementare/ certificato di proprietà in originale e/o targa autoveicolo, l'ASSICURATO deve produrre l'originale della denuncia sostitutiva e/o il verbale di ritiro, rilasciati dalle Autorità competenti e copia dell'estratto cronologico rilasciato dal Pubblico Registro Automobilistico.

R O

pag. 29

di 32

## 2. Pagamento dell'indennizzo

Come già previsto nel capitolo "OGGETTO DEL CONTRATTO", per le garanzie contenute nella Sezione Assistenza, la SOCIETÀ, entro il MASSIMALE di POLIZZA per SINISTRO e per anno assicurativo, sosterrà le spese relative agli interventi autorizzati dalla STRUTTURA ORGANIZZATIVA.

Alla luce di ciò, per queste garanzie non è pertanto previsto il pagamento di alcun **INDENNIZZO** a favore dell'**ASSICURATO**.

# Tabella di sintesi adempimenti in caso di Sinistro

Cosa fare SUBITO	CONTATTI
Contattare immediatamente la Struttura Organizzativa in funzione 24 ore su 24.	Numero verde 800 06.96.27 Numero nero +39 015 255.97.41 (valido dall'ESTERO)
Comunicare con precisione il tipo di assistenza, cognome, nome, numero targa, indirizzo del luogo in cui ci si trova, recapito telefonico.	telegramma a Mapfre Asistencia Italia, Strada Tossi,66 - 13871 Verrone (BI) fax +39 015 255.96.04 mail assistenza@mapfre.com

pag. 31

di 32

# Appendice normativa

[In questa parte sono riportati nel dettaglio gli articoli di **LEGGE** richiamati nelle Condizioni di Assicurazione]

#### **CODICE PENALE**

#### Art. 624 - Furto

Chiunque s'impossessa della cosa mobile altrui, sottraendola a chi la detiene, al fine di trame profitto per sé o per altri, è punito con la reclusione da sei mesi a tre anni e con la multa da 154 euro a 516 euro.

Agli effetti della legge penale, si considera cosa mobile anche l'energia elettrica e ogni altra energia che abbia un valore economico.

Il delitto è punibile a querela della persona offesa, salvo che ricorra una o più delle circostanze di cui agli articoli.

#### Art. 628 - Rapina

Chiunque, per procurare a sé o ad altri un ingiusto profitto, mediante violenza alla persona o minaccia, s'impossessa della cosa mobile altrui, sottraendola a chi la detiene, è punito con la reclusione da cinque a dieci anni e con la multa da euro 927 a euro 2.500. Alla stessa pena soggiace chi adopera violenza o minaccia immediatamente dopo la sottrazione, perassicurare a sé o ad altri il possesso della cosa sottratta, o per procurare a sé o ad altri l'impunità. La pena è della reclusione da sei a venti anni e della multa da euro 2.000 a euro 4.000: 1) se la violenza o minaccia è commessa con armi o da persona travisata, o da più persone riunite; 2) se la violenza consiste nel porre taluno in stato di incapacità di volere o di agire; 3) se la violenza o minaccia è posta in essere da persona che fa parte dell'associazione di cui all'articolo 416-bis:

- 3-bis) se il fatto è commesso nei luoghi di cui all'articolo 624-bis o in luoghi tali da ostacolare la pubblica o privata difesa;
- 3-ter) se il fatto è commesso all'interno di mezzi di pubblico trasporto;
- 3-quater) se il fatto è commesso nei confronti di persona che si trovi nell'atto di fruire ovvero che abbia appena fruito dei servizi di istituti di credito, uffici postali o sportelli automatici adibiti al prelievo di denaro;
- 3-quinquies) se il fatto è commesso nei confronti di persona ultrasessantacinquenne. Se concorrono due o più delle circostanze di cui al terzo comma del presente articolo, ovvero se una di tali circostanze concorre con altra fra quelle indicate nell'articolo 61, la pena è della reclusione da sette a venti anni e della multa da euro 2,500 a euro 4,000.

## CODICE DELLA STRADA

# Art. 103 - Obblighi conseguenti alla cessazione della circolazione dei veicoli a motore e dei rimorchi.

La parte interessata, intestataria di un autoveicolo, motoveicolo o rimorchio, o l'avente titolo deve comunicare al competente ufficio del P.R.A., entro sessanta giorni, la cessazione della circolazione di veicoli a motore e di rimorchi non avviati alla demolizione o] la definitiva esportazione all'estero del veicolo stesso per reimmatricolazione, comprovata dall'esibizione della copia della documentazione doganale di esportazione, owero, nel caso di cessione intracomunitaria, dalla documentazione comprovante la radiazione dal PRA, restituendo il certificato di proprietà e la carta di circolazione. L'ufficio del P.R.A. ne dà immediata comunicazione all'ufficio del Dipartimento per i trasporti terrestri, provvedendo altresì alla restituzione al medesimo ufficio della carta di circolazione [e delle targhe]. Con il regolamento di esecuzione sono stabilite le modalità per lo scambio delle informazioni tra il P.R.A. e al Dipartimento per i trasporti terrestri.

Α

Le targhe ed i documenti di circolazione vengono, altresì, ritirati d'ufficio tramite gli organi di polizia, che ne curano la consegna agli uffici del P.R.A., nel caso che trascorsi centottanta giorni dalla rimozione del veicolo dalla circolazione, ai sensi dell'art. 159, non sia stata denunciata la sua sottrazione ovvero il veicolo stesso non sia stato reclamato dall'intestatario dei documenti anzidetti o dall'avente titolo o venga demolito o alienato ai sensi dello stesso articolo. L'ufficio competente del P.R.A. è tenuto agli adempimenti previsti dal comma 1.



Data dell'ultimo aggiornamento del presente documento 01/07/2021

