

CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE

Contratto di Assicurazione del Ramo Danni

Vittoria con Te Veicoli e Imbarcazioni - Natanti

Sezione Assistenza

Documento redatto secondo le linee guida “Contratti Semplici e Chiari”
del tavolo tecnico ANIA - Associazioni Consumatori - Associazioni Intermediari.



Vittoria
Assicurazioni

Glossario	pag. 2
Oggetto del contratto	pag. 3
1 Cosa è assicurato?	pag. 3
1.1 ASSISTENZA AL NATANTE	
1.2 ASSISTENZA ALLA PERSONA	
2 Cosa non è assicurato?	pag. 7
3 Ci sono limiti di copertura?	pag. 7
3.1 ESCLUSIONI	
3.2 LIMITI DI INDENNIZZO	
Cosa fare in caso di Sinistro?	pag. 11
1 OBBLIGHI IN CASO DI SINISTRO	
2 PAGAMENTO DELL'INDENNIZZO	
Tabella di sintesi adempimenti in caso di Sinistro	pag. 13
Appendice normativa	pag. 14

Glossario: guida alla comprensione del testo

Nelle presenti condizioni di assicurazione alcuni termini sono riportati in "GRASSETTO MAIUSCOLO". Il significato attribuito a tali termini è riportato qui di seguito oppure nel Glossario presente nel documento denominato "Il contratto dalla A alla Z".

DEFINIZIONI RELATIVE AL CONTRATTO

- **ABITAZIONE:** fabbricato situato in Italia, residenza dell'**ASSICURATO**.
- **AVARIA:** danno subito dal **NATANTE** per difetto, rottura, incaglio, collisione, urto contro oggetti fissi e/o mobili, sommersione, che renda impossibile per l'**ASSICURATO** l'utilizzo dello stesso in condizioni normali.
- **INFORTUNIO:** danno dovuto a causa fortuita, violenta e esterna, che produce lesioni corporali obiettivamente constatabili, connesso con la circolazione del **NATANTE**.
- **MALATTIA:** ogni alterazione evolutiva dello stato di salute, non dipendente da **INFORTUNIO**, oggettivamente riscontrabile dallo staff medico della **STRUTTURA ORGANIZZATIVA**.
- **PRESTAZIONE:** l'attività o il servizio che deve essere prestato all'**ASSICURATO**, nel momento del bisogno, da parte della **SOCIETÀ**, tramite la **STRUTTURA ORGANIZZATIVA**, in caso di **SINISTRO**.
- **STRUTTURA ORGANIZZATIVA:** è la struttura di Mapfre Asistencia Italia, Strada Trossi, 66 - 13871 Verrone (BI), costituita da responsabili, personale (medici, tecnici, operatori), attrezzature e presidi, in funzione 24 ore su 24, tutti i giorni dell'anno, che, in virtù di specifica convenzione sottoscritta con la **SOCIETÀ**, provvede, per incarico di quest'ultima, al contatto con l'**ASSICURATO**, ed organizza e eroga, con costi a carico della **SOCIETÀ** stessa, le prestazioni di assistenza previste in **POLIZZA**.

1 Cosa è assicurato?

[Negli articoli seguenti sono contenute ed illustrate nel dettaglio le garanzie della Sezione Assistenza; tali garanzie sono valide solo se riportate in **POLIZZA**]

Le seguenti **PRESTAZIONI**, entro i **MASSIMALI** indicati in **POLIZZA** e ferme le esclusioni e le eventuali **FRANCHIGIE**, **SCOPERTI** e limiti di **INDENNIZZO** previsti dalle condizioni di assicurazione ed indicati nel dettaglio nel successivo capitolo "**CI SONO LIMITI DI COPERTURA?**", sono operative solamente se scelte dal **CONTRAENTE** ed espressamente richiamate in **POLIZZA**.

PRESTAZIONI DI ASSISTENZA AL NATANTE

Tutte le prestazioni previste per l'"Assistenza al **NATANTE**" vengono fornite ad oltre 10 miglia dal porto di stazionamento.

- **Invio di personale tecnico** (limitatamente ai porti di Italia, Corsica, Costa Azzurra francesce da Ventimiglia a Tolone, Croazia e Slovenia): se il **NATANTE** resta immobilizzato in seguito ad **AVARIA** e viene rilevata tramite consulto tecnico tra la **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** e l'**ASSICURATO** la necessità dell'intervento di personale tecnico specializzato perché tale personale non è reperibile entro 48 ore sul posto, la **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** provvederà ad inviare un tecnico qualificato con il mezzo più rapido (auto, aereo, ecc.).

Le spese di viaggio andata e ritorno, vitto, alloggio e retribuzione delle ore di viaggio del tecnico sono a carico della **SOCIETÀ**.

L'**ASSICURATO** è tenuto a dare opportune istruzioni per le riparazioni al tecnico inviato dalla **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** e ad accertarsi che le riparazioni vengano eseguite accuratamente.

- **Consulti tecnici per il rimessaggio**: se l'**ASSICURATO** ha la necessità di una consulenza tecnica per la definizione dei lavori di manutenzione alle seguenti parti del **NATANTE**:

- scafo,
- timoneria,
- attrezzatura velica,
- apparecchiature elettroniche,

la **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** provvederà direttamente a fornire consulenza, oppure invierà sul posto un tecnico specializzato o un perito per l'intervento.

Restano a carico dell'**ASSICURATO** tutti i costi dell'eventuale perizia e/o dell'intervento sul posto di periti o tecnici.

La **PRESTAZIONE** è operante quando il **SINISTRO** si verifica a oltre 50 Km dal luogo di residenza dell'**ASSICURATO**.

- **Invio pezzi di ricambio**: se i pezzi di ricambio necessari per effettuare la riparazione dell'apparato di propulsione o della timoneria del **NATANTE** non sono reperibili sul posto, e tali pezzi sono indispensabili per la navigazione, la **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** provvederà al ripperimento dei pezzi e al loro invio con il mezzo di trasporto più rapido, tenendo conto delle norme locali che ne regolano il trasporto.

È a carico della **SOCIETÀ** il solo costo delle spese di spedizione dei pezzi di ricambio. Il costo dei pezzi di ricambio dovrà essere rimborsato alla **SOCIETÀ** dall'**ASSICURATO** al suo rientro, e comunque entro 30 giorni dall'invio. La **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** non

si assume la responsabilità degli eventuali ritardi dovuti dalla momentanea irreperibilità dei pezzi richiesti presso i concessionari italiani.

- **Invio di uno skipper e, se necessario, di un equipaggio:**
 - se il **NATANTE**, a seguito di **AVARIA**, resta immobilizzato per la riparazione per oltre 5 giorni dall'avvenuta segnalazione alla **STRUTTURA ORGANIZZATIVA**, e l'**ASSICURATO** non può attendere sul posto che la riparazione venga ultimata; oppure
 - in caso di furto del **NATANTE**, se questo viene ritrovato dopo il rientro dell'**ASSICURATO**; oppure
 - in caso di **INFORTUNIO** o **MALATTIA** dello skipper inviato per il soccorso, se nessuno degli **ASSICURATI** è abilitato a condurre il **NATANTE**,

la **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** metterà a disposizione un biglietto aereo di classe economica o ferroviario di prima classe per uno skipper ed eventuale equipaggio per raggiungere il **NATANTE** e successivamente, per rientrare dalla località dove è stato portato il **NATANTE**. In alternativa, a scelta dell'**ASSICURATO**, la **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** metterà a disposizione un biglietto aereo di classe economica o ferroviario di prima classe per il recupero del **NATANTE** da parte di una persona di fiducia dell'**ASSICURATO**.

- **Spese portuali e di custodia:**
 - se il **NATANTE**, a seguito di **AVARIA**, resta immobilizzato per la riparazione per oltre 5 giorni dall'avvenuta segnalazione alla **STRUTTURA ORGANIZZATIVA**; oppure
 - in caso di **INFORTUNIO** o **MALATTIA** dello skipper inviato per il soccorso, se nessuno degli **ASSICURATI** è abilitato a condurre il **NATANTE**; oppure
 - in caso di perdita totale o furto del **NATANTE**,

la **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** provvederà al pagamento delle spese portuali e di custodia. La **PRESTAZIONE** è operante quando il **SINISTRO** si verifica a oltre 50 Km dal luogo di residenza dell'**ASSICURATO**.

PRESTAZIONI DI ASSISTENZA ALLA PERSONA

Tutte Le **PRESTAZIONI** di seguito elencate sono operanti quando il **SINISTRO** si verifica a oltre 50 Km dal comune di residenza dell'**ASSICURATO** e sono erogate a terra nel luogo di sosta del **NATANTE**.

- **Informazioni telefoniche pronte:** se l'**ASSICURATO**, ha bisogno di un consiglio per risolvere i problemi o quesiti, relativi a:
 - informazioni metereologiche;
 - informazioni varie sui porti italiani;
 - informazioni sulla rete di assistenza delle maggiori case costruttrici di natanti e/o di motori fuoribordo;
 - informazioni turistiche,

l'**ASSICURATO** può contattare la **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** dal lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle ore 18.00, esclusi i giorni festivi infrasettimanali.

- **Rientro degli ASSICURATI:**
 - se il **NATANTE**, a seguito di **AVARIA**, resta immobilizzato per la riparazione per oltre 5 giorni dall'avvenuta segnalazione alla **STRUTTURA ORGANIZZATIVA**; oppure
 - in caso di perdita totale o furto del **NATANTE**,

la **STRUTTURA ORGANIZZATIVA**, fornirà agli **ASSICURATI** un biglietto aereo di classe economica o ferroviario di prima classe, per consentire il rientro degli stessi nella propria località di residenza. I relativi costi sono a carico della **SOCIETÀ**.

La **PRESTAZIONE** è operante quando il **SINISTRO** si verifica a oltre 10 miglia dal porto di stazionamento del **NATANTE**.

- **Rientro anticipato:** se l'**ASSICURATO** deve rientrare immediatamente alla sua residenza prima della data che aveva programmato e con un mezzo diverso da quello inizialmente previsto, in caso di:

- avvenuto decesso di uno dei seguenti familiari: coniuge, figlio/a, fratello, sorella, genitore, suocero/a, genero, nuora come da certificato di morte rilasciato dall'anagrafe;
- danni gravi all'**ABITAZIONE** in seguito a furto, incendio, allagamento, crollo,

la **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** provvederà a fornire all'**ASSICURATO** un biglietto ferroviario di prima classe o aereo di classe economica, fino al luogo dove si trova il familiare deceduto o fino alla sua residenza. La **SOCIETÀ** terrà a proprio carico i costi sostenuti per il rientro anticipato dell'**ASSICURATO**. La **PRESTAZIONE** è operante quando il **SINISTRO** si verifica a oltre 50 Km dal luogo di residenza dell'**ASSICURATO** e a 10 miglia dal porto di stazionamento del **NATANTE**.

- **Anticipi di denaro:**

- se l'**ASSICURATO**, in seguito a furto oppure a guasto o danneggiamento del **NATANTE**, non può provvedere direttamente e immediatamente a pagare le spese che ne derivano; oppure
- se l'**ASSICURATO**, in caso di arresto o minaccia di arresto all'estero, in seguito ad incidente della navigazione in cui sia coinvolto il **NATANTE** assicurato, è tenuto a versare alle Autorità straniere una cauzione penale per essere rimesso in libertà e non può provvedere immediatamente e direttamente; oppure
- se l'**ASSICURATO** a seguito di **INFORTUNIO** o **MALATTIA**, debba sostenere delle spese mediche, chirurgiche e farmaceutiche impreviste e non gli sia possibile provvedere direttamente e immediatamente al pagamento delle stesse,

la **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** provvederà a pagare, a titolo di anticipo, le spese in nome e per conto dell'**ASSICURATO**. La **PRESTAZIONE** è operante quando il **SINISTRO** si verifica a oltre 50 Km dal luogo di residenza dell'**ASSICURATO** e a 10 miglia dal porto di stazionamento del **NATANTE**.

- **Interprete o legale a disposizione all'estero:**

- se l'**ASSICURATO**, in caso di ricovero in ospedale per **INFORTUNIO** o **MALATTIA** improvvisa o in caso di arresto o minaccia di arresto in seguito ad incidente della navigazione, trova difficoltà a comunicare nella lingua locale; oppure
- se l'**ASSICURATO**, in caso di arresto o minaccia di arresto in seguito ad incidente della navigazione, necessita di assistenza legale,

la **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** provvederà ad inviare un interprete o a mettere a disposizione dell'**ASSICURATO** un legale.

- **Consulenze mediche:**

se, in caso di **INFORTUNIO** o **MALATTIA**, è necessario valutare lo stato di salute dell'**ASSICURATO** per decidere quale sia la prestazione più opportuna da effettuare in suo favore, la **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** fornirà consulenza medica tramite un collegamento telefonico diretto, effettuato tra i medici della **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** e l'**ASSICURATO** o il medico che l'ha in cura sul posto.

- **Invio di un medico in Italia:**

se, in conseguenza di **MALATTIA** o **INFORTUNIO** durante la navigazione, l'**ASSICURATO** necessita di un medico e non riesce a reperirlo, la **STRUTTURA ORGANIZZATIVA**, una

volta accertata la necessità della **PRESTAZIONE** da parte di un suo medico, provvederà ad inviare presso il porto di approdo uno dei medici convenzionati.

In caso di impossibilità, da parte di uno dei medici convenzionati, ad intervenire personalmente, la **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** organizzerà il trasferimento dell'**ASSICURATO** nel centro medico idoneo più vicino, mediante autoambulanza.

La **SOCIETÀ** terrà a proprio carico i relativi costi. La **PRESTAZIONE** è operante quando il **SINISTRO** si verifica a oltre 50 Km dal luogo di residenza dell'**ASSICURATO** e a 10 miglia dal porto di stazionamento del **NATANTE**.

- **Invio urgente dei medicinali:**

se le specialità medicinali, regolarmente registrate in Italia, che il medico curante ha prescritto, ritenendole indispensabili alle cure dell'**ASSICURATO**, sono introvabili sul posto ed i medici della **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** concordano che le specialità reperibili sul posto non sono equivalenti, la **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** provvederà ad inviare, presso il porto più vicino, i medicinali richiesti con il mezzo più rapido, tenendo conto delle norme locali che ne regolano il trasporto.

La **SOCIETÀ** terrà a proprio carico i relativi costi. La **PRESTAZIONE** è operante quando il **SINISTRO** si verifica a oltre 50 Km dal luogo di residenza dell'**ASSICURATO** e a 10 miglia dal porto di stazionamento del **NATANTE**.

- **Spese d'albergo:**

se l'**ASSICURATO** non può pernottare a bordo del **NATANTE** in caso di:

- **INFORTUNIO** o **MALATTIA** dell'**ASSICURATO** occorsogli durante la navigazione;
- **AVARIA** del **NATANTE**, che resta immobilizzato per la riparazione per almeno una notte

la **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** provvederà a ricercare e prenotare un albergo nella località più vicina al luogo dell'**INFORTUNIO** o **MALATTIA** o al porto di immobilizzo del **NATANTE**. La **PRESTAZIONE** è operante quando il **SINISTRO** si verifica a oltre 50 Km dal luogo di residenza dell'**ASSICURATO** e a 10 miglia dal porto di stazionamento del **NATANTE**.

- **Viaggio di un familiare:**

se l'**ASSICURATO**, a seguito di **INFORTUNIO** o **MALATTIA** è ricoverato in un ospedale o in un istituto di cura e i medici ritengono che non sia trasferibile prima di dieci giorni, la **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** metterà a disposizione ad un familiare convivente, residente in Italia, un biglietto aereo (classe economica) o ferroviario (prima classe) di andata e ritorno, per consentire al familiare stesso di recarsi presso l'**ASSICURATO** ricoverato. La **SOCIETÀ** sosterrà il relativo costo. La **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** prenoterà un albergo, tenendo a carico i costi relativi al soggiorno (pernottamento e prima colazione) del familiare. La **PRESTAZIONE** è operante quando il **SINISTRO** si verifica a oltre 50 Km dal luogo di residenza dell'**ASSICURATO** e a 10 miglia dal porto di stazionamento del **NATANTE**.

- **Rientro sanitario:**

se, a seguito di **INFORTUNIO** o **MALATTIA**, le condizioni dell'**ASSICURATO**, accertate tramite contatti diretti e/o con altri mezzi di telecomunicazione, tra i medici della **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** e il medico curante sul posto, rendano necessario il suo trasporto in un ospedale attrezzato in Italia o alla sua residenza in Italia, la **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** provvederà a effettuare il trasporto con il mezzo che i medici della stessa ritengono più idoneo alle condizioni dell'**ASSICURATO**:

- aereo sanitario;
- aereo di linea classe economica, eventualmente barellato;
- treno prima classe e, occorrendo, il vagone letto;
- autoambulanza (senza limiti di chilometraggio).

Il trasporto è interamente organizzato dalla **STRUTTURA ORGANIZZATIVA**, inclusa l'assistenza medica o infermieristica durante il viaggio, se ritenuta necessaria dai medici della **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** stessa. La **STRUTTURA ORGANIZZATIVA**, organizza ed effettua anche l'eventuale trasporto della salma fino al luogo di sepoltura in Italia.

I costi sono a carico della **SOCIETÀ**. La **PRESTAZIONE** è operante quando il **SINISTRO** si verifica a oltre 50 Km dal luogo di residenza dell'**ASSICURATO** e a 10 miglia dal porto di stazionamento del **NATANTE**.

- **Rientro con un accompagnatore assicurato:**

se in conseguenza di **INFORTUNIO** o **MALATTIA** è necessario il rientro sanitario dell'**ASSICURATO**, e i medici della **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** non ritengono necessaria l'assistenza di un medico o di un'infermiera durante il viaggio, la **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** organizzerà il rientro di un'accompagnatore con il mezzo utilizzato per il trasporto sanitario dell'**ASSICURATO**, fino al luogo di ricovero in Italia.

La **SOCIETÀ** terrà a suo carico il relativo costo. La **PRESTAZIONE** è operante quando il **SINISTRO** si verifica a oltre 50 Km dal luogo di residenza dell'**ASSICURATO** e a 10 miglia dal porto di stazionamento del **NATANTE**.

2 Cosa non è assicurato?

[In questo articolo sono contenuti ed illustrati nel dettaglio i RISCHI esclusi dalle coperture assicurative]

Fatta eccezione per i casi di comprovata ed oggettiva forza maggiore, l'**ASSICURATO** non potrà ottenere le **PRESTAZIONI** da parte della **SOCIETÀ** se non ha contattato la **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** al momento del **SINISTRO** e se la stessa non ha organizzato e/o autorizzato l'intervento.

3 Ci sono limiti di copertura?

[Negli articoli seguenti sono contenute ed illustrate nel dettaglio le informazioni relative agli eventi per i quali non è prestata la garanzia, FRANCHIGIE, SCOPERTI, limiti e sottolimiti di INDENNIZZO previsti dal contratto]

Le **PRESTAZIONI** possono essere eseguite in favore di ciascun **ASSICURATO** massimo tre volte per ogni tipo nel corso della stessa annualità assicurativa.

3.1 ESCLUSIONI

Salvo quanto specificatamente previsto dalle singole **PRESTAZIONI**, sono previste le seguenti esclusioni:

Tutte le **PRESTAZIONI** non sono dovute per **SINISTRI** provocati o dipendenti da:

- a) gare motonautiche e relative prove e allenamenti;
- b) guerra, terremoti, fenomeni atmosferici o di trasmutazione del nucleo dell'atomo, radiazioni provocate dall'accelerazione artificiale di particelle atomiche;
- c) scioperi, rivoluzioni, sommosse o movimenti popolari, saccheggi, atti di terrorismo e di vandalismo;
- d) dolo dell'**ASSICURATO**;
- e) suicidio o tentato suicidio;
- f) malattie nervose e mentali, le malattie dipendenti dalla gravidanza dopo il sesto mese e dal puerperio; malattie insorte anteriormente alla stipulazione della polizza e già conosciute dall'**ASSICURATO** (malattie preesistenti); malattie e infortuni conseguenti e derivanti

da abuso di alcolici o psicofarmaci nonché dall'uso non terapeutico di stupefacenti e allucinogeni;

g) l'espianto e/o il trapianto di organi.

Le **PRESTAZIONI** non sono inoltre fornite in quei paesi che si trovassero in stato di belligeranza dichiarata o di fatto.

Qualora l'**ASSICURATO** non usufruisca di una o più **PRESTAZIONI**, la **SOCIETÀ** non è tenuta a fornire indennizzi o prestazioni alternative di alcun genere a titolo di compensazione.

Le **PRESTAZIONI** non sono dovute per i **NATANTI** che l'**ASSICURATO** sottopone ad uso improprio.

- **Invio di personale tecnico:** sono a carico dell'**ASSICURATO** le spese per la retribuzione delle ore di manodopera necessarie per effettuare la riparazione del **NATANTE**. L'**ASSICURATO** provvederà a saldare il tecnico direttamente.
- **Consulti tecnici per il rimessaggio:** restano a carico dell'**ASSICURATO** tutti i costi di dell'eventuale perizia o dell'intervento sul posto del perito/tecnico.
- **Invio pezzi di ricambio:** restano esclusi i pezzi di ricambio di cui la casa costruttrice ne ha terminato la fabbricazione o che richiedono l'impiego dei mezzi di trasporto eccezionali; sono a carico dell'**ASSICURATO** le spese doganali per il ritiro dei pezzi a destinazione.
- **Invio di uno skipper e, se necessario, di un equipaggio:** sono a carico dell'**ASSICURATO** le spese di carburante, retribuzione e mantenimento dello skipper e dell'eventuale equipaggio.
- **Rientro degli Assicurati:** restano esclusi gli **ASSICURATI** in eccedenza rispetto al numero massimo di persone trasportabili così come riportato sui documenti di navigazione del **NATANTE**.
- **Rientro anticipato:** la **PRESTAZIONE** non è operante se l'**ASSICURATO** non presenta alla **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** adeguata documentazione sui **SINISTRI** che danno luogo alla prestazione.
- **Anticipi di denaro:** la **PRESTAZIONE** non è operante nei casi in cui il trasferimento di valuta all'estero comporti violazione delle disposizioni in materia vigenti in Italia o nel paese in cui si trova l'**ASSICURATO**, e qualora l'**ASSICURATO** non sia in grado di fornire alla **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** garanzie di restituzione da quest'ultima ritenute adeguate.
- **Invio urgente di medicinali:** la **PRESTAZIONE** non è operante per le specialità medicinali non registrate in Italia. Sono altresì esclusi i costi dei medicinali.
- **Rientro sanitario:** la **PRESTAZIONE** non viene eseguita se le infermità o lesioni, a giudizio dei medici della **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** possono essere curate sul posto o non impediscono all'**ASSICURATO** di proseguire il viaggio. La **PRESTAZIONE** non viene eseguita neppure nel caso in cui l'**ASSICURATO** presenti malattie infettive per le quali il trasporto implichi la violazione di norme sanitarie nazionali o internazionali. Sono escluse le spese relative alla cerimonia funebre e l'eventuale recupero della salma.

- **Rientro con un accompagnatore assicurato:** sono escluse le spese di soggiorno dell'accompagnatore assicurato.

3.2 LIMITI DI INDENNIZZO

Cosa si intende per "limite di INDENNIZZO"?

Per limite di INDENNIZZO si intende l'importo massimo entro il quale la SOCIETÀ è impegnata ad offrire la prestazione assicurativa, rappresenta quindi l'obbligazione massima della SOCIETÀ in caso di sinistro, per capitale, interessi e spese per una determinata voce di rischio.

Salvo quanto diversamente pattuito tra le parti ed indicato in POLIZZA, le condizioni di assicurazione prevedono l'applicazione di limiti di INDENNIZZO nei casi indicati di seguito.

Relativamente alle prestazioni al NATANTE:

- **Invio pezzi di ricambio:** le spese di spedizione vengono pagate dalla SOCIETÀ fino a un massimo di Euro 1.000 per SINISTRO, mentre il costo dei pezzi di ricambio dovrà essere rimborsato dall'ASSICURATO al rientro e, comunque, entro 30 giorni dall'invio.
- **Spese portuali e di custodia:** La SOCIETÀ sosterrà le spese portuali e di custodia fino ad un massimo di €. 2.500,00 per SINISTRO.

Relativamente alle prestazioni alla PERSONA:

- **Anticipi di denaro:**

la STRUTTURA ORGANIZZATIVA provvederà a:

- pagare, a titolo di anticipo, in nome e per conto dell'ASSICURATO, le spese derivanti dal furto o guasto, danneggiamento del NATANTE fino ad un importo massimo di Euro 250,00 per SINISTRO;
- versare all'estero la cauzione penale per conto dell'ASSICURATO, a titolo di anticipo, fino ad un massimo di Euro 3.500,00 per SINISTRO;
- provvederà al pagamento delle fatture relative a spese mediche, chirurgiche e farmaceutiche impreviste, a titolo di anticipo per conto dell'ASSICURATO, fino ad un massimo di Euro 2.500,00 per SINISTRO;

l'ASSICURATO, al suo rientro, deve provvedere a rimborsare la somma anticipata entro due mesi dalla data dell'anticipo stesso. Trascorso tale termine dovrà restituire, oltre alla somma anticipata, l'ammontare degli interessi al tasso legale corrente.

- **Interprete o legale a disposizione all'estero:** la SOCIETÀ terrà a proprio carico le spese dell'interprete per un massimo complessivo di 8 ore lavorative. La STRUTTURA ORGANIZZATIVA anticiperà l'onorario del legale messo a disposizione fino ad un massimo complessivo di Euro 500,00 per SINISTRO. L'ASSICURATO dovrà restituire la somma entro due mesi dalla data dell'anticipo del denaro.
- **Spese d'albergo:** la SOCIETÀ sosterrà i costi di pernottamento e di prima colazione fino ad un massimo di Euro 120,00 per persona e per giorno con un limite di Euro 600,00 per SINISTRO e per anno.

- **Viaggio di un familiare:** la **SOCIETÀ** sosterrà i relativi costi relativi al soggiorno (pernottamento e prima colazione) del familiare fino a un massimo di Euro 150,00 per giorno, con un limite di 600,00 per **SINISTRO** e per anno.
- **Rientro sanitario:** la **SOCIETÀ** sosterrà i relativi costi fino a un massimo di Euro 5.000,00 per **SINISTRO** e per anno.

TABELLA DI SINTESI DEI LIMITI DI INDENNIZZO

GARANZIE	LIMITI DI INDENNIZZO
1.1 ASSISTENZA AL NATANTE	
<i>Prestazioni operanti quando il SINISTRO si verifica a oltre 10 miglia dal porto di stazionamento</i>	
Invio del personale tecnico	-
Invio pezzi di ricambio	Euro 1.000 per SINISTRO
Invio di uno skipper e se necessario, di un quipaggio	-
<i>Prestazioni operanti quando il SINISTRO si verifica a oltre 50 km dal luogo di residenza dell'Assicurato e a 10 miglia dal porto di stazionamento</i>	
Consulti tecnici per il rimessaggio	-
Spese portuali e di custodia	Euro 2.500 per SINISTRO
1.2 ASSISTENZA ALLA PERSONA	
<i>Prestazioni operanti quando il SINISTRO si verifica a oltre 50 km dal comune di residenza dell'Assicurato e comunque a terra nel luogo di sosta del NATANTE</i>	
Informazioni telefoniche	-
Interprete o legale a disposizione all'estero	8 h lavorative per interprete Euro 500,00 per SINISTRO per anticipo onorario del legale
Consulenze mediche	-
<i>Prestazioni operanti quando il SINISTRO si verifica a oltre 50 km dal luogo di residenza dell'Assicurato e a 10 miglia dal porto di stazionamento</i>	
Rientro degli assicurati	-
Rientro anticipato	-
Anticipo di denaro	Euro 250 per SINISTRO per anticipo spese derivanti dal furto o guasto, danneggiamento del NATANTE Euro 3.500 per SINISTRO per anticipo cauzione penale Euro 2.500 per SINISTRO per anticipo fatture relative a spese mediche, chirurgiche e farmaceutiche impreviste
Invio di un medico in Italia	-
Invio urgente di medicinali	-
Spese d'albergo	Euro 120 per persona e per giorno Euro 600 per SINISTRO e per anno
Viaggio di un familiare	Relativamente al soggiorno Euro 150 per giorno Euro 600 per SINISTRO e per anno
Rientro Sanitario	Euro 5.000 per SINISTRO e per anno
Rientro di un accompagnatore assicurato	-

Cosa fare in caso di Sinistro?

[In questa parte sono contenute ed illustrate nel dettaglio gli obblighi delle Parti e le indicazioni generali relative alla gestione dei sinistri.]

1 Obblighi in caso di sinistro

Dovunque si trovi e in qualsiasi momento, l'ASSICURATO potrà telefonare alla STRUTTURA ORGANIZZATIVA in funzione 24 ore su 24:

- al Numero Verde 800 06.96.27 per chiamate dall'Italia;
- al Numero +39 015 255.97.41 per chiamate dall'estero.

In alternativa l'ASSICURATO potrà:

- inviare una mail a: assistenza@mapfre.com

oppure

- inviare un fax al numero: +39 015 255.96.04

Nel corso della navigazione il collegamento con la STRUTTURA ORGANIZZATIVA può essere effettuato tramite le stazioni radio costiere utilizzando le frequenze VHF o HF sui canali prestabiliti e richiedendo il successivo collegamento telefonico con il numero sopra citato.

In ogni caso l'ASSICURATO dovrà comunicare con precisione:

- il tipo di assistenza di cui necessita
- cognome e nome
- numero di polizza
- indirizzo del luogo in cui si trova
- il recapito telefonico dove la STRUTTURA ORGANIZZATIVA provvederà a richiamare l'ASSICURATO nel corso dell'assistenza.

La STRUTTURA ORGANIZZATIVA potrà richiedere all'ASSICURATO - e lo stesso deve fornirli integralmente - ogni ulteriore documentazione ritenuta necessaria alla conclusione dell'assistenza. Ove richiesto, sarà necessario inviare gli ORIGINALI (non fotocopie) dei relativi giustificativi, fatture e/o ricevute delle spese.

In ogni caso l'intervento dovrà essere sempre richiesto alla STRUTTURA ORGANIZZATIVA che interverrà direttamente o ne dovrà autorizzare esplicitamente l'effettuazione.

Per la garanzia "Invio di personale tecnico" l'ASSICURATO dovrà comunicare alla STRUTTURA ORGANIZZATIVA i dati del NATANTE.

Per la garanzia "Invio pezzi di ricambio" l'ASSICURATO dovrà comunicare alla STRUTTURA ORGANIZZATIVA i seguenti dati:

- per il NATANTE: cantiere costruttore, tipo, modello, numero di matricola e anno di costruzione;
- per il motore: tipo, numero di matricola, anno di costruzione, potenza HP;
- ogni altra informazione necessaria ad identificare con precisione i particolari richiesti: numero di riferimento della casa costruttrice, ecc.

La STRUTTURA ORGANIZZATIVA provvederà a comunicare tempestivamente le informazioni necessarie per il ritiro dei pezzi spediti.

Per la garanzia "Invio di uno skipper e, se necessario, di un equipaggio" l'**ASSICURATO** dovrà fornire alla **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** il nome e il contatto telefonico del cantiere oppure del tecnico incaricato delle riparazioni, facendosi rilasciare una dichiarazione di non riparabilità entro 5 giorni. L'**ASSICURATO**, dovrà altresì comunicare il numero di telefono del medico che ha accertato l'impossibilità dello skipper a condurre il **NATANTE**.

L'**ASSICURATO** dovrà lasciare sul **NATANTE** le istruzioni per l'uso degli accessori e dei documenti del **NATANTE** e infine i documenti di bordo.

Per la garanzia "Rientro degli assicurati" l'**ASSICURATO** dovrà fornire alla **STRUTTURA ORGANIZZATIVA** il nome e numero di telefono del cantiere, o del tecnico delle riparazioni, facendosi rilasciare una dichiarazione di non riparabilità entro 5 giorni. L'**ASSICURATO** dovrà denunciare il furto del **NATANTE** alle autorità locali di Polizia ed inviare una copia della denuncia alla **STRUTTURA ORGANIZZATIVA**.

Per la garanzia "Anticipi di denaro", l'**ASSICURATO** dovrà comunicare: la causa della richiesta, l'ammontare della cifra necessaria, il suo recapito e le indicazioni delle referenze che consentano di verificare i termini della garanzia di restituzione dell'importo anticipato. L'**ASSICURATO**, al suo rientro, deve provvedere a rimborsare la somma anticipata entro due mesi dalla data dell'anticipo stesso. Trascorso tale termine dovrà restituire, oltre alla somma anticipata, l'ammontare degli interessi al tasso legale corrente.

Per la garanzia "Consulenze mediche": l'**ASSICURATO** dovrà comunicare il nome dell'eventuale medico curante e il suo recapito telefonico.

Per la garanzia "Invio di un medico in Italia": l'**ASSICURATO** dovrà comunicare il motivo della sua richiesta e specificare il luogo in cui si trova e il recapito telefonico.

Per la garanzia "Invio urgente di medicinali": l'**ASSICURATO** dovrà specificare con precisione: nome del medicinale, modalità di somministrazione (se pillole, fiale, ecc.) ed eventualmente la casa farmaceutica.

2 Pagamento dell'indennizzo

Come già previsto nel capitolo "OGGETTO DEL CONTRATTO", per le garanzie contenute nella Sezione Assistenza, la **SOCIETÀ**, entro il **MASSIMALE** di **POLIZZA** per **SINISTRO** e per anno assicurativo, sosterrà le spese relative agli interventi autorizzati dalla **STRUTTURA ORGANIZZATIVA**.

Alla luce di ciò, per queste garanzie non è pertanto previsto il pagamento di alcun **INDENNIZZO** a favore dell'**ASSICURATO**.

Tabella di sintesi adempimenti in caso di Sinistro

Cosa fare SUBITO	CONTATTI
<p>Contattare immediatamente la Struttura Organizzativa in funzione 24 ore su 24.</p> <p>Comunicare con precisione il tipo di assistenza, cognome, nome, numero targa, indirizzo del luogo in cui ci si trova, recapito telefonico.</p>	<p>Numero verde 800 06.96.27 Numero nero +39 015 255.97.41 (valido dall'ESTERO)</p> <p>telegramma a Mapfre Asistencia Italia, Strada Tossi,66 - 13871 Verrone (BI) fax +39 015 255.96.04 mail assistenza@mapfre.com</p>

Appendice normativa

[In questa parte sono riportati nel dettaglio gli articoli richiamati nelle Condizioni di Assicurazione.]

CODICE PENALE

Art. 624 - Furto

Chiunque s'impadronisce della cosa mobile altrui, sottraendola a chi la detiene, al fine di trarne profitto per sé o per altri, è punito con la reclusione da sei mesi a tre anni e con la multa da 154 euro a 516 euro.

Agli effetti della legge penale, si considera cosa mobile anche l'energia elettrica e ogni altra energia che abbia un valore economico.

Il delitto è punibile a querela della persona offesa, salvo che ricorra una o più delle circostanze di cui agli articoli.

Art. 628 - Rapina

Chiunque, per procurare a sé o ad altri un ingiusto profitto, mediante violenza alla persona o minaccia, s'impadronisce della cosa mobile altrui, sottraendola a chi la detiene, è punito con la reclusione da cinque a dieci anni e con la multa da euro 927 a euro 2.500.

Alla stessa pena soggiace chi adopera violenza o minaccia immediatamente dopo la sottrazione, per assicurare a sé o ad altri il possesso della cosa sottratta, o per procurare a sé o ad altri l'impunità.

La pena è della reclusione da sei a venti anni e della multa da euro 2.000 a euro 4.000:

1) se la violenza o minaccia è commessa con armi o da persona travisata, o da più persone riunite;

2) se la violenza consiste nel porre taluno in stato di incapacità di volere o di agire;

3) se la violenza o minaccia è posta in essere da persona che fa parte dell'associazione di cui all'articolo 416-bis;

3-bis) se il fatto è commesso nei luoghi di cui all'articolo 624-bis o in luoghi tali da ostacolare la pubblica o privata difesa;

3-ter) se il fatto è commesso all'interno di mezzi di pubblico trasporto;

3-quater) se il fatto è commesso nei confronti di persona che si trovi nell'atto di fruire ovvero che abbia appena fruito dei servizi di istituti di credito, uffici postali o sportelli automatici adibiti al prelievo di denaro;

3-quinquies) se il fatto è commesso nei confronti di persona ultrasessantacinquenne.

Se concorrono due o più delle circostanze di cui al terzo comma del presente articolo, ovvero se una di tali circostanze concorre con altra fra quelle indicate nell'articolo 61, la pena è della reclusione da sette a venti anni e della multa da euro 2.500 a euro 4.000.

CODICE DELLA STRADA

Art. 103 - Obblighi conseguenti alla cessazione della circolazione dei veicoli a motore e dei rimorchi

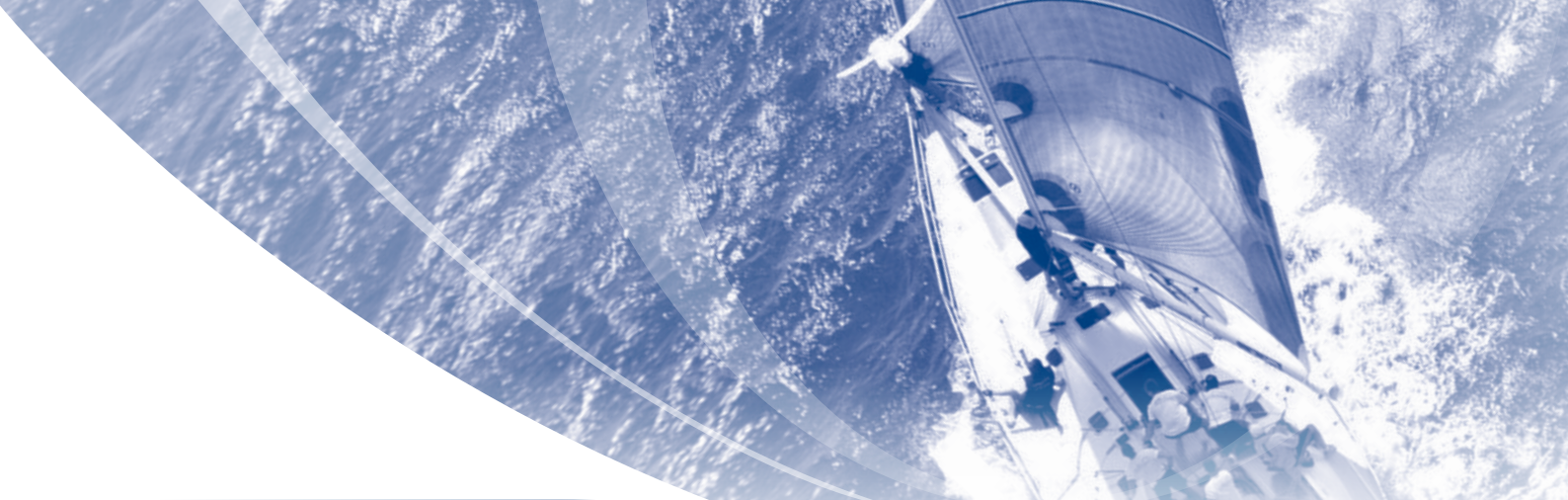
La parte interessata, intestataria di un auto **NATANTE**, moto **NATANTE** o rimorchio, o l'avente titolo deve comunicare al competente ufficio del P.R.A., entro sessanta giorni, la cessazione della circolazione di veicoli a motore e di rimorchi non avviati alla demolizione o] la definitiva esportazione all'estero del NATANTE stesso per reimmatricolazione, comprovata dall'esibizione della copia della documentazione doganale di esportazione, ovvero, nel caso di cessione intracomunitaria, dalla documentazione comprovante la radiazione dal PRA, restituendo

il certificato di proprietà e la carta di circolazione. L'ufficio del P.R.A. ne dà immediata comunicazione all'ufficio del Dipartimento per i trasporti terrestri, provvedendo altresì alla restituzione al medesimo ufficio della carta di circolazione [e delle targhe]. Con il regolamento di esecuzione sono stabilite le modalità per lo scambio delle informazioni tra il P.R.A. e al Dipartimento per i trasporti terrestri.

Le targhe ed i documenti di circolazione vengono, altresì, ritirati d'ufficio tramite gli organi di polizia, che ne curano la consegna agli uffici del P.R.A., nel caso che trascorsi centottanta giorni dalla rimozione del NATANTE dalla circolazione, ai sensi dell'art. 159, non sia stata denunciata la sua sottrazione ovvero il NATANTE stesso non sia stato reclamato dall'intestatario dei documenti anzidetti o dall'avente titolo o venga demolito o alienato ai sensi dello stesso articolo. L'ufficio competente del P.R.A. è tenuto agli adempimenti previsti dal comma 1.

Note

N
O
T
E



Data dell'ultimo aggiornamento del presente documento 01/07/2021



Vittoria
Assicurazioni

Vittoria Assicurazioni S.p.A. | Capitale Sociale Euro 67.378.924 interamente versato | Partita IVA, Codice Fiscale e Registro Imprese di Milano n. 01329510158 | Sede e Direzione: Italia 20149 Milano Via Ignazio Gardella 2 vittoriaassicurazioni@pec.vittoriaassicurazioni.it | Iscritta all'Albo Imprese di Assicurazione e Riassicurazione Sezione I n.1.00014 | Società facente parte del Gruppo Vittoria Assicurazioni iscritto all'Albo dei Gruppi assicurativi n.008 | Soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Capogruppo Yafa S.p.A.

VCT_206_ASS-EDZ-0721 - VITTORIA CON TE - VEICOLI E IMBARCAZIONI - NATANTI
SEZIONE ASSISTENZA