

DIGITAL TIRE GAUGE

You can improve your gas mileage by around 3.3% by keeping your tires inflated to the proper pressure. Under-inflated tires can lower gas mileage by 0.4% for every 1 PSI drop in pressure of all four tires. Properly inflated tires are safer and last longer.



Instructions:

1. Push button to turn on gauge, when LCD reads "0.0" it is ready to measure PSI. Push button again for BAR and again for kPa measurements.
2. Make sure valve is free of dirt and debris.
3. Push nozzle of gauge onto tire valve. Make sure a good seal is made between the nozzle and valve stem and that no air is escaping. Listen for the hissing sound of escaping air.
4. Hold gauge on valve stem until the reading locks on the display.
5. Read pressure. You may continue to use the gauge even though the previous reading is still displayed by following the instructions above.

NOTE: The gauge will shut off automatically. The electronic module and power cell are factory sealed in the unit. There are no user serviceable parts.

HELPFUL HINTS: Proper tire pressure for your vehicle can be found on the driver side door jamb or in the owner's manual.

SPECIFICATIONS: RANGE: 5-150 PSI

ACCURACY: +/- 2 PSI at 20-100 PSI; +/- 3 PSI at 101-150 PSI

MANOMÈTRE POUR PNEUS NUMÉRIQUE

Vous pouvez réduire votre consommation d'essence d'environ 3,3 % en vous assurant que vos pneus sont gonflés à la pression recommandée. Des pneus sous-gonflés peuvent accroître votre consommation d'essence de 0,4 % pour chaque baisse de 1 lb/po² dans les quatre pneus. Des pneus correctement gonflés sont plus sûrs et plus durables.

Directives :

1. Appuyer sur le bouton pour mettre le manomètre en marche. Lorsque l'écran ACL indique « 0,0 », c'est que l'appareil est prêt à mesurer la pression en lb/po². Pour obtenir une mesure en kPa, appuyer de nouveau sur le bouton.
2. Enlever toute trace de saleté et de débris sur la valve.
3. Insérer l'embout du manomètre dans la tige de valve du pneu. S'assurer que le contact entre l'embout et la tige de valve est étanche; aucun filet d'air ne doit s'échapper de la tige de valve. Porter attention aux bruits de sifflement afin de détecter une éventuelle fuite d'air.
4. Tenir le manomètre sur la tige de valve jusqu'à ce que la mesure soit affichée sur l'écran.
5. Lire la mesure de pression. Pour prendre d'autres mesures, répéter les directives ci-dessus, même si une mesure est toujours affichée.

REMARQUE : Le manomètre s'arrête automatiquement. Le module électronique et la pile sont scellés dans l'appareil en usine. Aucune pièce ne peut être réparée par l'utilisateur.

CONSEILS PRATIQUES : La pression de gonflage recommandée est indiquée dans le manuel du propriétaire du véhicule ou sur le montant de la porte, côté conducteur.

CARACTÉRISTIQUES : PLAGES DE PRESSION : 5 À 150 lb/po²

PRÉCISION: +/- 2 lb/po² de 20 à 100 lb/po² +/- 3 lb/po² de 101 à 150 lb/po²