

*Chrome Hex Caps	4-way Tool	1 1/2" Round Patches Metal Scuffer	.41 fl oz Rubber Cement
Valve Cores	Anodized Pencil Gauge • Repair Strings		
Screwdriver Reamer • Screwdriver Plugger			

*Do not use chrome valve stem caps with aluminum valve stems

TIRE PATCH KIT

PROPER USE:

- Buff area around puncture lightly, removing loose particles making sure entire area within 1/2" of puncture has roughened appearance
- Squeeze moderate amount of rubber cement onto roughened surface and spread evenly. Work into material and scrape off excess
- Remove blue backing from patch without touching exposed surface
- Apply repair material directly over puncture and press firmly especially around the edges

JUEGO DE PARCHES

INSTRUCCIONES:

- Lije levemente y limpie a 1/2" alrededor del pinchazo
- Usando una porción moderada de pegamento aplique parejo la área del pinchazo, quitando el exceso
- Quite el papel azul del parche, cuidadosamente sin tocar el pegamento
- Aplique el parche directamente sobre el pinchazo, firmamente presionando, especialmente alrededor de las orillas



WARNING: RUBBER CEMENT MIXTURE IS EXTREMELY FLAMMABLE. DO NOT USE NEAR FLAME OR OPEN FIRE. USE ONLY UNDER WELL VENTILATED CONDITIONS. CONTAINS PETROLEUM DISTILLATE AND HEPTANE.



FIRST AID: IF SWALLOWED DO NOT INDUCE VOMITING. CALL PHYSICIAN OR POISON CONTROL IMMEDIATELY. IN CASE OF EYE OR SKIN CONTACT, FLUSH THOROUGHLY WITH WATER. KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.



TIRE PLUG KIT

PROPER USE:

- Remove any puncturing objects
- Insert rasp tool into hole and slide up and down to roughen and clean inside of hole
- Remove plug material from protective backing and insert into eye of needle, and coat with rubber cement
- Insert with plug centered in the eye of the needle into puncture until plug is pushed approximately 2/3 of the way in
- Pull needle straight out with a rapid motion, do not twist needle while pulling out
- Cut off excess plug material flush with the tire tread
- Reinflate tire to recommended pressure and test for air leaks by applying a few drops of soapy water to plugged area, if bubbles appear, repeat the process

WARNING!

THIS REPAIR KIT IS ONLY SUITABLE FOR EMERGENCY TIRE REPAIRS TO ENABLE VEHICLES TO BE DRIVEN TO A SERVICE CENTER WHERE PROPER REPAIRS CAN BE MADE TO THE TIRE. NOT INTENDED FOR USE FOR MAJOR TIRE DAMAGE. RADIAL PLY PASSENGER CAR TIRES MAY ONLY BE REPAIRED IN THE TREAD AREA. NO REPAIRS ARE PERMITTED ON THE BEAD, SIDEWALL, OR SHOULDER AREA OF THE TIRE. EXTREME CAUTION SHOULD BE USED WHILE USING TOOLS TO PREVENT INJURY. EYE PROTECTION SHOULD BE WORN WHILE REPAIRING TIRE.

HERRAMIENTA PARA PARCHAR LLANTAS

INSTRUCCIONES:

- Quite objetos que causaron la ponchadura
- Meta herramienta de raspar en el agujero y deslice hacia arriba y abajo para endurecer y limpiar dentro del agujero
- Usando los tapones incluidos y quitándoles del plástico, meta el tapón centrado en el ojo de la aguja, y cubra con cemento
- Meta la aguja con tapón centrado aproximadamente a 2/3 dentro del hoyo
- Rápidamente saque la aguja sin torcer
- Corte el material exceso/sobrante de tapón al nivel del neumático
- A la presión recomendada, infle el neumático y revise por escapes de aire usando algunas gotas de agua con jabon al área tapada, si las burbujas aparecen, repitan el proceso

¡ADVERTENCIA!

ESTE JUEGO DE REPARACIÓN SÓLO ES APROPIADO PARA REPARAR UNA LLANTA EN FORMA EMERGENTE CON EL FIN DE CONDUCIR EL VEHÍCULO HASTA UN CENTRO DE SERVICIO EN DONDE SE HAGAN LAS REPARACIONES ADECUADAS A LA LLANTA. NO DEBE USARSE EN CASO DE DAÑOS MAYORES DE LA LLANTA. LAS LLANTAS CON PLIEGUES RADIALES SÓLO PUEDEN REPARARSE EN LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO. NO SE PERMITE HACER REPARACIONES EN EL REBORDE, EN LA PARED LATERAL NI EN EL HOMBRO DE LA LLANTA. TENGA EXTREMO CUIDADO CUANDO USE HERRAMIENTAS PARA EVITAR LESIONES. UTILICE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS CUANDO REPARE LLANTAS.

