



2X TIRE INFLATOR

2 CYLINDERS FOR MAXIMUM POWER



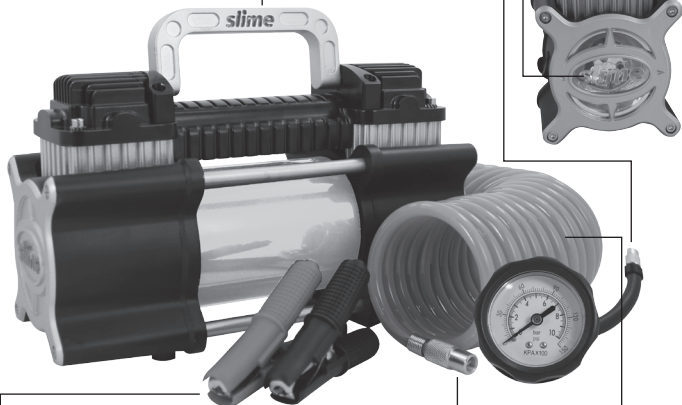
! ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY
Failure to follow warning instructions can result in fire, injury to persons or property damage.

BRIGHT LED LIGHT

- For nighttime emergencies

**STANDARD SCHRADER
STYLE CONNECTION**

INTEGRATED FOLDING HANDLE



12 VOLT POWER CONNECTOR

- Direct connect battery clips
- 8 ft. (2.43M) length



**COIL AIR HOSE
WITH INLINE GAUGE**

- 22 ft. (6.70M) length
- Twist-connect fitting



RIGID CASE



ADAPTERS INCLUDED



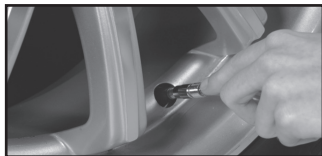
**TWIST-CONNECT
AIR HOSE FITTING**

CAUTION: HOT • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING • PLACE INFLATOR ON A HARD, CLEAN SURFACE.

1. **DO NOT** run vehicle while inflator is operating. You may need to be in “accessory” or “on” position. Please make sure emergency brake is set and car is in park. Always ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
2. **DO NOT** use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
3. **ALWAYS** use a pressure gauge to check tire pressure. **DO NOT** overinflate.
4. Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings. Be careful not to inflate items beyond their capacity.
5. While operating, never block the inflator input or output.
6. Keep inflator out of reach of children.
7. For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher. Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.

TO INFLATE TIRES:

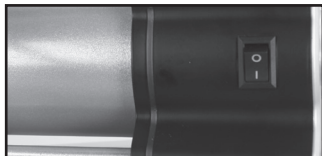
1. Attach twist-connect air fitting to inflator, then screw the opposite end connector onto tire’s valve stem



2. Attach battery clips to battery, positive side first.
3. Switch inflator “**ON**”, and inflate tire to manufacturer’s recommended air pressure.



When proper pressure is reached, turn off inflator and disconnect power cord, ground side first.



TROUBLESHOOTING:

Inflator fails to operate when plugged in:

1. Thermal break may have “blown”.
2. Allow inflator to cool for 25 minutes, then retry.

Inflator does not start:

1. Ensure connection is secure.
2. Make sure connectors and terminals are free of corrosion, debris, etc.

Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the connector is tightly screwed on the valve stem as far as possible.
2. Check tire for leaks, and check hose for breaks and leaks at fittings.

Inflator runs slowly:

1. Overheated from excessive use, shut it off and allow to cool for 25 minutes
2. Voltage too low, check condition of battery

NOTE: If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. **In the event this situation occurs, you will have to jack up the tire prior to inflation.**

CAUTION: **Keep inflator out of reach of children.** Always use a tire gauge to check the actual pressure in tires. Do not over-inflate tire.

Warranty: For the period of one year from date of purchase, manufacturer guarantees that this Product will meet the specifications when used as directed. Manufacturer's sole liability and Customer's sole remedy under any warranty claim is limited to a Manufacturer's coupon for a replacement product upon return of unit and proof of purchase.

QUESTIONS OR COMMENTS: Call +1-805-489-0490 or visit www.slime.com

ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



2X TIRE INFLATOR

DISEÑO DE DOBLE CILINDRO PARA MÁXIMA POTENCIA



⚠ ¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES DETALLADAMENTE

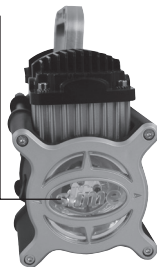
Si no sigue las instrucciones de advertencia, puede causar lesiones a personas o daños materiales debido a incendio.

LUZ LED BRILLANTE

- Para emergencias de noche

CONEXIÓN ESTILO
SCHRADER ESTÁNDAR

MANIJA PLEGABLE INTEGRADA



CONECTOR DE CORRIENTE DE 12 V

- Pinzas de batería de conexión directa
- Longitud de 8 pies (2.43M)



MANGUERA DE AIRE EN
ESPIRAL CON MEDIDOR
INTEGRADO

- Longitud de 22 pies (6.70M)
- Conector de conexión por torsión



PROTECCIÓN RÍGIDA



ADAPTADORES INCLUIDOS

CONECTOR PARA
MANGUERA DE AIRE
DE CONEXIÓN POR
TORSIÓN

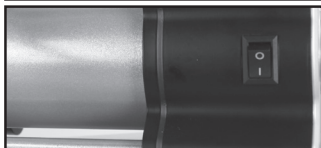
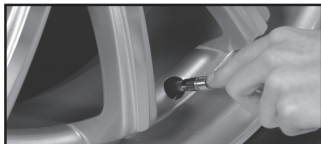
PRECAUCIÓN: CALIENTE • NO SOSTENGA CON LA MANO AL OPERAR • COLOQUE EL INFLADOR SOBRE UNA SUPERFICIE FIRME Y LIMPIA.

1. **NO PONGA EN MARCHA** el vehículo cuando el inflador esté funcionando. Puede ser necesario tenerlo en la posición de “accesorios” o “encendido.” Asegúrese de haber puesto el freno de emergencia y de tener la palanca de cambios en la posición de estacionado “park.” Siempre asegúrese de que el mandril de la manguera toque el centro del vástago de la válvula para inflar correctamente.
2. **NO USE** el inflador continuamente durante más de 10 minutos. Permita que la unidad se enfríe aproximadamente 25 minutos entre cada uso. No inflador funcionando solo.
3. **SIEMPRE** use un manómetro para medir la presión de la llanta. **NO INFLE** excesivamente.
4. Los inflables blandos (balsas, pelotas, etc.) pueden no tener marcaciones de presión recomendada. Tenga cuidado de no inflar los artículos por arriba de su capacidad.
5. Durante la operación, no bloquee la entrada ni la salida del inflador.
6. Mantenga el inflador lejos del alcance de los niños.
7. Para usarse con una alimentación eléctrica de 12 VCD y una corriente nominal de 15 A o mayor. No use con las tomas antiguas para cigarrillos de 8 A.

PARA INFLAR LLANTAS:

1. Conecte el conector de aire por torsión en lado opuesto del inflador y luego atornille el conector en el conector del vástago de la válvula de la llanta.
2. Fije las pinzas de la batería, el lado positivo primero.
3. Encienda (ON) el inflador e infle la llanta a la presión recomendada por el fabricante.

Cuando alcance la presión adecuada, apague el inflador y desconecte el cordón de corriente, del lado de tierra primero.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS:

El inflador no funciona cuando se conecta:

1. El interruptor térmico puede haberse “fundido”.
2. Permita que el inflador se enfríe durante 25 minutos e intente nuevamente.

El inflador no arranca:

1. Verifique que la conexión sea segura.
2. Asegúrese de que los conectores y terminales estén libres de corrosión, residuos, etc.

El inflador funciona pero no infla:

1. Compruebe que el conector esté firmemente atornillado en el vástago de la válvula la mayor distancia posible.
2. Revise si la llanta presenta fugas y si la manguera está agrietada y tiene fugas en sus puntos de conexión.

El inflador funciona lentamente:

1. Sobrecalentamiento por uso excesivo; apáguelo y espere 25 minutos para que se enfríe.
2. Voltaje demasiado bajo; revise el estado de la batería.

NOTA: Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esté separada del aro y éste permite que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, levante la llanta con un gato para inflarla.

PRECAUCIÓN: Mantenga el inflador fuera del alcance de los niños. Siempre use un manómetro para medir la presión real de la llanta. No infle excesivamente la llanta.

Garantía: El fabricante garantiza, durante el período de un año desde la fecha de compra, que este producto cumple con las especificaciones cuando se use según las indicaciones. La única responsabilidad del fabricante y la única solución para el cliente bajo cualquier reclamación de garantía se limita a un cupón del fabricante para el reemplazo del producto cuando se haya devuelto el artículo con el comprobante de compra.

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llamar al +1-805-489-0490 o visitar www.slime.com

ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

Slime® es una marca registrada de Illinois Tool Works, Inc., registrada en Estados Unidos y en otros países.