

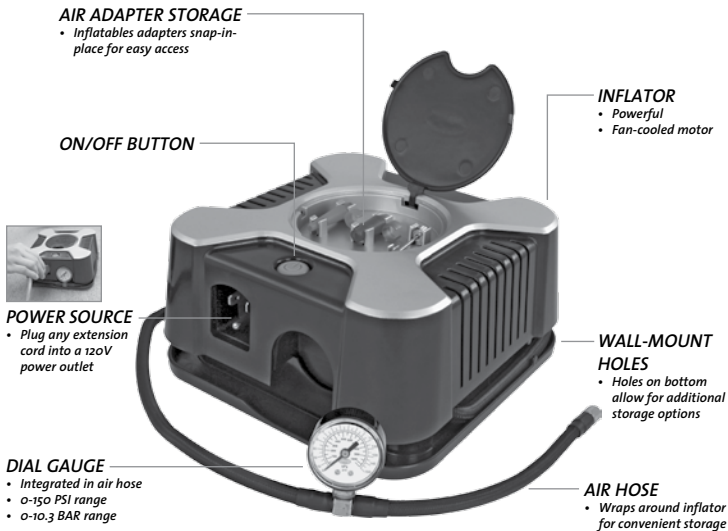


# 120V INFLATOR

CARS • TRUCKS • BIKES • INFLATABLES

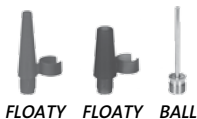


**!** **ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY**  
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,  
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.



## TECH SPECS

<b>IDEAL USES</b>	Tires, Inflatables, Sports Balls
<b>TIRE INFLATION TIME</b>	4 min*
<b>CFM</b>	0.53 (15 LPM)
<b>AIR HOSE LENGTH</b>	2' (0.6m)
<b>POWER CORD LENGTH</b>	Consumer-supplied extension cord
<b>POWER SOURCE</b>	120 volt wall outlet
<b>GAUGE</b>	In-line dial gauge



\* (0-35 PSI, Standard Tire: P195/65 R15)

**CAUTION: HOT • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING • PLACE INFLATOR ON A HARD, CLEAN SURFACE.**

1. **DO NOT** use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
2. **ALWAYS** ensure air hose connector is secured on the valve stem for proper inflation.
3. **ALWAYS** use a pressure gauge to check tire pressure. **DO NOT** overinflate.
4. Keep inflator out of reach of children.
5. For use with 120 volt outlets only.

## ***INFLATE TIRES***



1. Screw air hose connector onto tire's valve stem.
2. Plug extension power cord into the inflator. Insert opposite end into a 120 volt wall power outlet.
3. Press on/off button to turn on inflator. Inflate tire to manufacturer's recommended air pressure.\* When proper pressure is reached, press on/off button again to turn off inflator. Unplug power cord and remove air hose connector.

\*NOTE: Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

# **TROUBLESHOOTING**

## **Inflator does not turn on:**

1. Make sure plug is fully inserted into the inflator and wall outlet.
2. Make sure the outlet is live by using a known functional electronic device.
3. Check the extension cord for damaged prongs, frays or breaks.

## **Inflator runs but does not inflate:**

1. Be sure the air hose connector is tightly screwed onto the valve stem.
2. Check tire for leaks.
3. Check air hose for breaks and leaks at fittings.
4. Check tire valve for leaks.
5. Check valve core for damage.

## **Inflator runs slowly:**

1. The inflator may have overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 25 minutes.

**NOTE:** If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, it may be necessary to jack up the tire prior to inflation.

**GROUNDING INSTRUCTIONS:** Use only a 3-wire extension cord that has a 3-blade grounding plug, and a 3-slot receptacle that accepts the plug on the product. Make sure your extension cord is not damaged. When using an extension cord, be sure to use one heavy enough to carry the current your product draws. For lengths less than 100 ft, 18 AWG extension cords shall be used. An undersized cord results in a drop in line voltage and loss of power and overheating.

Limited Warranty: Manufacturer's liability is limited to product replacement or cash refund with proof of purchase.

QUESTIONS OR COMMENTS: Call 888-45-SLIME or visit [www.slime.com](http://www.slime.com)

Accessories Marketing, Inc, a division of Illinois Tool Works, Inc. 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA  
Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.

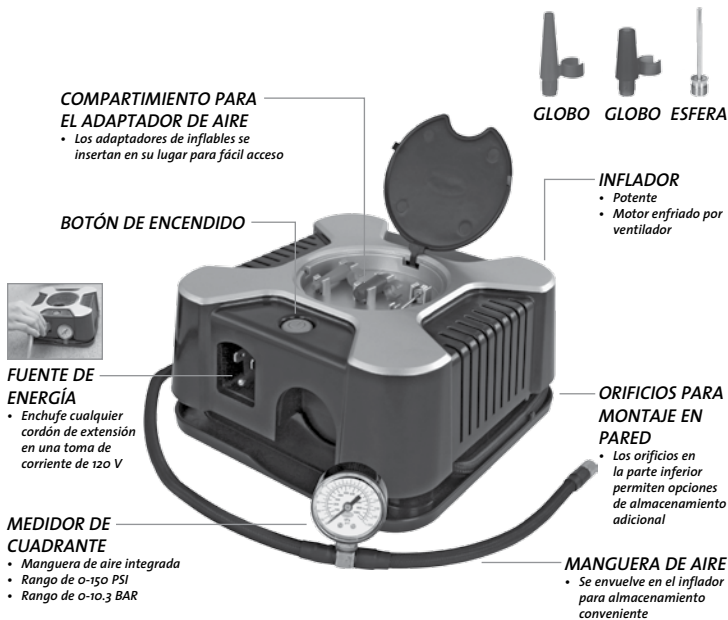


# INFLADOR DE 120 V

AUTOMÓVILES • CAMIONES • BICICLETAS • INFLABLES



**⚠ ¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN**  
SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR  
INCENDIO, LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.



## ESPECIFICACIONES

<b>USOS IDEALES</b>	Llantas, artículos inflables, balones deportivos
<b>TIEMPO DE INFLADO DE LLANTAS</b>	4 min*
<b>PCM</b>	0.53 (15 LPM)
<b>LONGITUD DE MANGUERA DE AIRE</b>	2' (0.6 m)
<b>LONGITUD DEL CORDÓN ELÉCTRICO</b>	Cordón eléctrico proporcionado por el consumidor
<b>FUENTE DE ENERGÍA</b>	Toma de corriente de pared de 120 V
<b>INDICADOR</b>	Indicador de cuadrante en línea

\* (0-35 PSI, llanta estándar: P195/65 R15)

**PRECAUCIÓN: CALIENTE • NO SOSTENGA CON LA MANO AL OPERAR • COLOQUE EL INFLADOR SOBRE UNA SUPERFICIE FIRME Y LIMPIA**

1. **NO USE** el inflador continuamente durante más de 10 minutos. Permita que la unidad se enfríe aproximadamente 25 minutos entre cada uso. **No deje el inflador funcionando solo.**
2. Asegúrese **SIEMPRE** de que el conector de la manguera esté fijo en el vástago de la válvula para el inflado adecuado.
3. **SIEMPRE** use un manómetro para medir la presión de la llanta. **NO INFLE** excesivamente.
4. Mantenga el inflador lejos del alcance de los niños.
5. Para usarse solamente con tomas de corriente de 120 voltios.

## **INFLE LAS LLANTAS**



1. Atornille el conector de la manguera en el vástago de la válvula de la llanta.
2. Enchufe el cordón eléctrico de extensión en el inflador. Inserte el extremo opuesto en una toma de corriente de pared de 120 voltios.
3. Presione el botón de encendido para encender el inflador. Infle la llanta a la presión recomendada por el fabricante.\* Cuando alcance la presión adecuada, presione el botón de encendido para apagar el inflador. Desenchufe el cordón eléctrico y retire el conector de la manguera de aire.

\*NOTA: La presión de la llanta adecuada se encuentra en el manual del propietario del vehículo o en el panel de la puerta del lado del conductor.

# **SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**

## **El inflador no enciende:**

1. Asegúrese de que el enchufe esté completamente insertado en el inflador y toma de corriente de pared.
2. Asegúrese de que la toma tenga corriente mediante un dispositivo eléctrico que sepa que funcione.
3. Revise el cordón de extensión por posibles patillas dañadas, desgarres o roturas.

## **El inflador funciona pero no infla:**

1. Asegúrese de que el conector de la manguera esté atornillado firmemente en el vástago de la válvula.
2. Verifique que la llanta no tenga fugas.
3. Revise que la manguera de aire no tenga roturas o fugas en las conexiones.
4. Verifique que la válvula no tenga fugas.
5. Revise si el centro de la válvula está dañado.

## **El inflador funciona lentamente:**

1. El inflador puede estar sobrecalentado debido a uso excesivo. Apáguelo y espere 25 minutos para que se enfríe.

**NOTA:** Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esté separada del aro y éste permite que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, puede ser necesario levantar la llanta con un gato para inflarla.

**INSTRUCCIONES DE CONEXIÓN A TIERRA:** Use únicamente un cable de extensión de 3 alambres que tenga un enchufe de conexión a tierra con 3 terminales y un receptor de 3 ranuras que acepte el enchufe en el producto. Asegúrese de que su cable de extensión no esté dañado. Cuando use un cable de extensión, asegúrese de usar uno lo suficientemente fuerte para llevar la corriente que su producto requiere. Para longitudes menores a 100 pies, se debe usar cables de extensión de 18 AWG. Un cable más pequeño ocasiona una caída en la línea de voltaje y una pérdida de energía y sobrecalentamiento.

Garantía limitada: La responsabilidad del fabricante se limita a reemplazar el producto o a reembolsar el dinero presentando el comprobante de compra.

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llame al +1-805-489-0490 o visite [www.slime.com](http://www.slime.com)

Accessories Marketing, Inc., una división de Illinois Tool Works, Inc.

125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 EE.UU.

Slime® es una marca registrada de Illinois Tool Works, Inc., registrada en los Estados Unidos y en otros países.