



DIGITAL TIRE INFLATOR

CARS • LIGHT TRUCKS • SUVS



ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

LIGHT SWITCH

- Separate switch for light and inflator



LIGHT

- Bright LED
- For night-time emergencies

ON/OFF BUTTON

INFLATOR

- Compact design
- Air-cooled motor



POWER SOURCE

- Plugs into 12V power outlet

AIR ADAPTER STORAGE

- Inflatables adapters snap-in-place for easy access



EASY READ DIGITAL DISPLAY

- Displays PSI

INFLATE RIGHT™ TECHNOLOGY

- Inflator automatically shuts off when the set pressure level is achieved
- Guarantees perfect pressure with every use

slime

AIR HOSE

TECH SPECS

IDEAL USES	Tires
TIRE INFLATION TIME	6 min*
CFM	0.75 (21 LPM)
AIR HOSE LENGTH	2 ft. (0.6m)
POWER CORD LENGTH	10 ft. (3m)
POWER SOURCE	12 volt accessory power outlet
GAUGE	Digital gauge
LIGHT	LED



FLOATY



BALL

* (0-35 PSI, Standard Tire: P195/65 R15)

CAUTION: HOT • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING • PLACE INFLATOR ON A HARD, CLEAN SURFACE.

1. **DO NOT** run vehicle while inflator is operating. You may need to be in "accessory" or "on" position. Please make sure emergency brake is set and car is in park. Always ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
2. **DO NOT** use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
3. **ALWAYS** use a pressure gauge to check tire pressure. **DO NOT** overinflate.
4. Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings. Be careful not to inflate items beyond their capacity.
5. While operating, never block the inflator input or output.
6. Keep inflator out of reach of children.
7. For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher. Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.

INFLATE TIRES



1. Screw air hose connector onto tire's valve stem.
2. Plug power cord into 12 volt accessory power outlet.
3. Set target pressure value
4. Press on/off switch.
5. The inflator will stop at the pre-set value.
6. Press on/off switch again.

**NOTE: Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.*

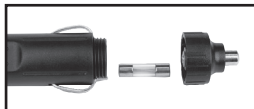
DIGITAL GAUGE OPERATING INSTRUCTIONS:

1. Hold the + or – button for approximately 5 seconds until the display flashes. Set the required pressure using the + or – buttons, then wait 2-3 seconds. The display will show the pressure value to which the tire will be inflated.
2. Push the ON/OFF button for the inflator to start. When the pressure gauge reaches the pre-set value, the inflator will automatically switch off.
3. The ON/OFF button can be used to override the present pressure value if required.

TROUBLESHOOTING

Inflator does not turn on:

1. The fuse, located in the plug adapter, may have blown. Unscrew the tip of the plug adapter, remove fuse and inspect. If necessary, replace fuse with one of the same size and amperage.
2. Check vehicle's power outlet fuse; it should be a minimum of 15 amps.
3. Check receptacle and plug terminals for dirt (particularly tobacco). Use a non-conductive probe (not fingers or metal) to dislodge and remove debris.
4. Push the power plug firmly into the receptacle and twist it back and forth.



Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the air hose connector is tightly screwed onto the valve stem.
2. Check tire for leaks. Check hose for breaks and leaks at fittings.

Inflator runs slowly:

1. The inflator may have overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 25 minutes.
2. The voltage may be too low. Check the condition of your vehicle's battery.

NOTE: If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, it may be necessary to jack up the tire prior to inflation.

Warranty: For the period of one year from date of purchase, manufacturer guarantees that this Product will meet the specifications when used as directed. Manufacturer's sole liability and Customer's sole remedy under any warranty claim is limited to a Manufacturer's coupon for a replacement product upon return of unit and proof of purchase.

QUESTIONS OR COMMENTS: Call +1-805-489-0490 or visit www.slime.com

ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



INFLADOR DIGITAL DE NEUMÁTICOS

AUTOS • CAMIONES LIGEROS • SUV



¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN
SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR
INCENDIO, LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.

INTERRUPTOR PARA LA LUZ

- Interruptores aparte para la luz y el compresor



LUZ

- LED brillante
- Para emergencias de noche

BOTÓN DE ENCENDIDO

INFLADOR

- Diseño compacto
- Motor enfriado por aire



FUENTE DE ENERGÍA

- Se conecta en una toma de corriente de 12 V

COMPARTIMIENTO PARA EL ADAPTADOR DE AIRE

- Los adaptadores inflables se insertan en su lugar para fácil acceso



PANTALLA DIGITAL FÁCIL DE LEER

- Indica la presión por pulgada cuadrada o PSI

TECNOLOGÍA INFLATE RIGHT™

- El inflador se apaga automáticamente cuando se ha alcanzado el nivel de presión configurado
- Garantiza una presión perfecta con cada uso

MANGUERA DE AIRE



GLOBO ESFERA

ESPECIFICACIONES

USOS IDEALES	Llantas
TIEMPO DE INFLADO DE LLANTAS	6 min*
PCM	0.75 (21 LPM)
LONGITUD DE MANGUERA DE AIRE DE ROLLO	2 ft. (0.6 m)
LONGITUD DEL CORDÓN DE CORRIENTE	10 ft. (3.0 m)
FUENTE DE ENERGÍA	Toma de corriente para accesorio de 12 voltios
INDICADOR	Medidor digital
LUZ	LED

* (0-35 PSI, llanta estándar: P195/65 R15)

PRECAUCIÓN: CALIENTE • NO SOSTENGA CON LA MANO AL OPERAR • COLOQUE EL INFLADOR SOBRE UNA SUPERFICIE FIRME Y LIMPIA.

1. **NO PONGA EN MARCHA** el vehículo cuando el inflador esté funcionando. Puede ser necesario tenerlo en la posición de “accesorios” o “encendido.” Asegúrese de haber puesto el freno de emergencia y de tener la palanca de cambios en la posición de estacionado “park.” Siempre asegúrese de que el mandril de la manguera toque el centro del vástago de la válvula para inflar correctamente.
2. **NO USE** el inflador continuamente durante más de 10 minutos. Permita que la unidad se enfríe aproximadamente 25 minutos entre cada uso. No inflador funcionando solo.
3. **SIEMPRE** use un manómetro para medir la presión de la llanta. **NO INFLE** excesivamente.
4. Los inflables blandos (balsas, pelotas, etc.) pueden no tener marcaciones de presión recomendada. Tenga cuidado de no inflar los artículos por arriba de su capacidad.
5. Durante la operación, no bloquee la entrada ni la salida del inflador.
6. Mantenga el inflador lejos del alcance de los niños.
7. Para usarse con una alimentación eléctrica de 12 VCD y una corriente nominal de 15 A o mayor. No use con las tomas antiguas para cigarrillos de 8 A.

INFLE LAS LLANTAS



1. Atornille el conector de la manguera en el vástago de la válvula de la llanta.
2. Enchufe el cordón eléctrico en la toma de corriente para accesorios de 12 voltios.
3. Configure la presión indicada (consulte: INSTRUCCIONES PARA OPERAR EL INDICADOR DIGITAL DE PRESIÓN).
4. Oprima el interruptor on/off.
5. El compresor se apaga cuando llega a la presión configurada.
6. Oprima otra vez el interruptor on/off.

**NOTA: La presión de la llanta adecuada se encuentra en el manual del propietario del vehículo o en el panel de la puerta del lado del conductor.*

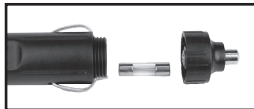
INSTRUCCIONES PARA OPERAR EL INDICADOR DIGITAL DE PRESIÓN:

1. Oprima el botón + o - durante unos 5 segundos hasta que parpadee la pantalla. Configure la presión necesaria con los botones + o -, luego espere unos 2 a 3 segundos. La pantalla indicará el valor de la presión al cual se inflará el neumático.
2. Pulse el botón ON/OFF para encender el inflador. Cuando el indicador de presión alcanza la presión configurada, el inflador se apaga automáticamente.
3. Si es necesario, el botón ON/OFF se puede usar para cancelar el valor de presión actual.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El inflador no enciende:

1. El fusible que está en el adaptador del enchufe puede estar quemado. Destornille la punta del adaptador del enchufe, retire el fusible e inspecciónelo. Si es necesario, reemplace el fusible con uno del mismo amperaje.
2. Revise el fusible de la toma de corriente del vehículo; debe ser de un mínimo de 15 A.
3. Revise si hay suciedad, especialmente tabaco, en la toma y en las terminales del enchufe. Use una sonda no conductora, no sus dedos o metales, para aflojar y remover residuos.
4. Empuje con firmeza el enchufe en la toma y gírelo de atrás hacia adelante.



El inflador funciona pero no infla:

1. Asegúrese de que el conector de la manguera esté atornillado firmemente en el vástago de la válvula.
2. Verifique que la llanta no tenga fugas. Revise que la manguera no tenga grietas ni fugas en las conexiones.

El inflador funciona lentamente:

1. El inflador puede estar sobrecalentado debido a uso excesivo. Apáguelo y espere 25 minutos para que se enfríe.
2. El voltaje puede ser demasiado bajo. Revise la condición de la batería de su vehículo.

NOTA: Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esté separada del aro y éste permite que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, puede ser necesario levantar la llanta con un gato para inflarla.

Garantía: El fabricante garantiza, durante el período de un año desde la fecha de compra, que este producto cumple con las especificaciones cuando se use según las indicaciones. La única responsabilidad del fabricante y la única solución para el cliente bajo cualquier reclamación de garantía se limita a un cupón del fabricante para el reemplazo del producto cuando se haya devuelto el artículo con el comprobante de compra.

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llamar al +1-805-489-0490 o visitar www.slime.com

ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

Slime® es una marca registrada de Illinois Tool Works, Inc., registrada en Estados Unidos y en otros países.