



HEAVY DUTY TIRE INFLATOR



ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.



Canvas Bag and Adapters Included



TECH SPECS

USES	<i>Tires, Floats and Sports Equipment</i>
TIRE INFLATION TIME	<i>3 minutes*</i>
CUBIC INCHES PER MINUTE	<i>2100</i>
COIL AIR HOSE LENGTH	<i>14.75' (4.5 m)</i>
POWER CORD LENGTH	<i>10' (3.0 m)</i>
POWER SOURCE	<i>12 volt accessory power outlet</i>
GAUGE	<i>In-line dial gauge</i>
LIGHT	<i>LED</i>

* (0-35 PSI), Standard Tire: P195/65 R15)

CAUTION: HOT • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING • PLACE INFLATOR ON A HARD, CLEAN SURFACE.

1. **DO NOT** run vehicle while inflator is operating. Engine must be turned OFF.
2. **DO NOT** use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
3. **ALWAYS** use a pressure gauge to check tire pressure. **DO NOT** overinflate.
4. Keep inflator out of reach of children.
5. For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher. Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.

INFLATE TIRES



1. Screw air hose connector onto tire's valve stem.
2. Plug power cord into 12 volt accessory power outlet.
3. Press on switch to turn on inflator. Inflate tire to manufacturer's recommended air pressure.* When proper pressure is reached, press off switch to turn off inflator. Unplug power cord and remove air hose connector.

*NOTE: Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

TROUBLESHOOTING

Inflator does not turn on:

1. The fuse, located in the plug adapter, may have blown. Unscrew the tip of the plug adapter, remove fuse and inspect. If necessary, replace fuse with one of the same size and amperage.
2. Check vehicle's power outlet fuse; it should be a minimum of 15 amps.
3. Check receptacle and plug terminals for dirt (particularly tobacco). Use a non-conductive probe (not fingers or metal) to dislodge and remove debris.
4. Push the power plug firmly into the receptacle and twist it back and forth.



Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the air hose connector is tightly screwed onto the valve stem.
2. Check tire for leaks. Check hose for breaks and leaks at fittings.

Inflator runs slowly:

1. The inflator may have overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 25 minutes.
2. The voltage may be too low. Check the condition of your vehicle's battery.

NOTE: If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, it may be necessary to jack up the tire prior to inflation.

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility. Do not place in the trash or standard recycling receptacle.

Warranty: For the period of one year from date of purchase, manufacturer guarantees that this Product will meet the specifications when used as directed. Manufacturer's sole liability and Customer's sole remedy under any warranty claim is limited to refund of purchase price or new product upon return of unit and proof of purchase.

QUESTIONS OR COMMENTS: Call +1-805-489-0490 or visit www.slime.com

ITW Global Tire Repair a division of Illinois Tool Works, Inc. 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA
Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



GONFLEUR POUR PNEUS ROBUSTE



AVERTISSEMENT! LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS
LE NON-RESPECT DES DIRECTIVES ET DES AVERTISSEMENTS PEUT CAUSER
UN INCENDIE, DES BLESSURES OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.



Sac en toile et adaptateurs inclus

INTERRUPTEUR
MARCHE/ARRÊT

LAMPE DEL
TRÈS LUMINEUSE

Pour les urgences pendant la nuit

SOURCE
D'ALIMENTATION

Se branche dans la prise 12V

MANOMÈTRE À CADRAN

0-150 PSI Gamme
0-6.5 BAR Gamme

GONFLEUR

Pression de sortie
de 150 lb/po² avec
alimentation de 12 V

TUYAU À AIR EN SPIRALE

Longueur de 15' (4,8 m)
Valve à visser
Raccord à débranchement rapide



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

USAGES	<i>Pneus, articles de flottaison et équipement de sport</i>
TEMPS DE GONFLAGE D'UN PNEU	<i>3 minutes*</i>
PIEDS CUBES PAR MINUTE	<i>2 100 pi³/min</i>
LONGUEUR DU TUYAU À AIR SPIRALÉ	<i>4,5 m (14,75')</i>
LONGUEUR DU CORDON D'ALIMENTATION	<i>3 m (10')</i>
SOURCE D'ALIMENTATION	<i>Prise 12 V</i>
MANOMÈTRE	<i>Manomètre à cadran sur conduite</i>
LAMPE	<i>DEL</i>

* (0 à 35 lb/po², pneu standard : P195/65 R15)

ATTENTION : CHAUD • NE PAS TENIR L'APPAREIL EN FONCTION DANS LES MAINS • PLACER LE GONFLEUR SUR UNE SURFACE PROPRE ET DURE.

1. **NE PAS** faire fonctionner le gonfleur quand le moteur tourne. **ÉTEINDRE** d'abord le moteur.
2. **NE PAS** faire fonctionner de façon continue pendant plus de 10 minutes. Laisser le gonfleur refroidir pendant environ 25 minutes entre les utilisations. Ne pas laisser le gonfleur sans surveillance.
3. **TOUJOURS** utiliser un manomètre pour vérifier la pression du pneu. **NE PAS** surgonfler le pneu.
4. Garder le gonfleur hors de la portée des enfants.
5. Le gonfleur doit être branché dans une prise 12 V CC à intensité nominale minimale de 15 A. Ne pas le brancher dans les allume-cigares plus anciens de 8 A.

GONFLAGE D'UN PNEU



1. Visser le raccord de gonflage sur la tige de valve du pneu.
2. Brancher le cordon d'alimentation dans la prise 12 V des accessoires.
3. Presser l'interrupteur pour mettre le gonfleur en marche. Gonfler le pneu à la pression recommandée du fabricant.* Lorsque la pression adéquate est atteinte, éteindre le gonfleur. Débrancher le cordon d'alimentation et retirer le raccord de gonflage du pneu.

*NOTE : La pression de gonflage recommandée est indiquée dans le manuel du propriétaire du véhicule ou sur le montant de la porte, côté conducteur.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Le gonfleur ne fonctionne pas :

1. Le fusible, situé dans la fiche du cordon, est peut-être sauté. Dévisser l'embout de la fiche du cordon, retirer le fusible et en vérifier l'état. Au besoin, remplacer le fusible par un autre de même taille et de même intensité.
2. Vérifier le fusible de la prise de courant du véhicule; son intensité devrait être d'au moins 15 A.
3. S'assurer que la prise du véhicule et la fiche du cordon sont propres (particulièrement l'allume-cigarette). Utiliser une pointe non conductrice (pas les doigts ni un objet métallique) pour déloger et retirer les débris.
4. Pousser à fond la fiche du gonfleur dans la prise du véhicule et la tourner de gauche à droite.



Le gonfleur fonctionne, mais le pneu ne se gonfle pas :

1. S'assurer que le raccord de gonflage est fermement vissé sur la tige de valve du pneu.
2. Vérifier si le pneu a des fuites. Vérifier si le tuyau d'air est en bon état, s'il y a des fuites aux raccords.

Le gonfleur fonctionne lentement :

1. Le gonfleur a peut-être surchauffé en raison d'un usage intensif. Fermer le gonfleur et le laisser refroidir pendant 25 minutes.
2. La tension est peut-être trop basse. Vérifier l'état de la batterie du véhicule.

NOTE : Un pneu complètement à plat peut se décoller de la jante, ce qui permet à l'air de sortir pendant le gonflage. Dans ce cas, une solution est de soulever le véhicule à l'aide d'un cric avant de procéder au gonflage.

Éliminer ce produit dans un centre de collecte prévu pour le recyclage des déchets électriques et électroniques. Ne pas le mettre dans une poubelle à déchets ni dans un bac de recyclage de produits domestiques.

Garantie : Le fabricant garantit pendant un (1) an à compter de la date d'achat que le produit satisfait aux spécifications s'il est utilisé conformément aux directives. La seule responsabilité du fabricant et le seul recours du client en vertu de la présente garantie ou de toute garantie implicite consistent au remboursement du coût d'achat du produit ou d'un produit neuf à la suite du retour du produit accompagné d'une preuve d'achat.

QUESTIONS OU COMMENTAIRES : Veuillez téléphoner au 1 805 489-0490 ou rendez-vous au www.slime.com
ITW Global Tire Repair est une division d'Illinois Tool Works Inc. 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA.
Slime® est une marque de commerce d'Illinois Tool Works Inc. enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.



INFLADOR DE NEUMÁTICOS ALTA RESISTENCIA



¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN
SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR
INCENDIO, LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.



Incluye bolsa de lona y adaptadores

INTERRUPTOR
ENCENDIDO/APAGADO

LUZ LED
BRILLANTE
Para emergencias nocturnas

FUENTE DE ENERGÍA
Se enchufa en toma de corriente de
12 voltios

COMPARADOR DE CUADRANTE
0-150 PSI Rango
0-6.5 BAR Rango

INFLADOR
Poderosa salida de
12 voltios, 150 PSI

MANGUERA DE AIRE ESPIRALADA
15' (4.8 m) longitud
Válvula de rosca
Acoplador de desenganche rápido



ESPECIFICACIONES

USOS	Neumáticos, flotadores y equipos deportivos
TIEMPO DE INFLADO DEL NEUMÁTICO	3 minutos*
PULGADAS CÚBICOS POR MINUTO	2100
LONGITUD DE LA MANGUERA DE AIRE ESPIRALADA	14.75' (4.5 m)
LONGITUD DEL CORDÓN DE CORRIENTE	10' (3.0 m)
FUENTE DE ENERGÍA	Toma de corriente para accesorio de 12 voltios
COMPARADOR	Calibre con cuadrante en línea
LUZ	LED

* (0-35 PSI, Neumático estándar: P195/65 R15)

PRECAUCIÓN: CALIENTE • NO SOSTENGA CON LA MANO AL OPERAR • COLOQUE EL INFLADOR SOBRE UNA SUPERFICIE FIRME Y LIMPIA.

1. **NO PONGA EN MARCHA** el vehículo cuando el inflador esté funcionando. El motor debe **APAGARSE**.
2. **NO USE** el inflador continuamente durante más de 10 minutos. Permita que la unidad se enfríe aproximadamente 25 minutos entre cada uso. **No inflador funcionando solo.**
3. **SIEMPRE** use un manómetro para medir la presión de la llanta. **NO INFLE** excesivamente.
4. Mantenga el inflador lejos del alcance de los niños.
5. Para usarse con una alimentación eléctrica de 12 VCD y una corriente nominal de 15 A o mayor. **No use** con las tomas antiguas para cigarrillos de 8 A.

INFLE LAS LLANTAS



1. Atornille el conector de la manguera en el vástago de la válvula de la llanta.
2. Enchufe el cordón eléctrico en la toma de corriente para accesorios de 12 voltios.
3. Presione el interruptor para encender el inflador. Infle la llanta a la presión recomendada por el fabricante.* Cuando alcance la presión adecuada, presione el interruptor para apagar el inflador. Desenchufe el cordón eléctrico y retire el conector de la manguera de aire.

*NOTA: La presión de la llanta adecuada se encuentra en el manual del propietario del vehículo o en el panel de la puerta del lado del conductor.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El inflador no enciende:

1. El fusible que está en el adaptador del enchufe puede estar quemado. Destornille la punta del adaptador del enchufe, retire el fusible e inspecciónelo. Si es necesario, reemplace el fusible con uno del mismo amperaje.
2. Revise el fusible de la toma de corriente del vehículo; debe ser de un mínimo de 15 A.
3. Revise si hay suciedad, especialmente tabaco, en la toma y en las terminales del enchufe. Use una sonda no conductora, no sus dedos o metales, para aflojar y remover residuos.
4. Empuje con firmeza el enchufe en la toma y gírelo de atrás hacia adelante.



El inflador funciona pero no infla:

1. Asegúrese de que el conector de la manguera esté atornillado firmemente en el vástago de la válvula.
2. Verifique que la llanta no tenga fugas. Revise que la manguera no tenga grietas ni fugas en las conexiones.

El inflador funciona lentamente:

1. El inflador puede estar sobrecalentado debido a uso excesivo. Apáguelo y espere 25 minutos para que se enfríe.
2. El voltaje puede ser demasiado bajo. Revise la condición de la batería de su vehículo.

NOTA: Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esté separada del aro y éste permite que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, puede ser necesario levantar la llanta con un gato para inflarla.

Deshágase de este producto en un punto de recogida de reciclaje de residuos electrónicos o instalación. No coloque en la basura o recipiente de reciclaje estándar.

Garantía: Por un período de un año a partir de la fecha de compra, el fabricante garantiza que este Producto cumple con las especificaciones cuando se utiliza siguiendo las instrucciones de uso. La única responsabilidad del Fabricante y el único recurso del Cliente, ante cualquier reclamación de garantía, están limitados al reembolso del precio de compra o la entrega de un nuevo producto una vez devuelto el producto con comprobante de compra.

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llame al +1-805-489-0490 o visite www.slime.com

ITW Global Tire Repair una división de Illinois Tool Works, Inc. 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 EE.UU.

Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.

08.06.15