



# SMART SPAIR<sup>®</sup>

## EMERGENCY FLAT TIRE REPAIR

### Kit Includes:

- 473 mL bottle of Slime Tire Sealant with filler hose
- Tire inflator with built-in pressure gauge
- Valve core removal tool and air adapters for inflatables

#### LIGHT

- Bright LED for night-time emergencies



#### DIAL GAUGE

- Measures PSI/BAR



#### ON/OFF SWITCH



#### POWER SOURCE

- Plugs into 12V power outlet



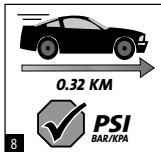
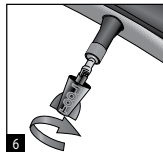
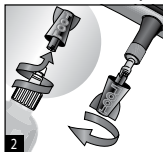
#### QUICK CONNECT AIR HOSE



**ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY**  
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,  
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

## INSTALLATION INSTRUCTIONS

Repairing a flat tire with a Smart Spair is simple and takes only 15 minutes.



1. Start by rotating tire so that the valve stem is in the upper half of the tire.
2. Slowly remove the valve core with valve core tool provided. Take care to keep a hold of the valve core as remaining pressure in the tire can cause the core to shoot out.
3. Allow the tire to fully deflate.
4. Remove the puncturing object if possible.
5. Place white cap on sealant bottle. Attach filler tube to the bottle tip and tire valve stem and squeeze in recommended amount of Slime Tire Sealant.
6. Replace the valve core.
7. Inflate the tire.



Place connector on air valve stem and push down.



Close thumb latch connector to secure to valve.



Plug power cord into power outlet receptacle



Turn on inflator and when proper pressure is reached, turn off inflator, unplug power cord and remove connector.

**\*NOTE:** Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

8. Drive for 0.32km and stop to verify that the puncture has been sealed. Check tire pressure. Reinflate if necessary.

## HOW MUCH SEALANT PER TIRE?



473 mL

## TROUBLESHOOTING

Inflator does not turn on:

1. Check the fuse. It may have blown. 12V fuse is located in the plug adapter. Unscrew the tip, remove fuse, and inspect. If necessary, replace fuse with 15A 250V 5mm x 20mm.
2. Check vehicle's power outlet fuse; it should be a minimum of 15 amps.
3. Check receptacle and plug terminals for dirt (particularly tobacco). Use a non-conductive probe (not fingers or metal) to dislodge and remove debris.
4. Push the power plug firmly into the receptacle and twist it back and forth.



Inflator does not start and fuse has been checked:

1. Push the power plug firmly into the power accessory outlet and twist it back and forth.
2. Check power accessory outlet for debris and remove if necessary. Use a nonconductive probe; not fingers or metal.
3. Be sure vehicle power outlet fuse is at least 15 amps. (Vehicle may need to be turned on to power auxiliary port.)

Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the connector is on the valve stem as far as possible before closing locking lever.
2. Check tire for leaks and check hose for breaks and leaks at fittings.

Inflator runs slowly:

1. The unit may have overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 25 minutes.
2. Voltage may be too low. Check condition of vehicle's battery.

**NOTE:** If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim, allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, jack up the vehicle to aid inflation. If this does not work call roadside assistance.

**CAUTION: HOT • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING • PLACE INFLATOR ON A HARD, CLEAN SURFACE.**

1. **DO NOT** run vehicle while inflator is operating. You may need to be in “accessory” or “on” position. Please make sure emergency brake is set and car is in park. Always ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
2. **DO NOT** use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
3. **ALWAYS** use a pressure gauge to check tire pressure. **DO NOT** overinflate.
4. Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings. Be careful not to inflate items beyond their capacity.
5. While operating, never block the inflator input or output.
6. Keep inflator out of reach of children.
7. For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher. Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.

**WARNING!**

This repair kit is only suitable for emergency tire repairs to enable vehicles to be driven to a service center where proper repairs can be made to the tire. Not intended for use for major tire damage. Radial ply passenger car tires may only be repaired in the tread area. No repairs are permitted on the bead, sidewall, or shoulder area of the tire. To prevent injury extreme caution should be used while using tools. Eye protection should be worn while repairing tire.

## **SEALANT REMOVAL INSTRUCTIONS:**

### FOR THE TIRE REPAIR PROFESSIONAL

Slime tire sealant is non-flammable and water based so clean up is simple. The sealant should be rinsed or wiped out of the tire prior to making a permanent repair. Should any sealant fall on the shop floor, simply wipe it up with a rag and rinse off the area with water. If TPMS sensor present, wipe sensor with damp rag prior to reinstallation. This sealant will not corrode or negatively affect the rim or tire.

Warranty: For the period of one year from date of purchase, manufacturer guarantees that this Product will meet the specifications when used as directed. Manufacturer's sole liability and Customer's sole remedy under any warranty claim is limited to refund of purchase price or new product upon return of unit and proof of purchase.

QUESTIONS OR COMMENTS: Call +1-805-489-0490 or visit [www.slime.com](http://www.slime.com)

ITW Global Tire Repair, a division of Illinois Tool Works, Inc. 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA  
Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.

Imported By ITW Global Brands Canada, Oakville, ON



# SMART SPAIR®

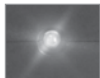
RÉPARATION D'URGENCE DE PNEU CREVÉ

## La trousse comprend :

- Bouteille d'antifuite Slime de 473 mL avec tuyau de remplissage
- Gonfleur avec manomètre intégré
- Outil de dépose des obus de valve et raccords de gonflage

### LAMPE

- Lampe DEL très lumineuse pour les urgences pendant la nuit



### MANOMÈTRE À CADRAN

- Affiche les mesures en PSI et BAR

### INTERRUPTEUR MARCHE/ARRÊT



### SOURCE D'ALIMENTATION

- Se branche dans la prise 12V

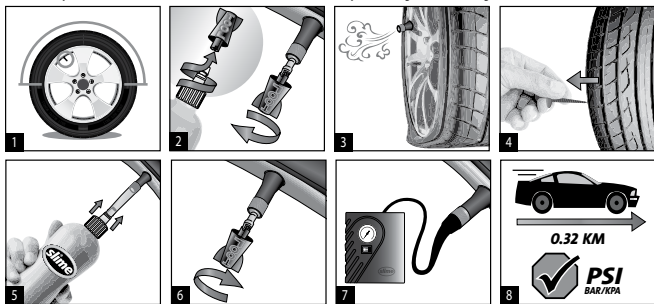


À AIR À RACCORD RAPIDE





**⚠ AVERTISSEMENT! LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS**  
LE NON-RESPECT DES DIRECTIVES ET DES MISES EN GARDE PEUT ENTRAÎNER  
UN INCENDIE, DES BLESSURES OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

## DIRECTIVES D'UTILISATION

Réparer un pneu crevé à l'aide de la trousse Smart Spair est facile et se fait en moins de 15 minutes.



1. Faire tourner la roue afin que la tige de la valve soit en bas.
2. Retirer l'obus de valve à l'aide de l'outil de dépose fourni. S'assurer de retenir l'obus de valve, car celui-ci peut être projeté en raison de la pression résiduelle dans le pneu.
3. Laisser le pneu se dégonfler.
4. Retirer l'objet à l'origine de la crevaison (si possible).
5. Mettre le capuchon blanc sur la bouteille d'antifuite. Fixer le tuyau de remplissage à l'embout sur la bouteille et à la tige de la valve. Presser sur la bouteille pour faire sortir l'antifuite. S'assurer de respecter la quantité recommandée.
6. Remettre en place l'obus de valve.

7.	ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	ÉTAPE 3	ÉTAPE 4
				
	Mettre fermement en place le raccord de gonflage sur la tige de la valve.	Abaisser le verrou afin de serrer le raccord de gonflage sur la valve.	Brancher le cordon d'alimentation dans la prise des accessoires.	Mettre le gonfleur en marche. Une fois le pneu gonflé à la pression recommandée, éteindre le gonfleur, débrancher le cordon d'alimentation et enlever le raccord de gonflage.

**\*NOTE:** La pression recommandée par le fabricant est indiquée dans le manuel du propriétaire ou sur l'étiquette se trouvant dans l'ouverture de la porte du conducteur.

8. Parcourir une distance de .32 km, arrêter et vérifier que la perforation est bien scellée. Vérifier la pression du pneu. Gonfler de nouveau s'il y a lieu.

## QUELLE QUANTITÉ D'ANTIFUITE FAUT-IL UTILISER PAR PNEU?



473 mL

### GUIDE DE DÉPANNAGE

Le gonfleur ne fonctionne pas lorsqu'il est branché :

1. Le fusible situé dans la fiche du cordon est peut-être grillé. Dévisser l'embout de la fiche du cordon, retirer le fusible et en vérifier l'état. Au besoin, remplacer par un fusible AGC 15A.
2. S'assurer que le calibre du fusible de la prise des accessoires est d'au moins 15 ampères.
3. S'assurer que la prise du véhicule et la fiche du cordon sont propres (particulièrement s'il s'agit de l'allume-cigarette). Utiliser un objet non conducteur (pas les doigts ni un objet métallique) pour déloger et retirer les débris.
4. Pousser à fond la fiche dans la prise des accessoires du véhicule et la tourner de gauche à droite.



Le gonfleur ne fonctionne pas même si le fusible n'est pas grillé :

1. Pousser à fond la fiche du gonfleur dans la prise des accessoires du véhicule et la tourner de gauche à droite.
2. Vérifier si des débris sont présents dans la prise des accessoires et les enlever s'il y a lieu. Pour ce faire, utiliser une pointe non conductrice et non les doigts ou un objet métallique.
3. S'assurer que le calibre du fusible de la prise des accessoires du véhicule est d'au moins 15 ampères. (Il peut être nécessaire de démarrer le véhicule afin d'alimenter la prise.)

Le gonfleur fonctionne, mais le pneu ne se gonfle pas :

1. S'assurer que le raccord de gonflage est fermement vissé sur la tige de la valve du pneu avant d'abaisser le levier de verrouillage.
2. Vérifier si le pneu a des fuites, si le tuyau est en bon état et s'il y a des fuites aux raccords.

Le gonfleur fonctionne lentement :

1. Le gonfleur a peut-être surchauffé en raison d'un usage intensif. Fermer le gonfleur et le laisser refroidir pendant 25 minutes.
2. La tension est peut-être trop basse. Vérifier l'état de la batterie du véhicule.

**NOTE:** Un pneu complètement à plat peut se décoller de la jante, ce qui permet à l'air de sortir pendant le gonflage. Dans ce cas, soulever le véhicule à l'aide d'un cric afin de procéder au gonflage. Si cela ne fonctionne pas, faire appel à l'assistance routière.

## **ATTENTION : CHAUD • NE PAS TENIR L'APPAREIL EN FONCTION DANS LES MAINS • PLACER LE GONFLEUR SUR UNE SURFACE PROPRE ET DURE.**

1. **NE PAS** démarrer le moteur du véhicule lorsque le gonfleur fonctionne. Par contre, la clé devra possiblement être à la position « accessoires » ou « marche ». Veuillez vous assurer que le frein à main est engagé et que le levier de vitesse est à la position de stationnement. Assurez-vous que la buse du tuyau à air est bien vissée sur la tige de la valve pour que le gonflage fonctionne bien.
2. **NE PAS** faire fonctionner le gonfleur quand le moteur tourne. **ÉTEINDRE** d'abord le moteur. Visser à fond le raccord de gonflage du tuyau à air dans la tige de valve du pneu.
3. **TOUJOURS** utiliser un manomètre pour vérifier la pression du pneu. **NE PAS SURGONFLER LE PNEU!**
4. Les objets gonflables souples (radeaux, ballons, etc.) peuvent ne pas porter d'indication de pression recommandée. Attention : ne pas gonfler les objets gonflables au-delà de leur capacité.
5. Lorsque le gonfleur fonctionne, ne jamais bloquer la sortie ou l'entrée d'air.
6. Garder le gonfleur hors de la portée des enfants.
7. Le gonfleur doit être branché dans une prise 12 V CC à intensité nominale minimale de 15 A. Ne pas le brancher dans les allume-cigares plus anciens de 8 A.

### **AVERTISSEMENT!**

Cette trousse de réparation de pneu ne doit servir qu'en cas d'urgence afin de pouvoir se rendre à un atelier, où l'on effectuera les réparations appropriées. Elle n'est pas conçue pour réparer les pneus gravement endommagés. Seule la bande de roulement des pneus à carcasse radiale pour véhicules de promenade peut être réparée : le talon, le flanc et l'épaule du pneu ne sont pas réparables. Faire preuve d'une extrême prudence lors de l'utilisation des outils afin d'éviter les blessures. Porter des lunettes de protection

## **DIRECTIVES POUR ENLEVER L'ANTIFUITE :**

À L'INTENTION DU MÉCANICIEN

L'antifuite Slime à base d'eau pour pneu est ininflammable et facile à enlever. Avant de réparer le pneu de façon permanente, le rincer ou l'essuyer pour enlever le produit. Si de l'antifuite se retrouve sur le plancher de l'atelier, il suffit de l'essuyer avec un chiffon et de rincer la surface avec de l'eau. Si un capteur TPMS est présent, l'essuyer avec un chiffon humide avant de le remettre en place. L'antifuite Slime n'entraîne pas la corrosion de la jante et est sans danger pour celle-ci ou le pneu.

Garantie : Le fabricant garantit pendant un (1) an à compter de la date d'achat que le produit satisfait aux spécifications s'il est utilisé conformément aux directives. La seule responsabilité du fabricant et le seul recours du client en vertu de la présente garantie ou de toute garantie implicite consistent au remboursement du coût d'achat du produit ou d'un produit neuf à la suite du retour du produit accompagné d'une preuve d'achat.

QUESTIONS OU COMMENTAIRES : Téléphonnez au 1 805 489-0490 ou rendez-vous à [www.slime.com](http://www.slime.com). Accessories Marketing, Inc, une division d'Illinois Tool Works, Inc. 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA Slime® est une marque de commerce d'Illinois Tool Works inc. enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays. Importé par ITW Global Brands Canada, Oakville, ON.