



# TRUCK SPAIR

## EMERGENCY FLAT TIRE REPAIR



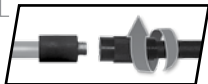
- 24 oz. (710 mL) BOTTLE OF SLIME TIRE SEALANT
- Non-toxic & non-corrosive
  - Cleans up with water
  - TPMS Safe



- POWER SOURCE**
- Plugs into 12 volt 15 amp accessory outlet
  - 10' (3m) length



- BRIGHT LED LIGHT**
- For nighttime emergencies



- TWIST-CONNECT AIR HOSE**

**AIR ADAPTERS AND INFLATION NEEDLE**



**ALUMINUM VALVE CAPS**



**PENCIL GAUGE**



**VALVE CORE REMOVAL TOOL**

**REPLACEMENT VALVE CORES**



**REPLACEMENT FUSE**



**PRO POWER ALLIGATOR CLIPS**

- For a direct to battery connection



**ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY**  
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,  
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

**CAUTION: HOT! • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING • PLACE INFLATOR ON A HARD, CLEAN SURFACE**

1. DO NOT run vehicle while inflator is operating. You may need to be in “accessory” or “on” position. Please make sure emergency brake is set and car is in park. Always ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
2. DO NOT use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
3. ALWAYS use a pressure gauge to check tire pressure. DO NOT OVERINFLATE!
4. Keep inflator out of reach of children.
5. For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher. DO NOT use with older, 8 amp cigarette lighter receptacles.

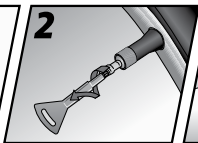
**WARNING!**

This repair kit is only suitable for emergency tire repairs to enable vehicles to be driven to a service center where proper repairs can be made to the tire. Not intended for use for major tire damage. Radial ply passenger car tires may only be repaired in the tread area. No repairs are permitted on the bead, sidewall, or shoulder area of the tire. To prevent injury extreme caution should be used while using tools. Eye protection should be worn while repairing tire.

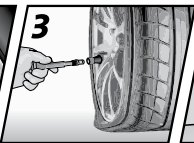
# TIRE REPAIR INSTRUCTIONS WITH SLIME SEALANT



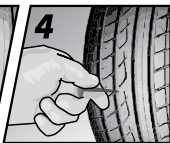
**1**  
POSITION VALVE  
CORE IN LOWER  
HALF OF TIRE.



**2**  
SLOWLY REMOVE  
VALVE CORE WITH  
TOOL IN CAP.



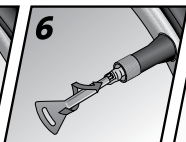
**3**  
ALLOW TIRE  
TO FULLY DEFLATE.



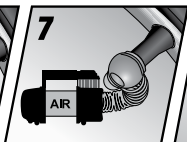
**4**  
REMOVE OBJECT  
(IF POSSIBLE).



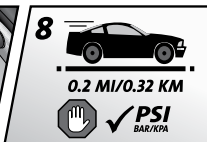
**5**  
ATTACH HOSE AND  
SQUEEZE IN SLIME.



**6**  
REPLACE  
VALVE CORE.



**7**  
INFLATE TIRE.



**8**  
DRIVE. STOP. VERIFY SEAL  
AND CHECK PRESSURE.

**NOTE:** Inspect tire to confirm there is no sidewall or major tire damage. Slime tire sealant will not repair major tire damage, sidewall punctures or punctures greater than 1/4" (6mm).

## SEALANT REMOVAL INSTRUCTIONS

FOR THE TIRE REPAIR PROFESSIONAL

Slime Tire Sealant is non-flammable and water based so clean up is simple. The sealant should be rinsed or wiped out of the tire prior to making a permanent repair. Should any sealant fall on the shop floor, simply wipe it up with a rag and rinse off the area with water. If TPMS sensor present, wipe sensor with damp rag prior to reinstallation. This sealant will not corrode or negatively affect the rim or tire.

## TROUBLESHOOTING

Inflator fails to operate when plugged in:

1. The fuse, located in the plug adapter, may have blown.
2. Unscrew the tip of the plug adapter, remove fuse and inspect. If necessary, replace fuse with one of the same amperage.
3. You may need to be in "accessory" or "on" position. Please make sure emergency brake is set and car is in park. Always ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.



Inflator does not start:

1. Push the power plug firmly into the receptacle and twist it back and forth.
2. Check receptacle and plug terminals for dirt, particularly tobacco (use a non-conductive probe, not fingers or metal).
3. Check vehicle power outlet fuse; it should be a minimum of 15 amps.

Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the connector is tightly screwed on the valve stem as far as possible.
2. Check tire for leaks and check hose for breaks and leaks at fittings.

Inflator runs slowly:

1. Unit may have overheated from excessive use. Shut it off and allow unit to cool for 25 minutes.
2. Voltage may be too low. Check condition of battery.

**NOTE:** If tire is totally deflated, it is possible that the tire **COULD** separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, it may be necessary to jack up the tire prior to inflation. Inflator and hose included for tire inflation only.

Check your tire warranty prior to installation of this product.

**CAUTION:** Inspect tire to confirm there is no sidewall or major tire damage. Slime tire sealant will not repair major tire damage, sidewall punctures or punctures greater than 1/4" (6mm). Puncturing objects should be removed prior to using Slime. Keep inflator out of reach of children. Always use a tire gauge to check tire pressure. Do not overinflate tire.

Limited Warranty: For the period of one year from date of purchase, manufacturer guarantees that this Product will meet the specifications when used as directed. Manufacturer's sole liability and Customer's sole remedy under any warranty claim is limited to refund of purchase price or new product upon return of unit and proof of purchase.

QUESTIONS OR COMMENTS: Call 888-45-SLIME or visit [www.slime.com](http://www.slime.com)

ITW Global Tire Repair 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



# TRUCK SPAIR

REPARACIÓN DE EMERGENCIA DE LLANTAS DESINFLADAS



ENVASE DE 24 onzas (710 mL) DE SELLADOR DE LLANTAS SLIME

- No es tóxico ni corrosivo
- Se limpia con agua
- Es seguro para el sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) ⚠



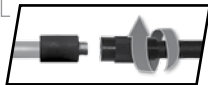
#### FUENTE DE ENERGÍA

- Se enchufa en una toma de 12 voltios y 15 amperios (no [3 m] de longitud)



#### LUZ LED BRILLANTE

- Para emergencias de noche



MANGUERA DE AIRE DE CONEXIÓN POR TORSIÓN

#### TAPONES PARA VÁLVULAS DE ALUMINIO

ADAPTADORES DE AIRE Y AGUJA PARA INFLAR

INDICADOR TIPO BOLÍGRAFO

#### HERRAMIENTA PARA EXTRACCIÓN DE CENTROS DE VÁLVULA

FUSIBLE DE REEMPLAZO

PINZAS ALLIGATOR PRO POWER

- Para conexión directa a la batería

CENTROS DE VÁLVULA DE REEMPLAZO



**¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN**  
SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR  
INCENDIOS, LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.

**CAUTION: HOT! • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING • PLACE INFLATOR ON A HARD, CLEAN SURFACE**

1. NO PONGA EN MARCHA el vehículo cuando el compresor esté funcionando. Puede ser necesario tenerlo en la posición de “accesorios” o “encendido.” Asegúrese de haber puesto el freno de emergencia y de tener la palanca de cambios en la posición de estacionado “park.” Siempre asegúrese de que el mandril de la manguera toque el centro del vástago de la válvula para inflar correctamente.
2. NO USE el compresor continuamente durante más de 10 minutos. Permita que la unidad se enfríe aproximadamente 25 minutos entre cada uso. No deje el compresor trabajando solo.
3. SIEMPRE use un indicador de presión para medir la presión de la llanta. ¡NO INFLE EXCESIVAMENTE!
4. Mantenga el inflador fuera del alcance de los niños.
5. Para usarse con una alimentación eléctrica de 12 VCD y una corriente nominal de 15 A o mayor. No use con las tomas antiguas para cigarrillos de 8 A.

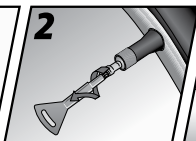
**ADVERTENCIA!**

Este juego de reparación sólo es apropiado para reparar una llanta en forma emergente con el fin de conducir el vehículo hasta un centro de servicio donde se hagan las reparaciones adecuadas a la llanta. No debe usarse en caso de daños mayores de la llanta. Las llantas con pliegues radiales solo pueden repararse en la superficie de rodamiento. No se permite hacer reparaciones en el reborde, en la pared lateral ni en el hombro de la llanta. Tenga extremo cuidado cuando use herramientas para evitar lesiones. Utilice protección para los ojos cuando repare llantas.

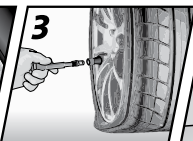
# INSTRUCCIONES PARA REPARAR UNA LLANTA CON SELLADOR SLIME



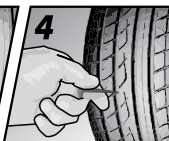
**1**  
POSICIONE EL CENTRO DE LA VÁLVULA EN LA MITAD INFERIOR DE LA LLANTA.



**2**  
LENTAMENTE RETIRE EL CENTRO DE LA VÁLVULA CON LA HERRAMIENTA EN LA TAPA.



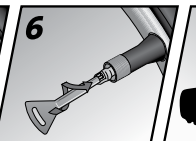
**3**  
DEJE QUE LA LLANTA SE DESINFLA COMPLETAMENTE.



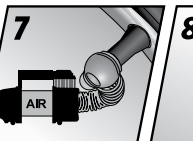
**4**  
RETIRE EL OBJETO (DE SER POSIBLE).



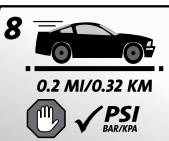
**5**  
UNA LA MANGUERA Y APLIQUE SLIME.



**6**  
REEMPLACE EL CENTRO DE LA VÁLVULA.



**7**  
INFLE LA LLANTA.



**8**  
MANEJE. PARE. VERIFIQUE EL SELLO Y REVISE LA PRESIÓN.

**NOTA:** Inspeccione la llanta para confirmar que no haya daño severo o en la parte lateral de la llanta. El sellador de llanta Slime no reparará daños severos en la llanta, punciones en la parte lateral de la llanta o punciones más grandes que 1/4" (6 mm).

## INSTRUCCIONES PARA REMOVER EL SELLADOR

PARA EL PROFESIONAL EN REPARACIÓN DE LLANTAS

El sellador de llantas Slime no es inflamable y está hecho a base de agua; por lo tanto, es fácil limpiarlo. El sellador debe enjuagarse o limpiarse de la llanta antes de hacer una reparación permanente. En caso de que se llegara a derramar sellador en el piso del taller, simplemente límpielo con un trapo y enjuague el área con agua. Si cuenta con un sensor TPMS, límpielo con un trapo húmedo antes de volver a instalarlo. El sellador no corroe ni afecta en forma negativa al aro ni a la rueda.

# SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El inflador no funciona cuando se conecta:

1. El fusible que está en el adaptador del enchufe puede estar quemado.
2. Destornille la punta del adaptador del enchufe, retire el fusible y revíselo. Si es necesario, reemplácelo con uno del mismo amperaje.
3. Puede ser necesario tenerlo en la posición de "accesorios" o "encendido." Asegúrese de haber puesto el freno de emergencia y de tener la palanca de cambios en la posición de estacionado "park." Siempre asegúrese de que el mandril de la manguera toque el centro del vástago de la válvula para inflar correctamente.



El inflador no arranca:

1. Empuje con firmeza el enchufe en la toma y gírelo de atrás hacia adelante.
2. Revise si hay suciedad en la toma y en las terminales del enchufe (utilice una sonda que no sea conductora, no sus dedos ni metales).
3. Revise el fusible de la toma de corriente del vehículo; éste debe ser de 15 A como mínimo.

El inflador funciona pero no infla:

1. Compruebe que el conector esté firmemente atornillado en el vástago de la válvula la mayor distancia posible.
2. Revise si la llanta presenta fugas y si la manguera está agrietada y tiene fugas en sus puntos de conexión.

El inflador funciona lentamente:

1. La unidad puede haberse sobrecalentado debido al uso excesivo. Apáguela y espere 25 minutos para que se enfríe.
2. El voltaje podría estar demasiado bajo; revise el estado de la batería.

**NOTA:** Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esté separada del aro y éste permite que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, podría ser necesario levantar la llanta con un gato antes de inflarla. El inflador y la manguera se incluyen sólo para inflar la llanta.

Revise la garantía de su llanta antes de instalar este producto.

**PRECAUCIÓN:** Revise la llanta para confirmar que no existe daño en la pared lateral ni un daño mayor. El sellador de llantas Slime no repara los daños mayores de las llantas, las punciones de la pared lateral ni las punciones mayores de 1/4" (6.35 mm). Los objetos punzantes deben retirarse antes de usar Slime. Mantenga el inflador fuera del alcance de los niños. Siempre usa un indicador de presión para revisar la presión de las llantas. No infle excesivamente la llanta.

Garantía limitada: Por un período de un año a partir de la fecha de compra, el fabricante garantiza que este Producto cumple con las especificaciones cuando se utiliza siguiendo las instrucciones de uso. La única responsabilidad del Fabricante y el único recurso del Cliente, ante cualquier reclamación de garantía, están limitados al reembolso del precio de compra o la entrega de un nuevo producto una vez devuelto el producto con comprobante de compra.

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llame al +1-888-45-SLIME o visite [www.slime.com](http://www.slime.com)

ITW Global Tire Repair 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 EE.UU.

Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.