



POWER SPAIR

EMERGENCY FLAT TIRE REPAIR



- 24 oz. (710 mL) BOTTLE
OF SLIME TIRE SEALANT
- Non-toxic & non-corrosive
 - Cleans up with water
 - TPMS Safe ω



- POWER SOURCE**
- Plugs into 12 volt 15 amp accessory outlet
 - 10' (3m) length



- BRIGHT LED LIGHT**
- For night-time emergencies



TWIST-CONNECT AIR HOSE

REPLACEMENT FUSE



AIR ADAPTERS AND INFLATION NEEDLE



ALUMINUM VALVE CAPS



PENCIL GAUGE



REPLACEMENT VALVE CORES



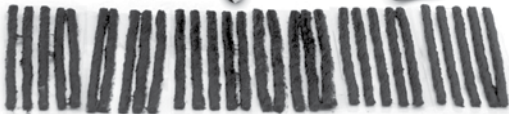
VALVE CORE REMOVAL TOOL



PRO POWER ALLIGATOR CLIPS

- For a direct-to-battery connection

T-HANDLE REAMER AND PLUGGER TOOLS



30 TIRE PLUGS

ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY

FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE, PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

WARNING!

This repair kit is only suitable for emergency tire repairs to enable vehicles to be driven to a service center where proper repairs can be made to the tire. Not intended for use for major tire damage. Radial ply passenger car tires may only be repaired in the tread area. No repairs are permitted on the bead, sidewall, or shoulder area of the tire. Extreme caution should be used while using tools to prevent injury. Eye protection should be worn while repairing tire.

TIRE REPAIR INSTRUCTIONS WITH REAMER AND PLUGS:

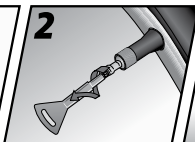
1. Remove any puncturing objects.
2. Insert rasp tool into hole and slide up and down to roughen and clean inside of hole.
3. Remove plug material from protective backing and insert into eye of needle.
4. With plug centered in the eye of the needle, insert into puncture until plug is pushed approximately 2/3 of the way in.
5. Pull needle straight out with a rapid motion. Do not twist needle while pulling out.
6. It is not necessary to cut off excess plug material; but if desired, cut off flush with the tire tread.
7. Reinflate tire to recommended pressure. Test for air leaks by applying a few drops of soapy water to plugged area. If bubbles appear, repeat the process.



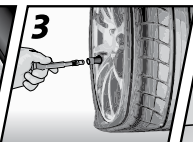
TIRE REPAIR INSTRUCTIONS WITH SLIME SEALANT:



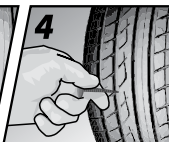
1
POSITION VALVE
CORE IN LOWER
HALF OF TIRE.



2
SLOWLY REMOVE
VALVE CORE.



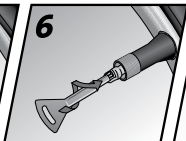
3
ALLOW TIRE
TO FULLY DEFLATE.



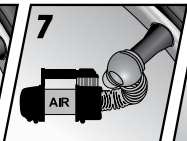
4
REMOVE OBJECT
(IF POSSIBLE).



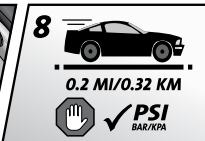
5
ATTACH HOSE AND
SQUEEZE IN SLIME.



6
REPLACE
VALVE CORE.



7
INFLATE TIRE.



8
DRIVE. STOP. VERIFY SEAL
AND CHECK PRESSURE.

CAUTION: HOT! • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING • PLACE INFLATOR ON A HARD, CLEAN SURFACE

1. Read all instructions thoroughly before use. Failure to follow warning instructions can result in fire, personal injury or property damage.
2. DO NOT use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
3. DO NOT run vehicle while inflator is operating. You may need to be in "accessory" or "on" position. Please make sure emergency brake is set and car is in park. Always ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
4. ALWAYS use a pressure gauge to check tire pressure. DO NOT OVERINFLATE!
5. For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher. Do not use with older, 8 amp cigarette lighter receptacles.

TROUBLESHOOTING:

Inflator fails to operate when plugged in:

1. The fuse, located in the plug adapter, may have blown.
2. Unscrew the tip of the plug adapter, remove fuse and inspect. If necessary, replace fuse with one of the same amperage.
3. You may need to be in "accessory" or "on" position. Please make sure emergency brake is set and car is in park. Always ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.



Inflator does not start:

1. Push the power plug firmly into the receptacle and twist it back and forth.
2. Check receptacle and plug terminals for dirt, particularly tobacco (use a non-conductive probe, not fingers or metal).
3. Check vehicle power outlet fuse; it should be a minimum of 15 amps.

Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the connector is tightly screwed on the valve stem as far as possible.
2. Check tire for leaks and check hose for breaks and leaks at fittings.

Inflator runs slowly:

1. Unit may have overheated from excessive use. Shut it off and allow unit to cool for 25 minutes.
2. Voltage may be too low. Check condition of battery.

NOTE: If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, it may be necessary to jack up the tire prior to inflation. Inflator and hose included for tire inflation only.

CAUTION: Inspect tire to confirm there is no sidewall or major tire damage. Slime tire sealant will not repair major tire damage, sidewall punctures or punctures greater than 1/4" (6mm). Puncturing objects should be removed prior to using Slime. Keep inflator out of reach of children. Always use a tire gauge to check tire pressure. Do not overinflate tire.

Check with your tire warranty prior to installing sealant in your car.

SEALANT REMOVAL INSTRUCTIONS:

FOR THE TIRE REPAIR PROFESSIONAL

Slime tire sealant is non-flammable and water based so clean up is simple. The sealant should be rinsed or wiped out of the tire prior to making a permanent repair. Should any sealant fall on the shop floor, simply wipe it up with a rag and rinse off the area with water. If TPMS sensor present, wipe sensor with damp rag prior to reinstallation. This sealant will not corrode or negatively affect the rim or tire.

Limited Warranty: For the period of one year from date of purchase, manufacturer guarantees that this Product will meet the specifications when used as directed. Manufacturer's sole liability and Customer's sole remedy under any warranty claim is limited to refund of purchase price or new product upon return of unit and proof of purchase.

QUESTIONS OR COMMENTS: Call 888-45-SLIME or visit www.slime.com

ITW Global Tire Repair 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



POWER SPAIR

REPARACIÓN DE LLANTAS DESINFLADAS EN EMERGENCIAS



ENVASE DE 24 ONZAS (710 mL) DE SELLADOR DE LLANTAS SLIME

- No es tóxico ni corrosivo
- Se limpia con agua
- Es seguro para el sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) Ⓢ



FUENTE DE ENERGÍA

- Se enchufa en una toma de 12 voltios y 15 amperios
- 10' (3m) de longitud



LUZ LED BRILLANTE

- Para emergencias de noche



MANGUERA DE AIRE DE CONEXIÓN POR TORSIÓN

FUSIBLE DE REEMPLAZO



RASPADOR DE MANGO EN "T" Y HERRAMIENTAS PARA APLICACIÓN DE TAPONES



ADAPTADORES DE AIRE AGUJA PARA INFLAR



INDICADOR TIPO BOLÍGRAFO



HERRAMIENTA PARA EXTRACCIÓN DE CENTROS DE VÁLVULA



TAPONES PARA VÁLVULAS DE ALUMINIO



CENTROS DE VÁLVULA DE REEMPLAZO



PINZAS ALLIGATOR PRO POWER

- Para conexión directa a la batería



30 TAPONES PARA LLANTA

¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES DETENIDAMENTE.

SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES DEBIDO A INCENDIO.

¡ADVERTENCIA!

Este juego de reparación sólo es apropiado para reparar una llanta en forma emergente con el fin de conducir el vehículo hasta un centro de servicio donde se hagan las reparaciones adecuadas a la llanta. No debe usarse en caso de daños mayores de la llanta. Las llantas con pliegues radiales solo pueden repararse en la superficie de rodamiento. No se permite hacer reparaciones en el reborde, en la pared lateral ni en el hombro de la llanta. Tenga extremo cuidado cuando use herramientas para evitar lesiones. Utilice protección para los ojos cuando repare llantas.

INSTRUCCIONES PARA REPARAR LLANTAS CON EL RASPADOR Y TAPONES:

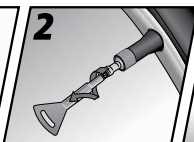
1. Retire cualquier objeto punzante.
2. Inserte la herramienta para raspar en el orificio y deslícela de arriba abajo para hacer áspero y limpiar el interior del orificio.
3. Retire el material del tapón del recubrimiento protector e insértelo en el ojo de la aguja.
4. Inserte con el tapón centrado en el ojo de la aguja en la punción hasta que el tapón penetre aproximadamente 2/3 de la distancia.
5. Retire la aguja en forma recta con un movimiento rápido sin torcerla mientras la extrae.
6. No es necesario cortar el exceso de material del tapón; pero si así lo desea, córtelo al ras de la banda de rodamiento.
7. Infle la llanta a la presión recomendada. Pruebe si hay fuga de aire al aplicar algunas gotas de agua jabonosa en el área taponada; si aparecen burbujas, repita el proceso.



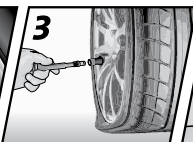
INSTRUCCIONES PARA REPARACIÓN DE LLANTAS CON SELLADOR SLIME:



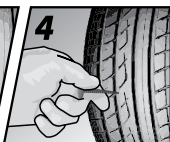
1
COLOQUE EL CENTRO DE LA VÁLVULA EN LA MITAD INFERIOR DE LA LLANTA.



2
EXTRAIGA LENTAMENTE EL CENTRO DE LA VÁLVULA.



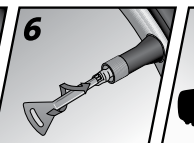
3
PERMITA QUE LA LLANTA SE DESINFLA COMPLETAMENTE.



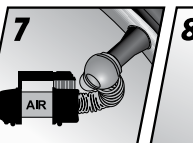
4
RETIRE EL OBJETO (SI ES POSIBLE).



5
CONECTE LA MANGUERA E INYECTE EL SLIME.



6
VUELVA A INSTALAR EL CENTRO DE LA VÁLVULA.



7
INFLE LA LLANTA.



8
CONDUZCA Y PARE. VERIFIQUE EL SELLO Y LEA LA PRESIÓN.

PRECAUCIÓN: ¡CALIENTE! • NO LO SUJETE CON LA MANO AL OPERAR • COLOQUE EL INFLADOR SOBRE UNA SUPERFICIE DURA Y LIMPIA

1. Lea atentamente todas las instrucciones antes de usar. Si no sigue las instrucciones de advertencia, puede causar lesiones a personas o daños materiales debido a incendio.
2. NO USE el inflador continuamente durante más de 10 minutos. Permita que la unidad se enfríe aproximadamente 25 minutos entre cada uso. No deje el inflador trabajando solo.
3. NO PONGA EN MARCHA el vehículo cuando el inflador esté funcionando. Puede ser necesario tenerlo en la posición de "accesorios" o "encendido." Asegúrese de haber puesto el freno de emergencia y de tener la palanca de cambios en la posición de estacionado "park." Siempre asegúrese de que el mandril de la manguera toque el centro del vástago de la válvula para inflar correctamente.
4. SIEMPRE use un indicador de presión para medir la presión de la llanta. ¡NO INFLE EXCESIVAMENTE!
5. Para usarse con una alimentación eléctrica de 12 VCD y una corriente nominal de 15 A o mayor. No use con las tomas antiguas para cigarrillos de 8 A.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS:

El inflador no funciona cuando se conecta:

1. El fusible que está en el adaptador del enchufe puede estar quemado.
2. Destornille la punta del adaptador del enchufe, retire el fusible y revíselo. Si es necesario, reemplácelo con uno del mismo amperaje.
3. Puede ser necesario tenerlo en la posición de "accesorios" o "encendido." Asegúrese de haber puesto el freno de emergencia y de tener la palanca de cambios en la posición de estacionado "park." Siempre asegúrese de que el mandril de la manguera toque el centro del vástago de la válvula para inflar correctamente.



El inflador no arranca:

1. Empuje con firmeza el enchufe en la toma y gírelo de atrás hacia adelante.
2. Revise si hay suciedad en la toma y en las terminales del enchufe (utilice una sonda que no sea conductora, no sus dedos ni metales).
3. Revise el fusible de la toma de corriente del vehículo; éste debe ser de 15 A como mínimo.

El inflador funciona pero no infla:

1. Compruebe que el conector esté firmemente atornillado en el vástago de la válvula la mayor distancia posible.
2. Revise si la llanta presenta fugas y si la manguera está agrietada y tiene fugas en sus puntos de conexión.

El inflador funciona lentamente:

1. La unidad puede haberse sobrecalentado debido al uso excesivo. Apáguela y espere 25 minutos para que se enfríe.
2. El voltaje podría estar demasiado bajo; revise el estado de la batería.

NOTA: Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esté separada del aro y éste permite que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, podría ser necesario levantar la llanta con un gato antes de inflarla. El inflador y la manguera se incluyen sólo para inflar la llanta.

PRECAUCIÓN: Revise la llanta para confirmar que no existe daño en la pared lateral ni un daño mayor. El sellador de llantas Slime no repara los daños mayores de las llantas, las punciones de la pared lateral ni las punciones mayores de 1/4" (6.35 mm). Los objetos punzantes deben retirarse antes de usar Slime. Mantenga el inflador fuera del alcance de los niños. Siempre usa un indicador de presión para revisar la presión de las llantas. No infle excesivamente la llanta.

Consulte la garantía de la llanta antes de instalar el sellador en el auto.

INSTRUCCIONES PARA REMOCIÓN DEL SELLADOR:

PARA EL PROFESIONAL EN REPARACIÓN DE LLANTAS

El sellador de llantas Slime no es inflamable y está hecho a base de agua; por lo tanto, es fácil limpiarlo. El sellador debe enjuagarse o limpiarse de la llanta antes de hacer una reparación permanente. En caso de que se llegara a derramar sellador en el piso del taller, simplemente límpielo con un trapo y enjuague el área con agua. Si hay sensor TPMS, límpiolo con un paño húmedo antes de volver a instalarlo. El sellador no corroe ni afecta en forma negativa al aro ni a la rueda.

Garantía limitada: Por un período de un año a partir de la fecha de compra, el fabricante garantiza que este Producto cumple con las especificaciones cuando se utiliza siguiendo las instrucciones de uso. La única responsabilidad del Fabricante y el único recurso del Cliente, ante cualquier reclamación de garantía, están limitados al reembolso del precio de compra o la entrega de un nuevo producto una vez devuelto el producto con comprobante de compra.

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llame al +1-888-45-SLIME o visite www.slime.com

ITW Global Tire Repair 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 EE.UU.

Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.