

Instructies Poortrechters

Basis document : FIS – International Ski Competition Rules (editie juli 2016)

Inhoud

1	Poortrechtersinstructies (§ 660)	2
1.1	Controle van de doorgang – Toelichting (§ 661)	2
1.1.1	Schema's.....	2
1.1.2	Poortrechtersfiche (§ 661.1)	3
1.1.3	Foutieve doorgang (§ 661.2)	3
1.1.4	Externe bijstand aan een renner (§ 661.3).....	3
1.1.5	Correcte doorgang (§ 661.4)	4
1.1.5.1	Basisregel (§ 661.4.1)	4
1.1.5.2	Gate line (§661.4.1)	4
1.1.5.2.1	Reuzenslalom / Super G / Afdaling (§ 661.4.1.1)	4
1.1.5.2.2	Slalom MET buitenpalen (§ 661.4.1.2)	4
1.1.5.2.3	Slalom ZONDER buitenpalen (§ 804.3) & Parallel (§ 661.4.2)	5
1.1.5.2.4	Wat bij ontbrekende palen (§ 661.4.1.3)	8
1.1.5.3	Regels m.b.t. het overschrijden van de aankomstlijn (§ 615.3)	8
1.2	Competitieregels (§ 614)	8
1.2.1	Tracé (§ 614.1).....	8
1.2.1.1	Tracering (§ 614.1.2)	8
1.2.1.1.1	Nummering van de poorten (§ 614.1.2.3).....	8
1.2.2	Competitie (§ 614.2).....	8
1.2.2.1	Doorgang (§ 614.2.1).....	8
1.2.2.2	Wat indien een renner een poort mist ? (§ 614.2.2).....	8
1.2.2.3	Wat indien een renner tot volledige stilstand komt (§ 614.2.3)	8
1.2.3	Verkenning (§ 614.3)	9
1.2.3.1	Verkenning door de jury (§ 614.3.1)	9
1.2.3.2	Verkenning door de renners (§ 614.3.2)	9
1.2.3.3	Beslissingen van de jury.....	9



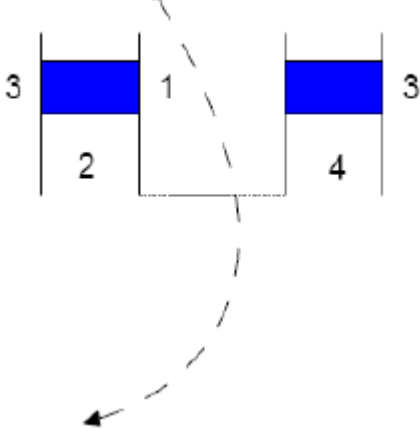
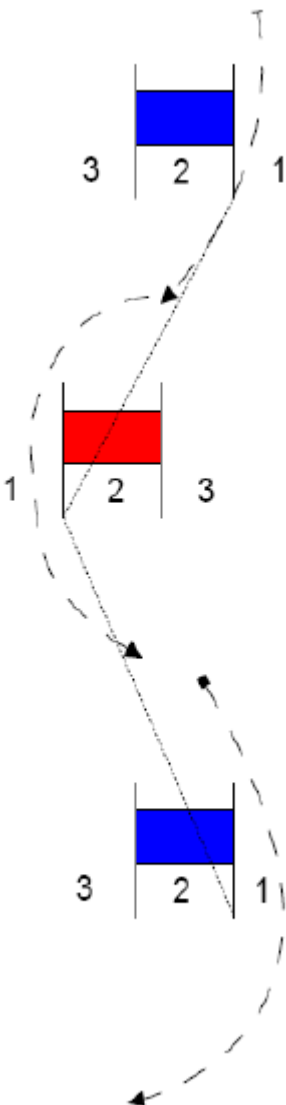
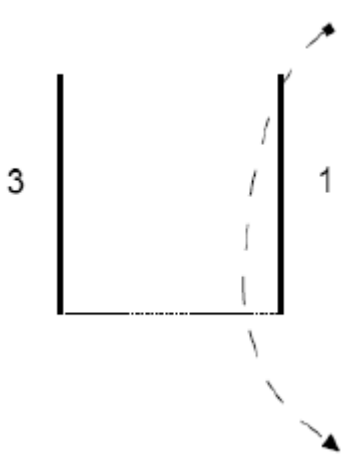
1 Poortrechttersinstructies (§ 660)



1.1 Controle van de doorgang – Toelichting (§ 661)

1.1.1 Schema's

Legende :

1. Draaipaal
2. Draaipoot
3. Buitenste paal
4. Buitenste poort

Fig. A	Fig. B	Fig. C
<ul style="list-style-type: none"> • Reuzenslalom • Super G • Afdaling 	<ul style="list-style-type: none"> • Slalom ZONDER buitenpalen • Parallel 	<ul style="list-style-type: none"> • Slalom MET buitenpalen
		

 <p>Technische Alpijnse Commissie</p>	<p>Auteur : Serge Van Puyvelde Creatie : 16/07/2013 Laatst gewijzigd : 12/03/2017 Versie : 0.2</p>	
--	---	---

1.1.2 Poortrechtersfiche (§ 661.1)

Elke poortrechter moet een poortrechtersfiche ontvangen, waar noodzakelijk met waterdichte bescherming, en dit voor elke run waarop de volgende zaken dienen vermeld te worden :

- Datum + naam van de competitie
- Naam van de poortrechter
- Nummer(s) van de pa(a)l(en) waarvoor hij verantwoordelijk is
- Aanduiding van de run (1^e of 2^e) + aanduiding Dames/Heren

1.1.3 Foutieve doorgang (§ 661.2)

Als een renner een poort (of de aanduiding van een poort) foutief neemt volgens FIS-Artikel 661.4 dan dient de poortrechter onmiddellijk

- het rugnummer en het poortnummer, waar de fout werd vastgesteld, te noteren
- een tekening te maken van de gemaakte fout (§ 661.2.1)

1.1.4 Externe bijstand aan een renner (§ 661.3)

- Indien een renner externe bijstand ontvangt, bijvoorbeeld na een val, dan dient de poortrechter dit te noteren op de Poortrechtersfiche en dit in functie van een bestraffing volgens FIS-Artikel 628.13 (jurybeslissing).
- Uitzonderingen :
 - Indien de renners zelf om hulp vragen
 - Indien de renners in nood zijn
- Renner voorzien van informatie (§ 663)
 - Het wordt een renner bij een fout of een val toegestaan om de poortrechter te vragen of hij een foutieve doorgang heeft. De poortrechter aan wie dit gevraagd wordt, moet de renner informeren of hij een fout heeft begaan die tot diskwalificatie kan leiden (§ 663.1).
→ *hieruit kan afgeleid worden dat een poortrechter niet verplicht is om de renner te informeren hoe hij een fout moet corrigeren*
 - Indien de renner verder skiet, is hij wel zelf volledig verantwoordelijk voor z'n beslissing en kan hij de poortrechter niet verantwoordelijk houden (§ 663.2)



1.1.5 Correcte doorgang (§ 661.4)

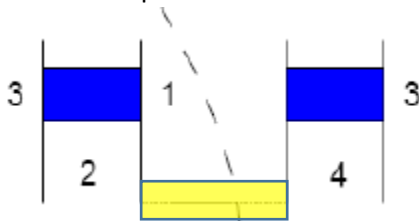
1.1.5.1 Basisregel (§ 661.4.1)

- Een poort werd correct genomen indien
 - beide punten van de ski's van de renner EN
 - beide voeten ...
 ... de zogenaamde **gate line** hebben gekruist
- Indien een renner een ski verliest zonder een fout te begaan (dus zonder bvb een à-cheval fout te begaan), dan dienen
 - de punt van de overblijvende ski EN
 - beide voeten ...
 ... de zogenaamde **gate line** gekruist te hebben
- Deze regel geldt ook indien een renner terug naar een poort moet klimmen (§ 614.2.3 – zie 1.2.2.3)

1.1.5.2 Gate line (§661.4.1)

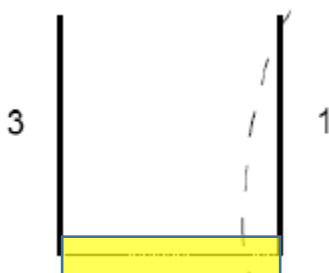
1.1.5.2.1 Reuzenslalom / Super G / Afdaling (§ 661.4.1.1)

- De poort bestaat uit 2 paar palen met daartussen poortvlaggen
- De gate line is de kortste denkbeeldige lijn, op sneeuwniveau, tussen
 - de draaipaal EN
 - de buitenste poort



1.1.5.2.2 Slalom MET buitenpalen (§ 661.4.1.2)

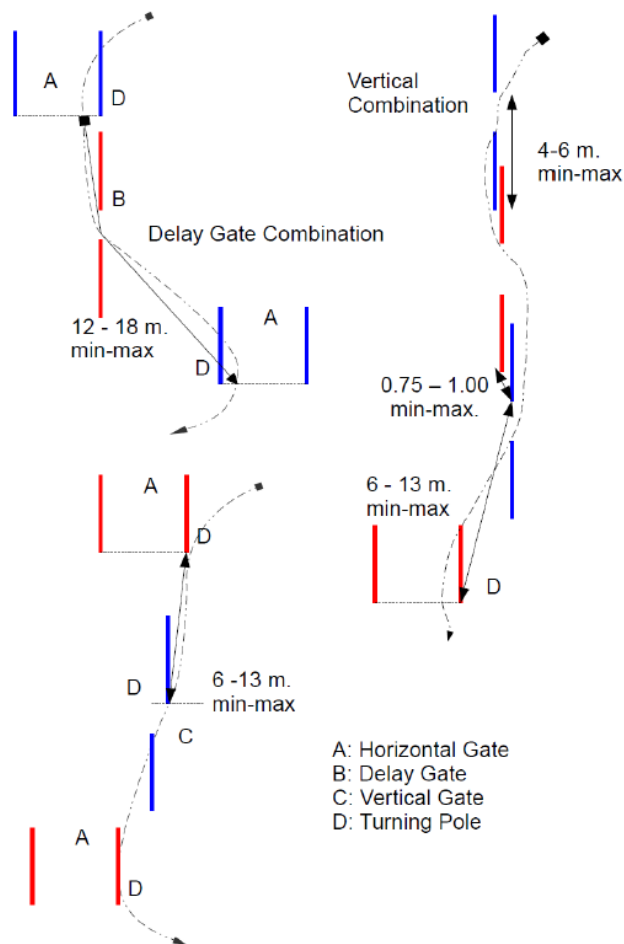
- De gate line is de kortste denkbeeldige lijn tussen de draaipaal en de buitenste poort





1.1.5.2.3 Slalom ZONDER buitenpalen (§ 804.3) & Parallel (§ 661.4.2)

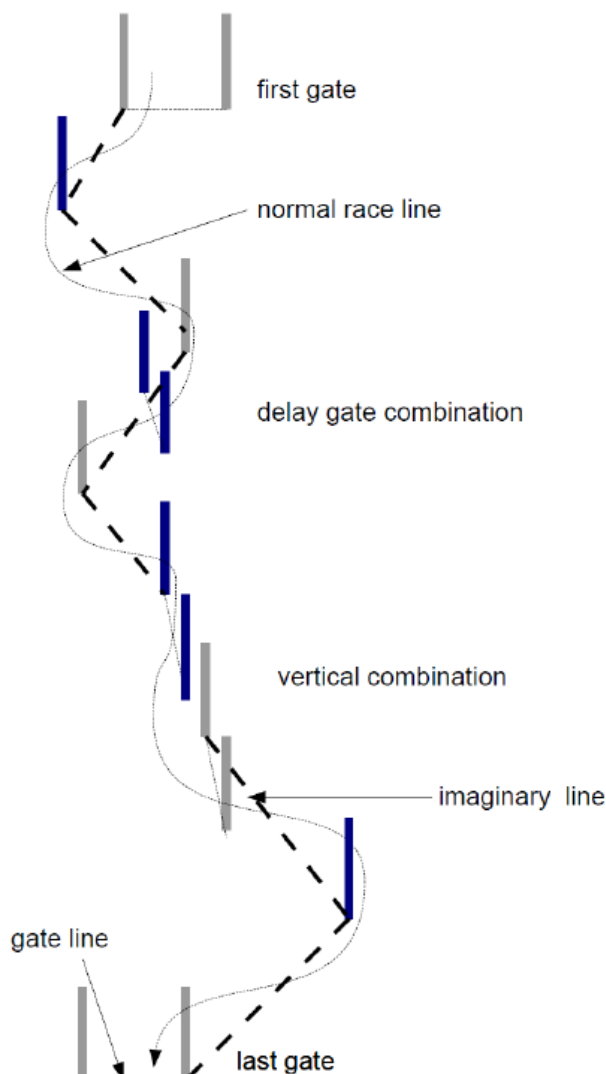
- De gate line is de kortste denkbeeldige lijn tussen de draaipalen van de opeenvolgende poorten
- Single Pole Slalom (§ 804)
 - Een Single Pole Slalom heeft geen buitenpaal met uitzondering van
 - De eerste poort
 - De laatste poort
 - Een Delay Gate Combination (de zgn. banaan)
 - Andere combinaties
 - Hairpin (= dubbele chicane)
 - Flush (= triple chicane)
 - Vertical Combination



- Waar er geen buitenpaal is, dienen
 - beide punten van de ski's en beide voeten de draaipaal aan dezelfde zijde gepasseerd te zijn
 - terwijl ze de normale race lijn volgen en de denkbeeldige lijn kruisen tussen de 2 draaipalen.



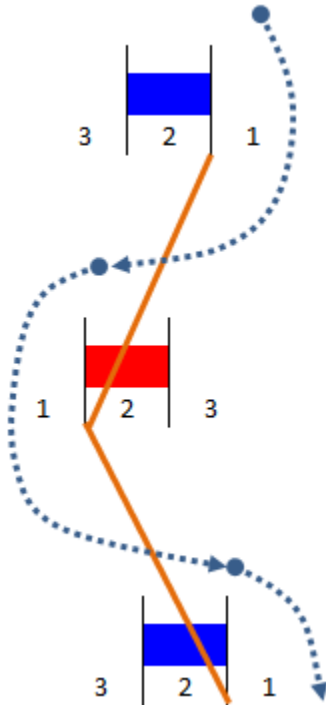
- Indien een renner een ski verliest zonder een fout te maken, dan dienen de punt van de overblijvende ski en beide voeten ook de normale racelijn te volgen en de denkbeeldige lijn tussen de 2 draaipalen
 - Indien de renner de denkbeeldige lijn tussen 2 draaipalen niet correct heeft genomen en de normale racelijn niet volgt, dan dient hij terug te klimmen en rond de gemiste poort te draaien
- Aan poorten waar toch 2 palen voorzien zijn (eerste, laatste, banaan, combinaties), gelden de normale regels (§ 661.4.1).





- Wanneer er geen buitenpalen zijn, dan moeten beide voeten en beide punten van de ski's de draaipaal langs dezelfde zijde van de paal passeren en dit volgens de normale race line over de gate line. Indien de renner de gate line niet correct gepasseerd is en de normale race line niet volgt, dan dient hij te klimmen en rond de gemiste draaipaal te passeren (§ 804.3)



- Bij een parallelslalom is de doorgang correct wanneer beide punten van de ski's EN beide voeten de draaipaal zijn gepasseerd **in de draairichting** (§ 661.4.2)



 <p>Technische Alpijnse Commissie</p>	<p>Auteur : Serge Van Puyvelde Creatie : 16/07/2013 Laatst gewijzigd : 12/03/2017 Versie : 0.2</p>	
--	---	---

1.1.5.2.4 Wat bij ontbrekende palen (§ 661.4.1.3)

- Indien een renner de paal van z'n verticale positie verwijderd voor dat beide punten van de ski's EN beide voeten de gate line gepasseerd zijn, dan dienen de beide punten van de ski's EN beide voeten nog steeds de originele gate line (rond het gat waar de paal voorheen stond) te passeren
- **Dit geldt ook in het geval van een ontbrekende paal of poort**

1.1.5.3 Regels m.b.t. het overschrijden van de aankomstlijn (§ 615.3)

- De aankomstlijn moet worden overschreven
 - Op 2 ski's OF
 - Op 1 ski OF
 - Met beide voeten in het geval van een val tussen de laatste poort en de aankomstlijn.
- In dit laatste geval wordt de tijd geregistreerd waarop eerder welk deel van het lichaam van de renner de tijd van het tijdsregistratiesysteem stopt

1.2 Competitieregels (§ 614)

1.2.1 Tracé (§ 614.1)

1.2.1.1 Tracering (§ 614.1.2)

1.2.1.1.1 Nummering van de poorten (§ 614.1.2.3)

- De poorten dienen te worden genummerd van boven tot onderaan het tracé
- De start en de aankomst worden niet meegeteld

1.2.2 Competitie (§ 614.2)

1.2.2.1 Doorgang (§ 614.2.1)



- De poorten moeten worden genomen volgens FIS-Artikel 661.4.1 (zie § 1.1.5.1)

1.2.2.2 Wat indien een renner een poort mist ? (§ 614.2.2)

- Indien een renner een poort mist dan mag hij het tracé niet verder zetten door volgende poorten
- Indien een renner het tracé toch verderzet, dan dient dit als een diskwalificatie genoteerd te worden door de poortrechter.

1.2.2.3 Wat indien een renner tot volledige stilstand komt (§ 614.2.3)

- Indien een renner tot volledige stilstand komt (bvb. na een val) dan mag hij de race NIET verderzetten door vorige of volgende poorten
- Deze regel geldt voor Reuzenslalom, Super G en Afdaling
- Er wordt een uitzondering toegestaan
 - voor Slalom
 - rekening houdend met het FIS-Artikel 661.4.1 (dit is die basisregel – zie § 1.1.5.1)
 - op voorwaarde dat
 - de renner de volgende renner niet stoort OF
 - niet werd gepasseerd door de volgende renner

 <p>Technische Alpijnse Commissie</p>	<p>Auteur : Serge Van Puyvelde Creatie : 16/07/2013 Laatst gewijzigd : 12/03/2017 Versie : 0.2</p>	
--	---	---

1.2.3 Verkenning (§ 614.3)

1.2.3.1 *Verkenning door de jury (§ 614.3.1)*

- Op de wedstrijddag inspecteert de jury het tracé
- Team Captains mogen de jury vergezellen

1.2.3.2 *Verkenning door de renners (§ 614.3.2)*

- De verkenning door de renners gebeurt na de juryverkenning en nadat de jury de verkenning heeft geopend en gebeurt van boven naar onder
- Het tracé moet reeds wedstrijdklaar zijn en de renners mogen niet gestoord worden door mensen die nog aan het tracé aan het werken zijn
- De renners wordt toegelaten om
 - Tegen trage snelheid **naast** het tracé te verkennen
 - Al rutschend **door** het tracé te verkennen
- De jury kan beslissen om van deze regel af te wijken
- Het is verboden om
 - Door de poorten te skiën OF
 - Om parallel aan de poorten van het tracé de bochten/poorten van het tracé te oefenen (= schaduwskiën).
- Renners moeten hun rugnummers dragen
- Afgesloten of geblokkeerde delen van het tracé moeten gerespecteerd worden
- Na het einde van de vooraf bekend gemaakte verkenningsperiode moeten alle renners zich buiten het tracé bevinden

1.2.3.3 *Beslissingen van de jury*

- De starttijd en duur van de verkenning worden bepaald door de jury en bekend gemaakt op de team captains meeting
- In uitzonderlijke gevallen (bvb. uitzonderlijke weersomstandigheden) kan de jury beslissen over specifieke/speciale methodes van verkenning