

## Belgian Endurance Championship BELCAR

NWES Meeting – Circuit Zolder

### **Longin, Battryn & Huygens sluiten seizoen af op het podium!**

Ze hadden om regen gevraagd voor de laatste race van het Belcar Endurance Championship 2018, maar ook nu liep het fout met de choreografie van de regendans voor Stienes Longin, Marnik Battryn en Johan Huygens. De wedstrijd werd immers in droge omstandigheden afgewerkt. Toch reed het drietal met de Porsche Cayman GT4 van PG Motorsport een zeer sterke race, die bekroond werd met een knappe tweede plaats. Longin, Battryn en Huygens mogen dan ook fier terugblikken. Niet enkel op de slotrace, maar op het hele seizoen.

*“We hebben een topweekend achter de rug”, opent **Stienes Longin**, die afgelopen weekend ook in de NASCAR Whelen Euro Series ijzersterk presteerde en dat beloond zag worden met twee podiumplaatsen. “Ons doel was echt om de race te winnen. We hebben er ook alles aan gedaan. Maar uiteindelijk konden we het tempo van de Mercedes niet aan. We zijn echter heel tevreden met dit resultaat en met onze derde plaats in de eindstand in Belcar 3. We stonden er opnieuw als een team. Kort samengevat: we hebben een mooi seizoen achter de rug met een topteam.”*

*“Wat een race en wat een prachtig resultaat in onze klasse”, aldus youngster **Marnik Battryn**. “De opdracht voor ons als piloten was kort en duidelijk: alles geven! Dat hebben we alle drie gedaan. De strategie van het PG motorsport team was geweldig en de wagen zelf lag perfect op de baan, dit was de meest bevochten en één van de mooiste races van het jaar. Het was dit jaar mijn allereerste volledige autosport seizoen en als ik even terugblik dan kan ik gerust stellen dat het een succes was. Van de zes gereden wedstrijden eindigen we vier maal op het podium, met daarbij een overwinning in Francorchamps en een tweede plaats tijdens de 24H van Zolder: geweldig! Dit resultaat is te danken aan een fantastisch team van PG Motorsport en aan super teammakers. Ik heb enorm veel geleerd en wil iedereen van harte danken voor dit resultaat. En als ik dan even een woordje van speciale dank mag uiten, dan is het ten eerste aan Stienes Longin waarvan ik zoveel heb opgestoken. Verder aan Paul Geeris, een topstrateeg die steeds voor iedereen in zijn team klaarstaat en aan Bert Longin die me de kans heeft gegeven en in me geloofd heeft om deel uit te maken van dit top team.”*

*“Alles moest kloppen deze race, en dat deed het ook”, voegt **Johan Huygens** toe. “Onze kwalificatie liep wat in het honderd door de vele rode vlaggen en het feit dat we bewust op oude banden reden. Maar de strategie voor de race was het belangrijkste, en die klopte voor de volle 100%. De AMG-wagens waren de laatste wedstrijden extreem dominant, maar nu konden we wel degelijk een vuist maken. De uiteindelijke winnaars waren zelfs genoopt hun snelste man drie kwart van de wedstrijd aan het stuur te houden om de overwinning zeker te stellen. En met onze tweede plaats in de slotrace gaan we uiteindelijk nog naar de derde plek in het kampioenschap Belcar3. Spijtig genoeg moeten we daarbij over mijn vriend Koen De Wit springen, die met mechanische problemen een moeilijke race kende.” Ook Johan Huygens heeft nog wat extra woorden van lof en dank in petto. “Ik wil hierbij het hele PG motorsport team en mijn collega piloten bedanken. Ongelooflijk trouwens ook hoe snel de technische crew in staat is onze banden te wisselen en feilloos hun werk doen, een dikke pluim aan Paul, Bo en hun team. Wat ik verder onthoud uit deze Belcar ervaring is de evolutie van Stienes (met wie ik in het verleden menig duel mocht uitvechten) en het talent van Marnik. Ik wens beide jonge snaken nog heel veel succes, ze verdienen het!”*