



STEFAN IMBRECHTS

Schepen

WIE

Sedert januari 2007 is Stefan lid van het Kampenhoutse schepencollege. Deze legislatuur is hij bevoegd voor ondermeer openbare werken, Erfgoed en patrimonium, financiën en mobiliteit. Stefan wordt vooral geapprecieerd voor zijn grondige dossierkennis.

Beroepshalve is hij reeds meer dan 25 jaar actief als ingenieur bouwkunde. Eerst 20 jaar bij een wegenbouwbedrijf, de laatste 5 jaar als projectmanager bij Aquafin.

Zijn professioneel netwerk en beroepshalve opgedane kennis zijn enorme troeven die dag in dag uit, ten dienste van de gemeente Kampenhout gesteld worden.

CONTACT

TELEFOON:
+32 498 92 27 75

E-MAIL:
stefan.imbrechts@kampenhout.vera.be

ADRES:
Grootveldstraat 89

BEVOEGDHEDEN

Openbare werken en werken in eigen beheer
Mobiliteit
Erfgoed & Patrimonium
Financiën en Kerkfabrieken

MIJN BELANGRIJKSTE PUNTEN IN DE MEERJARENPLANNING

Financiën:

Opnieuw slaagt Kampenhout erin de openstaande schuld te halveren. Deze bedraagt 17.5 milj. euro en zal dalen naar 6.5 milj. euro. Er wordt voor het eerst in 10 jaar terug een lening opgenomen van 3 milj., wel aan veel lagere rentetarieven dan ooit het geval is geweest. Eind 2025 zal de openstaande schuld onder de 10 milj. eindigen.

De twee belangrijkste belastingen, de personenbelasting (7%) en de opcentiemen (850) blijven ongewijzigd. Met beiden blijft Kampenhout onder het nationale gemiddelde.

Openbare werken:

Na 6 jaar wordt er terug echt geïnvesteerd in onze wegeninfrastructuur. Riolering Kasteellaan, Ahornbomenlaan en Lentelaan is het grootse dossier. Verder staan ook de Weissetterstraat, de Oude Brusselsebaan en de Laarstraat op de agenda. Rioleringsproject rond Terloonststraat en de wijk Wilder met Balkestraat en delen Stokstraat en Schoonstraat zullen ook opstarten. Daarnaast voorzien we een budget van net geen miljoen om fietspaden en voetpaden te vernieuwen of extra aan te leggen (Hutte, Tiendeschuurstraat)

Mobiliteit:

Met twee gewestwegen die Kampenhout kruisen én een knooppunt als Kampenhout-sas, is mobiliteit geen eenvoudig verhaal. Sluipverkeer in onze kernen. Hoe gaan we hiermee om? Hierop is geen allesdekkend antwoord. Prioriteit is er voor de schoolomgevingen. De Haachtsesteenweg is van groot belang. Goede doorstroming, maar tegelijk ook veilige oversteken, zichtbaarheid van onze trage weggebruikers door betere verlichting(?), tal van uitdagingen.

Op de N26, Leuvenseteenweg, voorziet de gemeente budget om op de gewestweg zelf te voorzien in fietspaden tussen sas en Buken. We voorzien ook in 5 eigen flitspalen.

#