

# FENDT

Fendt Katana







## De kracht van precisie: Fendt Katana veldhakselaar.

Hakselen en geld verdienen is met de Fendt Katana bijzonder leuk. Uiteindelijk gaat het immers altijd om de prestaties. Dus om boven het maaiveld uit te steken. Met resultaten die kwalitatief en kwantitatief overtuigen. Hoe u dit doel exact en bijzonder efficiënt kunt bereiken? Door nu een bladzijde verder te bladeren.



Hoe afwisselender de omstandigheden, hoe meer de Fendt Katana-veldhakselaars tot hun recht komen. Het is daarbij onbelangrijk of het terrein hellend is, of de ondergrond zacht is, of dat het gewas niet overal even nat is. Daarbij weet de Katana met alle oogst volumes om te gaan. De enorme hakseltrommel en de zes perswalsen met hun grote muil verwerken ook de hoogste opbrengsten met de beste hakselkwaliteit.



Ook met mais hebben de Fendt Katana-veldhakselaars geen moeite. Onvermoeibaar trekken ze hun baantjes. Krachtig en exact garanderen ze met elk gewas en bij elke maai-lengte de hoogste en homogene kwaliteit van het maaigoed. Beter is mais als biogassubstraat of als voedermiddel niet voor te bereiden.

Precisie betekent altijd en overal de hoogste prestaties leveren.



Resultaat en rendement van een biogasinstallatie beginnen al op het veld. Want alleen kort, exact voorbereid hakselgoed levert ook een maximale energieopbrengst. Rendement dat de veldhakselaars Fendt Katana 65 en 85 standaard bieden.



Meer dan 200 Fendt Katana-veldhakselaars op de markt spreken voor zich. En ook vele duizenden tevreden runderen kiezen voor Fendt. Zij zijn onze strengste critici. Te lange stukken gehakseld voer leggen zij onmiddellijk aan de kant. Waardevolle energie en dus belangrijke melkprestaties en dagopbrengsten zouden verloren gaan. Om alle energie uit het gewas te kunnen ontsluiten, moeten de korrels volledig worden gekneusd.

Wanneer hun kop aan 'beste hakselkwaliteit' denkt, dan zegt hun buik: Fendt.





## PRECISIE BIJ GRASGEBRUIK

# Tegen elke situatie opgewassen: de Fendt Katana op grasland.

### Gras is zijn element

Met een Fendt Katana-veldhakselaar wordt voeder-oogst pure bijzaak. Soeverein en onstuitbaar werken de treksterke motoren en de robuuste voorzetstukken door zwadden van verschillende grootte. Exact verrichten perswalsen en messentrommels hun werk. U hoeft alleen maar het u gemakkelijk te maken in de ergonomische cabine.

### Spaarzame eco-modus

Bij grasgebruik, waarbij normaal gesproken minder vermogen nodig is, komen de sterke punten van de eco-aandrijvingsmodus tot hun volle recht. Via een tweetrapschakeling in de hoekaandrijving kan de bestuurder naar behoefte tussen eco- en powermodus omschakelen en zo waardevolle brandstof besparen. Dat wordt gerealiseerd door het toerental van de motor van 1900 tot 1520 t/min te verlagen. Het toerental van het hakselaggregaat blijft daarbij constant.

### Multifunctionele armleuning

Ergonomisch, comfortabel, exact: de onovertroffen multifunctionele armleuning uit de Fendt-tractoren maakt ook het bedienen van de Fendt Katana-veldhakselaar tot een genoegen. Van hieruit heeft u de belangrijkste functies via tuimelschakelaars en tip-toetsen voortdurend onder controle. En u bestuurt uw Katana dankzij de stringente Fendt-bedieningslogica van de hard- en software exact met slechts één hand.

Het 10.4"-Varioterminal met kleurenweergave, aanraakscherm (aanvullende bediening via draaiwiel en toetsen mogelijk) overtuigt door de eenvoudige bediening en garandeert een uitgebreide machinecontrole, zodat de machine betrouwbaar werkt.

Van uitwerpbocht tot voorzetbesturing: de multifunctionele hendel heeft het maaigoed voortdurend onder controle. Ergonomie en korte afstanden zoals bij geen enkele andere veldhakselaar.



De werpblazer is gebaseerd op een open rotor met v-vormig geplaatste bladen. De bladen kunnen naar gelang de toepassing worden vervangen.



Aan de achterzijde van de multifunctionele hendel kunt u gemakkelijk de rolneerhouder van de pick-up bedienen. Bij maïsgebruik kunt u zo het pendelframe handmatig zwenken.



Eén druk op de knop en de eco-/powermodus laat zien wat hij kan.



Het vulniveau van het volgoertuig en het zicht naar achteren zijn in echtijd via een extra monitor te volgen.



VARIOGUIDE EN VARIODOC

# Oogsten als op rails: precisie bij helegewassilage-gebruik

## 360°-rijcomfort

Proactief rijden tijdens gebruik - met de Fendt Katana-veldhakselaars. Evenals duurzaam rijcomfort. Activeer de volautomatische rijmodus met de VarioGuide en de veldhakselaar gaat zijn eigen weg. Wanneer u liever zelf alles op het rechte spoor houdt: vanaf de bestuurdersplaats hebt u ideaal zicht in alle richtingen.

## Precisie van bovenaf

De Fendt Vario-technologieën maken u sneller en exacter dan ooit. Daartoe bestuurt de gps-spoorgeleiding Fendt VarioGuide uw Fendt Katana op de 20 cm exact en maximaliseert zo de oppervlakprestaties. Tegelijkertijd legt het documentatiesysteem VarioDoc alle relevante gegevens vast en stelt waardevolle informatie ter beschikking, van opbrengstmeting tot brandstofverbruik.

## Schakelen en uitschakelen

Eén blik op het nieuwe Varioterminaal met tabletvormgeving zegt meer dan duizend woorden. In de Fendttractoren en maaidorsers heeft hij zich al als onmisbare helper bewezen. Nu ziet u ook in uw Fendt Katana-veldhakselaar alle belangrijke parameters in een nieuw ontwerp. Ook een verrijking: de stuurkolom. Belangrijke parameters zoals diesel- en AdBlue-peil en rijverlichting kunnen direct op de stuurkolom worden afgelezen zonder bij het rijden op de weg op het beeldscherm te hoeven letten.

Voor maximale oppervlakprestaties is exact werken de sleutel tot succes. De spoorgeleiding VarioGuide maakt het de bestuurder gemakkelijk om dit te bereiken.

De centrale controlelampjes op de stuurkolom geven informatie over de belangrijkste rijparameters.



Het Fendt-documentatiesysteem VarioDoc legt tijdens het gebruik alle relevante gegevens betrouwbaar vast.



De vastgelegde gegevens kunnen draadloos via Bluetooth of gegevensnetwerk worden overgedragen.



De nieuwe opbrengstmeting meet, naast het bewerkte oppervlak in ha, ook de geogste bruto massa en de doorvoerprestaties.



De kalibratie gebeurt door eenvoudig contrawegen.





Systeem wisselen



V-kneuzer

PRECISIE BIJ MAÏSGEBRUIK

## Fendt Katana-veldhakselaars: de perfectionisten op het maïsveld.

Omdat elke korrel telt, haalt de Fendt Katana het maximale uit de oogst.



### Hoogste hakselkwaliteit

Waar anderen de tanden knarsen, overtuigen Fendt Katana-veldhakselaars door hun innovatieve korrelkneuzers. Tenslotte betekent een hoge hakselkwaliteit ook een beter rendement. De door de trommel gegeneerde maailengte is letterlijk toe te snijden op de toepassing (biogas, melk). Onafhankelijk van de maailengte zijn gekneusde maïskorrels en een optimale materiaal-doorstroom het resultaat en de op het veld gegroeide energie wordt optimaal geconserveerd voor de silo.

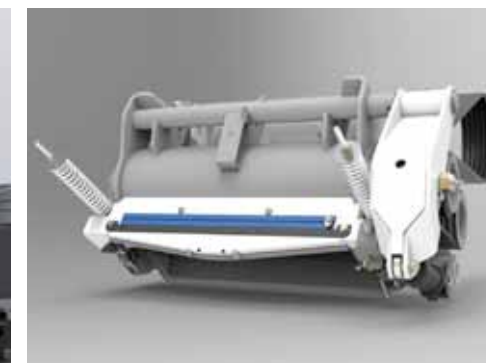
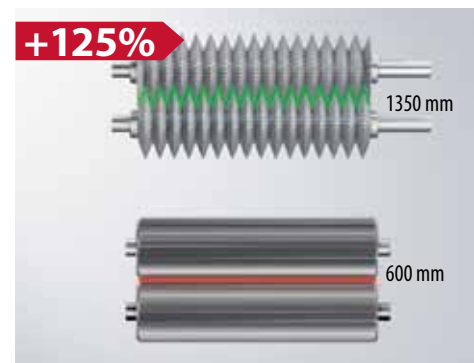
### Een echte maïsspecialist

In tegenstelling tot andere korrelkneuzers beschikken Fendt Katana-veldhakselaars over losse verwisselbare kneusschijven. Hun grotere wrijvings- en doorgangsovervlak zorgt bij maïsgebruik in combinatie met de 20, 28 of 40 messentrommel voor maximale doorvoer en continu homogeen hakselgoed.

### Visio5-cabine

Vanaf het hoogste punt van het land hebt u het beste uitzicht. Dat geldt ook voor de Visio5-cabine. De ramen rondom zorgen voor optimale zichtlijnen. Daarbij is zij uitgesproken ruim. De ergonomische plaatsing van de stoel met luchtvering en de besturingselementen in de armléuning bieden absoluut topcomfort.

Thuis in maïs: In de ruime Visio5-cabine wordt het oogstseizoen tot een comfortabele aangelegenheid.



Voor de V-kneuzer heeft Fendt een geniale constructie gekozen. Door gebruik van walsen met geribbelde schijven wordt de kneus-regellengte meer dan verdubbeld ten opzichte van gewone walsen. Zo nodig kunnen de kneusschijven individueel worden vervangen.

De V-kneuzer kan snel elektrohydraulisch achter de werpblazer uit het materiaal-doorstroomkanaal worden gezwenkt, waarbij het graskanaal automatisch in de juiste positie wordt gebracht. Het zwenken wordt heel gemakkelijk via het Varioterminal vooraf ingesteld en dan met één druk op de knop in de onderhoudsruimte uitgevoerd. Dat duurt slechts enkele seconden.

Ook voor de Fendt Katana 65 is de nieuwe generatie van de V-kneuzer uit de Fendt Katana 85 standaard verkrijgbaar.



COMFORT BIJ MAÏSGEBRUIK

# Ontspanning over de hele linie: uw Fendt Katana bij continuegebruik.

**Superieur overzicht**

Om ervoor te zorgen dat u tijdens het oogstseizoen niet alleen rondom maïs ziet, hebben wij de Fendt Katana-veldhakselaar uitgerust met vele nuttige extra's. Van innovatieve en overzichtelijke bedieningsconcepten tot superieure controle- en communicatie-aansluitingen, bijv. tussen hakselaar en afvoeraanhanger, in de Visio5-cabine krijgt eentonigheid geen kans.

**Altijd de juiste snelheid**

Met de grenselastingregeling wordt de rijnsnelheid automatisch aangepast aan de oogst- en gewasomstandigheden. Het motorvermogen wordt zo optimaal benut om maximale oogstprestaties te bereiken. De hakselaar-belasting wordt op het Varioterminal overzichtelijk weergegeven.

**4:1 voor VarioActive**

Net als alles aan de nieuwe Fendt Katana-veldhakselaars is ook de besturing afgestemd op optimale prestaties. Tijdens het rijden op de weg zijn vier omwentelingen van het stuur nodig voor een volledige draaiing, maar op de kopakker is dankzij VarioActive slechts één omwenteling nodig. Het gevolg: exacte bestuurbaarheid, een stabiele loop en tegelijkertijd extreme wendbaarheid.

De exclusieve Fendt-grenselastingregeling bestuurt automatisch de voorwaartse snelheid van de Fendt Katana, afhankelijk van de gewasdichtheid. Zo wordt het motorvermogen optimaal gebruikt om de maximale oogstprestaties te bereiken.

De motordruk en de maximale rijnsnelheid met de grenselastingregeling kunnen op het paneel worden ingesteld om de automata aan te passen aan de geldende omstandigheden.



Maïs-voorzetstukken zijn naar keuze leverbaar met acht, tien of twaalf rijen. Voor rijden op de weg kan het voorzetstuk binnen zeer korte tijd in transportstand worden geklapt.

Ultrasterke led-koplampen maken dag van de nacht. En van de Fendt Katana letterlijk een richtinggevende veldhakselaar.





Max. laadhoogte



Zwenkbereik

## COMFORT

# Als op een bedje van stro: de voorzetstukken van de Fendt Katana-veldhakselaar.

### Het lijkt wel televisie

Waarop anderen zich verheugen op de vrije avond, dat vinden Fendt Katana-bestuurders in hun ruime Visio5-cabine: optimaal comfort, prima zicht en in het midden een uitgesproken aangename stoel. De bediening van de verschillende programma's en modi gebeurt moeiteloos met een handgebaar. Zelfs een koelbox voor dranken en proviand is aan boord.

### Verlicht comfort

Fendt Katana-veldhakselaars maken de oogsttijd voor u zo aangenaam mogelijk. Het innovatieve led-verlichtingsconcept wijst zelfs in de nachtelijke uren veilig de weg. Oneffenheden in de bodem herkent u moeiteloos, maar merkt u in de cabine nauwelijks dankzij de hydraulische achterasvering, of het nu op het veld is of op de weg.



De achteras is geveerd zodat schokken op het veld en op de weg optimaal worden opgevangen. Dat is vriendelijk voor bestuurder en machine. Bovendien zorgt de vering voor een beter bodemcontact bij de Fendt Katana die de trekkracht ondersteunt. Samen met de permanente standaard-vierwielaandrijving leidt dat tot optimale voortstuwing.

Optimale handgrepen: de intuïtieve bediening combineert concentratie en controle.



De uitwerpbocht kan in korte tijd met een druk op de knop op de multifunctionele hendel van de ene naar de andere kant zwenken.



Ook bij een overbeladingshoogte van zes meter heeft de bestuurder de uitwerplep goed in het zicht. Optioneel kan de uitwerpbocht worden verlengd om ook bij brede voorzetstukken het afvoervoertuig optimaal te kunnen vullen.



De combinatie van spoorgeleidesystemen en grensbelastingregeling ontlast de hakselaarbestuurder, zorgt voor optimale benutting van de Fendt Katana-veldhakselaar en laat de bestuurder ontspannen werken.



## SERVICE

Niets is zo betrouwbaar als uw Fendt Katana. Met uitzondering van onze service.

### Diagnose: vriendelijk

De unieke Fendt-service begint al voor uw eerste rit, en blijft vanaf dat moment altijd aan uw zijde. Of het nu tijdens het gebruik is of in het zeldzame geval van een storing: in een Fendt Katana-veldhakselaar bent u nooit op uzelf aangewezen. Onovertroffen is daarbij de unieke diagnosemogelijkheid, rechtstreeks op het paneel. Eenduidige informatie geeft de parameters weer van de elektra en elektronica, toerentallen, maar ook foutmeldingen. Dat wordt mogelijk gemaakt door de machinebewaking via CAN-buselektronica. Zo kunnen storingen worden voorkomen of zo nodig zo snel mogelijk worden verholpen. Dat zorgt voor meer rendement, inzetijd en dus voor meer tevredenheid.

### Non-stop inzet zekerheid

Kent u de Fendt StarService al? Dat zou wel moeten, omdat de combinatie van onderhoudscontract en verlengde garantie de hoogste inzet zekerheid biedt. Opdat u non-stop kunt vertrouwen op uw Fendt Katana-veldhakselaar, laat u hem na de oogst controleren bij een van onze nationaal en internationaal bekroonde Fendt StarService-partners. Daar vindt u overigens ook Fendt StarCertified-hakselaars: door Fendt gecertificeerde tweedehandsvoertuigen, inclusief een jaar garantie, te verlengen tot 5 jaar of 3000 bedrijfsuren. Non-stopservice gedurende de hele levensduur van uw Fendt.

### 100 procent service

Om ervoor te zorgen dat uw Fendt Katana-veldhakselaar 100 procent presteert, bieden wij 100 procent service. Daarbij horen, naast optimale diagnostiek en reparatievriendelijkheid, ook dag en nacht beschikbaarheid van reserveonderdelen gedurende het oogstseizoen. Dit garanderen wij via een fijn netwerk van Fendt-oogsttechniekcetra. Bovendien garandeert het Fendt-servicenetwerk korte afstanden tussen u en onze geschoolde servicemedewerkers. Complexe servicevragen worden beantwoord door de Fendt-serviceafdeling bij ons in de fabriek. Deze vindt ook altijd een snelle 100 procent-oplossing.





## ONDERHOUD EN TOEGANKELIJKHEID

# Gemakkelijk en zonder barrières: de onderhoudspunten van de Fendt Katana

### Op comfort gebouwd

De doordachte constructie van de Fendt Katana-veldhakselaar maakt onderhoudswerkzaamheden tot tijdverdrif, dat binnen de kortst mogelijke tijd is verricht. Alle plaatsen zijn goed toegankelijk, vele componenten zijn vanaf de grond op ideale werkhoogte te bereiken. Geen component verspert de toegang tot de belangrijkste controle- en reinigingspunten. Zelfs de geïntegreerde instapladder kan worden neergeklapt, zodat optimale toegang tot de binnencomponenten mogelijk is. U hebt nog meer onbeperkte onderhoudsvrijheid dankzij de brede opstappen aan beide zijden en het royaal bemeten onderhoudsplatform tussen hakselaggregaat en motor.

### Open voor tijdsbesparing

Hoe minder handelingen, hoe sneller het onderhoud. Verlies dus geen tijd: open de grote zijplaten via een ruimtebesparend parallellogramsysteem. Verwijder het achterste spatbord zonder gereedschap in een handomdraai. Stel de termijnen van de centrale smeerinstallatie eenvoudig in via het Varioterminal. En wanneer het ondanks de extreem robuuste en duurzame constructie toch nodig is, krijgt u de gewenste reserveonderdelen binnen de kortst mogelijke tijd.

Dankzij grote onderhoudskleppen die naar boven open gaan in plaats van opzij, zijn de componenten van de Katana bijzonder gemakkelijk bereikbaar. Bij donker is de onderhoudsverlichting onvervangbaar.

Goed toegankelijke opberg- en accuromten op de achterkant van het voertuig bieden voldoende plaats.



Drie geïntegreerde persluchtaansluitingen maken droge reiniging mogelijk, rechtstreeks op het veld.





## RENDEMENT

# Rendement is wanneer uw Fendt Katana zelf de kosten per hectare verhakselt.

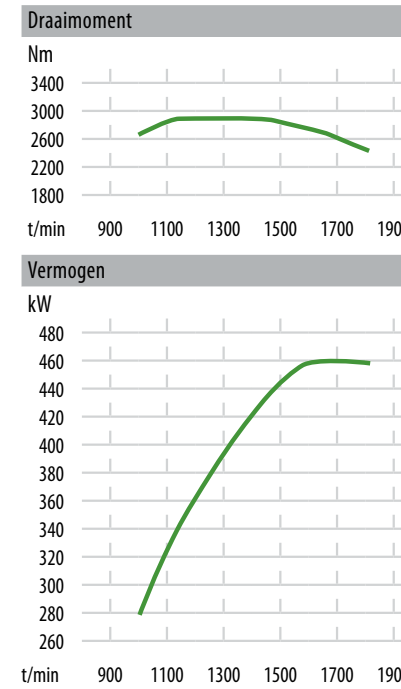
### Non-stop rendement

Vergelijk de kerngegevens van de nieuwe Fendt Katana-veldhakselaar en u zult zien: de verhouding tussen investering en lopende kosten, kracht en brandstofverbruik, precisie en robuustheid klopt. Daarvoor zorgen krachtige, efficiënte en stille motoren met grote trekkracht en eco-/powermodus in de Fendt Katana 65 en 85, waarbij bovendien het uitlaatgasniveau 4 final wordt bereikt. In de ecomodus draaien de motoren met 1520 t/min voor lagere vermogensbehoefte en brandstofverbruik. In de powermodus draaien de motoren met 1900 t/min voor maximaal vermogen en doorvoer. In beide modi blijven de toerentallen van het hakselaggregaat gelijk. Daarvoor zorgt de aandrijving: verschillende toerentalingen (eco en power) maar gelijke uitgang voor de hoofdriemen en dus voor het hakselaggregaat. Naast het lage brandstofverbruik is ook de slijtage zeer gering. Duurzame en enorm robuust gefabriceerde componenten houden de Fendt Katana voortdurend klaar voor gebruik. En daar komt het tijdens het oogstseizoen op aan.

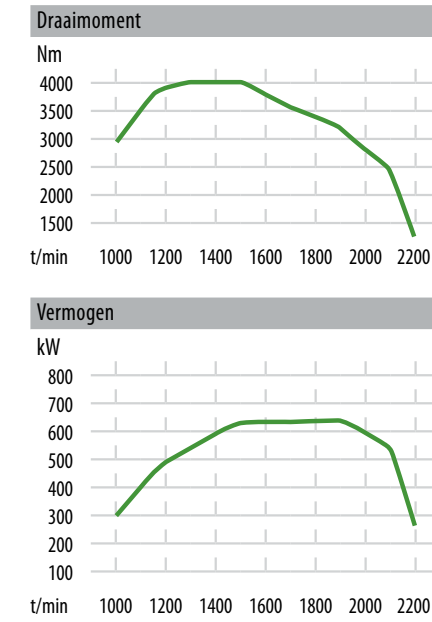
### Economisch over de hele linie

Behalve de zeer hoge hakselkwaliteit hebben Fendt Katana-veldhakselaars nog een onderscheidende doelstelling: Totaalrendement. Deze belofte lossen wij in met topadviesing en door gebruik van richtinggevend technologieën. De combinatie van royaal bemeten hakselaggregaat en innovatieve V-kneuzer maakt een grote doorstroom mogelijk. Zeer efficiënte hydraulische aandrijvings- en brandstofbesparende SCR-technologie in combinatie met de eco-/powermodus en de grensbelastingregeling verlagen uw kosten per hectare en per ton. Daarmee worden onnodige kosten verhakselt.

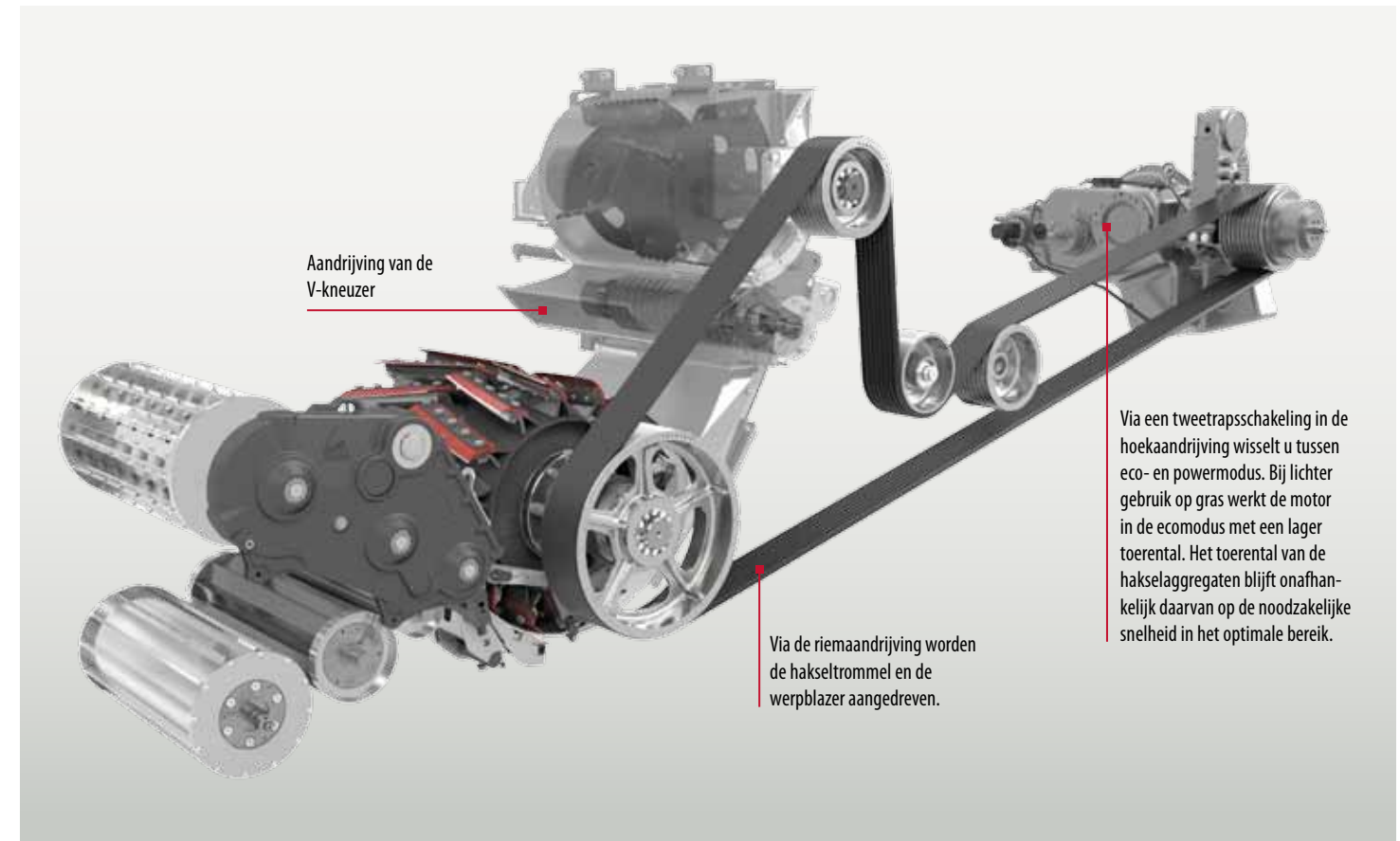
Fendt Katana 65



Fendt Katana 85



Optimale karakteristiek voor het gebruik van de veldhakselaar  
Vlakke curve betekent brede toerentalbandbreedte met maximaal vermogen en maximaal draaimoment. Voor optimaal motortrekvermogen en maximaal rendement.



Krachtig besparen: wanneer volledige prestaties nodig zijn, levert de Fendt Katana het vereiste vermogen voor de gebruiksomstandigheden. De hydrostatische aandrijving van de Fendt Katana garandeert in combinatie met de innovatieve motortechniek en elektronica een zeer efficiënt hakselaargebruik. De vooras wordt via onafhankelijke wielmotoren met geïntegreerde remmen aangedreven. Door deze ruimtebesparende bouwwijze wordt plaats gemaakt voor de belangrijke, royaal bemeten hakselaggregaten. Het toerental van het voorzetstuk is dankzij de hydrostatische aandrijving onafhankelijk regelbaar en kan optimaal op de heersende omstandigheden worden ingesteld. De hakseltrommel, de V-kneuzer en de werpblazer worden met een riem aangedreven.

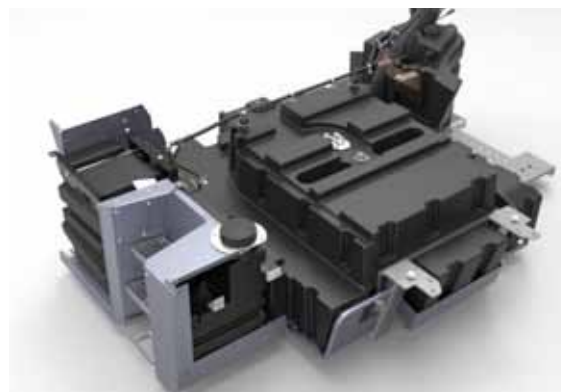


## MOTOR EN TANKCONCEPT

# Twee motoren, drie tanks, vele voordelen.

### Altijd de juiste temperatuur

De in lengterichting ingebouwde motor loopt door de betrouwbare koeling altijd op de optimale temperatuur. De aanzuigvlakken van de grote koelinstallatie worden door middel van actieve stofafzuiging continu gereinigd, zodat geen afzettingen de luchttoevoer kunnen verstoren. U profiteert van de lange onderhoudstermijnen.



### Modulair en licht: het nieuwe tankconcept

De nieuwe tanks van de Fendt Katana-veldhakselaar onderscheiden zich niet alleen door de hoge capaciteit - de modulaire en robuuste kunststofconstructie bespaart ook heel wat gewicht. Kies tussen 1225 l-dieseltank met 205 l-AdBlue-tank of 1010 l-diesel, 205 l-AdBlue- en 215 l-water- of additietank voor de Katana 65. Of kies de Katana 85 met naar keuze 1430 l-dieseltank of 1215 l-dieseltank en 215 l-water- of additietank. Hoe dan ook profiteert u van het nieuwe tankconcept: de vulopeningen voor diesel en AdBlue zijn gemakkelijk bereikbaar aan de linkerkant.

### Toekomstzekere en zuinige motoren

Of nu de nieuwe treksterke motor R6-MTU van de Katana 65 of de MTU 12-cilinder V-motor van de Katana 85 betreft: de motoren van de Fendt-veldhakselaars combineren een baaiert aan economische en praktijkgerichte voordelen. Ondanks de compacte bouwwijze leveren ze voldoende kracht bij tegelijkertijd hoog brandstofrendement. Bovendien zijn ze bijzonder onderhoudsarm en goed toegankelijk, beschikken ze over een hoge rijkwaliteit en voldoen ze al aan het fase 4 Final. De Fendt Katana 85 kan bijvoorbeeld 1000 uur zonder olie verwisselen en heeft ook geen AdBlue of deeltjesfilter nodig.

## BEWEEGLIJKHEID OP HET LAND

# Bovenaardse krachten op elk type ondergrond.

### Standaard vierwielaandrijving

Intelligent en standaard: de vierwielaandrijving van de Fendt Katana-veldhakselaar met antislipregeling voor de enkelwielmotoren van de vooras. De differentieel van de geveerde achteras wordt aangedreven door een hydraulische motor, waarbij de automatische differentieelbeveiliging bij te hoog verschil in toerental voortdurend voor de beste tractie zorgt. Een nog krachtiger hydromotor voor de achteras is optioneel verkrijgbaar. Het resultaat: uitstekend rijcomfort op elke ondergrond.



### Topwendbaarheid

De achteras van de Fendt Katana heeft een zeer goede stuurhoek. In combinatie met de compacte bouwwijze van de machine is zo een zeer grote wendbaarheid mogelijk. U kunt in elke situatie snel en eenvoudig keren. U profiteert van het concept met in lengterichting ingebouwde motor, wat een bijzonder goede stuurhoek mogelijk maakt.

### Enorme keuze aan banden, topvering

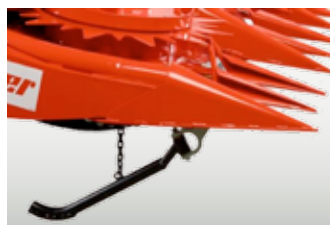
Om bestuurder en machine te beschermen tegen schokken op het land, beschikken de Fendt Katana-veldhakselaars over een in hoogte verstelbare achterasvering. Deze garandeert naast optimaal comfort ook extra veiligheid en stabiliteit, zelfs bij 40 km/u. Samen met de nieuwe, nog grotere keuze aan banden wordt de Katana tot universeel talent op elke ondergrond. Extra grote banden met doorsneden tot 206 cm en breedtes tot 900 mm verkleinen de bodemdruk en verhogen de vrije hoogte.



PENDELFRAME EN VOORZETSTUKKEN

# Perfekte maaikwaliteit van de eerste tot de laatste stengel.

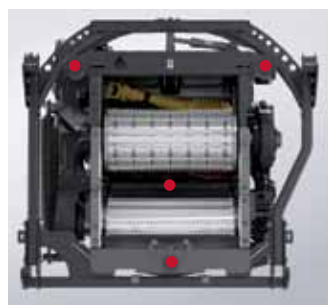
In combinatie met het innovatieve pendelframe direct op de invoer passen de tastbeugels op het voorzetstuk actief de bodemcontour aan.



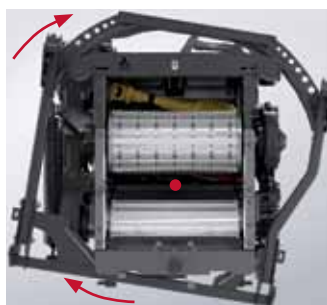
Door de rijafasters op de punten van het maaisvoorzetstuk werkt de Katana zich op de centimeter nauwkeurig en volautomatisch door het gewas.



Pendelframe uitgezwenkt



Pendelframe in middenpositie



Pendelframe uitgezwenkt

### Hoogwaardige voorzetstukken

Om welk gewas het ook gaat: de grote keuze aan pick-ups, directmaaiers en maaivoorzetstukken vergroot uw gebruiksmogelijkheden tot een maximum. Slijtagearm en onderhoudsvriendelijk verrichten de snel verwisselbare voorzetstukken eersteklas arbeid. Het materiaal wordt zonder in de war raken gelijkmatig afgesneden, opgenomen en getransporteerd naar de perswalsen.

### Meer voorzetstukken, meer gebruiksmogelijkheden

Met de grote keuze aan voorzetstukken zijn u en uw Fendt Katana-veldhakselaar optimaal uitgerust voor alle gangbare gewassen. De innovatieve pendelframes en de tastsensoren van de voorzetstukken passen zich daarbij automatisch aan de wisselende bodemcontouren aan. Omdat de voorzetstukken een draaipunt in het midden hebben, blijft de doorstroom ook bij schuinstaand voorzetstuk gelijkmatig. Alle voorzetstukken worden zeer kort op het voertuig gemonteerd. Dat verlaagt de vooraslast en ontlast de bodem.



De pick-ups voor zwadden zijn verkrijgbaar in 3 verschillende werkbreedtes. Naast de hydraulische steunwielen overtuigt ook het transportwiel.



Het robuuste rechtstreekse maaiwerk is ontworpen voor diep, verliesvrij maaien van allerlei gewassen. Bij de oogst van biomassa levert het optimale silage met minimaal vuilaandeel.



Het maaivoorzetstuk 360plus met 8 kleine trommels is licht en is geschikt voor bijna alle gewassen.



10 trommels voor max. 10 maaisrijen (bij een plantafstand van 75 cm): het maaivoorzetstuk 375plus.



Met zijn 4 grote trommels is het maaivoorzetstuk 460plus ideaal voor zware omstandigheden.



Met zijn 9000 mm werkbreedte is de 390plus de krachtigste van alle Katana-maaivoorzetstukken.



De 4 grote en 2 kleine trommels in het maaivoorzetstuk 475plus maaien en transporteren ook maïsplanten van hoger dan 4 meter gelijkmatig en probleemloos.





Hakseltrommel



Voordrukwal

- Graslandtrommel voor lange haksellengten in het gras en bijv. miscanthus van 5,2 - 29 mm
- Rustige loop ook bij zeer grote haksellengten; optimaal voor puur laden wanneer hakselen minder belangrijk is
- Groot maailengtebereik met één trommel
- Halve messenset probleemloos mogelijk met haksellengten van 7,4 - 42 mm
- Bij volledige messenset haksellengten van 3,7 - 20,7 mm
- Universeeltrommel voor breed gebruik
- Nog kortere maailengten mogelijk voor betere gasopbrengst en hogere doorvoer bij biogasinstallaties, 2,6 - 14,5 mm
- Hogere doorvoer bij kortere maailengten in vergelijking met standaardhakseltrommel
- Substraat nog beter te verdichten voor geringer silageverlies

Met 720 mm doorsnede beschikt de Fendt Katana over de grootste messentrommel op de markt. De V-vormig geplaatste messen leveren met hun 23.000 sneden /min (40 messentrommel) een bijzonder hoge maai-frequentie.



- 6 voordrukwalzen met 770 mm breedte voor invoer van grote hoeveelheden materiaal
- Traploze hydrostatische aandrijving van de perswalzen
- Grote afstand van metaaldetector tot trommel (970 mm)
- Gevoeligheid van metaaldetector in 6 stappen instelbaar op het paneel
- Weergave van positie van het vreemde voorwerp op het paneel
- Activering van detector genereert waarschuwingssignaal om volgoertuig te informeren (activeerbaar via paneel)



#### Effectieve invoer via zes voordrukwalzen

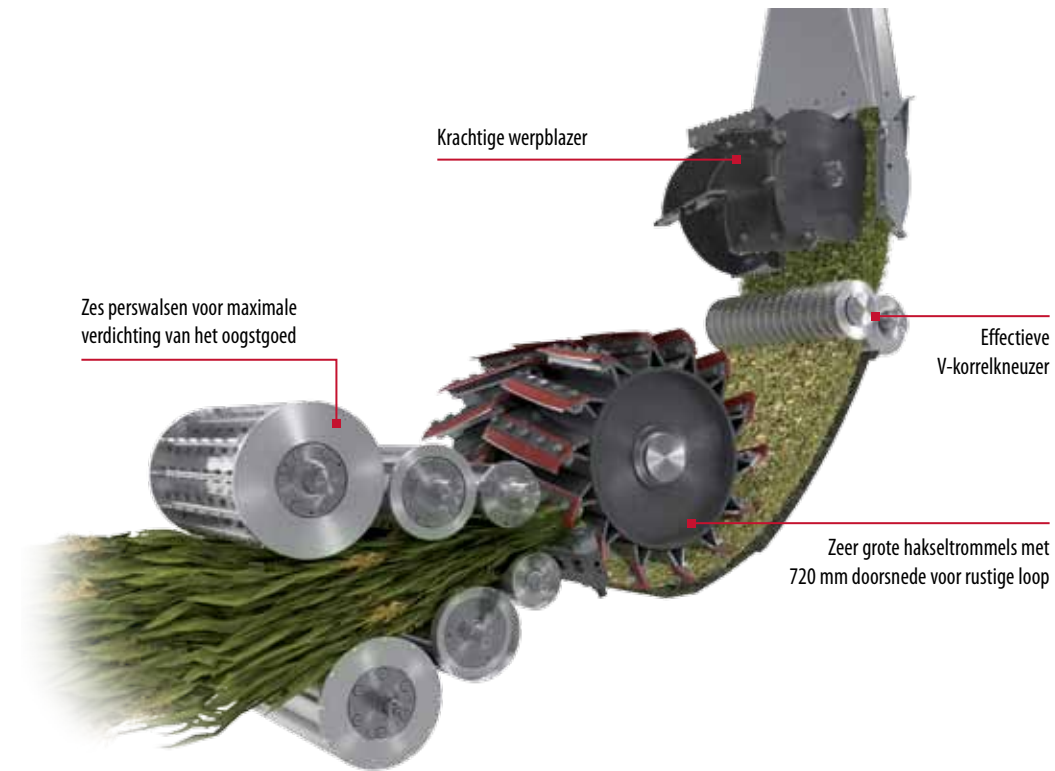
De toevoer via zes perswalzen garandeert optimale verdichting van het hakselgoed om een zo hoog mogelijke hakselkwaliteit te bereiken. De breedte van de walzen van 770 mm maakt de invoer van grote hoeveelheden materiaal mogelijk. U kunt gemakkelijk vanaf de bestuurderszitplaats de maailengte van 2,6 tot 42 mm traploos instellen, afhankelijk van de messentrommel. Dankzij de onafhankelijke hydrostatische aandrijving van voorzetstuk en perswalzen kan het toerental van het voorzetstuk optimaal worden afgestemd op de oogstomstandigheden. Daarbij blijft de maailengte constant.

#### Voor noodgevallen

Tussen metaaldetector en messentrommel zit een grote speling om ook bij hoge maailengtes voldoende tijd te hebben voor het detecteren van metalen voorwerpen. Wanneer er vreemde voorwerpen in de invoerzone komen, wordt de hoofdaandrijving automatisch onmiddellijk onderbroken.

## GEWASSEN EN MATERIAALDOORSTROOM

# Hoe beter de materiaaldoorstroom, hoe hoger de doorvoer.



#### Volledig geïntegreerd silagemiddelsysteem

Het via het Varioterminal bedienbare silagemiddelsysteem maakt het opbrengen van additieven op het oogstgoed mogelijk. Daarbij levert de Varioterminal informatie over het vulniveau van de tank en de huidige doorstroomhoeveelheid. Het silagemiddel zit in de optionele 215 liter tank op de rechterkant van het voertuig. Dicht daarbij kunt u het materiaaldoorstroomkanaal via de doseermiddelinstallatie ook reinigen.

#### Perfekte doorstroom van invoer tot uitworp

Het perfecte samenspel van alle componenten zorgt bij de Fendt Katana-veldhakselaars voor een unieke materiaaldoorstroom. Van het voorzetstuk via de perswalzen en de messentrommel tot aan de V-kneuzer zijn alle individuele componenten traploos regelbaar op uw individuele behoeften. Dat vergroot de doorvoer, vermindert de slijtage en zorgt tot aan de gerichte uitworp consequent voor homogeen eersteklas hakselgoed.

#### Hoge doorvoer bij alle gewassen

Gras of maïs, vochtig of droog maaigoed: de zes hydraulisch aangedreven perswalzen leiden het maaigoed gelijkmatig naar de hakseltrommel; dit is een van de belangrijkste oorzaken van de perfecte Fendt Katana-hakselkwaliteit. Daarbij wordt een grote hoeveelheid materiaal samengebracht en sterk verdicht. Hierdoor stijgt de doorvoer. Het zorgt tegelijkertijd voor een uitstekende snede van vezels, halmen en korrels van alle soorten. Bij de Fendt Katana-veldhakselaars is vanaf heden een automatische tegenmesverstelling met messlijtagemeting verkrijgbaar.





## CABINE

# Werken en achterover leunen in één.



De Visio5-cabine is ontworpen voor optimaal zicht en biedt een perfecte ergonomie en bediening op de werkplek. Dankzij de speciaal gevormde dakcontour kan de bestuurder de uitwerpklep goed in het zicht houden. Een aangenaam arbeidsklimaat wordt gegarandeerd door de automatische airconditioning en verwarming.



De door mensen uit de praktijk zeer gewaardeerde rechte armleniging uit de Fendt-tractoren is in de veldhakselaar overgenomen en aangepast.



MP3-radio met handenvrij toestel, automatische airconditioning en gekoeld opbergvak voor comfort op lange werkdagen.



Via tuimelschakelaars kunt u gemakkelijk functies bedienen zoals maïsvoorzetstuk en pick-upsteunwielen in-uitklappen, hellingvoorzetstuk, uitwerpbuchten heffen-neerlaten.



De drankhouder onder handbereik van de bestuurder biedt plaats voor twee flessen.



Onder de comfortabele bijrijderstoel zit een grote koelbox voor eten.



Een comfortabele bijrijderstoel is standaard in de Fendt Katana-veldhakselaar.

## VERLICHTING

# Innovatie zover het zicht reikt.



Omvangrijk lichtpakket heel gemakkelijk te bedienen



3 paar werkklampen op het dak, rijlamp op het dak voor, sidefinder en zwaailichten



Krachtige led-werkklampen op de uitwerpbucht optioneel.



Vooraf bij de maïsogst heerst extreme tijdsdruk. Door de perfecte verlichting van de oogstzone en de machine kan zelfs laat in de nacht precies worden gewerkt.



Zeer goede werkomstandigheden bij donker dankzij optionele led-waarschuwingverlichting.



Doordachte plaatsing van de led-lampen rondom de machine maakt het werken bij schemering en bij donker makkelijker en bespaart energie.



Hun missie: kracht en precisie.  
De Fendt Katana 65- en 85-veldhakselaars.

UITRUSTINGSVARIANTEN

Kwaliteit is de beste optie:  
de Fendt Katana-configurator.



		Katana 65	Katana 85
<b>Rijaandrijving</b>	40 km/u-uitvoering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	25 km/u-uitvoering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	20 km/u-uitvoering	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Stuur aandrijvingsas geveerd	<input type="checkbox"/>	
	Stuur aandrijvingsas star	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Stuur aandrijvingsas geveerd HD	<input type="checkbox"/>	
	Stuur aandrijvingsas geveerd, versterkt		<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Hakselinrichting</b>	Hakseltrommel universeelmes / 28	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Hakseltrommel universeelmes / 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Hakseltrommel universeelmes / 40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Messenwals maïs / 28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Messenwals maïs / 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Messenwals maïs / 40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Tegenmes maïs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Tegenmes HD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Tegenmesinstelling handmatig	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Tegenmesinstelling automatisch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Uitwerpbocht standaard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
V-kneuzer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Cabine</b>	Comfortcabine met zicht rondom	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Rijlicht voor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Radiovoorbereiding	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Elektrisch verstelbare achteruitkijkspiegel en groothoekspiegel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Comfortstoel luchtgeveerd	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Comfortstoel luchtgeveerd Evolution	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Werklamp standaard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Alle werkampen led	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Varioterminal 10.4" inclusief VarioDoc Basic	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Doorvoer- en opbrengstmeting	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	VarioDoc Pro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cameraset	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	EH80-doos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Radio MP3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Werklamp zijkant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Werklamp led zijkant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Onderhoudslamp led	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Koeling voor opbergdoos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Wis/wasinstallatie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Radiosysteem voor uitwerpbochtcamera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 extra coaxiale luidsprekers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Overlapbesturing en voorbereiding	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Snelstuursysteem			
Spoorgeleiding taster	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Spoorgeleiding VarioGuide Katana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

		Katana 65	Katana 85
<b>Opbouw</b>	Waarschuwinginrichting tot voertuigbreedte 3,00 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Waarschuwinginrichting tot voertuigbreedte 3,30 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Waarschuwinginrichting tot voertuigbreedte 3,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Brandblussers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aanhangerkoppeling automatisch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aanhangerkoppeling handmatig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Persluchtinstallatie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Brandstoftank diesel plus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Brandstoftank diesel en watertank	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Doseermiddelinstallatie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Extra</b>	Voorbereiding doseermiddelinstallatie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Beschermende verpakking voor transport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Extra ventiel dw	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bodemcontouraansluiting automatisch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Uitwerpbocht-verlengstuk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cardanas 1 voor hakselaarvoorzetstuk graspick-up en Kemper 400	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cardanas 2 voor hakselaarvoorzetstuk Kemper 300	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

			Katana 65	Katana 85
<b>Voorwielen</b>	<b>Mogelijkheden voor banden</b>			
	650/75R32 172A8 MT: AC70G ET 66	3000 mm	<input type="checkbox"/>	
	710/70R38 171D TB: TM800HS ET 22	3200 mm	<input type="checkbox"/>	
	800/65R32 172A8 MT: AC70H ET -12	3300 mm	<input type="checkbox"/>	
	800/65R32 178A8 TB: TM2000 ET -12	3300 mm	<input type="checkbox"/>	
	800/65R32 172A8 MI: MEGAXBIB ET -12	3300 mm	<input type="checkbox"/>	
	900/60R32 181A8 TB: TM2000 ET -58	3500 mm	<input type="checkbox"/>	
	IF800/65R32 178A8 MI: CEREXBIB ET -12	3300 mm	<input type="checkbox"/>	
	710/70R42 173D TB: TM900 HP ET22	3200 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	800/70R38 173A8 MI: MACHXBIB ET -12	3300 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
900/60R38 172D MT: SFT ET -58	3500 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Achterwielen</b>	500/80R28 176A8 MT: SVT ET 185		<input type="checkbox"/>	
	600/65R28 154 D TB: TM800 HS ET 160		<input type="checkbox"/>	
	600/65R28 168A8 MT: AC65 ET 80		<input type="checkbox"/>	
	600/65R28 154D MI: MACHXBIB ET 80		<input type="checkbox"/>	
	600/65R28 TB: 154 D TM800 HS ET 80		<input type="checkbox"/>	
	710/55R30 MT: 162 A8 SFT ET 32		<input type="checkbox"/>	
	600/70R34 160D TB: TM900 ET 130		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	620/70R30 166A8 MT: SFT ET 100		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	IF620/75R30 164D MI: AXIOBIB ET 100		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	710/60R30 165A8 MT: SFT ET 31		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Standaarduitvoering en opties: Standaard  | Optie

Direct verkrijgbaar bij AGCO Parts:



Montagewagen voor de invoer voor snelle toegankelijkheid tot het hakselaggregaat. Praktische constructie op rollen maakt eenvoudig gebruik mogelijk.



Montageframe voor eenvoudige, snelle montage en demontage van het hakselaggregaat voor reinigings- en onderhoudswerkzaamheden.



## TECHNISCHE GEGEVENS

# Fendt Katana. De kracht van precisie in getallen.

	Fendt Katana 65	Fendt Katana 85	
<b>Motor</b>	Fabrikant	MTU BR 1500	MTU BR 1600
	Type / uitlaatgasniveau	4 (Tier IV Final)	4 (Tier IV Final)
	Motorvermogen (KW/PS)(ECE R 120)	460 / 625	625 / 850
	Aantal cilinders	R6	V12
	Inhoud (liter)	15,6	21
	Nabehandeling uitlaatgas	SCR	–
	AdBlue®-voorraad (liter)	205	–
	Brandstofverbruikmeting	Standaard	Standaard
	Tankinhoud configuratie 1 – diesel / AdBlue (liter)	1225 / 205	1430 / –
	Tankinhoud configuratie 2 – diesel / AdBlue / water (liter)	1010 / 205 / 215 / additief	1215 / – / 215 / additief
<b>Rijaandrijving</b>	Uitvoering	hydrostatisch	hydrostatisch
	Vierwielaandrijving	hydrostatisch, standaard	hydrostatisch, standaard
	Snelheid op veld	0 – 20 km/u	0 – 20 km/u
	Snelheid op straat	0 – 40 km/u bij 1520 t/min.	0 – 40 km/u bij 1520 t/min.
	Stuuras hydraulisch geveerd	Optie	Optie
	Stuuras met krachtiger aandrijving	Optie	Optie
<b>Perswals</b>	Aantal	6	6
	Aandrijving	hydrostatisch	hydrostatisch
	Haksellengteverstelling	vanuit de cabine traploos	vanuit de cabine traploos
	Afstand metaaldetector tot hakseltrommel (mm)	620	620
<b>Hakseltrommel</b>	As hakseltrommel doorlopend	Standaard	Standaard
	Doorsnede (mm)	720	720
	Breedte (mm)	800	800
	Aantal messen	2x 14 (7)	2x 14 (7)
	Toerental (t/min)	1150	1150
	Haksellengte 28 messen (mm)	2,6 - 21	2,6 - 21
	Haksellengte 14 messen (mm)	8 - 42	8 - 42
	Haksellengte trommel met 40 messen	2,6 - 14,5	2,6 - 14,5
Haksellengte trommel met 20 messen	5,2 - 29	5,2 - 29	
<b>Naverkleining</b>	Type	V-kneuzer	V-kneuzer
	Uitvoering	Ringspies / dubbele rol	Ringspies / dubbele rol
	Doorsnede kneusschijven (mm)	200	200
<b>Werpblazer</b>	Type	open rotor met v-vormig geplaatste werpelementen	open rotor met v-vormig geplaatste werpelementen
	Rotordoorsnede (mm)	550	550
	Rotorbreedte (mm)	620	620
<b>Uitwerpinrichting</b>	Zwenkhoek (graden)	210	210
	Overbeladingshoogte (m)	6	6
<b>Maten en gewichten</b>	Leeggewicht met cabine zonder voorzetstuk (kg)	15200	17850
	Max. toegelaten totaalgewicht (kg)	18500	23000
	Totale lengte zonder voorzetstuk (mm)	7182	7182
	Totale breedte zonder wielen (mm)	2955	2955
	Totale breedte met wielen (mm)	2995 tot 3499	3195 tot 3499
	Max. totale hoogte (mm)	3989	3989
	Wielafstand (mm)	3450	3450
	Vrije hoogte bij max. banden (mm)	450	450
<b>Banden</b>	Banden voor (standaard)	650/75 R32	710/70 R42
	Banden achter (standaard)	500/80 R28	600/70 R34

## FENDT KATANA FAQ'S

# Goede vragen, precieze antwoorden.

### Hoe goed zijn reserveonderdelen voor de Fendt Katana te verkrijgen?

Dankzij het nauwe netwerk aan verkopers en fabrikanten kunnen wij tijdens de oogsttijd dag en nacht een algehele reserveonderdelenservice leveren.

### Hoe kan het dat mijn Fendt Katana tijdens de oogst vrijwel zonder onderbreking werkt?

Aan de ene kant dankzij een betrouwbaar product, aan de andere kant door directe en eenvoudige zelfdiagnosemogelijkheden. De comfortabele bereikbaarheid van de onderhouds- en reinigingspunten bespaart extra tijd. Zo nodig is een deskundige van het algehele servicenetwerk op korte termijn beschikbaar. Complexere opgaven worden opgelost door de eersteklas fabrieksklantendienst in Marktoberdorf.

### Welke voordelen biedt het nieuwe Fendt StarCertified-programma mij?

Het Fendt StarCertified-programma is een soort goedkeuringszegel voor tweedehands Katana-machines. Daarbij wordt elke machine aan een strenge controle onderworpen. Ook de optische en technische toestand moet onberispelijk zijn. Wanneer aan alle criteria is voldaan, biedt een éénjarige 'StarWarranty' extra zekerheid bij de koop van een tweedehands machine.

### Waar wordt de Fendt Katana ontwikkeld en gefabriceerd?

De Fendt Katana wordt geconstrueerd in Marktoberdorf (Beieren). In nauwe samenwerking met de Fendt-tractorspecialisten ontwikkelen onze hakselaar-deskundigen hier volwaardige Fendt-oplossingen, van voertuig tot software. De Katana wordt gebouwd in de speciale moderne Fendt-fabriek voor veldhakselaars in Hohenmölsen (Saksen-Anhalt).

### Hoeveel ervaring steekt er in de Fendt Katana?

Het project Fendt Katana is al in het jaar 2006 van start gegaan. In het begin werden de eerste machines op Europese en Noord-Amerikaanse akkers uitvoerig getest en continu doorontwikkeld. In 2010 volgde de officiële introductie op de velddag in Wadenbrunn en daarmee de invoering op alle belangrijke Europese markten. Sindsdien zijn steeds meer landeigenaars enthousiast over de Katana en verovert de machine steeds meer marktaandeel, van zware natte grassilage in Engeland tot extreem hoge en opbrengstrijke maïs in Italië.

## Contact met Fendt

### fendt.com

Hier vindt u alles online, van brochures via technische gegevens, nieuws over klanten of het bedrijf tot aan de Fendt-evenementenkalender.

### Fendt-configurator

Met de Fendt-voertuigconfigurator kunt u het voor uw bedrijf optimaal uitgeruste voertuig samenstellen uit alle aangeboden uitrustingsvarianten. De Fendt-configurator vindt u op het internet onder [www.fendt.com](http://www.fendt.com), direct op de startpagina via de snelle toegang.

### fendt.tv

Dag en nacht Fendt: onze mediatheek maakt het mogelijk. Onze internet-tv zendt 24 uur per dag, 7 dagen per week actueel nieuws en wetenswaardigheden uit rondom Fendt.

### Proefrit

Op [fendt.com](http://fendt.com) vindt u onder Fendt Welt het gedeelte Service en verkoop. Selecteer daar de tractor-voorrijdienst en u kunt zich aanmelden voor een proefrit met een tractor naar keuze.



## WOORDENLIJST

Aandrijving	22, 23
Achterasvering	16, 25
Bestuurdersstoel	13, 16, 17
Cabine	9, 13
Cabine	12
Camera	9
Configurator	33
Configurator	33
Debietmeting	10, 11
Diagnosemogelijkheid	18
Draaimoment	23
ECO-/POWER-modus	8, 9, 22, 23
Efficiëntie	22, 23
Gps-inzet	10, 11
Gras-inzet	8, 9
Grensbelastingregeling	14, 15
Invoer	26, 28
Maïs-inzet	12, 13, 14, 15
Maten/gewichten	34
Messentrommel	28
Motor	22, 23, 24
Multifunctionele armlenging	8, 9
Onderhoud	18, 20, 21
Parallellogram	21
Pendelframe	26
Persluchtinstallatie	20, 21
Systeem wisselen	12, 13
Tanks	24
Technische gegevens	34
Uitwerpbocht	16, 17
VarioActive	14
VarioDoc	10, 11
VarioGuide	10, 11
Variotronic	10, 11
Ventilator	24
Verlichting	31
Vermogen	22, 23
Versneller	9
Vierwielaandrijving	25
V-kneuzer	12, 13
Voorzetstukken	26, 27
Wielen	25, 33

### Fendt Katana-veldehakselaars: de kracht van precisie

	pk	kW
Fendt Katana 65	625	460
Fendt Katana 85	850	625





## Inhoud

- 2 Fendt Katana. De kracht van precisie.
- 8 Precisie bij grasgebruik
- 12 Oogsten als op rails: VarioGuide en VarioDoc bij helegewassilage-gebruik
- 14 Precisie en comfort bij maïsgebruik
- 18 Niets is zo betrouwbaar als uw Fendt Katana. Met uitzondering van onze service.
- 24 Van beweeglijkheid op het land tot motor: pure precisie
- 28 Techniek in detail

# FENDT

## Wie slim is, rijdt Fendt!



Zijn missie: kracht en precisie. Overtuig uzelf van de kwaliteit van onze Fendt Katana-veldhakselaars. Comfortabel, betrouwbaar, economisch en veelzijdig: de kracht van precisie.

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktberdorf, Duitsland

AGCO

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO. De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de voertuigen, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van het voertuig veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag van eventuele wijzigingen op de hoogte. De getoonde voertuigen zijn niet volgens landspecificatie uitgevoerd.