



# FENDT

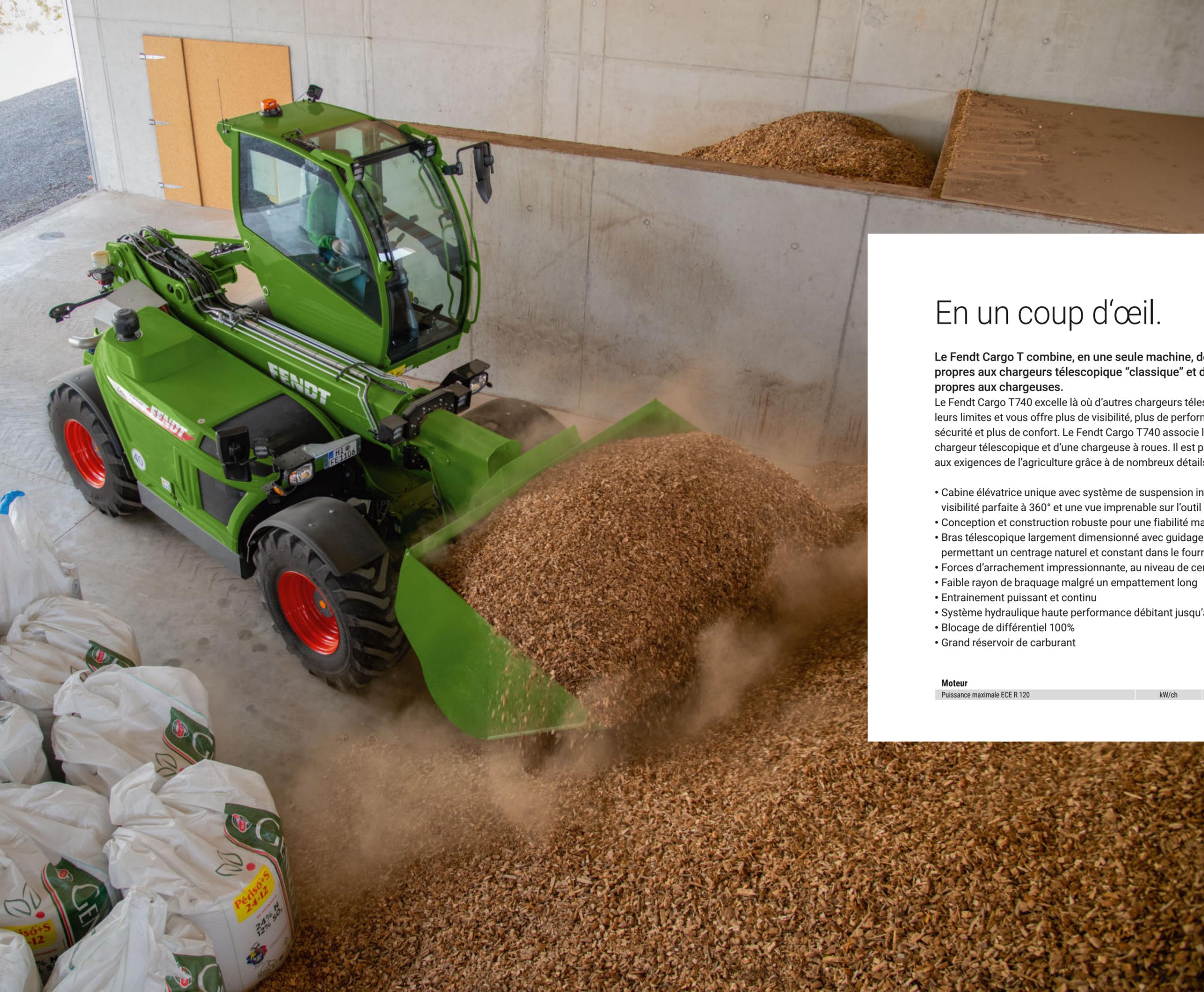
## Fendt Cargo T740





## Fendt Cargo T740

- |                     |                               |
|---------------------|-------------------------------|
| 4 En un coup d'œil. | 22 Entraînement.              |
| 6 Spotlights.       | 26 Fendt Services.            |
| 10 Cabine.          | 32 Détails techniques.        |
| 14 Bras de levage.  | 34 Détail des équipements.    |
| 18 Châssis.         | 35 Spécifications techniques. |



## En un coup d'œil.

Le Fendt Cargo T combine, en une seule machine, des avantages propres aux chargeurs télescopique "classique" et des avantages propres aux chargeuses.

Le Fendt Cargo T740 excelle là où d'autres chargeurs télescopiques arrivent à leurs limites et vous offre plus de visibilité, plus de performances, plus de sécurité et plus de confort. Le Fendt Cargo T740 associe le meilleur d'un chargeur télescopique et d'une chargeuse à roues. Il est parfaitement adapté aux exigences de l'agriculture grâce à de nombreux détails astucieux :

- Cabine élévatrice unique avec système de suspension intégré, offrant une visibilité parfaite à 360° et une vue imprenable sur l'outil
- Conception et construction robuste pour une fiabilité maximale
- Bras télescopique largement dimensionné avec guidage latéral et design permettant un centrage naturel et constant dans le fourreau
- Forces d'arrachement impressionnante, au niveau de certaines chargeuses
- Faible rayon de braquage malgré un empattement long
- Entraînement puissant et continu
- Système hydraulique haute performance débitant jusqu'à 170 l/min
- Blocage de différentiel 100%
- Grand réservoir de carburant

### Moteur

Puissance maximale ECE R 120

### Cargo T740

kW/ch

100/136



## Fendt Cargo T740 Spotlights.

Ici vous trouverez les solutions Fendt spéciales, les Fendt Spotlights qui font la différence et rendent votre travail tout simplement agréable au quotidien.



### 1. Cabine élévatrice avec vue panoramique et position mémorisable

- Relevable à 4,10 m de hauteur au niveau de la ligne du regard
- Vue panoramique à 360°
  - Vue optimale sur le bras grâce à l'absence de console avant et à l'extrême finesse de la colonne de direction

### 2. Suspension de cabine unique

- Cabine suspendue via un accumulateur hydraulique

### 3. Concept de commande avec logique de couleurs Fendt

- Logique de couleur du clavier de commande identique à celle des tracteurs Vario

### 4. Console de commande solidaire du siège

- Aucun mouvement parasite entre le siège du conducteur et la console de commande

### 5. Différentes possibilités d'attelages arrière

### 6. Cinématique en Z

- Force d'arrachement élevée
- Parallélogramme parfait

### 7. Bras de levage centré

- Aucun décalage
- Transmission optimal de la force
  - Châssis fermé sous le bras télescopique

### 8. Bras conçu selon une forme particulière

- La forme utilisée pour la conception du fourreau assure une fonction d'auto-centrage du bras





### 1. Fendt TopViewCab

- Nouveau pare-brise intégral bombé
- Élimination du montant côté droit
- Coupe-batterie dans la cabine
  - Fonction de mémoire pour la position de la cabine
- Cinématique pour l'élévation de la cabine
- Hauteur minimale réduite grâce à une cinématique réétudiée

### Télescope

- Forme optimisée de la section transversale, réduisant ainsi l'usure des patins
- Réduction du poids et de l'encombrement

### Poste de conduite

- Nouveau joystick
- Nouveau concept d'utilisation avec codes couleurs sur clavier à commandes confort, suivant la logique des tracteurs Fendt

### Capot

- Nouveau design moderne
- Protection optimisée du système de post-traitement des gaz d'échappement
- Couverture optimale des surfaces chaudes



### 2. Autres nouveautés :

- Protection améliorée des différentes conduites
- Avertisseur de surcharge amélioré
- Support d'éclairage au design optimisé
- Siège confort à suspension pneumatique
- Caméra arrière centrée
  - Pack de caméras Premium en option (caméra de recul centrée + caméra côté droit)
- Réservoir d'AdBlue intégré dans la masse de lestage arrière, côté droit





## Cabine.

La cabine élévatrice n'offre pas seulement de nouvelle perspective au chargement; elle est la pièce maîtresse d'un tout nouveau concept de machine : le FENDT CARGO T.



### 1. Fendt TopViewCab

- Cabine élévatrice portant la ligne du regard jusqu'à 4,10 m de hauteur
- Ajustement électrohydraulique de la position de cabine en continu via une pédale dédiée
- Vue panoramique à 360°
- Pare-brise en verre de sécurité, incurvé du plancher au toit de cabine
- Aucune console dans le champ de vision
- Toit vitré en verre de sécurité
- Construction à 5 montants (pas de montant "B" à droite) pour une vue panoramique côté droit



- + Garantit une meilleure visibilité lors du chargement, du déchargement ou du stockage
- + Une vue dégagée vers le haut
- + La cabine en position relevée sort de la zone dangereuse liée à la chute de la charge
- + Extrêmement robuste

### 2. Confort en cabine

- Cabine suspendue via un accumulateur hydraulique
- Store pare-soleil sur le pare-brise et la vitre de toit
- Porte ouvrant à 90°, libérant un accès large
- Fenêtre latérale ouvrant à 180°
- Accès facile grâce au marchepied rétractable
- Vitre arrière dégivrante
- Disposition optimisée des bouches de ventilation

### 3. Poste de conduite

- Siège confort à suspension pneumatique
- Colonne de direction très étroite et réglable sur deux positions
- Console de commande solidaire du siège
- Concept d'utilisation avec logique couleur Fendt et panneau de touches confort
- Tableau de bord parfaitement intégré sur le montant avant droit de la cabine
- Bouton de démarrage/arrêt rapide du moteur
- Port USB (par exemple, chargement d'un smartphone)



- + Un travail agréable
- + Aucun mouvement parasite entre le siège du conducteur et la console de commande
- + Concept de commande éprouvé



## Bras de levage.

Le bras se distingue par sa construction massive. L'application et la répartition optimales et régulières de la force garantissent un travail précis et efficace.



### Cinématique

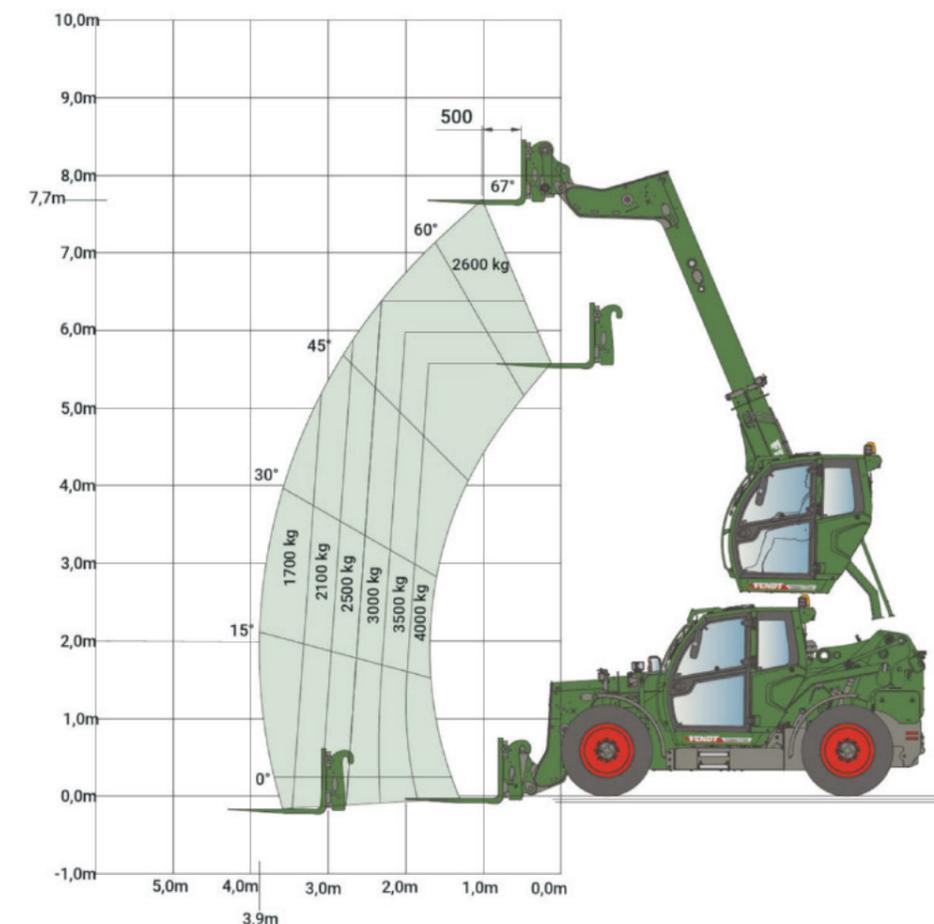
- Cinématique en Z comme sur certaines chargeuses
- Force d'arrachement élevée de 65 kN développée par le vérin et la cinématique
- Parallélogramme parfait
  - Le godet n'est pas soumis à un mouvement d'avancement vers l'avant lors du cavage, ce qui permet un chargement propre contre les murs
- Vérin de compensation pour le parallélogramme
- 3ème fonction sur la tête de flèche



- + De l'adn d'une chargeuse dans un chargeur télescopique
- + Force d'arrachement extrêmement élevée
- + Cinématique des forces optimale
- + Attelage et dételage aisés des outils

### Bras de levage

- Conception de flèche spéciale avec angles biseautés (forme en nid d'abeille)
- Conçu pour une utilisation intensive en agricole et dans l'industrie
- Amortissement de fin de course sur le télescope
- Portée de 3,72 m (de l'essieu avant jusqu'au centre de gravité du tablier porte palette)
- Bras de levage centré sur le châssis
- Paliers principaux largement dimensionnés
- Éléments de guidage latéral pour bras de levage sur le châssis de la machine
- Le châssis fermé sous le bras de levage empêche la pénétration de la saleté



- + Équipé pour les applications lourdes et exigeantes
- + Construction ultra robuste
- + Répartition optimale des forces et contraintes



## Châssis.

Le concept élaboré de cette machine bien pensée de bout en bout garantit de nouvelles possibilités jusque dans le cadre. Pour éviter les torsions et les dommages, le bras télescopique est placé exactement au centre du véhicule.



### 1. Tablier d'attelage

- En acier renforcé
- Vérin de levage monté plus haut par conception mécanique
- Le télescope est au centre du châssis – pas de torsion
- Guides latéraux pour le bras de levage sur le châssis
- Plateforme complètement fermée sous le bras de levage
- Dessous de la machine entièrement protégé et fermé



- + Nettoyage facile car il n'y a pas d'ouvertures dans lesquelles la saleté s'accumule
- + Résistance maximale à la torsion
- + Haute stabilité grâce à une répartition homogène du poids et des contraintes

### 2. Châssis

- Essieux renforcés HD (Heavy Duty)
- L'essieu arrière est monté sur pivot en oscillation libre de série
- Angle de braquage de 38° d'usine
- Rayon de braquage extérieur de 4,15 mètres
- Blocage du différentiel sur le pont arrière limitant le patinage des roues
- Frein de service : freins à disque à bain d'huile à pilotage hydraulique ("sans usure")

### 3. 3 modes de direction différents

- Synchronisation des ponts pour la commutation entre les modes de direction
- Deux roues directrices
    - par exemple pour l'utilisation sur route
  - Quatre roues directrices
    - Rayon de braquage réduit et maniabilité maximale pour le travail en espace restreint
  - Marche en crabe
    - par exemple pour l'approche précise et le contournement d'obstacles

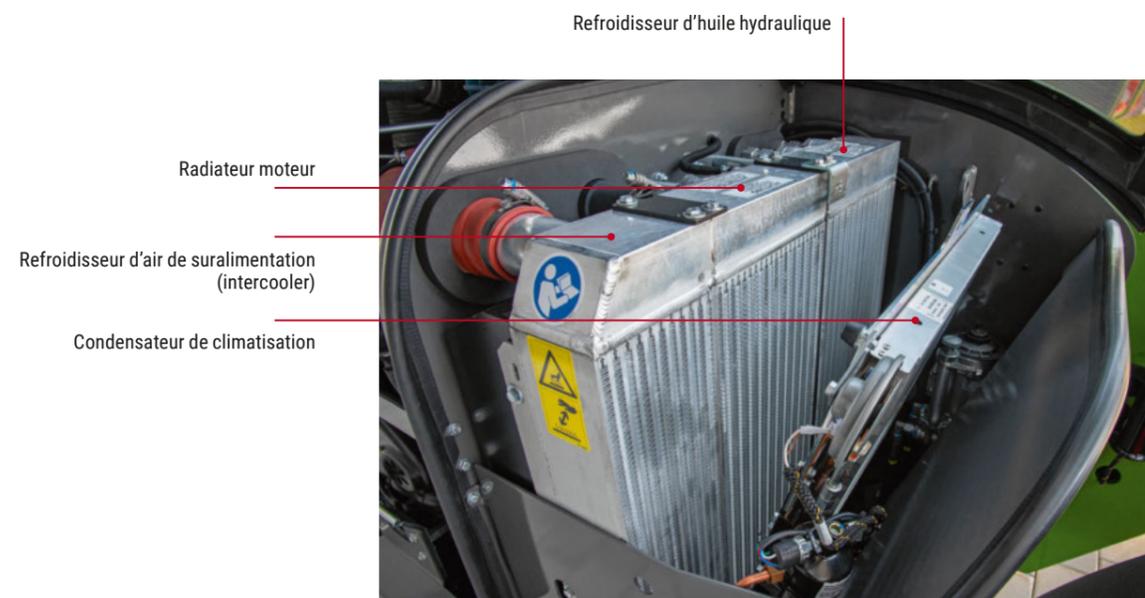
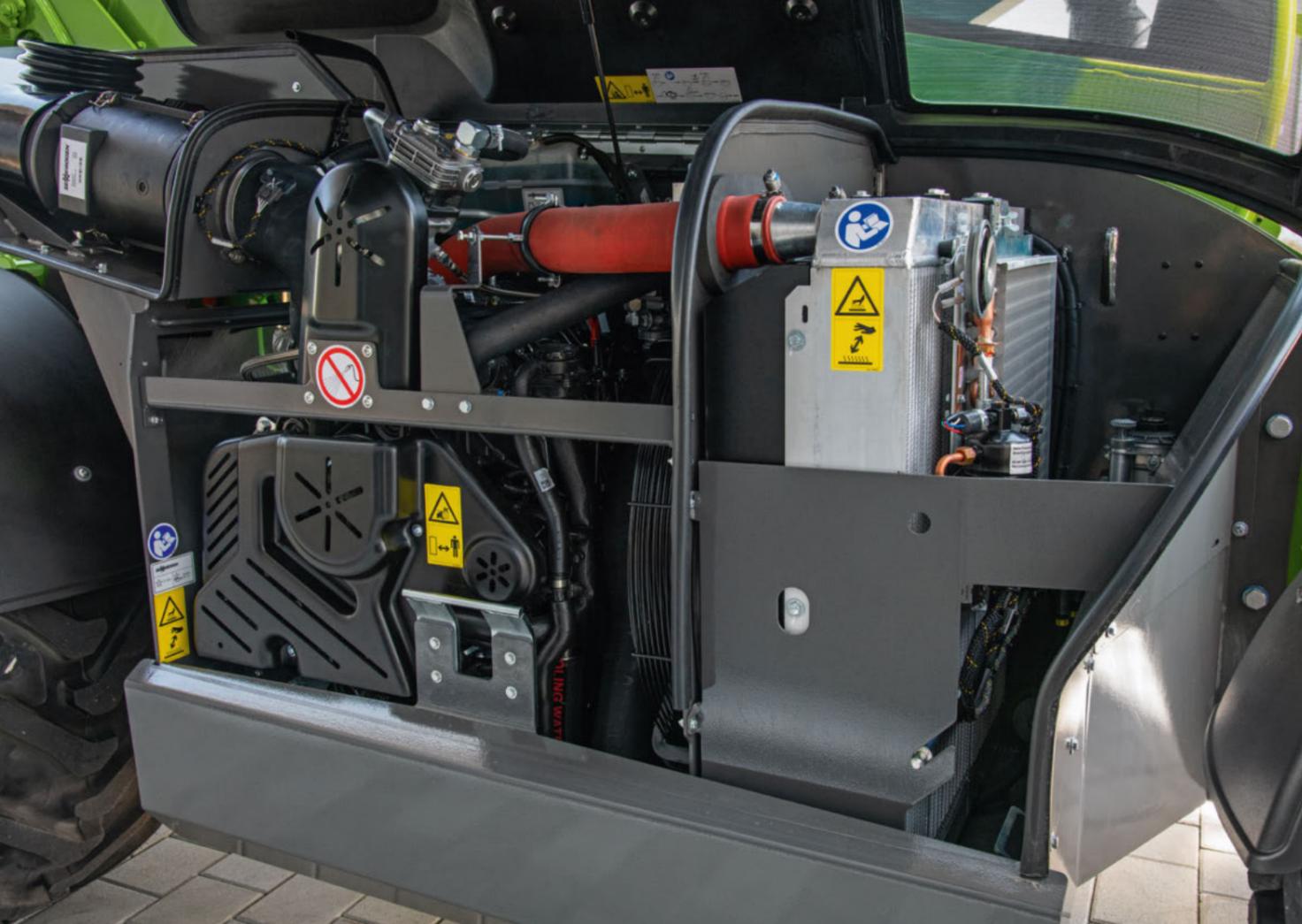


- + Le mode de direction peut être adapté au mieux, au travail à effectuer



## Entraînement.

Le Fendt Cargo T est équipé d'une technologie de pointe en matière de moteur et de gaz d'échappement, fournissant une puissance suffisante pour toutes les utilisations. Malgré tous ces composants sophistiqués, il conserve beaucoup de place dans son compartiment moteur. L'air y circule parfaitement permettant au Fendt Cargo T de ne jamais trop chauffer. La boîte de vitesses CompactDrive avec pompe à débit variable à pistons axiaux à 45° a un rendement utile optimal dans toutes les situations de conduite. L'accélération du Fendt Cargo T740 se fait ainsi en continu, comme sur les tracteurs Fendt équipés de la transmission Vario que vous connaissez déjà.



### 1. Moteur

- Constructeur : Cummins
- Conforme à la norme antipollution Stage V
- Puissance nominale : 100 kW / 136 ch
- Cylindrée : 3800 cm<sup>3</sup>
- Régime max. : 2200 tr/min
- Couple max. : 520 Nm (à 1200 tr/min)
- Réservoir de carburant : 160 litres
- Réservoir d'AdBlue : 16 litres



- + Hautes performances pour chaque application
- + Couple très élevé
- + Espace généreux dans le compartiment moteur
- + Bonne accessibilité
- + Gestion thermique optimale



1.

### Transmission

- Transmission CompactDrive avec pompe à pistons axiaux à 45°
- Pédale d'approche et de frein
- Transmission hydrostatique à quatre roues motrices en circuit fermé
- Pilotage basse pression
- Vitesse de rotation élevée ou couple élevé géré automatiquement en fonction de la charge
- Transmission hydrostatique :
  - Accélération continue comme avec la transmission Fendt Vario

### Modes de conduite

- Mode : chargement au godet "vrac"**
  - Pour les travaux de chargement plutôt de vrac et reprise aux tas
  - Régime moteur maximal disponible
- Mode : Porte-palette "précision"**
  - Pour les travaux nécessitant plus de précision, exemple : empilage et mise en plateau de bottes
  - Silencieux, économe en carburant, doux et précis
  - Régime du moteur max. 1600 tr/min
  - Vitesse maximale : 20 km/h

### 4. Mode : Route

- Pour les trajets sur route
- Deux roues directrices
- Hydraulique de travail désactivée
- Transmission de puissance optimisée vers la transmission pour la conduite sur route



- + Sélection du mode de conduite par un bouton
- + Commutation simple et rapide
- + Fonctionnement toujours optimal de la machine



## Fendt Services.

Une machine Fendt est un produit de haute technologie répondant aux exigences les plus élevées. En conséquence, les partenaires de distribution certifiés Fendt offrent un service de première classe.



Contactez le partenaire de service certifié 24h/24 via la hotline d'urgence





**La meilleure protection pour le meilleur produit**

- Service et prestations de classe supérieure :
- Une communication rapide avec notre équipe de service compétente
  - une disponibilité 24 h/24 et 7 j/7 des pièces de rechange tout au long de la saison
  - Garantie de 12 mois sur les pièces d'origine Fendt et leur montage

**Qualité à 100 %. Service à 100 % : Fendt Services**

- Service de démonstration Fendt
- Formation des utilisateurs Fendt Expert
- AGCO Finance – Offres de financement et de location financière
- Fendt Care – Contrat de maintenance et extensions de garantie
- Fendt Certified – Programme de machines d'occasion

**Assurer aujourd'hui les missions de demain.**

**Service de démonstration Fendt**

- Asseyez-vous et essayez plutôt que de simplement en parler
- La base pour une prise de décision réfléchie

**Formation des utilisateurs Fendt Expert**

- Formation pratique exclusive avec des formateurs expérimentés
- Optimisation de la rentabilité par l'apprentissage de toutes les fonctions et l'exploitation de tout le potentiel de la machine Fendt

**Proposition personnalisées de financement et de location**

- Financement par crédit d'AGCO Finance avec des conditions attractives, une durée flexible et des coûts prévisibles
- Offres de location sur mesure via les concessionnaires Fendt



**Fendt Certified – Programme de machines d'occasion**

Machines agricoles d'occasion Fendt Certified de qualité éprouvée

**Avantages :**

- Certification selon des normes de qualité exigeantes
- contrôle approfondi (technique, usure, esthétique)
- entretien minutieux des pièces d'usure
- remplacement, nettoyage et remise en peinture des composants si nécessaire
- Garantie incluse

**Fendt Care – Contrat de maintenance et extensions de garantie**

- Service de maintenance et de réparation personnalisé qui dépasse la garantie légale
- Sécurité d'utilisation maximale
- Durée et tarifs flexibles avec ou sans franchise
- Maîtrise totale des coûts et sécurité de planification
- Uniquement l'assemblage de pièces d'origine avec une qualité garantie et la sécurité de fonctionnement testée pour maintenir la valeur résiduelle de votre machine Fendt



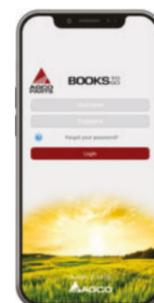
## Fendt Care.

### Contrôle des coûts et sécurité de planification avec les tarifs Fendt Care

- Offre étendue pour assurer la sécurité d'utilisation et couvrir le risque de réparation des machines neuves
- Contrôle complet des coûts avec le meilleur service
- Solution sur mesure pour le parc de véhicules, du contrat de maintenance au contrat full service incluant la machine de remplacement

### Application smartphone « AGCO Parts Books to go »

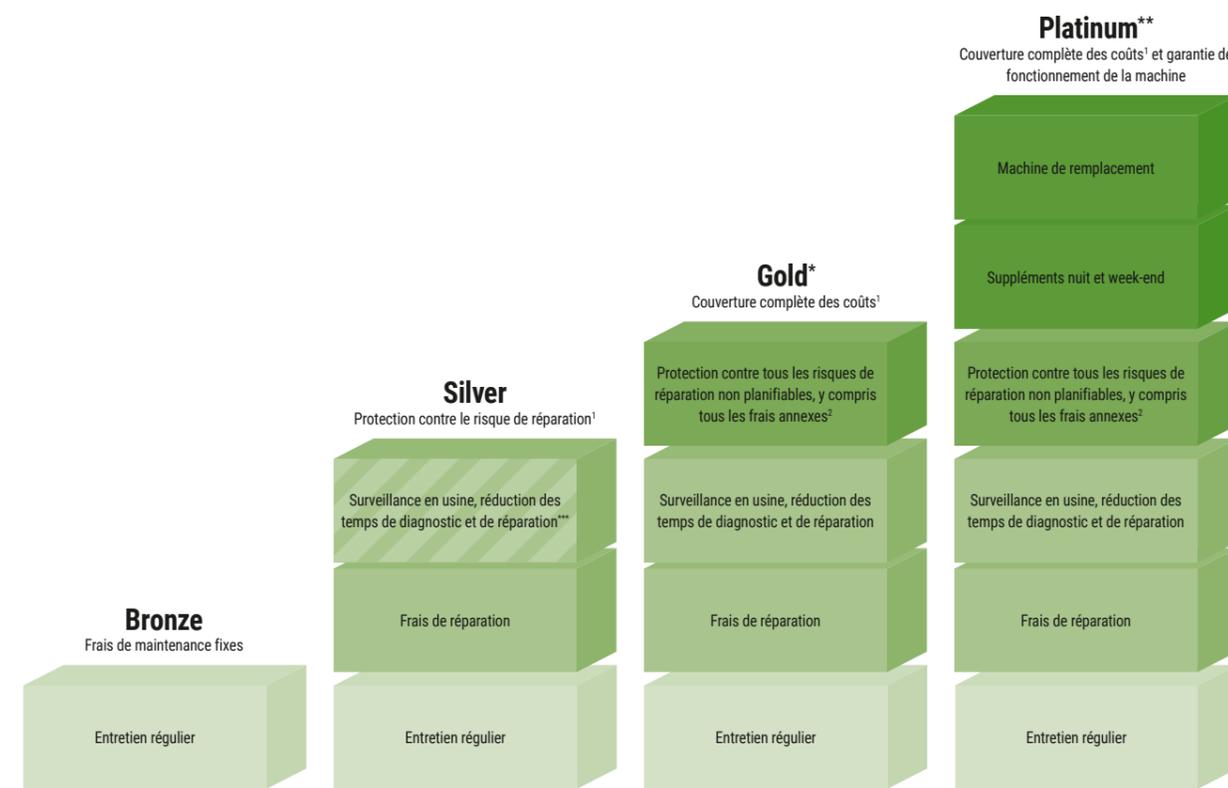
- Trouver et commander des pièces de rechange rapidement et facilement
- Télécharger dans l'App Store et dans le Google Play Store
- Identifiants d'accès via votre concessionnaire Fendt



App Store



Google Play Store



	Portefeuille complet Fendt	Portefeuille complet Fendt	Tracteur à roues avec Fendt Connect & chargeurs télescopique <sup>8</sup>	Tracteur à roues avec Fendt Connect
Disponible pour	Portefeuille complet Fendt	Portefeuille complet Fendt	Tracteur à roues avec Fendt Connect & chargeurs télescopique <sup>8</sup>	Tracteur à roues avec Fendt Connect
avantage client (franchise)	Sécurité d'utilisation de la machine	Couverture contre les gros sinistres <sup>3</sup> (490 €)  Garantie totale à des conditions intéressantes (190 €)  Couverture complète et maîtrise totale des coûts (0 €)	Garantie complète avec contrôle complet des coûts, y compris tous les frais annexes (0 €)	Protection complète avec contrôle complet des coûts, y compris tous les coûts annexes et durée garantie de la machine (0 €)
Prolongation de garantie maximale	 8 ans / 8 000 h de service	 5 ans / 3 000 h de service	 5 ans / 5 000 h de service	 3 ans / 2 000 h de service <sup>4</sup>
			 3 ans / 4 000 h de service <sup>5</sup>	 3 ans / 25 000 balles <sup>6</sup>
			 5 ans / 50 000 balles	 8 ans / 4 000 h de pompe
			 5 ans / 8 000 h de service	 5 ans / 750 h de service <sup>7</sup>

BH = heures de service ; H = heures ; <sup>1</sup> sauf usure ; <sup>2</sup> frais de déplacement, récupération / remorquage, dépannage avec outils de diagnostic supplémentaires, utilisation du banc de puissance, huiles et filtres si le moteur / la transmission est réparé(e) ; <sup>3</sup> disponible uniquement pour les machines automotrices & RG300 & Momentum <sup>4</sup> uniquement les machines compatibles ISOBUS <sup>5</sup> PR, VR & XR uniquement <sup>6</sup> y compris Rollactor <sup>7</sup> Momentum 16 & 24 uniquement <sup>8</sup> Tarif Gold pour chargeurs télescopiques également disponible sans Connect ; <sup>\*</sup> Tarif Gold uniquement disponible en DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/PL/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK ; <sup>\*\*</sup> Platinum uniquement disponible en DE, EN, FR ; <sup>\*\*\*</sup> en option avec Fendt Connect



Caméra de recul  
Écran de caméra



Rappel de la fonction mémo pour la hauteur de la cabine



• Préséparateur cyclonique pour filtre à air (taux de séparation de 98 %)



Climatisation  
Radio USB DAB MP3 Bluetooth



• Chappe d'attelage automatique de remorque (Rockinger)  
• Charge max. de la remorque 18,5 t



**Structure – Options**  
• Système de freinage pneumatique de remorque

## Détails techniques.

### Appareils montés – Options

- Cadre adaptateur pour attelage Euro
- 2,5 m<sup>3</sup> Godet pour matériaux légers
- 3,0 m<sup>3</sup> Godet pour matériaux légers
- 1,6 m<sup>3</sup> Godet de chargement
- 2,0 m<sup>3</sup> Godet de chargement
- 1,9 m<sup>3</sup> Godet à ensilage
- 1,1 m<sup>3</sup> Godet à terre sans dents
- Tablier à déplacement latérale hydraulique
- Porte palettes, longueur pale 1500 mm
- Pique à balles
- Pince à balles rondes et carrées
- Support Big-Bag
- Platine d'attelage capacité de charge 4500 kg



**Graissage automatique centralisé**  
• Alimentation de tous les points de graissage, y compris ceux du bras télescopique



Gyrophare sur la cabine



Eclairage LED sur bras de levage



**Châssis – Options**  
**Blocage de l'oscillation du pont arrière**  
• Fonction 1 : oscillation libre  
• Fonction 2 : blocage automatique à l'arrêt  
• Fonction 3 : blocage permanent



**Refroidissement – Option**  
• Ventilateur réversible  
• Activation automatique à 3 intervalles (20, 40 ou 60 min), ou déclenchement manuel par bouton-poussoir.



**Racleur**  
• Diminue la pénétration de saleté à l'intérieur de la flèche télescopique et protège de l'usure prématurée et des dommages

# Détail des équipements.

Cargo T740	
<b>Moteur</b>	
Ventilateur à pales réversibles	□
Préfiltre à carburant	■
Ventilateur Cyclone pour les filtres à air	□
Préchauffage moteur électrique	□
<b>Transmission</b>	
Transmission continue 20 km/h*	■
Transmission continue 30 km/h*	□
Transmission continue 40 km/h*	□
Mode chargeur, chariot élévateur et route	■
Vitesse lente	□
Avertisseur sonore de marche arrière	■
<b>Système de chargement</b>	
Système de surcharge	■
Cinématique en Z	■
Amortisseur de la flèche	□
Racleur du bras télescopique	□
Fonction de secouage	■
Remise en position automatique du godet	□
Verrouillage du vérin d'inclinaison	□
Raccord rapide Sennebogen, mécanique	■
Raccord rapide Sennebogen, hydraulique	□
Raccord rapide compatible avec les outils Volvo, hydr.	□
Raccord rapide compatible avec les outils JCB, hydr.	□
Raccord rapide compatible avec les outils Manitou, hydr.	□
Dispositif de changement rapide adapté aux appareils Kramer, hydr.	□
Dispositif de pesée	□
<b>Outils</b>	
Tablier 4500 kg	□
Fourche à palette, charge max. 4500 kg, longueur de fourche 1500 mm	□
Dispositif de réglage des fourches avec poussée latérale	□
Pelle à terre sans dents de 1,1 m³ pour une densité de matériau en vrac jusqu'à 1800 kg/m³	□
Pelle de chargement de 1,6 m³ pour une densité de matériau en vrac jusqu'à 1200 kg/m³	□
Pelle de chargement de 2,0 m³ pour une densité de matériau en vrac jusqu'à 1100 kg/m³	□
Pelle à matériau léger de 2,5 m³ avec lame réversible pour une densité de matériau en vrac jusqu'à 900 kg/m³	□
Pelle à matériau léger de 3,0 m³ avec lame réversible pour une densité de matériau en vrac jusqu'à 500 kg/m³	□
Godet à ensilage d'un volume de 1,9 m³	□
Fourches à balles larges – utilisation sévère – largeur de 2 m avec 4 dents	□
Pince à balles rondes et rectangulaires	□
Support pour big-bag	□
Adaptateur attelage Sennebogen/Euro	□
<b>Système hydraulique</b>	
Distributeur auxiliaire 1 sur porte-outil	■
3ème circuit hydraulique sur porte-outil	□
Distributeur auxiliaire 2 à l'arrière	□
Fonction continue du distributeur auxiliaire 1	□
Pompage continu sur la 3ème fonction	□
Préchauffage du réservoir hydraulique électrique	□
Huile hydraulique biologique	□
Liquide hydraulique basse température	□

Cargo T740	
<b>Cabine</b>	
Cabine élévatrice confort avec système de suspension	■
Fonction mémoire position cabine	□
Pare-brise panoramique sur toute la longueur	■
Pare-brise en verre inrayable	□
Vitre de toit en verre inrayable	□
Joystick sur l'accoudoir	■
Siège conducteur confort à suspension pneumatique, chauffant	■
Hauteur et colonne de direction réglable	■
Climatisation	□
Pare-soleil du toit vitré	■
Pare-soleil du pare-brise	■
Essuie-glaces et lave-glaces du toit vitré	□
Essuie-glaces et lave-glaces de la lunette arrière	□
Grille de protection du toit vitré, FOPS niveau 2	□
Radio y compris interface USB et SD, MP3 et Bluetooth	□
Port USB avec fonction de charge	■
Système de caméra	□
Système de caméra Premium, 2 caméras	□
Filtre à charbon actif	□
<b>Éclairage</b>	
Pack d'éclairage approuvé	■
2 projecteurs de travail à l'avant de la cabine, LED	■
Projecteurs de travail à l'arrière de la cabine, LED	■
2 phares sur la flèche, LED	□
Pack d'éclairage tout autour de la machine	□
1 gyrophare	□
Grille de protection des phares à l'avant	□
<b>Châssis</b>	
Blocage de l'essieu arrière pendulaire	□
Direction pont avant, traction intégrale, marche en crabe	■
<b>Équipement supplémentaire</b>	
Attelage 3t	□
Attelage de remorque avec couplage automatique, réglable en hauteur	□
Attelage K80 sur échelle	□
Piton sur échelle	□
Crochet ramasseur	□
Frein pneumatique pour contrôle de la remorque	□
Prise 7 pôles pour remorque 12 V	□
Prise 7 pôles pour remorque 24 V	□
Prise de courant tête de flèche 7 pôles	□
Rétroviseurs à droite et à l'arrière	■
Points de graissage centralisés	□
Système de lubrification central automatique	□
Peinture carrosserie dans le choix de coloris RAL	□

# Spécifications techniques.

Cargo T740		
<b>Paramétrage des performances</b>		
Hauteur de levage max.	mm	7700
Charge portante max. (LSP 500 mm)	kg	4000
Charge max. à hauteur max.	kg	2600
Charge max. à portée max.	kg	1700
Extension max.	mm	3720
Force de traction	kN	63
Force d'arrachement à l'outil	kN	65
<b>Moteur</b>		
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	100/136
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	100/136
Nombre de cylindres	Nombre	4
Cylindrée	cm³	3800
Régime nominal	tr/min	2200
Couple max.	Nm	550
Réservoir à carburant	litres	160.0
Réservoir d'AdBlue	litres	16.0
<b>Transmission</b>		
Type de transmission		CompactDrive
Vitesse d'avancement max., standard	km/h	20
Vitesse d'avancement max., option 1	km/h	30
Vitesse d'avancement max., option 2	km/h	40
Vitesse d'avancement max., marche arrière	km/h	20 (30/40)
<b>Système hydraulique</b>		
Pompe à débit variable	l/min	170
Pression de service	bars	300
<b>Caractéristiques électriques</b>		
Batterie	Nombre	2
Puissance de la batterie	Ah/V	105 / 24
<b>Pneus</b>		
Pneus standard		400/70 R24
1. Pneus en option		460/70 R24
2. Pneus en option		500/70 R24
<b>Dimensions</b>		
Longueur hors tout, porte-outil inclus	mm	5460
Hauteur hors tout, cabine abaissée	mm	2470
Hauteur hors tout, cabine levée	mm	4400
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2435
Largeur hors tout avec pneus max.	mm	2440
Largeur de cabine	mm	1000
Distance du centre de l'essieu avant à l'avant du porte-outil	mm	1360
Distance du centre de l'essieu arrière à l'arrière de la machine	mm	1000
Garde au sol max.	mm	400
Empattement	mm	3100
Largeur de voie	mm	1940
Angle d'approche arrière	°	35
Rayon de braquage min.avec pneus standard	m	4.15
<b>Masses</b>		
Poids à vide (équipement standard, réservoirs pleins, conducteur assis)	kg	9400
Charge max. sur l'attelage de remorque	kg	3000
Charge max. sur l'attelage de remorque, réglable en hauteur (option)	kg	18500

# FENDT

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktberdorf, Allemagne

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.  
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.