Fendt 1100 Vario MT

Fendt 1100 Vario MT.
Get it done.

Performance, protection des sols et stabilité sans égales. Tout le confort et la maniabilité d'un tracteur sur roues. Le nouveau Fendt 1100 Vario MT est le fleuron de notre gamme de tracteurs. Un tracteur qui répond aux applications qui exigent un transfert de puissance maximum. Et le choix idéal si vous devez produire des résultats extraordinaires, jour après jour.

Moteur		1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	376/511	415/564	455/618	495/673

Comment la performance fait la différence. Fendt 1100 Vario MT.

Fort de plus de 30 années d'expérience dans le domaine des tracteurs à chenilles, nous faisons partie des leaders incontestables dans ce domaine. Nous avons conjugué cette expérience avec un esprit d'innovation pour créer le nouveau Fendt 1100 Vario MT, afin de vous permettre d'obtenir des résultats parfaits, jour après jour. Vous aurez le choix entre trois modèles, de 511 à 618 ch. Et si ces critères ne vous suffisent pas, vous pouvez opter pour le modèle le plus puissant, le Fendt 1167 Vario MT. Vous bénéficierez alors de 55 ch supplémentaires pour les consommateurs auxiliaires qui nécessitent une puissance élevée, comme les circuits hydrauliques ou la prise de force.

FENDT 1100 VARIO MT

Atouts du Fendt 1100 Vario MT. Spécial. Supérieur.

Les meilleures fonctions au service de votre succès. Le nouveau Fendt 1100 Vario MT n'est pas un simple tracteur à chenilles, c'est la clé de résultats exceptionnels. Cette vue d'ensemble présente les solutions Fendt spéciales – nos atouts Fendt – qui font toute la différence et allègent votre travail quotidien.

1. Transmission VarioDrive
- Variation en continue de la vitesse, quel que soit le régime moteur : deux moteurs hydrauliques pivotent indépendamment, pour un maximum d'efficacité dans n'importe quelle situation de conduite
- Spécialement adapté aux exigences des tracteurs à chenilles
- Pas de gammes, pas de rupture de couple
- Fonctionnement optimal du couple moteur/transmission avec le concept de bas régime Fendt iD

2. Barre d'attelage oscillante
- Choix entre une barre d'attelage oscillante hydraulique ou une barre oscillante libre, pouvant pivoter de 28° dans les deux directions
- Pour les outils portés : un relevage trois points arrière avec barre d'attelage est disponible

3. Concept de bas régime Fendt iD
- Tous les composants du véhicule sont parfaitement corrélés en matière de vitesse, y compris le moteur, la transmission, les ventilateurs, le système hydraulique et tous les groupes auxiliaires
- Couple maximum atteint à bas régime
- Faible consommation de carburant, à tout moment
- Plus grande longévité

4. Suspension de châssis SmartRide+
- Confort de conduite supérieur au champ comme sur route
- Aucun entretien requis
- Système de mise à niveau : Le châssis est maintenu à l'horizontale, même avec des outils lourds -> suspension optimisée dans les deux directions

5. Système hydraulique haute performance
- Système hydraulique à 2 circuits distincts pour un débit jusqu'à 440 l/min
- Pas de pertes, pour plus de puissance
- Séparation du circuit d'huile de transmission et hydraulique
- Coûts de maintenance réduits grâce aux longs intervalles entre les entretiens (2000 heures ou deux ans)

6. Options de lestage flexible
- Options de lestage flexible, sur les roues de guidage et motrices, ainsi que sur les trains de chenilles.
- Lestage optimum en fonction de l'utilisation prévue et des conditions du sol
- Redéfinissez le centre de gravité de la machine avec SmartRide+
- Masse avant facile à monter et démonter grâce au système SmartRide+

7. Système de guidage VarioGuide
- Pack d'autoguidage de base : Tracteur équipé pour l'autoguidage et les différentes options VarioGuide
- Choix entre deux récepteurs haute performance : NovAtel ou Trimble
- Divers signaux de correction avec une précision jusqu'à 2 cm
- VarioGuide Contour Assistant en option

8. Cabine spacieuse avec suspension
- Poste de conduite Fendt à logique de fonctionnement éprouvée
- Suspension de cabine deux points offrant un haut niveau de confort
- Excellente visibilité dans toutes les directions

MOTEUR DU FENDT 1100 VARIO MT

Un tracteur qui regorge de puissance.

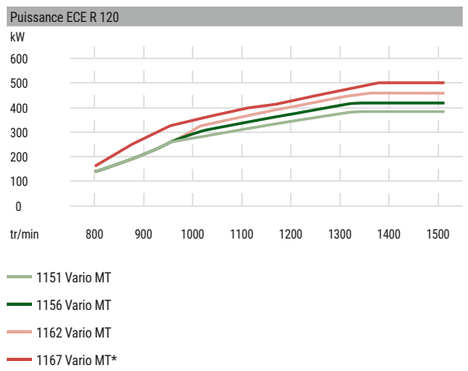
Refroidissement
Le ventilateur du système de refroidissement possède son propre circuit hydraulique. Le ventilateur souffle l'air vers le déflecteur de chaleur. L'air chaud est ainsi dirigé vers les diffuseurs d'air du capot. La chaleur provenant du refroidisseur est évacuée sans traverser le compartiment moteur. Ce qui garantit que les composants du moteur restent toujours à des températures de fonctionnement basses appropriées.

Une puissance incommensurable
Un moteur sans égal : le moteur en ligne MAN 6 cylindres se distingue par une incroyable cylindrée de 15,2 litres sur les modèles Fendt 1151 Vario MT, 1156 Vario MT et 1162 Vario MT. Le modèle du haut de la gamme Fendt 1167 Vario MT passe même à 16,2 litres, avec une puissance imbattable de 673 ch pour les consommateurs auxiliaires extrêmement gourmands en puissance. Un système Common Rail avec une pression d'injection pouvant atteindre 2500 bars et un turbocompresseur à géométrie variable (VTG) fournissent la puissance de manière uniforme et dynamique, même à bas régime moteur.

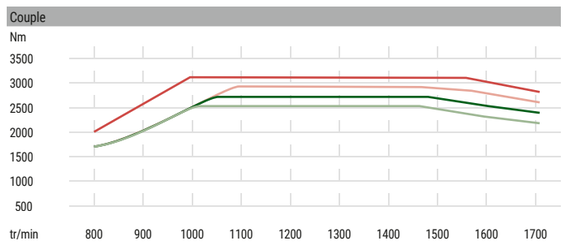
Concept de bas régime Fendt iD
Fendt iD combine besoins en puissance élevée et bas régimes. Parce que chaque composant du véhicule, comme le moteur, la transmission, le ventilateur, le système hydraulique et les différents composants sont parfaitement adaptés aux bas régimes moteur. Le couple constant du Fendt 1100 Vario MT s'étend de 800 à 1700 tr/min. Fendt iD est votre outil pour atteindre des performances élevées, tout en économisant le carburant et en allongeant la durée de vie des composants.

Un colosse respectueux de l'environnement
Puissance concentrée, dimensions titanesques, mais propreté absolue. Notre Fendt 1100 Vario MT répond avec la plus grande facilité à la norme antipollution européenne Stage V. Le post-traitement des gaz d'échappement est assuré par un catalyseur d'oxydation diesel (DOC), un filtre à particules diesel (DPF) et un système de réduction catalytique sélective (SCR).

Puissance ajoutée
C'est parce que nous savons que l'efficacité n'est pas qu'une simple question de puissance que nous avons équipé notre nouveau Fendt 1100 Vario MT d'un réservoir à carburant de 1350 litres. Le réservoir AdBlue d'une capacité de 135 litres permet de travailler de longues heures, sans devoir faire le plein. Tous les points de remplissage sont proches les uns des autres, afin de faciliter le ravitaillement et la maintenance. Un support pour les pistolets de remplissage est prévu sur la plateforme de la cabine, il permet de maintenir les pistolets de ravitaillement en toute sécurité et y accéder facilement.



*Puissance supplémentaire pour les consommateurs auxiliaires, comme les circuits hydrauliques et la prise de force



Caractéristiques du moteur
Grâce au concept de bas régime Fendt iD, le Fendt 1100 Vario MT développe déjà son couple maximal dès les bas régimes. Le couple maximum est disponible de façon constante de 1100 à 1450 tr/min. Ce qui permet d'économiser du carburant et de diminuer l'usure du moteur.

VARIODRIVE SUR LE FENDT 1100 VARIO MT

Vario, parce que vous le méritez bien.

Une transmission à variation continue sur les tracteurs à chenilles
Fendt et Vario. L'accord parfait. C'est pourquoi, pour la première fois, nous vous proposons notre tracteur à chenilles Fendt 1100 Vario MT équipé de la transmission VarioDrive. Le Fendt 1100 Vario MT est le tout premier tracteur à chenilles de ce segment de puissance à disposer d'une transmission à variation continue. Nous avons réétudié la transmission et nous l'avons adaptée aux exigences spécifiques d'un tracteur à chenilles Transmission à variation continue entre 0,02 et 40 km/h, pour un plaisir de conduite à l'état pur. Et ce n'est pas tout. Le système de gestion du tracteur (TMS) veille à tout moment à une conduite la plus économe possible. L'adéquation parfaite entre le moteur et la transmission conduit à une sobriété en carburant exemplaire – la seule chose que vous ayez à faire, c'est régler la vitesse souhaitée.

Harmonie parfaite entre moteur et transmission
Toujours la meilleure vitesse d'avancement – à n'importe quel régime moteur. Votre transmission Fendt Vario équipée du TMS garantit une adéquation parfaite entre le moteur et la transmission.
Le Tempomat et le Superviseur de sous-régime automatique 2.0 automatisent la conduite en fonction de la charge. Ce qui signifie que, non seulement votre Fendt 1100 Vario MT est particulièrement sobre en carburant mais que, en plus, la conduite est souple, sans à-coups. Sans oublier de mentionner l'absence totale d'usure lorsque vous passez de la marche avant à la marche arrière.

VarioDrive
VarioDrive est une transmission à variation continue composée de moteurs hydrauliques indépendants. La transmission fonctionne selon le principe de distribution hydro-mécanique de la puissance. Le moteur diesel entraîne le porte-satellites du train épicycloïdal. La couronne dentée fait à son tour tourner la pompe hydraulique. La pompe hydraulique alimente ensuite deux moteurs hydrauliques. L'essieu moteur est également entraîné mécaniquement. Ce qui signifie que Fendt VarioDrive peut garantir une traction permanente et fonctionner efficacement, même à des vitesses plus élevées. A vitesse élevée, l'un des moteurs hydraulique est découplé, pour un maximum d'efficacité.
L'ensemble de la puissance est transmise via une seule gamme, ce qui évite toute rupture de couple.

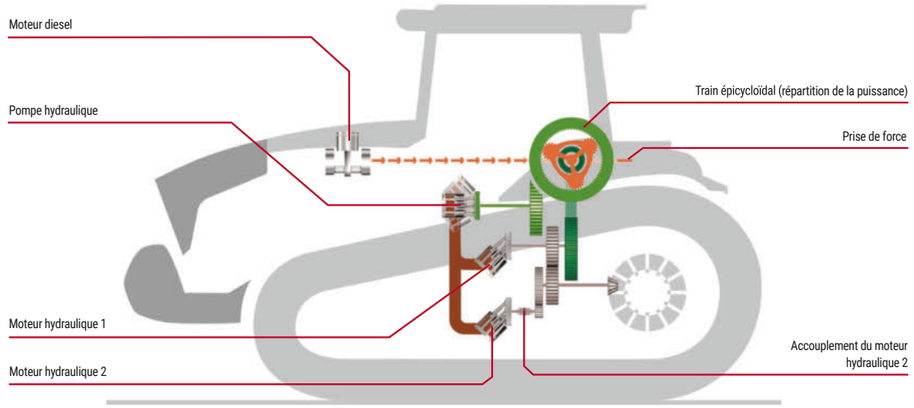
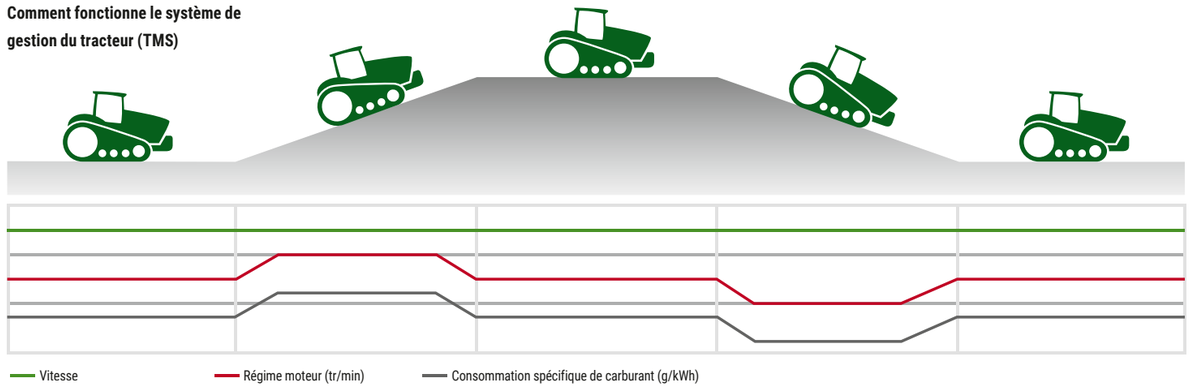
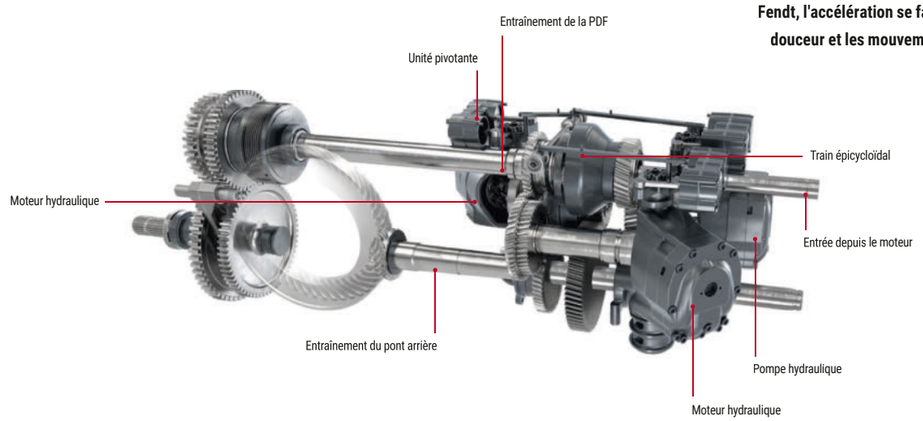


Schéma illustrant la conception de la Fendt VarioDrive

Comment fonctionne le système de gestion du tracteur (TMS)



Grâce aux moteurs hydrauliques hautes performances montés sur la VarioDrive Fendt, l'accélération se fait tout en douceur et les mouvements sans à-coups.



LE SYSTÈME DE CHENILLES DU FENDT 1100 VARIO MT

Notre expérience au service de votre succès.

Tous les avantages sur un seul tracteur
Le système de chenilles du nouveau tracteur Fendt 1100 Vario MT est l'aboutissement de plus de 30 années d'expérience dans le domaine des tracteurs à chenilles. Notre châssis à suspension garantit un confort absolu. L'empattement de 3000 mm garantit une surface de contact extrêmement importante. Résultat : une capacité de traction maximale, moins de pression au sol et une répartition optimale du poids sur l'intégralité de la zone de contact, même en cas de charge lourde. Sans oublier, bien sûr, l'amélioration du confort de conduite.

Galets Fendt longue durée
Les quatre galets du système à chenilles sont le secret de la transmission continue de puissance. Ils sont reliés au châssis par un système de suspension unique. Ils offrent ainsi un débattement exceptionnel de la suspension et permettent d'adapter les chenilles de manière flexible aux contours du terrain. De ce fait, le poids est réparti en toutes circonstances sur une large surface de contact maximale et le train de chenilles reste toujours en contact avec le sol. La puissance peut donc être transmise également en permanence. Par ailleurs, nos galets Fendt longue durée bénéficient d'un revêtement intérieur spécial en polyuréthane. Ce revêtement empêche la génération de chaleur, même en fonctionnement continu à vitesses élevées. Les blocs de guidage à l'intérieur des chenilles sont également protégés. Avec nos galets longue durée, vous allongez la durée de vie des composants.

Une force exceptionnelle – la roue motrice
Le système de chenilles du Fendt 1100 Vario MT fonctionne sans aucune perte. La roue motrice est entraînée par l'arbre de transmission et la force est transférée à la chenille par friction. Cette surface de roulement de la roue motrice est protégée par un revêtement en caoutchouc en forme de chevrons. La surface se distingue par d'excellentes propriétés autonettoyantes, ce qui permet de profiter d'une traction d'une fiabilité exemplaire.

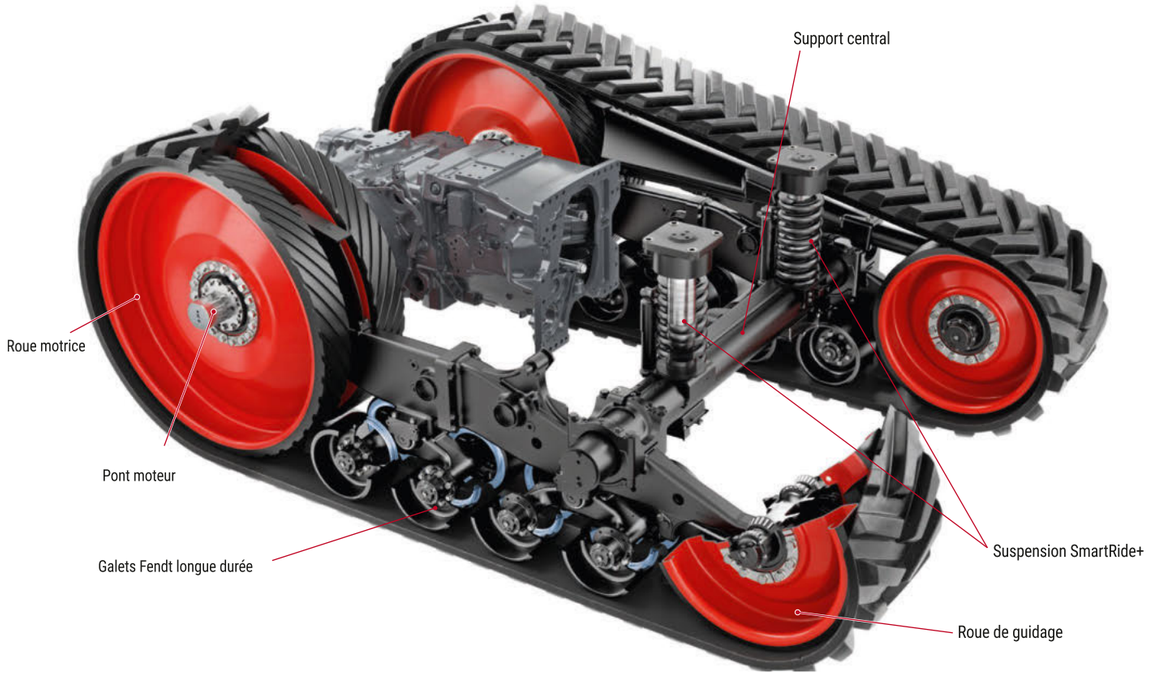
Toujours sur la bonne voie – avec la roue de guidage
La roue de guidage préserve le parfait alignement des chenilles du Fendt 1100 Vario MT. La roue de guidage est également disponible en deux largeurs différentes en fonction de la largeur des chenilles. La largeur correcte permet de centrer automatiquement les chenilles. La roue de guidage est entraînée par le mouvement de la chenille. La surface de roulement de la roue de guidage est également protégée par un revêtement en caoutchouc pour garantir un contact optimal avec la chenille.

Variantes de chenilles adaptées à tous les besoins
Les chenilles établissent le contact entre le tracteur et le sol. C'est l'élément crucial de transmission de la puissance. Le Fendt 1100 Vario MT propose le plus grand choix de chenilles du marché. Pas besoin d'aller chercher ailleurs la chenille qui convient à votre exploitation.

Chenille agricole standard
Traction absolue, durée de vie ultra longue. Pour un usage universel et une puissance totale.

Chenille agricole spéciale
Pour les conditions les plus difficiles et les régions vallonnées. Des crampons haute performance garantissent la longévité de la chenille et une amélioration de la traction sur terrain humide.

Chenille agricole renforcée
Pour des conditions extrêmes. Équipée d'une carcasse épaisse et d'une couche de câble supplémentaire. Résiste à des efforts de traction particulièrement importants.



Voie standard
La voie standard s'étend de 2286 à 2502 mm. La largeur de transport de 3 m est obtenue avec une voie de 2286 mm combinée à des chenilles de 698 mm.

Voie large
En fonction des variantes pays, une version voie large est disponible de 2235 mm à 3251 mm.

LE SYSTÈME DE CHENILLES DU FENDT 1100 VARIO MT

Découvrez la différence avec SmartRide+.

Protection contre les débris
Notre protection contre les débris empêche la chute d'impuretés entre les galets. Les déflecteurs sont très faciles à remplacer quand ils sont usés.

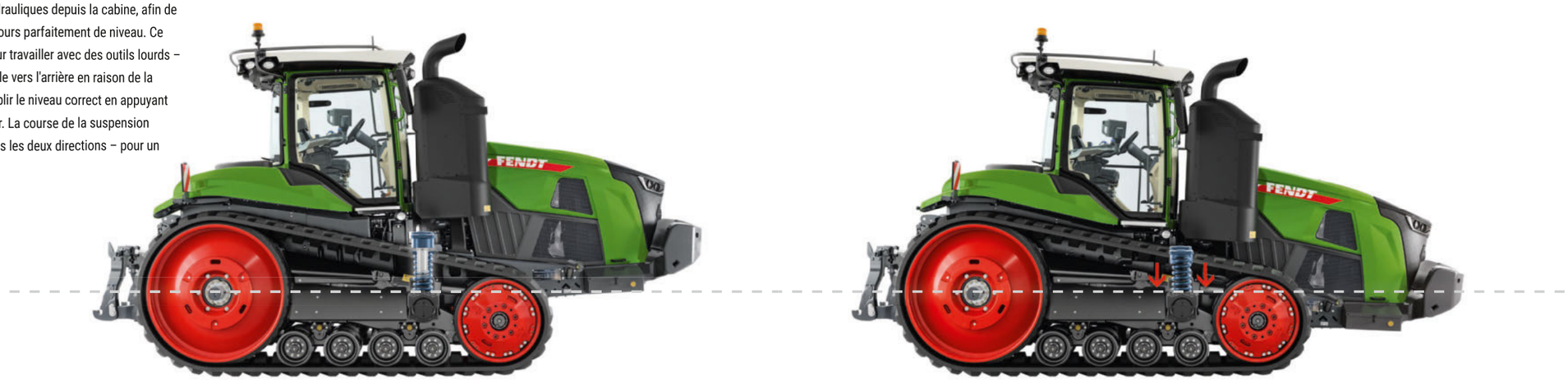
Système de tension sans entretien
Grâce à la traction parfaite entre la roue motrice et la bande de roulement, le Fendt 1100 Vario MT convertit sa puissance en propulsion permanente. Un vérin hydraulique monté sur le châssis pousse les roues de guidage vers l'avant, ce qui crée une tension qui préserve la traction dans toutes les circonstances. Comme le système de tension fonctionne dans une direction, les paliers sont protégés en toute sécurité grâce aux forces qui s'appliquent de manière symétrique. Aucun réglage requis – l'accumulateur hydraulique s'en charge automatiquement à votre place. Mais vous pouvez continuer à visualiser la pression sur le terminal Vario 10,4".

La suspension SmartRide unique sur le marché
Notre suspension SmartRide offre un confort sans égal, aussi bien aux champs que sur route. La suspension SmartRide relie le support central au châssis. Des ressorts hélicoïdaux, des amortisseurs et des silentblocs garantissent une suspension extrêmement efficace. Le support central peut osciller de 11° pour suivre au mieux les contours du terrain. Une biellette d'accouplement (barre Panhard) empêche tout mouvement latéral et stabilise les chenilles dans le sens longitudinal. Le fait que le système ne nécessite aucun entretien est un atout de plus.

Le signe + fait toute la différence – SmartRide+ avec régulation de hauteur
Si vous souhaitez tirer encore un plus grand profit de la suspension SmartRide, optez pour SmartRide+. SmartRide+ utilise un système automatique de régulation de hauteur. Ce système aide à équilibrer la hauteur de votre Fendt 1100 Vario MT. Comment ça marche ? C'est très simple – des vérins spéciaux fixés au-dessus des ressorts de la suspension SmartRide+ peuvent être allongés ou rétractés. Le conducteur peut procéder aux réglages nécessaires sur le pavé de commande confort de l'accoudoir, en fonction de l'outil.
Quels sont les avantages de SmartRide+ ?
- Même en cas d'utilisation d'outils lourds, le tracteur reste de niveau -> traction maximale
- Meilleur confort de conduite, avec une suspension élevée dans les deux directions
- Plus grande facilité de montage et démontage de la masse avant

Parce que votre tracteur le vaut bien
Essayez notre nouvelle protection contre les débris, qui s'adapte à la largeur exacte de vos chenilles, suivant deux positions. Ce dispositif a pour avantage d'empêcher activement les débris, les chaumes et autres impuretés de tomber entre les galets. De ce fait, l'usure est parfaitement uniforme et maîtrisée sur les deux côtés de la surface intérieure de la chenille. Ce qui augmente la durée de vie des galets et, par conséquent, des composants du train de chenille.

Conservez une géométrie parfaite grâce à SmartRide+
Vous pouvez commander deux vérins hydrauliques depuis la cabine, afin de maintenir votre Fendt 1100 Vario MT toujours parfaitement de niveau. Ce qui présente un avantage appréciable pour travailler avec des outils lourds – si le centre de gravité du tracteur se décale vers l'arrière en raison de la traction élevée requise, vous pouvez rétablir le niveau correct en appuyant simplement sur une touche de l'accoudoir. La course de la suspension SmartRide+ est également optimisée dans les deux directions – pour un confort de conduite supérieur.



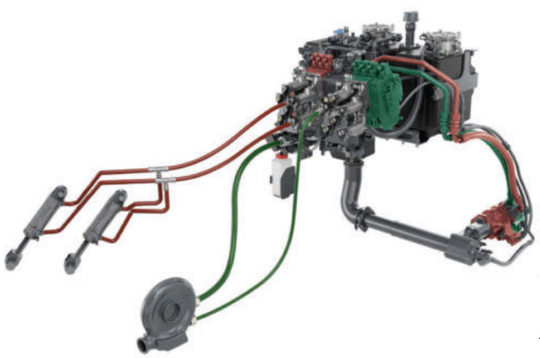
LES SYSTÈMES HYDRAULIQUES ET D'ATTELAGE DU FENDT 1100 VARIO MT

Parfait pour vos outils.

Système hydraulique flexible
Vous avez le choix entre une pompe simple de 220 l/min et un système hydraulique à 2 circuits distincts d'un débit jusqu'à 440 l/min (220 + 220 l/min). Le système hydraulique à 2 circuits optionnel permet d'alimenter les outils avec des pressions et des débits différents. Un semoir pneumatique mono-graine, par exemple, est doté d'une part de fonctions nécessitant un débit élevé avec une pression moyenne et d'autre part, de fonctions demandant un débit plus faible mais une pression plus élevée. Avec le système hydraulique à 2 circuits, vous pouvez désormais partager les distributeurs entre les deux pompes. Chaque pompe délivre la quantité d'huile requise, et il n'y a pas de pertes. Le Fendt 1100 Vario MT propose des raccords arrière pour 8 distributeurs maximum. Tous les coupleurs sont facilement accessibles. Le réservoir d'huile de transmission est séparé de l'alimentation en huile hydraulique afin d'éviter le risque de pollution. Et pour minimiser les coûts de maintenance, nous avons allongé les intervalles entre les entretiens à 2000 heures ou deux ans.

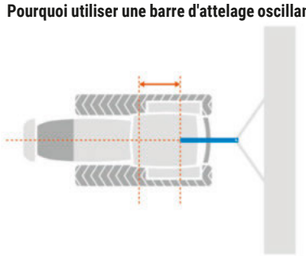
L'attelage parfait pour chaque outil
Dans le segment de puissance du Fendt 1100 Vario MT, la plupart des outils sont tirés par une barre d'attelage. Le Fendt 1100 Vario MT est équipé d'une barre d'attelage de cat. 5. Mais vous pouvez facilement réduire l'axe à la cat. 4 à l'aide d'un adaptateur – un processus simple, qui ne nécessite aucun outil. Pour avoir la certitude que votre Fendt 1100 Vario MT répond précisément aux besoins de votre entreprise, nous vous proposons le choix entre différentes barres d'attelage :
- Barre d'attelage oscillante libre
- Barre d'attelage oscillante hydraulique
- Barre d'attelage combinable avec un relevage arrière

Arbre de prise de force pour une transmission directe de la puissance
Pour pouvoir utiliser efficacement la puissance de votre moteur MAN pour les outils entraînés par prise de force, la prise de force du Fendt 1100 Vario MT est reliée directement au vilebrequin. Il n'y a qu'une seule cascade de pignons. Pour une efficacité maximale. Trois régimes sont à votre disposition : 1000 au régime moteur de 1614 tr/min, 1000E à 1255 tr/min et 1300 au régime économique de 1631 tr/min. Pour présélectionner le régime, il suffit tout simplement d'effleurer un bouton dans la cabine. La prise de force est activée de manière similaire. La prise de force peut également être actionnée depuis l'extérieur grâce aux commandes installées sur les ailes.

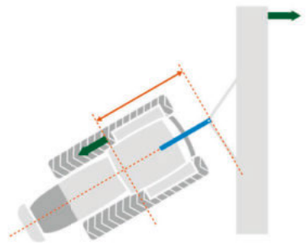


Système hydraulique à 2 circuits distincts
Deux circuits hydrauliques distincts fournissent un débit jusqu'à 440 l/min à 1700 tr/min.

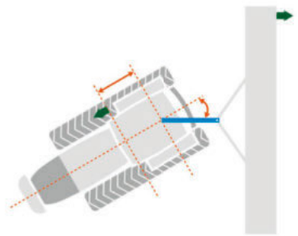
Pourquoi utiliser une barre d'attelage oscillante ?



Conduite en ligne droite avec la barre d'attelage
Les forces sont équilibrées.



Virage avec une barre d'attelage rigide
Le point de pivot réel du tracteur est en fait plus éloigné de son point de pivot naturel
-> un effort de traction plus important est demandé au tracteur

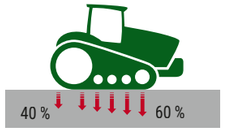


Virage avec une barre d'attelage oscillante
Le point de pivot réel du tracteur est en fait plus proche de son point de pivot naturel
-> un effort de traction moins important est requis, ce qui réduit la consommation de carburant et l'usure

Barre d'attelage oscillante
La barre d'attelage peut pivoter de 28° vers la gauche et la droite.

LESTAGE DU FENDT 1100 VARIO MT

Toujours en parfait équilibre.



Adapté aux champs
Pour les tracteurs à chenilles, la meilleure répartition des masses est de 60% à l'avant et 40% à l'arrière.

Conçu pour les tracteurs à chenilles
La répartition des masses des tracteurs à chenilles diffère fondamentalement de celle des tracteurs standard. Pour les travaux des champs, la répartition idéale des masses est de 60% à l'avant et 40% à l'arrière. Le centre de gravité du tracteur varie en fonction de l'outil utilisé. Les options de lestage flexible vous permettent de rétablir la répartition idéale des masses. Votre Fendt 1100 Vario MT est parfaitement lesté lorsque la chenille – depuis la roue motrice jusqu'à la roue de guidage – est en contact avec le sol. De cette manière, la surface de contact est la plus grande possible et la transmission de la force de traction est alors optimale.

Facilité de lestage
Le Fendt 1100 Vario MT vous offre un grand choix de masses. Choisissez parmi les masses suivantes en fonction de l'application :
- Masses avant
- Masses pour roues de guidage
- Masses sur trains de chenille
- Masses pour roues motrices

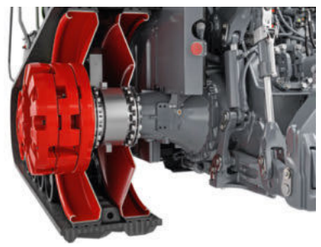
Toutes les masses sont extrêmement faciles à monter et à démonter. Grâce à cette offre complète de masses, le lestage peut être adapté finement en fonction des besoins.

SmartRide+ avec système de mise à niveau offre une autre alternative pour le lestage.
En plus des masses de lestage, le système de mise à niveau vous aide à maintenir le tracteur parfaitement de niveau. Les vérins hydrauliques fixés au support central permettent en effet d'ajuster l'horizontalité du tracteur. Ce qui signifie que votre Fendt 1100 Vario MT suit les contours du terrain, même en cas d'utilisation d'outils lourds. Vous pouvez également utiliser la mise à niveau atteler et dételer facilement la masse avant sans utiliser un équipement de levage.

Masses sur trains de chenilles
Ces masses sont positionnées proche du centre de gravité. Elles empêchent également la chute d'impuretés entre les galets longue durée Fendt. Les composants sont par conséquent protégés et leur durée de vie est allongée.

Masses avant
Étant donné que la masse avant est positionnée en amont du centre de gravité du tracteur, elle joue un rôle déterminant sur l'équilibre de la machine. Elle garantit également une surface de contact uniforme des chenilles, pour un transfert optimal de la puissance au sol.

Masses pour roues de guidage
Des masses supplémentaires pour roues de guidage aident à équilibrer le poids, même avec une masse frontale lourde déjà montée.



Masses pour roues motrices
Pour encore augmenter le poids général du Fendt 1100 Vario MT, vous pouvez installer des masses sur les roues motrices. Un moyen de plus d'améliorer le passage de la puissance au sol.

LA CABINE DU FENDT 1100 VARIO MT

Asseyez-vous, détendez-vous.

Une utilisation bien connue
Un lieu de travail moderne et confortable vous attend à bord du Fendt 1100 Vario MT. L'accoudoir multifonction testé et éprouvé de Fendt vous permet d'accéder rapidement et facilement à toutes les fonctions nécessaires pour effectuer les travaux. Sa hauteur et sa position sont réglables. Le terminal Vario de 10,4" affiche en permanence tous les réglages importants, l'autoguidage ou l'outil pour que vous puissiez garder toujours un œil sur l'ensemble des données de la machine.

Tout se trouve au même endroit
Un seul joystick multifonction commande toutes les fonctions importantes du tracteur. En plus de la vitesse et du sens de déplacement, vous pouvez également régler l'agressivité de la transmission selon quatre niveaux. Deux boutons vous permettent de sélectionner directement deux vitesses Tempomat ou d'activer un régime moteur mémorisé. Les boutons Go et End permettent d'activer le séquençage de fourrière en bout de champ Variotronic[TI]. Vous pouvez ainsi commander les outils les plus complexes et réduire la charge de travail en bout de champ. Un des grands avantages pratiques est la possibilité de programmer les manœuvres en bout de champ, aussi bien à l'arrêt que pendant le travail.

Circuit hydraulique et fingertips
Vous pouvez commander les puissants distributeurs hydrauliques au moyen de modules linéaires facilement accessibles et disposés clairement sur l'accoudoir. La réactivité de ces modules linéaires peut être adaptée à vos exigences. De plus, un levier en croix situé juste à côté du joystick permet d'actionner deux distributeurs. Les distributeurs peuvent être attribués librement. Sélectionnez facilement l'attribution libre sur le terminal Vario depuis un bouton. Vous pouvez aussi régler facilement la temporisation et les débits de chacun des distributeurs et ainsi maîtriser vos outils à la perfection pour obtenir les meilleurs résultats.

Cabine sur 4 silentblocs de série
Quatre ressorts hélicoïdaux réduisent efficacement les vibrations et améliorent ainsi le confort de conduite.

Suspension mécanique de cabine en option
Pour une meilleure suspension et un plus grand confort de conduite. La suspension mécanique de cabine à doubles amortisseurs / ressorts minimise les à-coups et vibrations.

Le joystick (de série) contrôle la vitesse d'avancement, les vitesses Tempomat, la mémoire du régime moteur et la gestion des manœuvres en bout de champ.

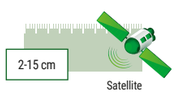
Le joystick multifonction en option comporte également des touches servant à commander deux distributeurs hydrauliques.

Système de guidage
Pour ceux qui préfèrent la précision.

Vous pouvez configurer votre système de guidage Fendt en fonction de vos besoins. Équipez votre système avec un récepteur satellite NovAtel ou Trimble.
Selon le type de travail et vos exigences personnelles, vous avez le choix entre différents signaux de correction, répondant à divers niveaux de précision.

Récepteur NovAtel®

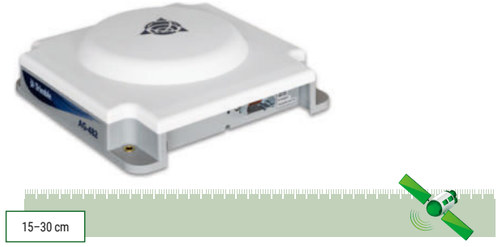
NovAtel® de série
Signaux de correction : SBAS (EGNOS et WAAS)
Précision de ± 15–30 cm d'un passage à l'autre ;
précision en répétabilité de ± 150 cm



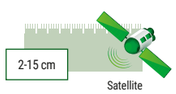
NovAtel® – signaux de correction extensibles
Signaux de correction : TerraStar-L
Précision de ± 15 cm d'un passage à l'autre ;
précision en répétabilité de ± 50 cm
Signaux de correction : TerraStar-C Pro
Précision de ± 2 cm d'un passage à l'autre ;
précision en répétabilité de ± 2 cm

RTK
Signaux de correction : RTK
Précision de ± 2 cm d'un passage à l'autre ;
précision en répétabilité de ± 2 cm

Récepteur Trimble®



Trimble® Standard
Signaux de correction : SBAS (Egnos et Waas)
Précision de ± 15–30 cm d'un passage à l'autre ;
précision en répétabilité de ± 150 cm



Trimble® – signaux de correction extensibles
Signaux de correction : RangePoint® RTX
Précision de ± 15 cm d'un passage à l'autre ;
précision en répétabilité de ± 50 cm
Signaux de correction : CenterPoint® RTX et CenterPoint® RTX Fast
Précision de ± 2 cm d'un passage à l'autre ;
précision en répétabilité de ± 2 cm

RTK
Signaux de correction : RTK
Précision de ± 2 cm d'un passage à l'autre ;
précision en répétabilité de ± 2 cm

Les récepteurs étant installés sous la trappe de toit, ils sont parfaitement protégés contre le vol, les intempéries et les détériorations.
Deux principaux facteurs sont déterminants pour l'agriculture :
- Précision d'un passage à l'autre : Indique à quel point les raccords sont précis d'un passage à l'autre.
- Précision en répétabilité : Indique avec quel degré de précision vous pouvez répéter une ligne de guidage ou une limite de parcelle existante d'une année sur l'autre.

Système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic™
Enregistrez des processus récurrents et activez-les quand vous en avez besoin :
- Créez manuellement la séquence d'opérations la plus appropriée à l'arrêt ou enregistrez-la pendant la conduite
- Activez la séquence de travail ainsi définie d'un simple clic
- Combiné Variotronic™ / VarioGuide (Variotronic™ automatique) : actionnez automatiquement toutes les étapes enregistrées en fourrière grâce à la détection de position

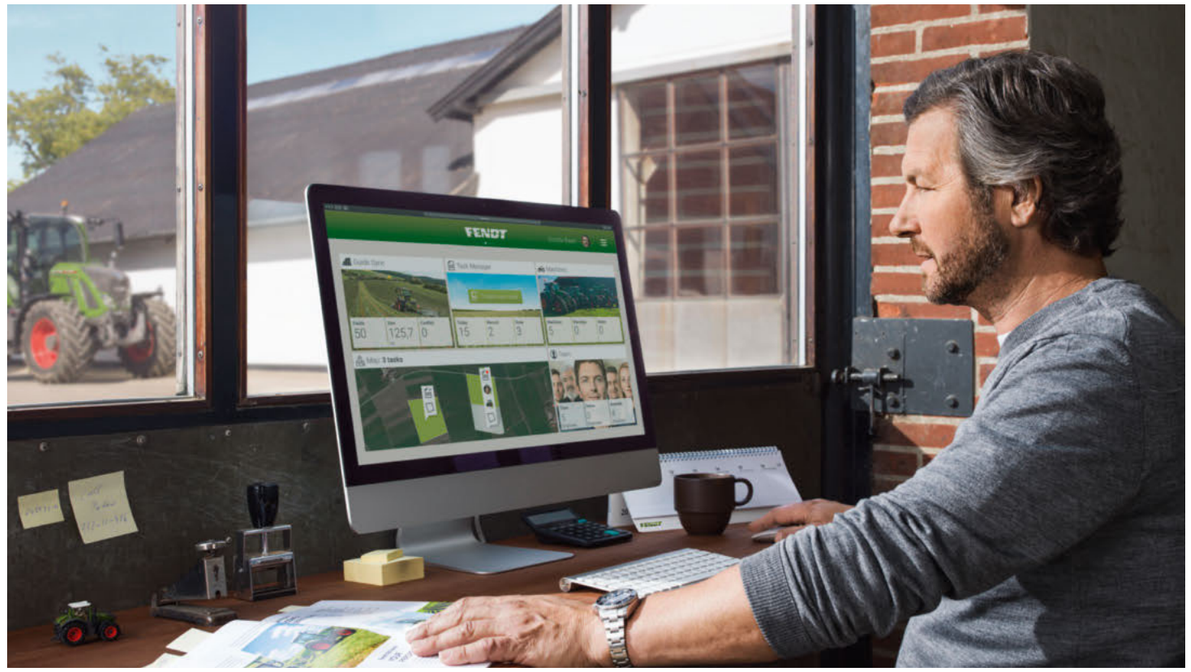
Demi-tour automatisé : Variotronic™ Turn Assistant
Le Variotronic™ Turn Assistant ajoute automatiquement le demi-tour en fourrière au système automatique de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic™. Il vous suffit de sélectionner la ligne que vous souhaitez entamer ensuite, puis de travailler l'intérieur du champ en mode Braquage en U ou en mode Partiel. Turn Assistant vous facilite le travail au maximum, avec précision et efficacité. Vous économisez aussi des ressources et du temps lors des manœuvres en fourrière, tout en préservant le sol, par des braquages précis.

Exploitez tous les avantages de votre système de guidage. Fendt TI Headland
Fendt TI Headland combine deux produits – Variotronic™ automatic et Variotronic™ Turn Assistant – en un seul pack. Les séquences de travail sont enregistrées et activées en combinaison avec le système de guidage VarioGuide, ce qui permet de gérer plus facilement les fourrières, en vous évitant des manœuvres fastidieuses.

VarioGuide Contour Assistant
L'option VarioGuide Contour Assistant ajoute les types de lignes : « contour segments » et « ligne unique » aux types de lignes de guidage classiques :
Ligne de guidage Contour segments
Vous pouvez utiliser la ligne de guidage Contour segments pour enregistrer chaque segment et ligne en un seul tour de champ, ou les enregistrer directement à partir de la limite de parcelle existante.
- Pas besoin d'enregistrer différentes lignes de guidage pour traiter les différentes sections du champ
- Pas besoin de passer manuellement entre les lignes de guidage pendant le travail au champ
- Récapitulatif de toutes les lignes importantes pour une parcelle
- Le Contour Assistant détecte automatiquement la bonne voie

Ligne de guidage Ligne unique
Utilisez le Single Line Contour pour enregistrer un parcours quasi infini. Aucune ligne parallèle ne sera créée :
- Idéal pour la protection des plantes, puisque vous pouvez enregistrer une ligne unique et l'appliquer à l'ensemble du champ.

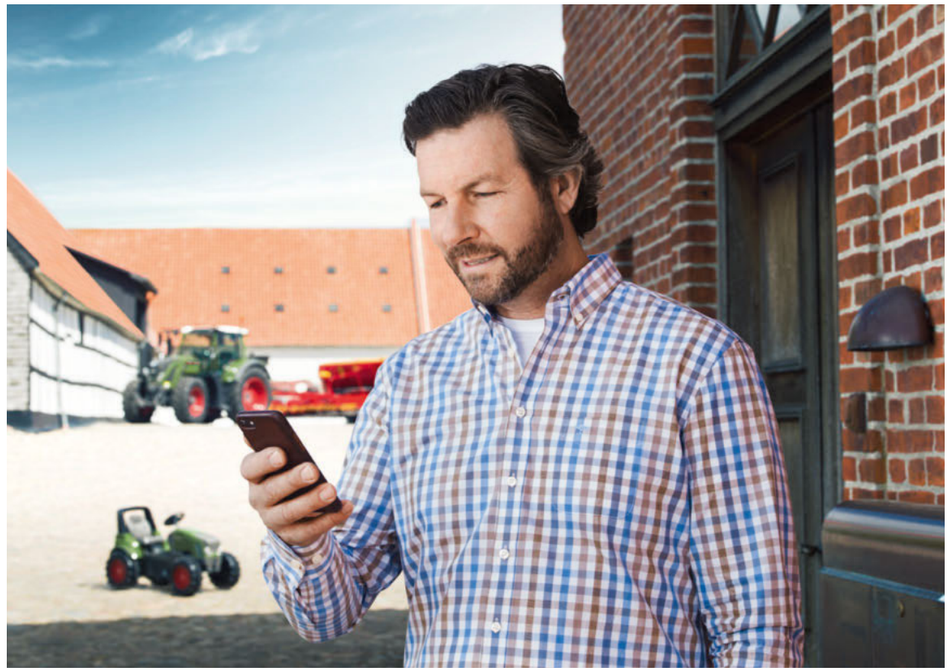
Agronomie
Gagnez du temps au bureau.



VarioDoc Pro : prenez de l'avance sur le travail administratif
Dans une vie professionnelle active, impossible d'éviter l'administratif – rébarbatif, mais pourtant indispensable. La bonne nouvelle, c'est que votre machine Fendt vous aidera à documenter le mieux possible vos travaux des champs.

Grâce au système de documentation VarioDoc Pro basé sur les prescriptions, votre tracteur recueille toutes les données nécessaires pendant le travail. Vous pouvez ensuite transférer les données sous forme de fichier standardisé dans une carte parcellaire – par clé USB, Bluetooth ou sans fil via le réseau mobile. Le système de documentation est entièrement intégré au concept de fonctionnement Fendt, ce qui facilite la navigation aussi bien pour les utilisateurs novices que pour les plus expérimentés.

Télémétrie
Optimisez l'usage de votre machine.



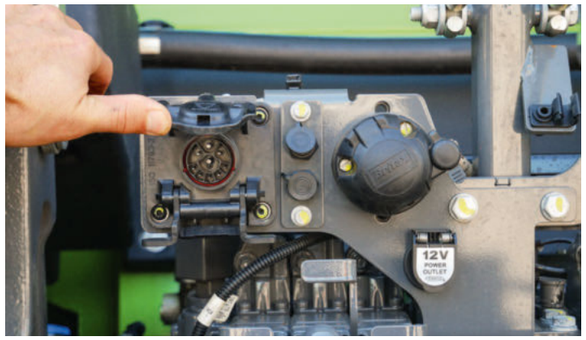
Fendt Connect
Grâce à la transmission mobile de données, vous pouvez contrôler les données de la machine en temps réel, où que vous vous trouviez – sur un PC, votre tablette ou votre smartphone.

Appelez les données de la machine depuis n'importe où : Fendt Connect
Fendt Connect est la solution de télémétrie centralisée des machines Fendt. Fendt Connect collecte et évalue les données de la machine pour que les agriculteurs et les entrepreneurs puissent surveiller, analyser et optimiser l'état et l'utilisation de leurs machines.
Fendt Connect vous fournit différentes informations :
- Position et trajectoire de la machine
- Consommation de carburant et niveau d'AdBlue
- Vitesse et temps de travail
- Capacité de la machine
- Messages d'erreur
- Périodicités des prochains entretiens
- etc.

Tout sous les yeux – Fendt Smart Connect
Fendt Smart Connect affiche les paramètres de la machine sur votre iPad. En équipant votre machine du pack « Télémétrie » de base, vous pourrez afficher les données spécifiques à votre machine dans l'application gratuite Fendt Smart Connect. Les données sont transmises par WiFi. Avec Fendt Smart Connect, le conducteur bénéficie d'un afficheur personnalisable supplémentaire des paramètres de la machine, comme la consommation de carburant et la vitesse de conduite. Le système n'enregistre pas les données de manière permanente.

Commande de machine

Interaction entre le tracteur et l'outil.



Prise ISOBUS

Avec SectionControl
Des raccords nets, même dans les parcelles en pointe.

ISOBUS est une interface Plug&Play standardisée entre le tracteur et l'outil : Il suffit de brancher le faisceau ISOBUS dans la prise ISOBUS pour faire apparaître l'écran de commande de l'outil sur le terminal.

Précision parfaite : SectionControl
SectionControl (SC) se réfère au contrôle de tronçon automatique des outils ISOBUS. SectionControl prend en charge jusqu'à 36 tronçons potentiels. La norme ISOBUS garantit une commande intuitive : L'écran de commande apparaît automatiquement sur le terminal quand vous branchez un outil ISOBUS dans la prise. La seule chose à faire pour démarrer est de cliquer sur un interrupteur.

Comment exploiter les avantages de SectionControl
- Économisez jusqu'à 15% sur les ressources en ne repassant pas deux fois sur les mêmes rangs
- Réduit le risque de maladies, parasites et mauvaises herbes en évitant les cultures trop denses et en évitant les manques
- Réduit l'effort du conducteur, afin qu'il puisse concentrer toute son attention sur le contrôle de l'outil
- Améliore la qualité du travail grâce à des jonctions nettes en fourrière
- Mode fourrière : Possibilité de traiter d'abord l'intérieur de la parcelle, puis la fourrière

Exploitez à fond le potentiel de votre tracteur : VariableRateControl
VariableRateControl régule les doses des intrants (semences, engrais, pesticides, etc.) sur chaque sous-section du champ. Pour bénéficier de cette solution intelligente, vous avez besoin de VarioDoc Pro et d'un abonnement standard ISOBUS TC-GEO.

Comment exploiter les avantages de VariableRateControl ?
- Augmentez votre efficacité : Maximisez le rendement tout en préservant les ressources
- Gagnez du temps : Utilisez le rapport des tâches pour remplir les obligations légales (réglementations sur les engrais, par exemple)
- Flexibilité : Compatible avec les fichiers ISO XML et Shape

Principe de fonctionnement
VariableRateControl part d'une carte de la parcelle indiquant les volumes d'intrants les plus appropriés pour les différentes zones et les affiche dans différentes couleurs. Vous créez cette carte sur un système de gestion agricole avant de commencer le travail (par exemple, NEXT Machine Management). Vous pouvez faire appel à vos propres connaissances des parcelles ou utiliser des données provenant d'échantillons du sol, des données de satellite, etc. Utilisez ensuite le réseau de téléphonie mobile ou Bluetooth pour transférer la carte parcellaire sur le terminal Vario sous forme de fichier standardisé ISO-XML. Le TC-GEO Task Controller régule automatiquement le volume des intrants en fonction de la position. Dès que le travail est terminé, vous pouvez renvoyer un rapport à votre système de gestion agricole pour documenter clairement votre travail. VariableRateControl peut traiter jusqu'à cinq produits différents à la fois.

Attelages.

Attelage trois points
- Disponible sur tous les modèles
- Barre d'attelage cat. 5
- Capacité de relevage élevée de 9072 kg
- Disponible uniquement avec 3ème point mécanique

La barre d'attelage parfaitement adaptée à vos besoins.

Barre d'attelage oscillante
- Oscille de ±28°
- Charge verticale de 4990 kg

Barre d'attelage oscillante hydraulique
- Oscille de ±28°
- Charge verticale de 6800 kg

Relevage arrière avec barre d'attelage oscillante
- La barre d'attelage pivote de ±11,5°
- Charge verticale de 6800 kg

Lestage.

Masses avant

Porte-masses avant
de 330 kg et masses
jerrican 915 kg au total

Porte-masses avant
de 330 kg et masses
jerrican 1645 kg au total

Porte-masses avant
de 330 kg et monobloc
de 2000 kg

Masses pour roues de guidage

907 kg : 16 masses
pour roues de guidage
(4x par roue de guidage)

1588 kg : 28 masses
pour roues de guidage
(7x par roue de guidage)

2041 kg : 36 masses
pour roues de guidage
(9x par roue de guidage)

Masses sur trains de chenille

1345 kg : 32 masses à l'extérieur des trains de chenilles (16x par train) ; protection contre les débris à l'intérieur

2690 kg : 64 masses à l'intérieur et l'extérieur des trains de chenilles (32x par train)

Masses pour roues motrices arrière

519 kg : masse de base
à l'intérieur

519 kg : masse de base
à l'extérieur

973 kg : masse de base
+ une masse supplémentaire
à l'intérieur

973 kg : masses de base
+ une masse supplémentaire
à l'extérieur

1039 kg : masse de base
à l'intérieur et l'extérieur

1427 kg : masse de base
+ deux masses supplémentaires
à l'intérieur

1427 kg : masse de base
+ deux masses supplémentaires
à l'extérieur

FENDT SERVICES

Le meilleur produit – Les meilleurs services.

Avec Fendt, vous bénéficiez d'un produit de pointe pour relever les défis les plus difficiles. C'est pourquoi vous pouvez compter sur ce petit quelque chose en plus de la part du réseau de concessionnaires professionnels agréés Fendt :

- des moyens de communication rapides entre vous et l'équipe de service formée.
- Une disponibilité 24h/24 et 7j/7 des pièces de rechange tout au long de la saison
- Garantie de 12 mois sur les pièces d'origine Fendt et leur montage

100 % de qualité. 100 % de service : Fendt Services
Nous proposons des services exceptionnels qui vous offrent une fiabilité d'utilisation et une efficacité maximales de votre machine Fendt :

- Service Fendt Demo
- Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert
- AGCO Finance – Financement et crédit-bail
- Fendt Care – Entretien et extensions de garantie
- Fendt Certified – Programme de machines d'occasion

FENDT CUSTOMER HOTLINE 24/7

+33 3 44 11 32 57

Vos concessionnaires Fendt sont toujours à votre service lorsque vous en avez besoin, avec un seul objectif – veiller à ce que vos machines Fendt restent à tout moment en parfait état de fonctionnement. Si un problème survient pendant la récolte, il vous suffit de contacter le centre de service agréé 24h/24, 7j/7 au numéro d'urgence.

FENDT SERVICES

Dormez sur vos deux oreilles, votre machine sera toujours en parfait état de fonctionnement demain.

Service Fendt Demo
Est-ce un nouvel achat ? Vous allez adorer nos solutions Fendt et notre efficacité générale. Laissez le service Fendt Demo simplifier les décisions.

Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert
Nous vous aidons à tirer le meilleur parti de votre véhicule. Grâce à notre programme exclusif de formation des opérateurs Fendt Expert, vous pourrez optimiser encore davantage l'efficacité de vos machines Fendt et vous familiariser avec toutes les fonctions conçues pour vous simplifier le travail quotidien. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à utiliser tout le potentiel de votre machine Fendt.

Financements personnalisés et offres de crédit-bail
L'investissement dans la technologie représente une mise de fonds énorme. Le financement de crédit par AGCO Finance garantit des conditions attractives et un échéancier flexible. Du montant pour la mise de fonds aux échéances mensuelles jusqu'au solde, vous fixez les conditions de financement de votre Fendt. Si vous avez besoin de ressources supplémentaires en cas d'urgence ou si vous souhaitez utiliser des tracteurs à long terme sans les acheter, votre concessionnaire Fendt pourra vous proposer la solution idéale avec des offres de crédit-bail sur mesure.

Fendt Certified – Programme de machines d'occasion
Fendt, voir plus loin – aussi valable sur des matériels agricoles d'occasion. Machines agricoles d'occasion de qualité garantie et certifiée Fendt : la solution idéale pour les agriculteurs soucieux des coûts ou pour compléter un parc de machines en évolution.
Les avantages :
- Certification selon des standards de qualité extrêmement stricts
- Contrôle minutieux à l'arrivée (technique, usure, aspect)
- Entretien approfondi des pièces d'usure
- En cas de nécessité, remplacement, nettoyage et peinture de composants
- Garantie d'un an Fendt (renouvelable)

Fendt Care – Entretien et extensions de garantie
Afin de toujours maintenir votre machine en parfait état de fonctionnement, nous vous proposons un service de maintenance et de réparation qui dépasse la garantie légale. Ce service couvre exclusivement le risque de réparation d'une machine neuve lors des 12 premiers mois suivant la livraison. C'est ici que Fendt Care intervient. Avec des durées et des taux flexibles et sans franchise, vous pouvez bénéficier d'une garantie sur la machine même après la première année.
Votre concessionnaire Fendt utilise exclusivement des pièces d'origine Fendt. Leur qualité et leur fonctionnalité sont sûres et éprouvées. Cela garantit que votre machine Fendt conservera sa valeur de manière optimale.

Grâce à l'application pour smartphone « AGCO Parts Books to Go », trouvez et commandez directement les pièces de rechange Fendt, de la manière la plus rapide et la plus facile qui soit. Cette application est disponible via App Store ou Google Play Store. Vos données d'accès personnelles vous seront communiquées par votre concessionnaire Fendt.

Maîtrise totale des coûts et sécurité de planification

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold[1]	Platinum[1]
Service	Maintenance régulière, frais de maintenance fixes	Protégez-vous contre les risques liés aux réparations (hors usure normale)			Tous les frais sont couverts (hors usure normale)	Les frais et la disponibilité sont couverts (hors usure normale)
Avantages	Fiabilité d'utilisation	Protection contre les dommages importants	Couverture complète avec des conditions sensationnelles	Protection complète assortie d'une vraie maîtrise des coûts	Protection contre tous les risques liés aux réparations imprévues y compris tous les coûts secondaires	Pour les clients qui ne peuvent pas se permettre d'avoir leurs outils à l'arrêt
Maintenance régulière	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Frais de réparation		✓	✓	✓	✓	✓
Franchise		490 €	190 €	0 €	0 €	0 €
Frais de déplacement, enlèvement/ remorquage, dépannage avec des outils de diagnostic supplémentaires, tests de performance, huiles et filtres, en cas de réparation du moteur/de la boîte de vitesse					✓	✓
Supplément hors heures d'ouverture et week-end						✓
Machine de remplacement						✓

[1] Valable pour le Royaume-Uni, l'Allemagne et la France. Offre Platinum disponible uniquement chez les concessionnaires participants.

8 ans /
8 000 heures
d'utilisation

Avec les nouveaux tarifs de Fendt Care, Fendt offre une couverture étendue des risques liés à la fiabilité et aux réparations des machines neuves. Fendt Care vous permet de maîtriser tous vos coûts tout en bénéficiant du meilleur service qui soit. Du contrat de service à l'offre « entretien facile » complète prévoyant une machine de remplacement, chez Fendt, vous trouverez assurément la solution flexible taillée sur mesure pour votre parc.

Variantes d'équipements et détails techniques.

Chères clientes, chers clients,
Chez Fendt, notre motivation est de vous proposer les machines et les solutions les plus innovantes afin que vous puissiez travailler de manière encore plus efficace et confortable. Pour ce faire, nous développons constamment nos produits et leurs détails d'équipement. C'est pourquoi vous trouverez toutes les données techniques et les variantes d'équipement mises à jour quotidiennement sur notre site Internet.

Il vous suffit de scanner le code QR ou de suivre ce lien :
fendt.com/1100-vario-mt-data

Leaders drive Fendt.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Allemagne

FR/2001

Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.