

Datum	15/12/2023			
Revisie	00			
Opm.	Startversie			



# CO<sub>2</sub> - PRESTATIELADDER VOORTGANGSRAPPORT

2<sup>e</sup> semester van periode 2022 - 2023

## 1. Inleiding

Tweemaal per jaar zal Hye de CO<sub>2</sub>-emissies rapporteren in een GHG-rapport. Op basis hiervan zal een voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden met dit document als resultaat.

Dit document zal aan het brede publiek kenbaar gemaakt worden door middel van publicatie op specifieke duurzaamheidspagina op de website [www.hye.be](http://www.hye.be) en frequentie posts op sociale media.

De CO<sub>2</sub>-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review, diverse interne communicatieplatformen.

Dit voortgangsrapport geeft de resultaten weer voor

- deelperiode lopende van 01/04/2023 – 30/03/2023 wat overeenstemt met de tweede helft van het fiscaal boekjaar 1/10/2022 – 30/09/2023
- Resultierend in volledig rapport van boekjaar 1/10/2022 – 30/09/2023

Volgend rapport zal de periode 01/10/2023 – 31/03/2024 omvatten wat overeenstemt met eerste helft van fiscaal boekjaar 1/10/2023 – 30/09/2024

## 2. Activiteiten van de organisatie

### Activiteit 1 : waterbouw

- ✚ Kaaimuren
- ✚ Steigers
- ✚ Jetty's
- ✚ Vlottende constructies
- ✚ Onderhoudswerken
- ✚ Sluizen en sluisdeur
- ✚ Heiwerken en dukdalven
- ✚ Dijken en oeeververdediging
- ✚ Herstelling averijen
- ✚ Bergingen
- ✚ Waterkrachtcentrales
- ✚ MV-palen

### Activiteit 2 : burgerlijke bouwkunde

- ✚ Bruggen bouwen
- ✚ Betonconstructies in water
- ✚ Betonherstellingen in water
- ✚ Hijs- en montagewerken in water
- ✚ Sloopwerken in en rond water
- ✚ Containerterminals

### Activiteit 3 : staalconstructies

- ✚ Metaalstructuren en -systemen
- ✚ Vaste en beweegbare bruggen
- ✚ Meerpalen
- ✚ Sluizen
- ✚ Dukdalven
- ✚ Steigers, jetty's
- ✚ Vlotpontons
- ✚ Vaartuigen (professioneel gebruik)
- ✚ Vlottende steigers

### Activiteit 4 : sanering

- ✚ Bodemsanering
- ✚ Grondwatersanering
- ✚ Drijf- en zinklaagsanering
- ✚ In-situ sanering



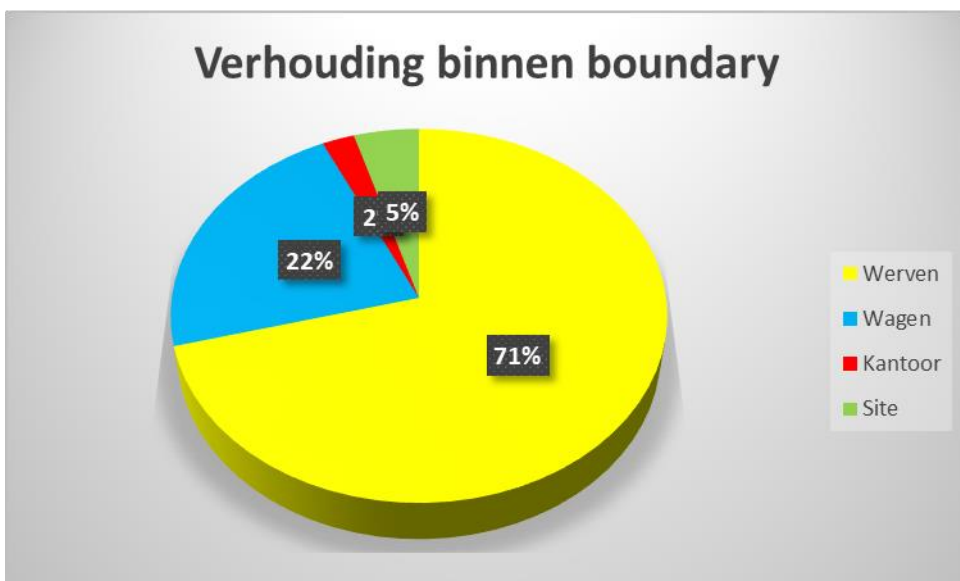
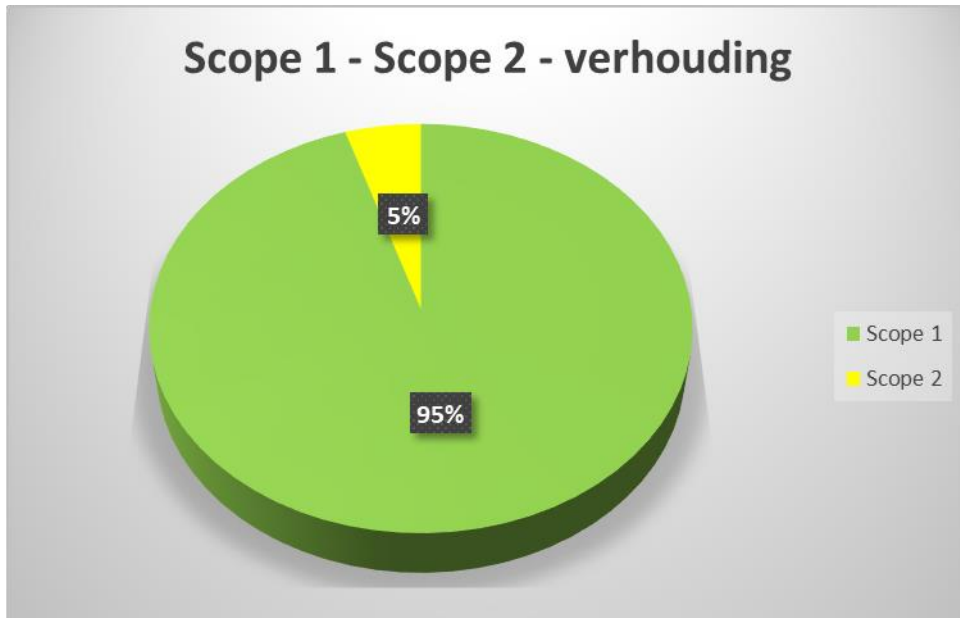
### 3. Energieprestaties

Periode	Locatie	CO2-bron	SEM1 ( 01/10 - 31/03 )	SEM2 ( 01/04 - 30/09 )	TOTAAL	Driver eenheid
10/2022-09/2023	Kantoor	Elektriciteit (net)	63.328	75.675	139.003	Kwh
10/2022-09/2023	Kantoor	Aardgas	63	65	128	MWh
10/2022-09/2023	Site	Aardgas	125	129	254	MWh
10/2022-09/2023	Site	Elektriciteit (net)	120.737	165.231	285.968	Kwh
10/2022-09/2023	Site	Acetyleen	0	10	10	kg
10/2022-09/2023	Site	Elektriciteit (PV-panelen)	51.280	172.240	223.520	Kwh
10/2022-09/2023	Wagenpark	Diesel HVO	0	0	0	liter
10/2022-09/2023	Wagenpark	Benzine 98	23.855	17662	41.517	liter
10/2022-09/2023	Wagenpark	Diesel	65.063	58.699	123.762	liter
10/2022-09/2023	Wagenpark	CNG	0	492	492	kg
10/2022-09/2023	Wagenpark	Elektrisch (laadpalen publiek)	0	2026	2.026	Kwh
10/2022-09/2023	Wagenpark	Elektrisch (laadpalen Kruikeke )	14.720	14.276	28.996	Kwh
10/2022-09/2023	Werven	2-takt/4-takt	145	257	402	liter
10/2022-09/2023	Werven	Elektriciteit (net)	83.000	60.621	143.621	Kwh
10/2022-09/2023	Werven	Benzine	0	37	37	liter
10/2022-09/2023	Werven	Diesel	282.250	227.567	509.817	liter

**4. CO<sub>2</sub> emissies (tabel)**

Periode	Locatie	CO2-bron	Driver	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO2-emissie (ton)	Scope
10/2022-03/2023	Kantoor	Elektriciteit (net)	84.926	Kwh	0,205	ton/MWh	17,41	SC2
10/2022-03/2023	Kantoor	Aardgas	112	MWh	0,182	ton/MWh	20,38	SC1
10/2022-03/2023	Site	Aardgas	221	MWh	0,182	ton/MWh	40,22	SC1
10/2022-03/2023	Site	Elektriciteit (net)	132.700	Kwh	0,205	ton/MWh	27,20	SC2
10/2022-03/2023	Site	Procesgassen	1.590	Nm <sup>3</sup>	0,297	kgCO <sub>2</sub> /Nm <sup>3</sup>	0,47	SC1
10/2022-03/2023	Site	Elektriciteit (PV-panelen)	51.820	Kwh	0	ton/MWh	0,00	SC2
10/2022-03/2023	Kantoor	Koelgas / airco bijvulling	0	kg	1924	kgCO <sub>2</sub> /kg	0,00	SC1
10/2022-03/2023	Wagenpark	Diesel HVO	0	liter	0,345	kg/liter	0,00	SC1
10/2022-03/2023	Wagenpark	Benzine 98	10.879	liter	2,77315	kg/liter	30,17	SC1
10/2022-03/2023	Wagenpark	Diesel	65.063	liter	3,190	kg/liter	207,55	SC1
10/2022-03/2023	Wagenpark	CNG	0	kg	3,07	kg/kg	0,00	SC1
10/2022-03/2023	Wagenpark	Benzine 95	12.976	liter	2,650	kg/liter	34,39	SC1
10/2022-03/2023	Wagenpark	Elektrisch (laadpalen Kruibeke )	14.720	Kwh	0,205	ton/MWh	3,02	SC2
10/2022-03/2023	Werven	2-takt/4-takt	145	liter	2,77315	kg/liter	0,40	SC1
10/2022-03/2023	Werven	Elektriciteit (net)	83.000	Kwh	0,205	ton/MWh	17,02	SC2
10/2022-03/2023	Werven	Benzine	0	liter	2,77315	kg/liter	0,00	SC1
10/2022-03/2023	Werven	Diesel	282.250	liter	3,190	kg/liter	900,38	SC1
							<b>1298,61</b>	

5. CO<sub>2</sub> emissies (grafiek)



## 6. Energiebeleid

Hye stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...
- 

Het CO<sub>2</sub>-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

De algemene reductiedoelstellingen tegen 2026 zijn de volgende:

- 38 % reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar
- 100 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar

Het basisjaar werd opnieuw berekend met de hernieuwde emissiefactoren.

- Scope 1 komt 43 ton hoger uit => 1499.7 ton
- Scope 2 kom 4,5 ton lager uit => 110 ton

Er wordt beslist om de doelstellingen niet bij te sturen.

## 7. Doelstellingen

### 1) Overschakelen groene stroom kantoor ( en laadpalen )

Timing	2025
Absolute reductie	41 ton
Relatieve reductie	2,9% op totaal
Relatieve reductie	36% op scope 2
Stand van zaken	30 laadpalen en passende monitoring geïnstalleerd en operationeel

### 2) Overschakelen groene stroom site

Timing	2025
Absolute reductie	43 ton
Relatieve reductie	2,9% op totaal
Relatieve reductie	38% op scope 2
Stand van zaken	wordt pas gelanceerd vanaf 2024

### 3) Overschakelen groene stroom werven

Timing	2025
Absolute reductie	29 ton
Relatieve reductie	1,9% op totaal
Relatieve reductie	26% op scope 2
Stand van zaken	wordt pas gelanceerd vanaf 2024 met een uitfasering lopende werven

### 4) PV-panelen op site Kruikeke

Timing	2023
Absolute reductie	meegenomen in doestellingen 1 & 2
Relatieve reductie	meegenomen in doestellingen 1 & 2
Stand van zaken	fase 1 gerealiseerd fase 2 lopende

### 5) Windmolen op site Kruikeke

Timing	nog niet bepaald
Absolute reductie	meegenomen in doestellingen 1 & 2
Relatieve reductie	meegenomen in doestellingen 1 & 2
Stand van zaken	lange termijn doelstellingen



## VOORTGANGSRAPPORT : JAAR 2022 – 2023 SEM2

## 6) Uitrustingsveranderingen personenwagens =&gt; hybride &amp; elektrisch

Timing	2025
Absolute reductie	240 ton
Relatieve reductie	16%
Stand van zaken	lopende doch grote wijzigingen en impacten pas vanaf 2024 – 2025 zichtbaar – nog te vroeg om effect te meten

## 7) Geïsoleerde werfketen

Timing	2025
Absolute reductie	24 ton
Relatieve reductie	1,6%
Stand van zaken	lopende doch grote wijzigingen en impacten pas vanaf 2024 – 2025 zichtbaar – nog te vroeg om effect te meten

## 8) Het nieuwe draaien (eco driving voor operatoren werfmaterieel )

Timing	2024
Absolute reductie	60 ton
Relatieve reductie	4%
Stand van zaken	1 <sup>e</sup> sessie vond plaats op 14/12/2023 tijdens Veiligheidsdag

## 9) Ecodriving personenwagens

Timing	2024
Absolute reductie	18 ton
Relatieve reductie	1,2%
Stand van zaken	Test met e-learning gepland Q1/2024

## 10) Ecodriving &gt; 3,5 ton voertuigen

Timing	2023
Absolute reductie	18 ton
Relatieve reductie	1,2%
Stand van zaken	Test met e-learning gepland Q2/2024

## 11) Uitrustingsveranderingen stroomgroepen op de werven

Timing	2024
Absolute reductie	meegenomen in doestellingen 1 & 2
Relatieve reductie	meegenomen in doestellingen 1 & 2
Stand van zaken	Uitrol procedure “projectvoorbereiding” om conventionele stroomgroepen minimaal in te zetten en groene netstroom en eigen groene stroom op de werven te maximaliseren

## 12) Electrificatie van het wagenpark

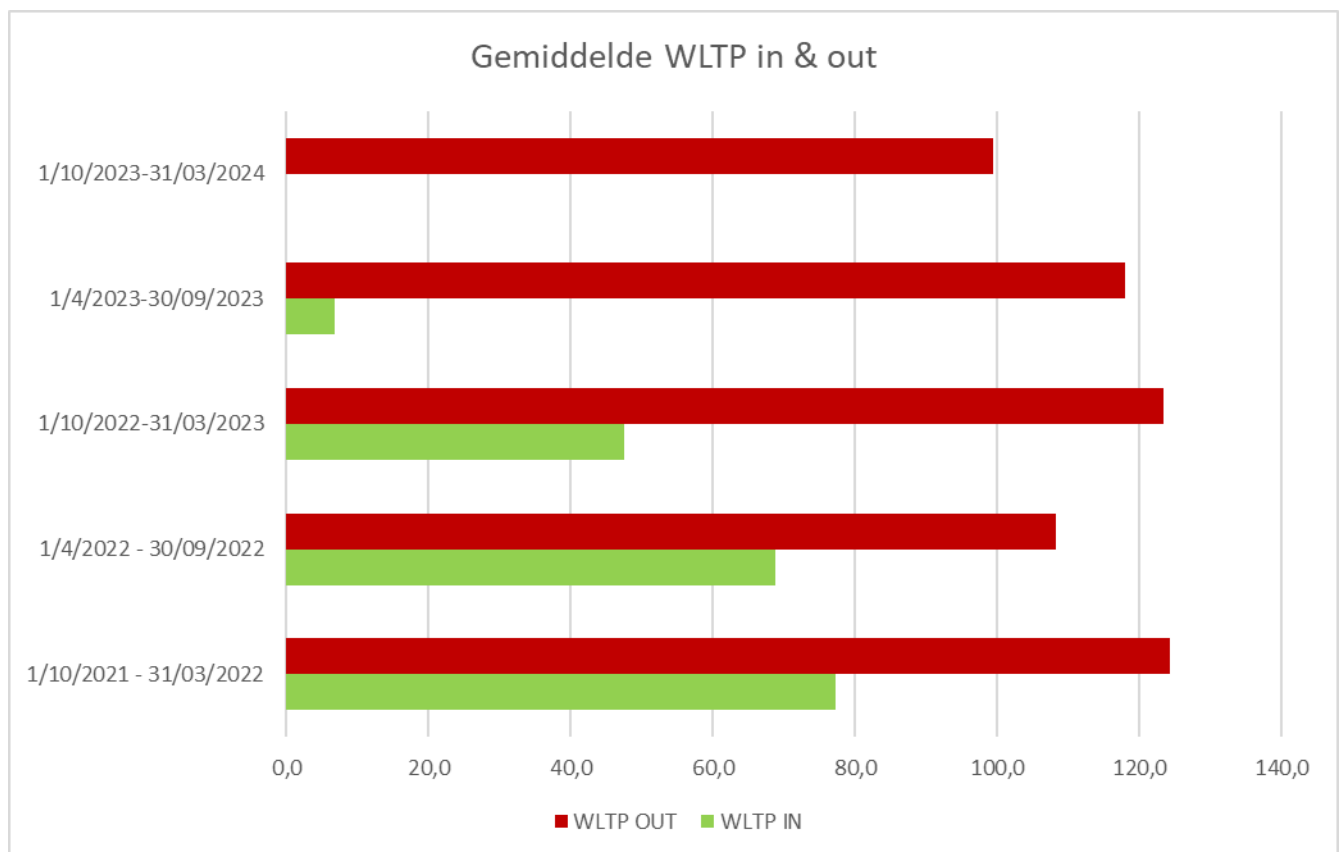
Timing	2024
Absolute reductie	250 ton
Relatieve reductie	16% op totaal
Relatieve reductie	17% op scope 1
Stand van zaken	

Vervangingsprogramma op schema met volgende voortgang van in en uitgaande voertuigen.

Rood = gemiddelde WLTP van wagens die uit de vloot gaan

Groen = gemiddelde WLTP van de wagen die in gebruik genomen worden

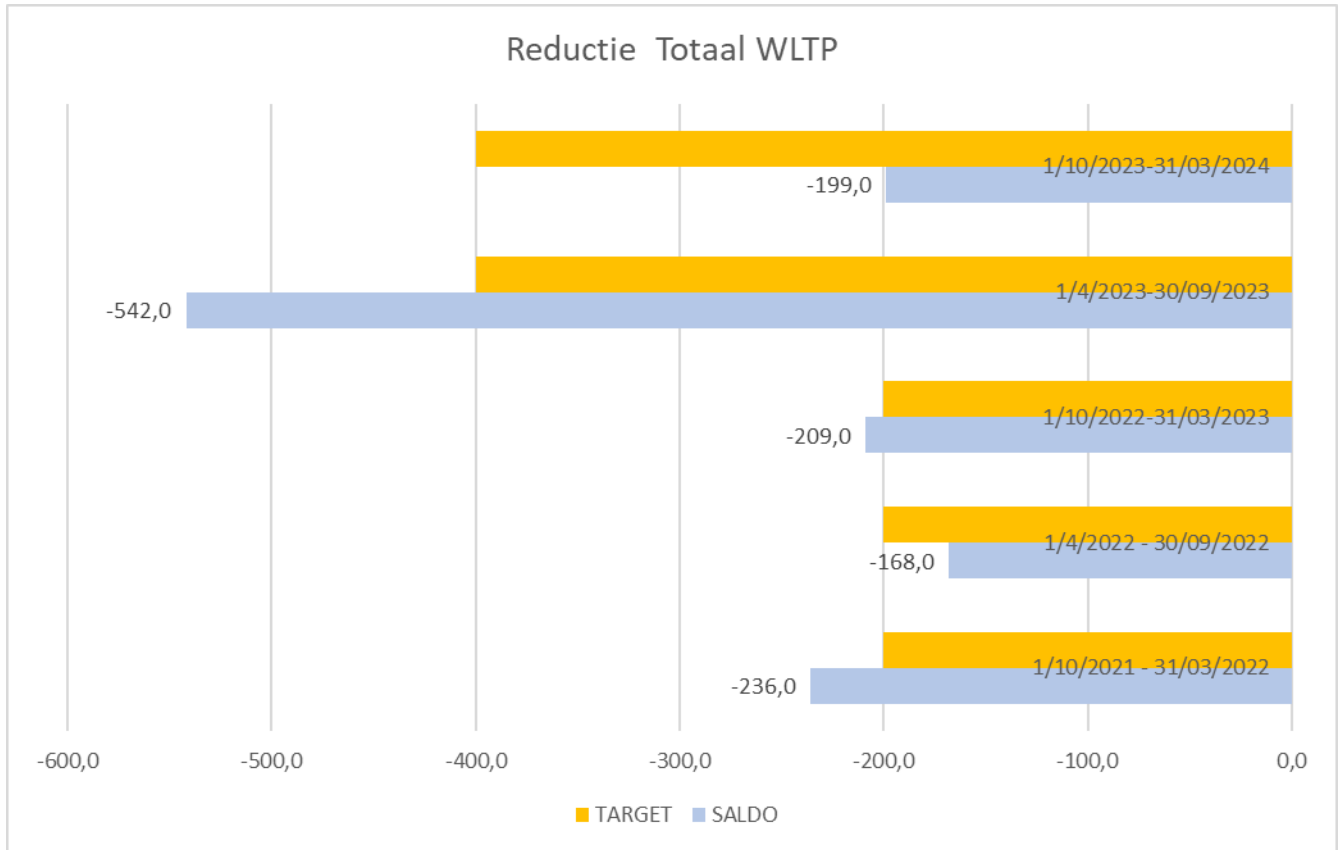
Er wordt meer ingezet op Full Electric dan op Hybride voertuigen zodat de inkomende WLTP zakt van 77 (in startjaar) naar 7 in laatste semester.



VOORTGANGSRAPPORT : JAAR 2022 – 2023 SEM2

De totale reductie van WLTP waarden van de ingezette vloot wordt scherper gesteld van 200 per jaar naar 400 per jaar.

Deze doelstelling werd in afgelopen periode vlot gehaald en in de lopende periode zitten we halweg.



## **8. Initiatieven**

### **ADEB-VBA**

Hye is lid van de Green Board binnen het ADEB-VBA die de CO<sub>2</sub>Prestatieladder binnen België wenst te ontwikkelen in samenwerking met CO<sub>2</sub>Logic en SKAO.

De ADEB-VBA is Vereniging van Belgische Aannemers van Grote Bouwwerken en groepeert de 60 grootste aannemers binnen de Confederatie Bouw.

### **Vlaamse Waterbouwers**

Hye is lid van de Vlaamse Waterbouwers die de belangrijkste aannemers van waterbouwkundige werken in Vlaanderen en Brussel verenigt.

Naar buiten toe behartigt en verdedigt de vereniging de belangen van haar leden op technisch, wetenschappelijk en commercieel vlak. Ze vraagt eveneens aandacht voor de uitdagingen waarmee de sector geconfronteerd wordt en die de continuïteit van de ondernemingen in het gedrang kunnen brengen.

De vereniging pleegt hiertoe geregeld overleg met de voornaamste opdrachtgevers en de bevoegde minister(s). Daarnaast organiseert de vereniging events ter promotie van waterbouwkundige projecten en onderhoudt zij contacten met de pers.

### **CEO's4Climate**

Om de rest van de markt bewust te maken over de inspanningen van Hye op het vlak van duurzaamheid en mobiliteit, zijn we ook sinds de oprichting lid van CEO'S4Climate. Deze groep bedrijven deelt initiatieven om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van hun producten te laten zakken. Door het aansluiten bij dergelijke groep, versterken we ons netwerk op vlak van duurzaamheid en milieubewustheid.

Een kennisdelingsevent aangaande energiemonitoring in samenwerking met SMT & Volvo tijdens een Climate Café is in voorbereiding.

### **Businessnetwerk voor Duurzaam Afvalbeheer vzw**

Hye is, via Sterhoek, lid van de BVDA (Businessnetwerk voor Duurzaam Afvalbeheer) met als doelstellingen het faciliteren van ervaringsuitwisseling en kennisopbouw onder bedrijven die zich inzetten voor duurzaam afvalbeheer.

Naar buiten toe behartigt en verdedigt de vereniging de belangen van haar leden op technisch, wetenschappelijk en commercieel vlak. Ze vraagt eveneens aandacht voor de uitdagingen waarmee de sector geconfronteerd wordt en die de continuïteit van de ondernemingen in het gedrang kunnen brengen.

### **H<sub>2</sub>O Group**

Hye zal als voortrekker aangaande energiebesparing, CO<sub>2</sub> reductie en CO<sub>2</sub>Prestatieladder promotor optreden om andere entiteiten binnen de H<sub>2</sub>O Group te betrekken in de reductieprojecten.

Ambitie is om maximaal als H<sub>2</sub>O Group acties (bijvoorbeeld Dikke Truien – dag) op touw te zetten.