



'De 31'

De grootste burgerbevraging ooit in Rotselaar

Wat vind je fijn in ons dorp? Wat kan beter? Wat zou wonen en leven in ons dorp nog aangenamer maken?

Die en nog 31 andere vragen stelde burgerbeweging anders in april 2024 aan alle inwoners van Rotselaar. De vragenlijst 'de 31', die schriftelijk en online beschikbaar was, peilde naar hoe graag mensen wonen en leven in Rotselaar, Wezemaal en Werchter.

722 inwoners namen deel. 690 van deze deelnemers wonen ook in Rotselaar. Met 690 antwoorden is de 31 de grootste peiling ooit onder de hele bevolking in Rotselaar.

In dit rapport zijn alle resultaten en bevindingen opgenomen.

We delen dit rapport ook met alle verenigingen en politieke groeperingen van Rotselaar. Zo weet iedereen wat er leeft onder de inwoners.

Burgerbeweging anders grijpt de kans om haar programma voor de gemeenteraadsverkiezingen af te stemmen op de antwoorden van de inwoners.

Veel dank aan iedereen die deelnam, want de politiek is te belangrijk om alleen aan politiciers over te laten.

En nu: veel leesplezier!

Titel = Resultaten burgerbevraging de 31 in Rotselaar

Datum van uitgave = juni 2024

Verantwoordelijke uitgever = Maaren Mommaerts – Kerkhofstraat 36 – Rotselaar

Contact = info@rotselaaranders.be – 0486/74.44.62

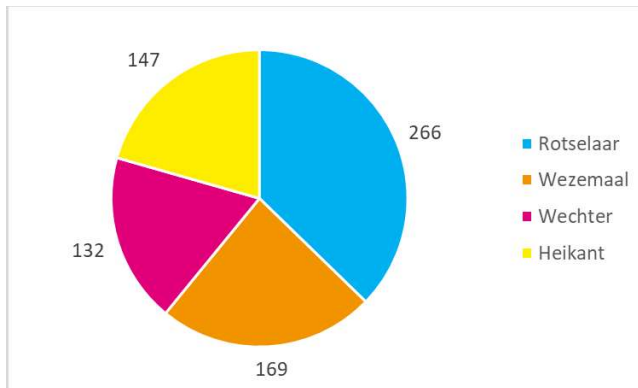
Meer info over anders = andersrotselaar.be

Wie nam deel aan de 31?

722 mensen (!) namen deel aan de 31. 690 van hen woonden in Rotselaar. We verwerken in het verdere rapport enkel de antwoorden van de inwoners van Rotselaar.

Alle deelgemeenten waren goed vertegenwoordigd onder de respondenten. Al valt het op dat, in verhouding, Rotselaar-Heikant zeer actief was bij deze bevraging.

52% van de deelnemers identificeert zich als vrouw, 47% als man en bijna 1% als geen van beide. De jongeren waren iets moeilijker te overtuigen (15% is jonger dan 30 jaar), maar verder lieten alle leeftijdsgroepen goed van zich horen.



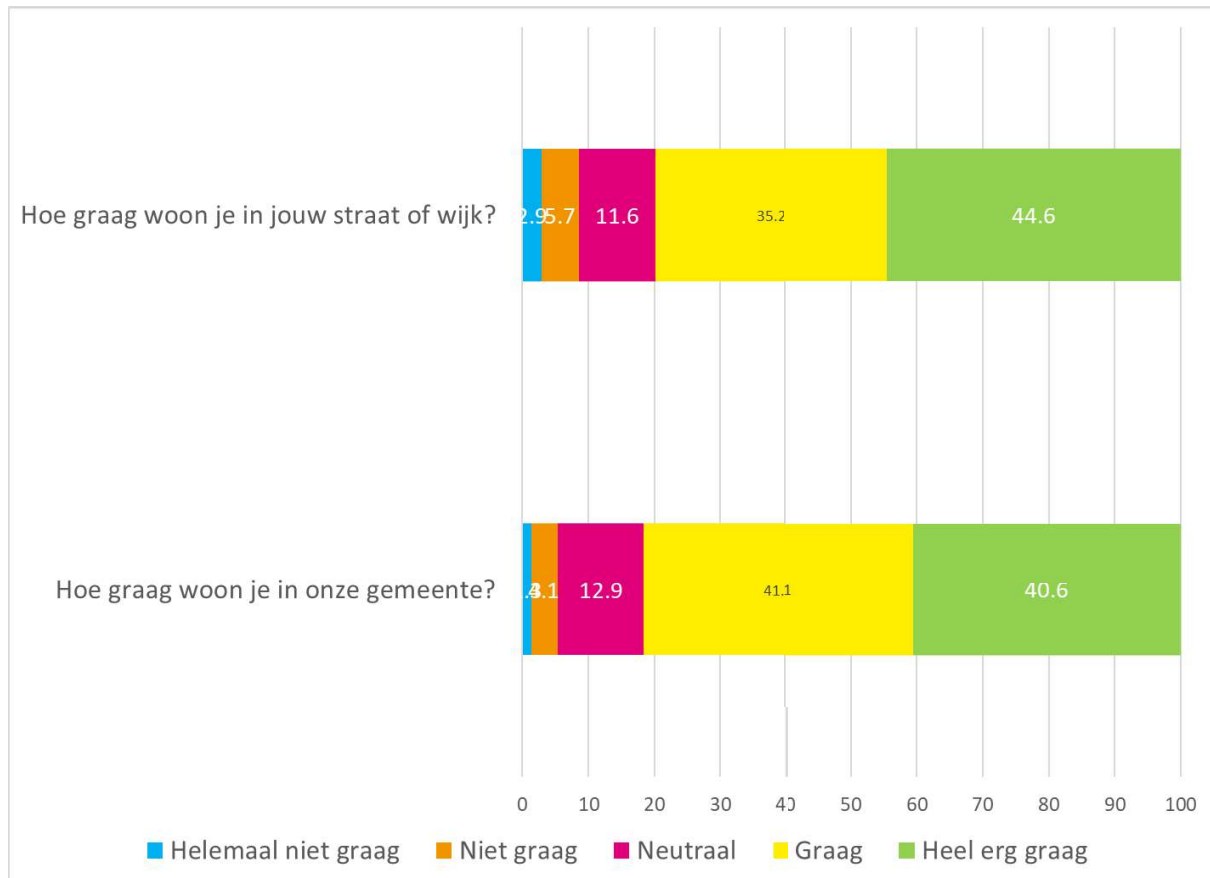
< 15 jaar	1 person icon
15-19 jaar	4 person icons
20-29 jaar	10 person icons
30-39 jaar	18 person icons
40-49 jaar	25 person icons
50-59 jaar	18 person icons
60-69 jaar	10 person icons
> 70 jaar	5 person icons

Liefde voor ons dorp

Hoe graag woon je in onze gemeente en in jouw straat of wijk?

Het is geen verrassing dat meer dan 80% van de inwoners graag tot heel erg graag in ons dorp woont (82%). In de gemeentemonitor¹, een bevraging uitgevoerd door Vlaanderen, scoort onze gemeente gelijkaardige cijfers. We wonen hier graag, dat is duidelijk.

Dat is ook zo met betrekking tot onze specifieke straat of wijk (80%). Opvallend daarbij is dat in deelgemeente Rotselaar-centrum meer dan 11 procent van de inwoners niet tot helemaal niet graag in de eigen wijk of straat woont. Dat is 4 procent meer dan in de andere deelgemeenten.



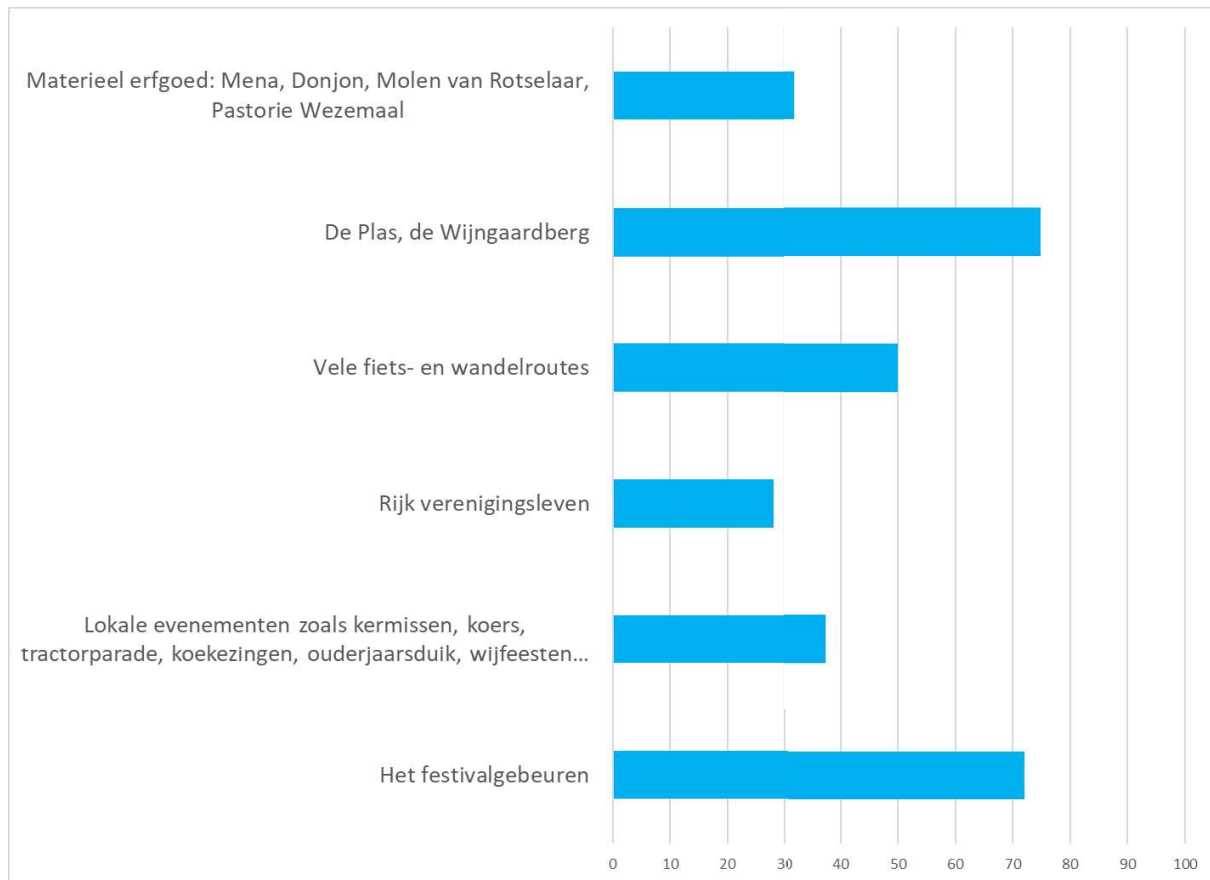
¹ De gemeentemonitor is een peiling die Vlaanderen uitvoerde in 2020 en 2023, zie <https://gemeente-stadsmonitor.vlaanderen.be/gemeente-vogelvlucht?gemeente=Rotselaar>. Naburige gemeenten scoren op de gemeentemonitor eveneens heel hoog op deze vraag. Rotselaar is dus geen uitzondering.

Wat maakt ons dorp uniek?

De deelnemers zijn duidelijk: ons dorp is uniek door de combinatie van het festivalgebeuren (72%) en de groene rustplekken de Plas en de Wijngaardberg (74%).

Niet geheel verwonderlijk scoorde het festivalgebeuren iets hoger onder de deelnemers van Werchter (82%) en de Plas en de Wijngaardberg bij de inwoners van Heikant en Wezemaal (85%). De Plas en de Wijngaardberg zijn slechts voor 44 procent van de deelnemers in Werchter een trekpleister die Rotselaar uniek maakt.

Als bijkomende elementen noemden verschillende inwoners de ligging dichtbij Leuven en de autosnelweg als pluspunten, net als de landelijke/groene omgeving en opvallend: de vriendelijke mensen.

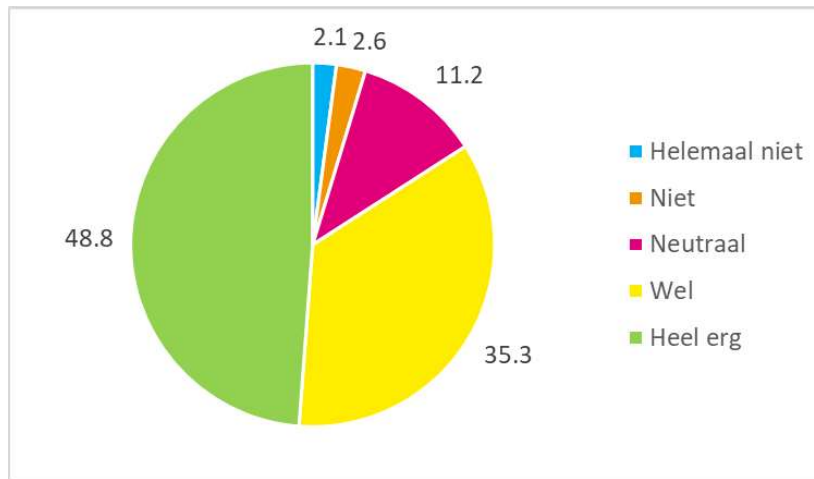


Kan jij jezelf zijn in ons dorp?

De meeste inwoners kunnen zichzelf zijn in ons dorp. Een kleine vijf procent van de respondenten geeft echter aan dat dat niet zo is. Dat is toch 1 op 20 en dus best veel.

Het goede verenigingsleven en goede burens zijn de redenen die het vaakst voorkomen als verklaring voor het zichzelf kunnen zijn.

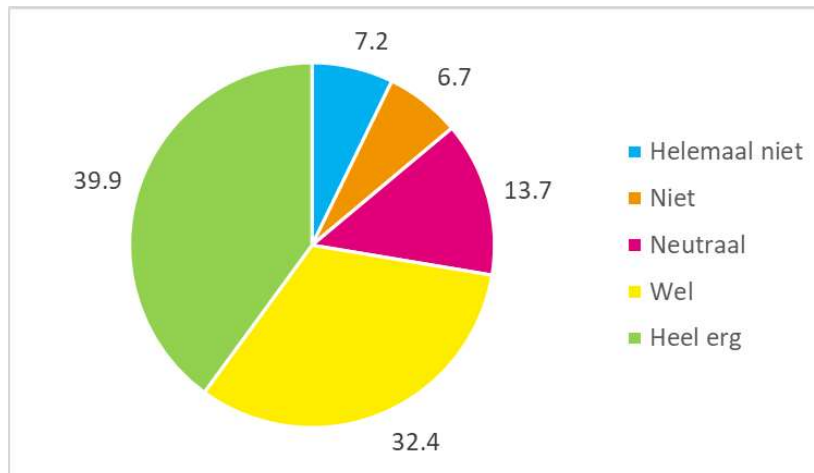
Bij de open antwoorden, blijkt dat vooral integratie van inwijkelingen moeilijk is. Ook een aantal singles, alleenstaande ouders, ouderen of mensen met een beperking geeft aan zich niet helemaal thuis te voelen in ons dorp. Verder ervaren inwoners de geluidshinder in Rotselaar als storend waardoor ze zich minder goed voelen in ons dorp.



Zie jij jezelf oud worden in ons dorp?

Hoewel we graag in ons dorp wonen, geeft toch bijna 14 procent aan niet oud te willen worden in groot-Rotselaar. Ze noemen hiervoor het gebrek aan winkels en vervoersmogelijkheden en het tekort aan natuur en rust als belangrijkste redenen.

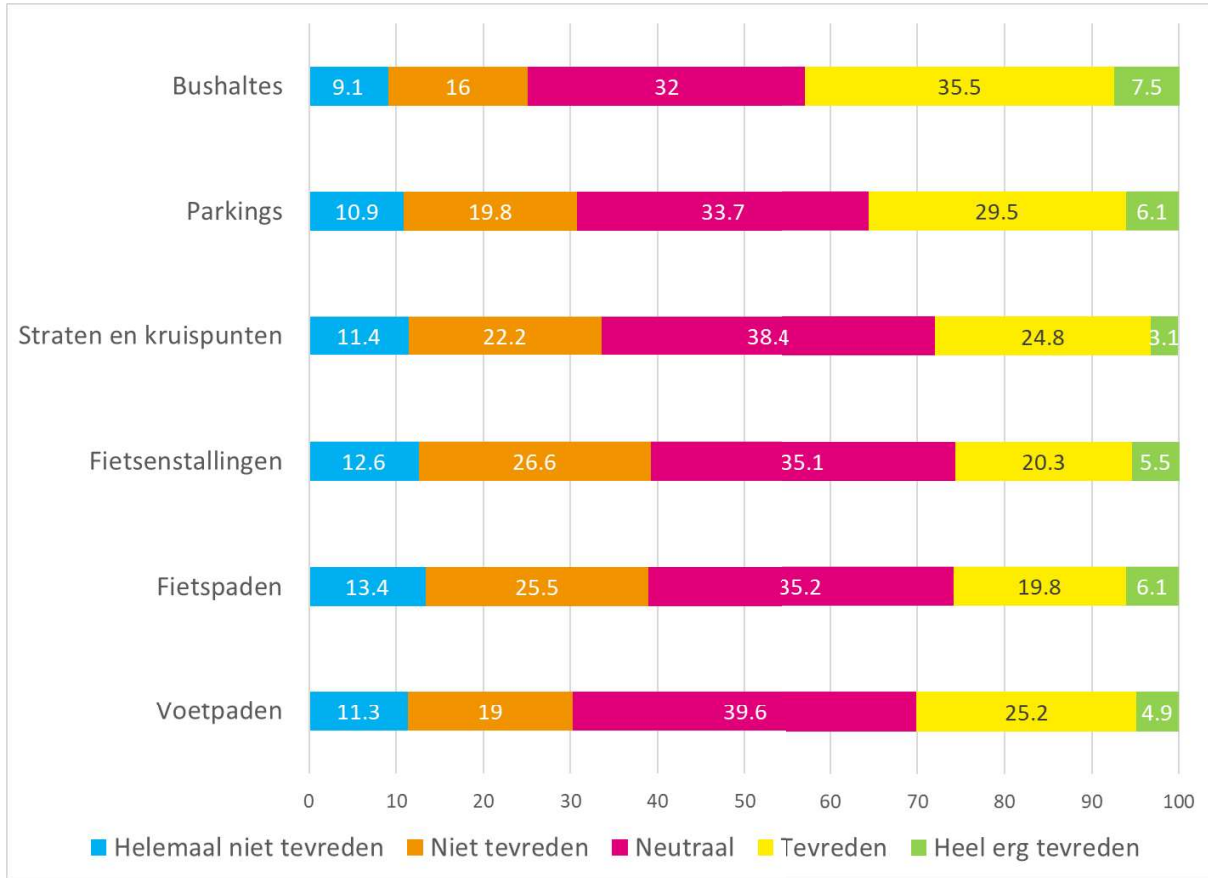
Wie zeker is dat zij oud wil worden in ons dorp (72%), verwijst naar groot-Rotselaar als dorp waar men opgroeide en de nabijheid van familie en vrienden als reden.



Thema 1. Mobiliteit en infrastructuur

Hoe tevreden ben je over de staat van de ...

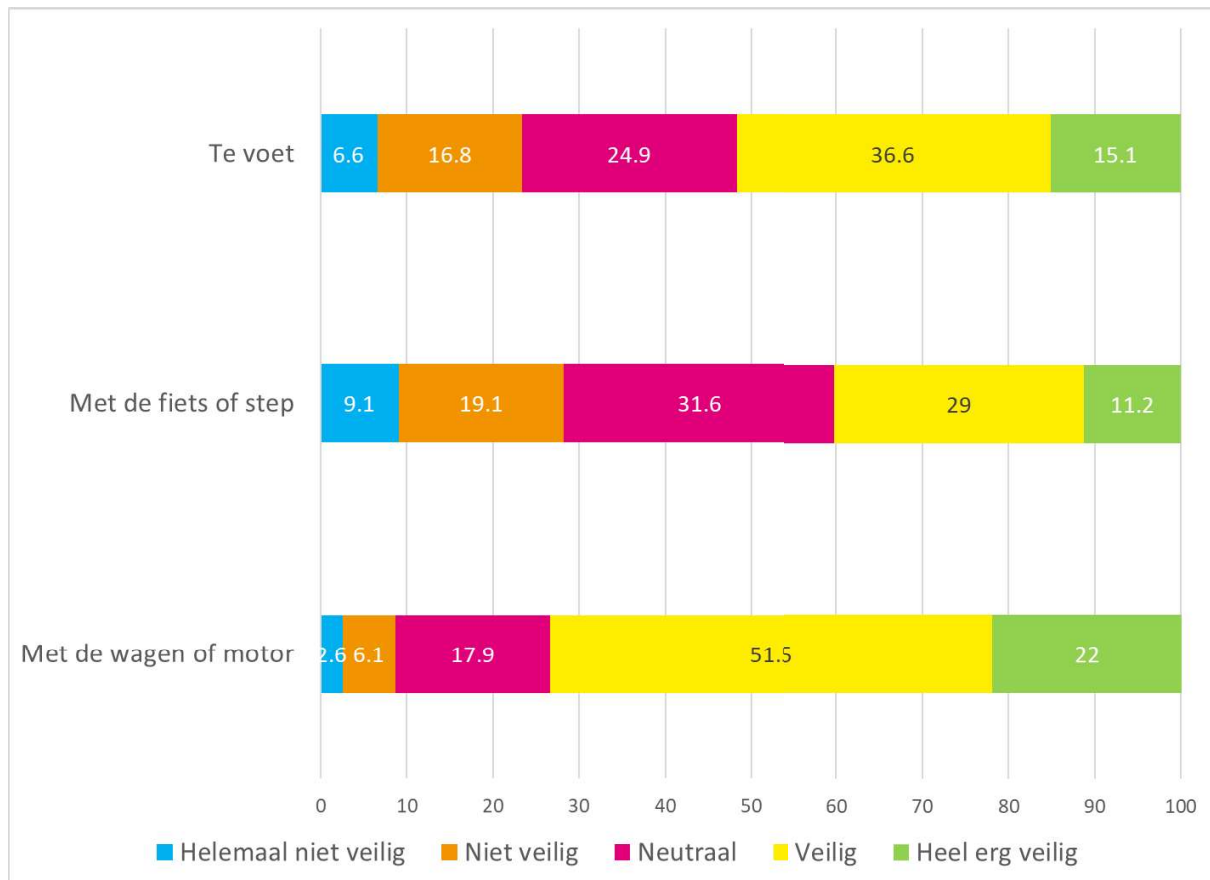
De meningen over de staat van onze verkeersinfrastructuur zijn verdeeld van 'helemaal niet tevreden' over 'neutraal' tot 'tevreden' ('heel erg tevreden' komt niet zo vaak voor). De tevredenheid is het hoogst over de bushaltes (43%) en het laagst over de fietspaden en de fietsstallingen (26%). Het is opvallend dat over alle bevrage elementen, behalve de bushaltes, een derde van de inwoners ontevreden is.



Hoe veilig voel jij je in het verkeer in ons dorp ...

Of we ons veilig voelen in ons dorp hangt sterk af van het vervoersmiddel dat we gebruiken. 3/4^e van de auto- of motobestuurders voelt zich veilig (74%). Bijna 60 procent van de inwoners die met een fiets of step rijden, voelt zich echter niet veilig genoeg (helemaal niet veilig tot neutraal). Voor de mensen te voet is dat een kleine helft (48%).

Door deze vraag te vergelijken met de vraag over duurzaamheid (zie verder) kunnen we besluiten dat het zeker om een onveiligheidsgevoel gaat en niet zozeer om een voorliefde voor het gebruik van de fiets uit duurzaamheidsoverwegingen. Ook mensen die beleid rond duurzaamheid niet zo prioritair vinden, willen dat de veiligheid voor fietsers verhoogt in ons dorp.

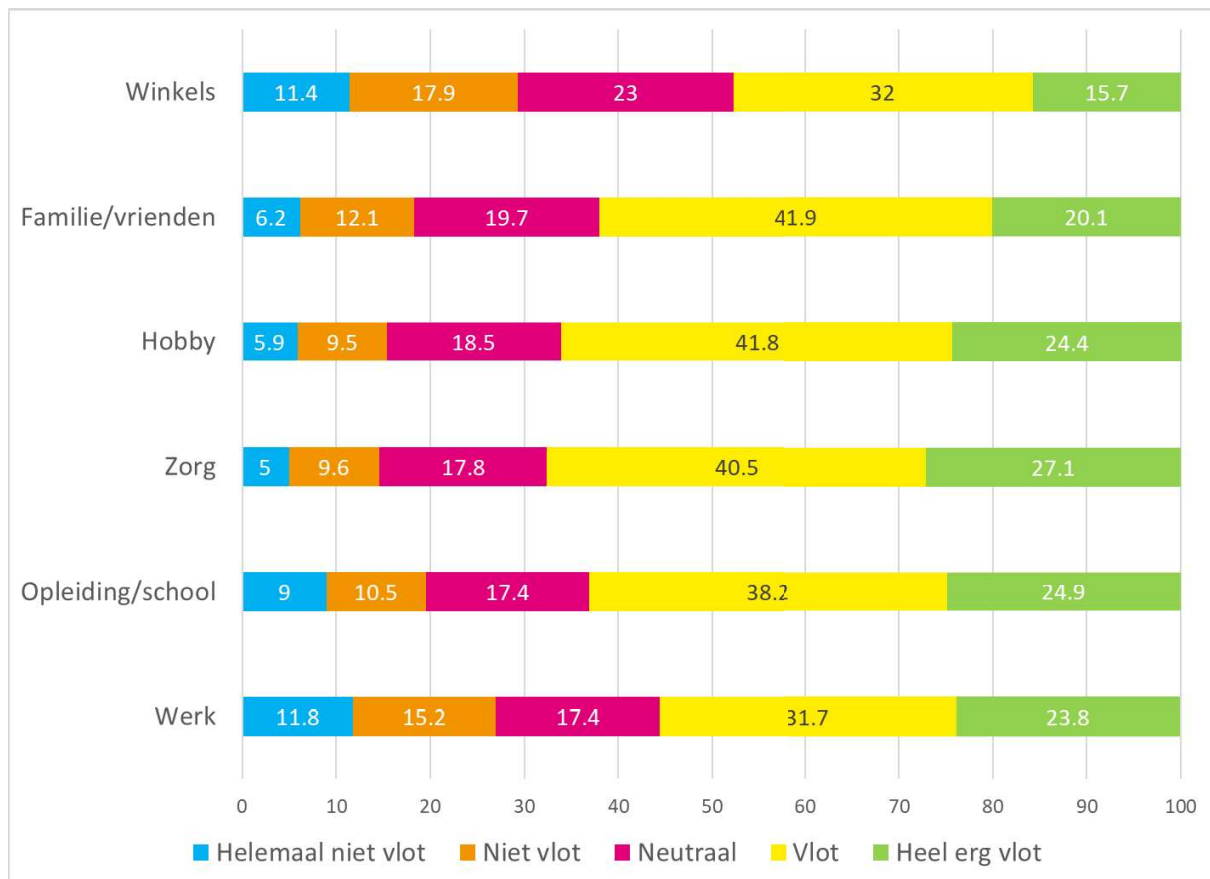


Hoe vlot raak jij op de volgende bestemmingen?

De meerderheid van de inwoners kan zich vlot tot zeer vlot verplaatsen naar werk, school, zorg, hobby, familie of winkels. De grootste moeilijkheden doen zich voor met betrekking tot de verplaatsing naar werk en winkels. Respectievelijk 27 en 29 procent van de mensen ondervindt hier hinder. Wezemaal is de enige deelgemeente waar meer dan de helft van de mensen zich vlot of zeer vlot naar winkels kan verplaatsen

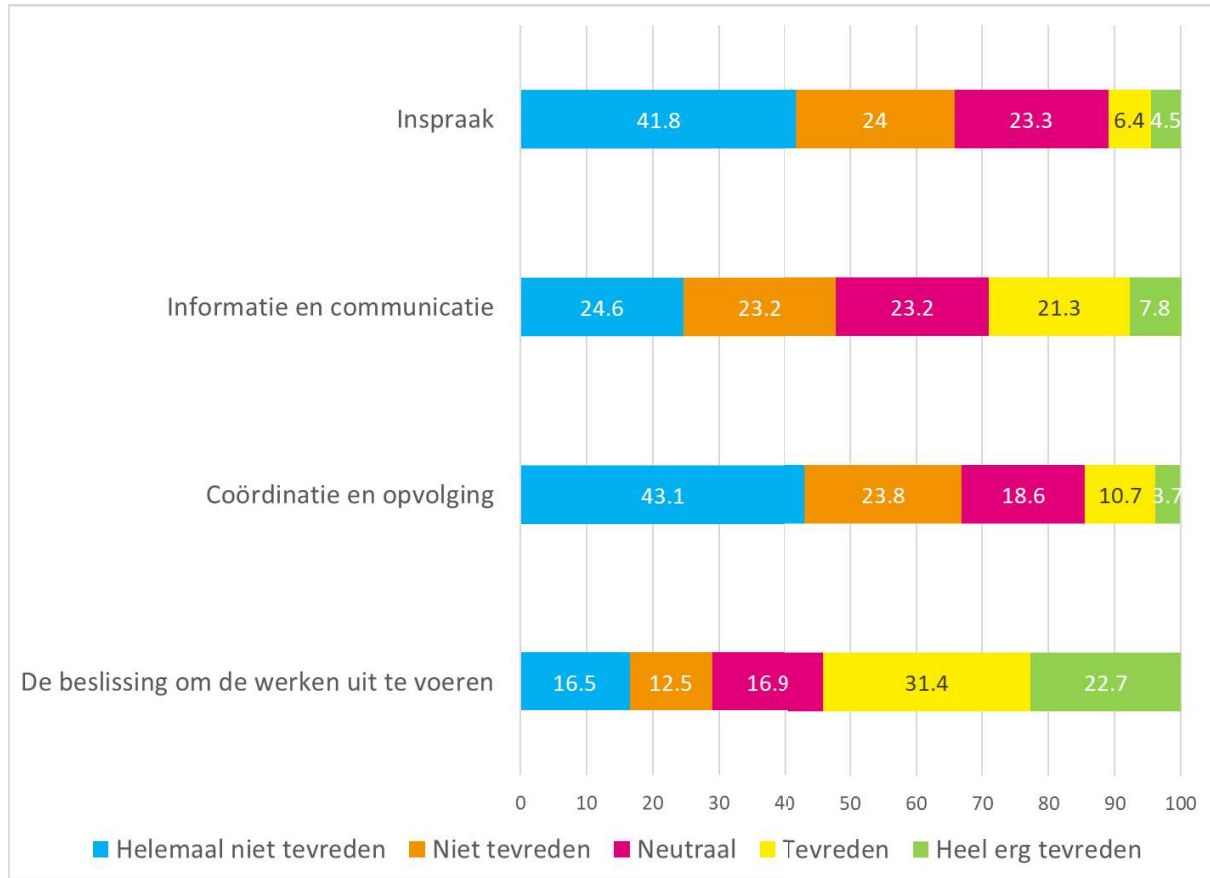
Wat het meeste zorgen baart, is dat toch 15 en 18 procent aangeeft dat ze zich moeilijk tot zeer moeilijk naar respectievelijk zorg(instanties) en naar familie en vrienden kunnen verplaatsen. Vooral Rotselaar-Heikant antwoordde hier negatief, met respectievelijk 18 en 28 procent met verplaatsingsmoeilijkheden. Dit kan eventueel duiden op potentieel problematische gevolgen van de wegenwerken.

De leeftijdsgroep die het meeste moeilijkheden ondervindt met de verplaatsing naar zorg(instanties) zijn de 70+ers. Bijna een vierde van hen (24%) signaleert moeilijkheden. Laat dit net ook de groep zijn die de nabijheid van zorg het meeste nodig heeft. Het is wel geruststellend dat zij niet meer dan andere leeftijdsgroepen moeilijkheden hebben met het bereiken van vrienden en familie.



Hoe tevreden ben je over de wegenwerken in ons dorp?

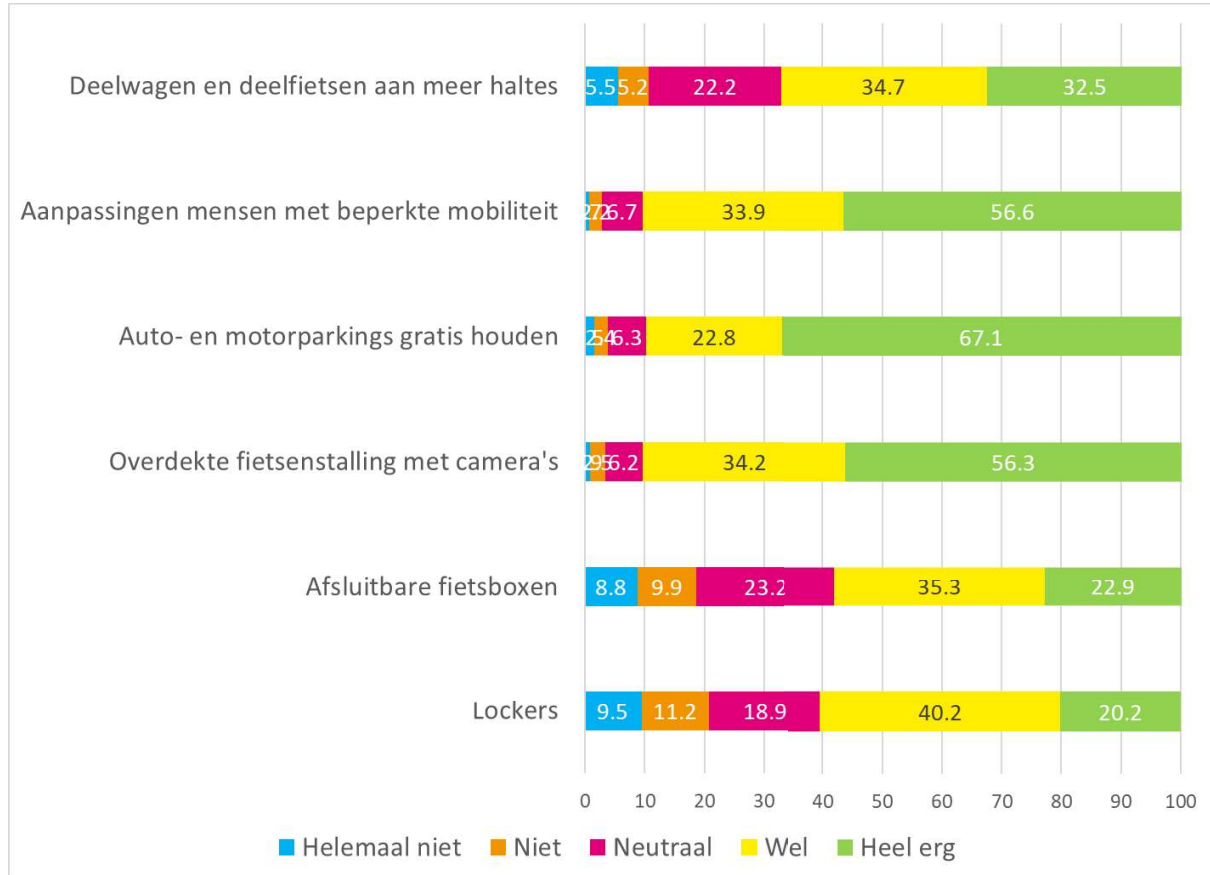
De burgerbevraging verzamelde duidelijke cijfers over de wegenwerken in ons dorp. Meer dan de helft van de bevolking (54%) vindt het zeer goed dat er wegenwerken worden uitgevoerd in ons dorp. Voor hen ligt het probleem niet bij de beslissing om de infrastructuur te verbeteren, maar wel bij de aanpak. Ze zijn ontevreden tot zeer ontevreden over de coördinatie & opvolging (67%), de inspraak (66%) en de informatie & communicatie (48%).



Hoe maken we het treinstation en de bushaltes aantrekkelijker?

Alle voorstellen om het treinstation in Wezemaal en de bushaltes in heel Rotselaar aantrekkelijker te maken, kunnen op bijval rekenen. Aanpassingen specifiek voor mindermobielen is volgens 91 procent van de inwoners onontbeerlijk. 90 procent pleit ook voor het gratis houden van de parkings aan het treinstation.

Extra aandachtspunten die de deelnemers noemen bij de open antwoorden zijn het voorzien van meer bussen, van bushaltes waar je kan zitten, evenals een betere aansluiting tussen bussen en trein.



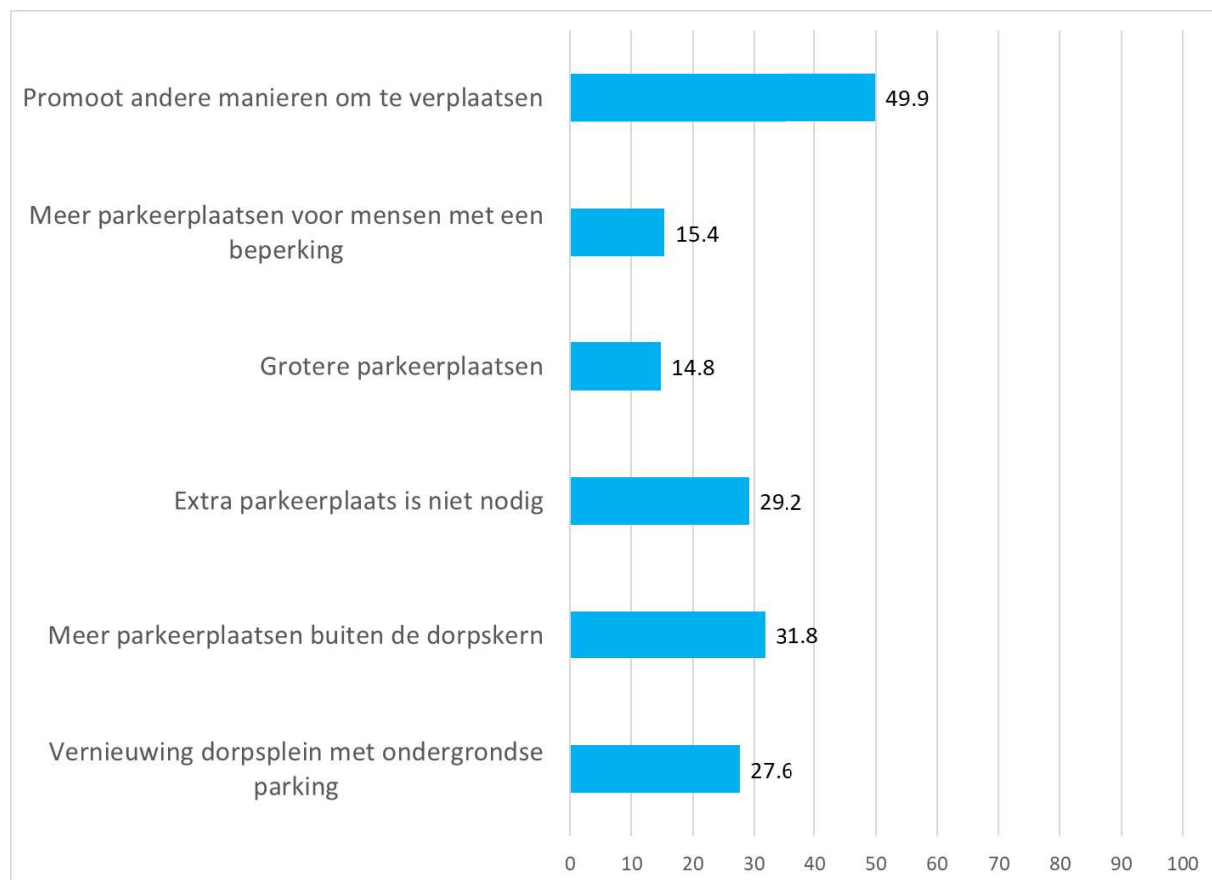
Thema 2. De toekomst is anders

Hoe vergemakkelijken we parkeren in de dorpskern?

Het aantrekkelijk maken van de dorpskernen in ons dorp gaat voor de inwoners in eerste instantie gepaard met beleid dat inwoners aanmoedigt om zich met andere voertuigen dan een auto te verplaatsen (50%). Over het creëren van parkeerplaatsen is er meer verdeeldheid. Telkens ongeveer 30% vindt dat er geen extra parkeerplaatsen gecreëerd moeten worden, dat deze buiten de dorpskern horen of dat er meer ondergrondse mogelijkheden moeten komen.

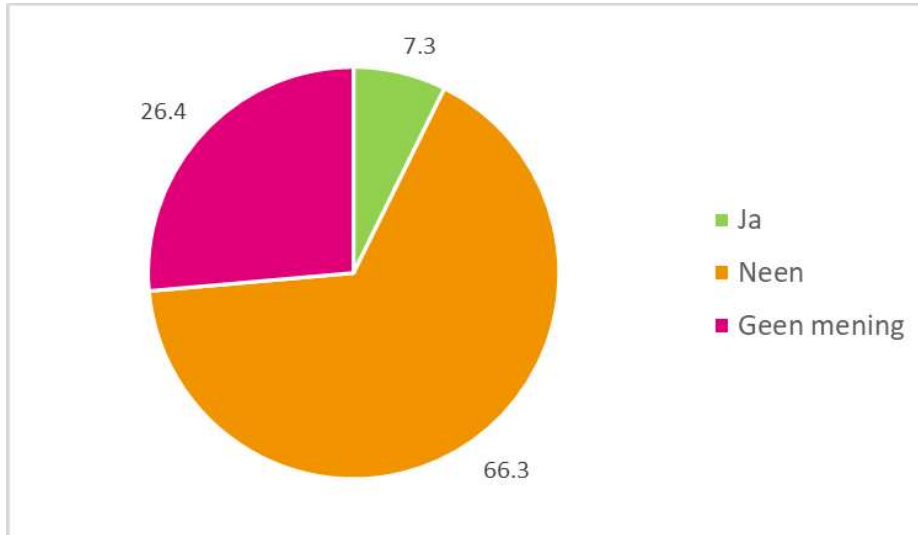
De deelnemers van Werchter opteren vaker voor grotere parkeerplaatsen (21%) en voor parkeerplaatsen buiten de dorpskern (38%). Ze geven minder vaak aan dat extra parkeerplaatsen niet nodig zijn (18%). Wezemaal daarentegen vindt veel vaker dat extra parkeerruimte niet nodig is (36%)

Als bijkomende oplossingen noemen veel inwoners het verkeersvrij maken van de kern. Ook een oproep naar het bestuur om minder te bouwen in de kern komt regelmatig terug in de open antwoorden.



Heeft het beleid van kernversterking (meer appartementen en bouwen tot 4 hoog) al geleid tot betere en levendige dorpskernen?

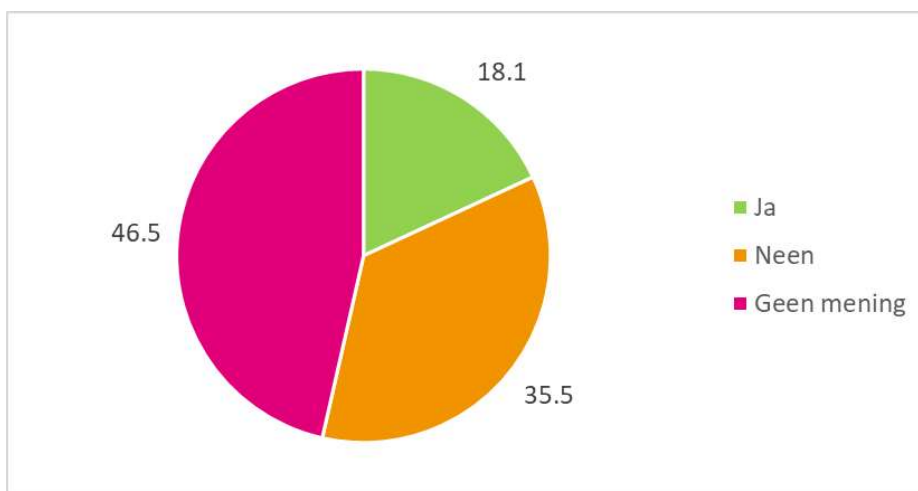
Slechts zeven procent van de deelnemers vindt dat het beleid van kernversterking (meer appartementen en bouwen tot 4 hoog) al heeft geleid tot betere en levendige dorpskernen.



Heeft de gemeente voldoende aandacht voor klimaat en duurzaamheid?

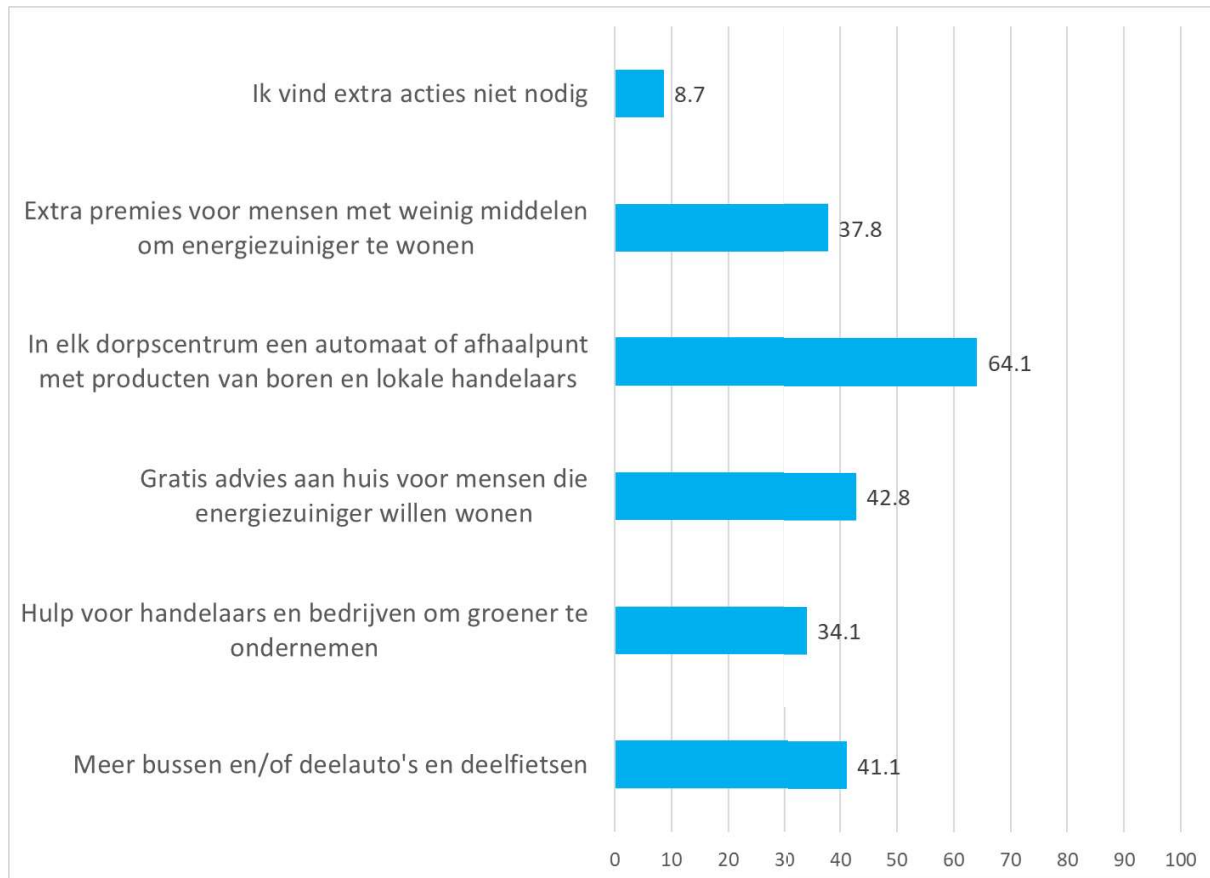
Het meest opvallende cijfer in de grafiek over de aandacht voor klimaat en duurzaamheid is dat bijna de helft van de mensen (47%) geen mening heeft over het klimaatbeleid van de gemeente. Dit kan twee dingen betekenen. Ofwel interesseert de thematiek deze burgers niet zo erg ofwel zijn ze slechts beperkt op de hoogte van het huidige gemeentelijke beleid.

De burgers die wel een mening hebben, vinden overwegend dat er te weinig aandacht is voor klimaat en duurzaamheid (37% van alle deelnemers en 66% van de deelnemers die niet opgeven dat ze geen mening hebben).



Hoe pakken we de klimaatverandering (nog) beter aan?

Een automaat of afhaalpunt met producten van boeren en lokale handelaars in elk dorpscentrum kan 3 op de 5 inwoners (64%) bekoren. 2 op de 5 inwoners (43%) vinden het een goed idee dat burgers gratis advies krijgen over hoe ze energiezuiniger kunnen wonen. Ongeveer evenveel mensen (41%) geven aan dat meer bussen en/of deelauto's en -fietsen een goede oplossing is. Ten slotte vindt 38% van de inwoners dat we bij verduurzaming ook moeten focussen op mensen die het financieel moeilijk hebben, door hen premies te geven.



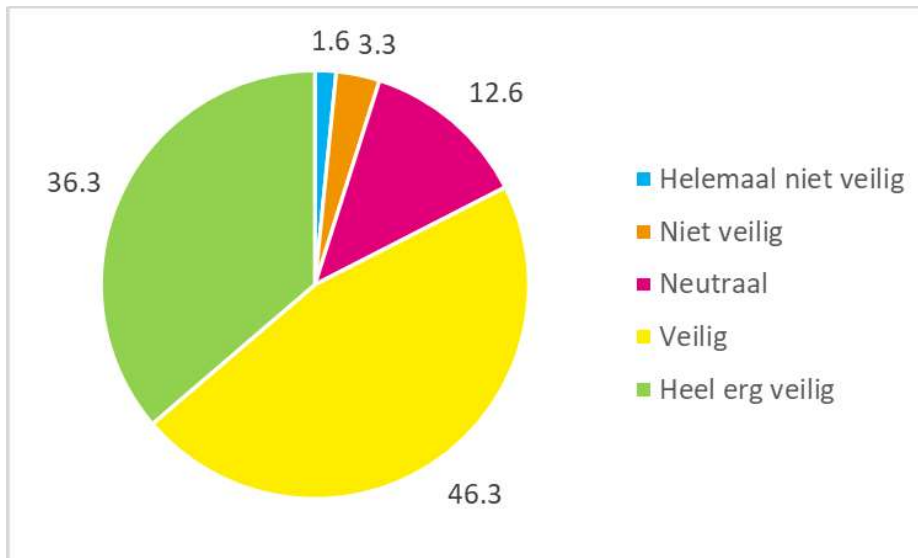
Thema 3. Veiligheid en samenleven

Hoe veilig voel jij je in de gemeente?

De meerderheid van de mensen voelt zich veilig (46%) tot heel veilig (36%) in onze gemeente.

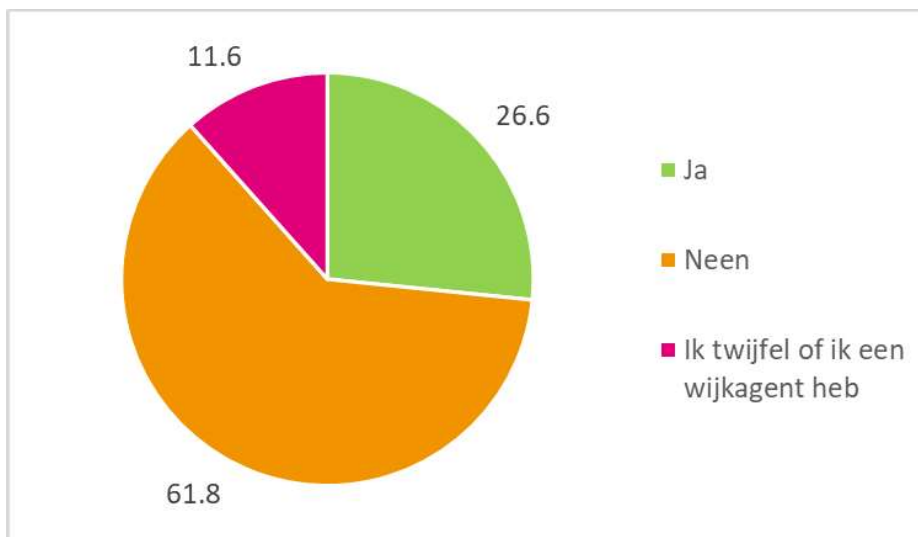
Uit de open antwoorden die we van sommige deelnemers kregen, blijkt dat inwoners zich vooral 's avonds en 's nachts onveilig voelen. Bij een behoorlijk aantal is er ook vrees voor een inbraak.

De plaatsen waar mensen zich toch onveilig voelen zijn het station, het meer van Rotselaar en het verkeer in het algemeen.



Ken jij je wijkagent?

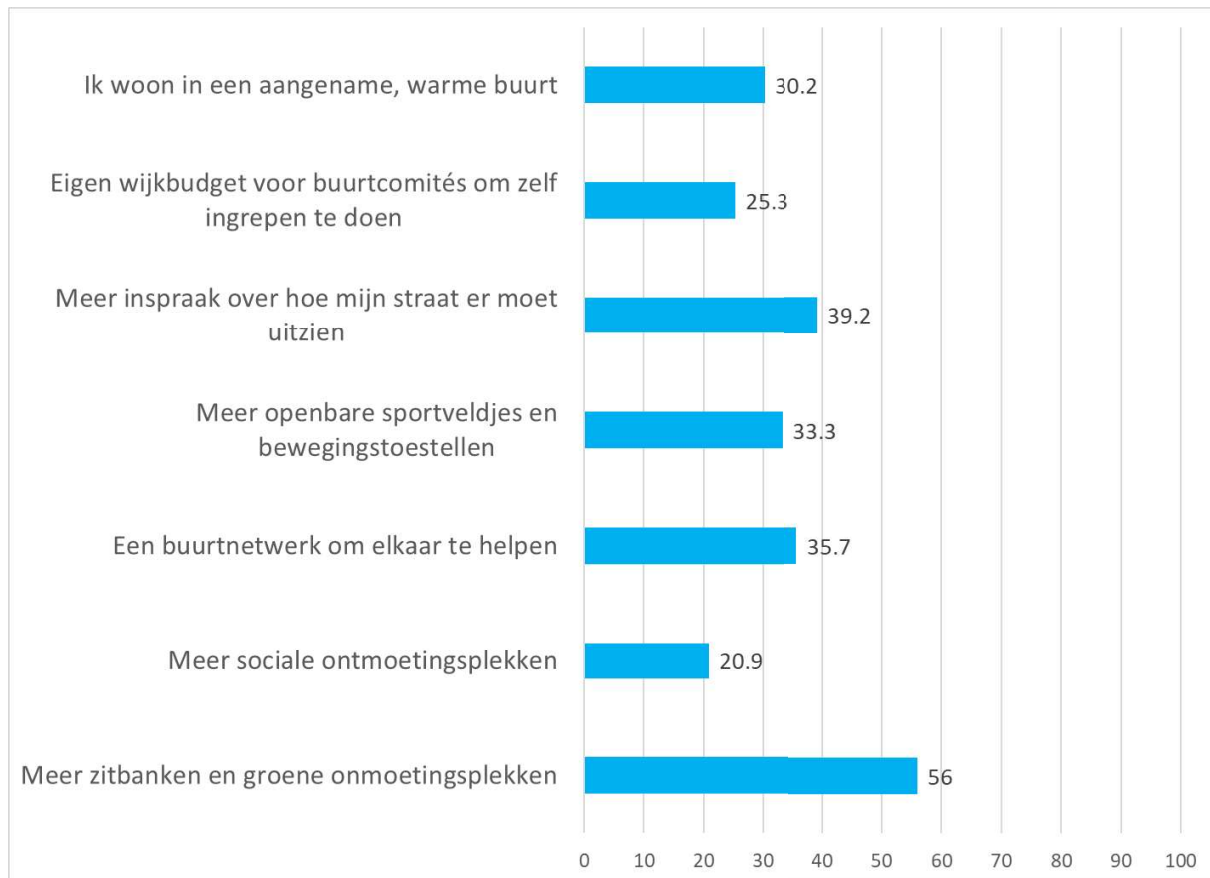
Amper 27 procent van onze inwoners kent de wijkagent in haar of zijn buurt. Twaalf procent van de inwoners twijfelt zelfs of er een wijkagent is in de buurt.



Hoe kan jouw buurt nog meer buurt worden?

Hoewel veel mensen (30%) aangeven reeds in een aangename warme buurt te wonen, zijn er toch veel voorstellen tot verbetering. 56 procent van de inwoners wil meer zitbanken en groene ontmoetingsplekken. Bijna 40 procent vraagt meer inspraak over hoe hun buurt er zou moeten uitzien. 36 procent is voorstander van een buurtnetwerk om elkaar te helpen en 33 procent vraagt naar meer openbare sportveldjes en bewegingstoestellen.

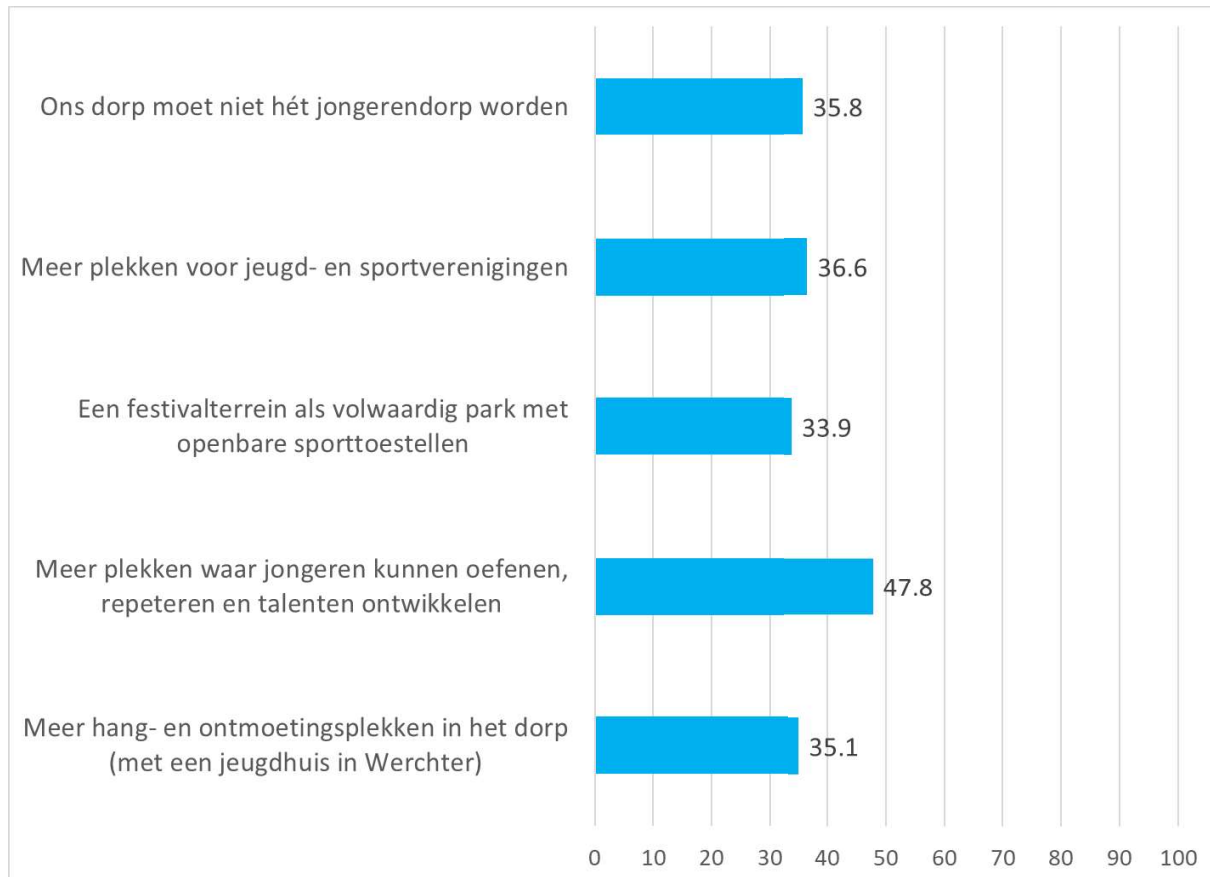
Opvallend is dat elke respondent eigen voorkeuren heeft bij het beantwoorden van deze vraag. Iemand die koos voor bv. een wijkbudget voor buurtcomités koos niet noodzakelijk ook voor andere opties. Dit betekent dat er voor verbetering van buurten altijd op verschillende fronten moet gewerkt worden, afhankelijk van de buurt en de inwoners.



Hoe worden we het jongerendorp van Vlaanderen?

Elk van de voorstellen om de gerichtheid op jongeren in ons dorp te verhogen, kon op zekere steun rekenen. Het lijkt ook hier dat elke inwoner een specifieke voorkeur heeft, wat betekent dat het gemeentebestuur op verschillende initiatieven tegelijk dient in te zetten.

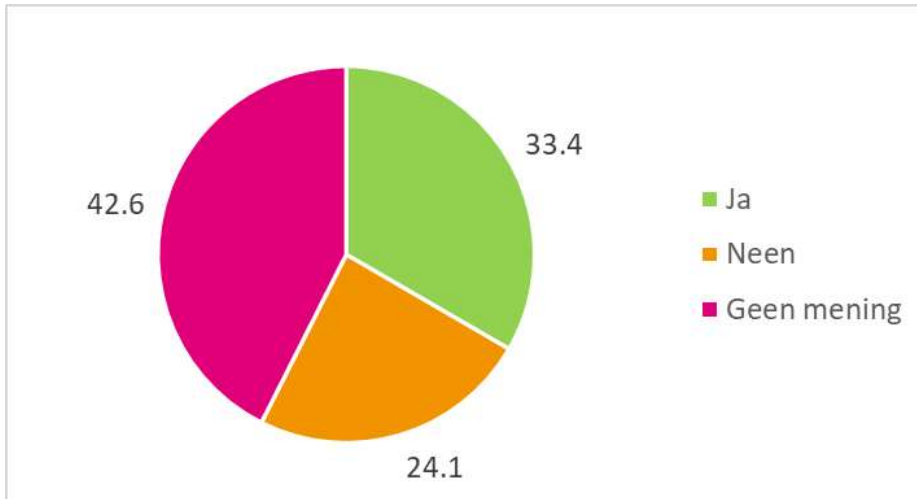
Plekken om te oefenen en zichzelf te ontwikkelen duiden we het vaakst (48%) aan als cruciaal voor jongeren. Jongeren (- 30 jaar) zelf kiezen deze optie 'slechts' in 40 procent van de gevallen. Zij hebben de grootste voorkeur voor het festivalterrein als park (44%).



Is er in onze gemeente genoeg geschikte ruimte om te fuiven?

De vraag of er in onze gemeente voldoende ruimte is om te fuiven, geeft een genuanceerd beeld. Een kleine helft (43%) van de deelnemers heeft hierover geen mening. De anderen vinden net iets vaker dat er wel voldoende ruimte is (33%) dan niet (24%).

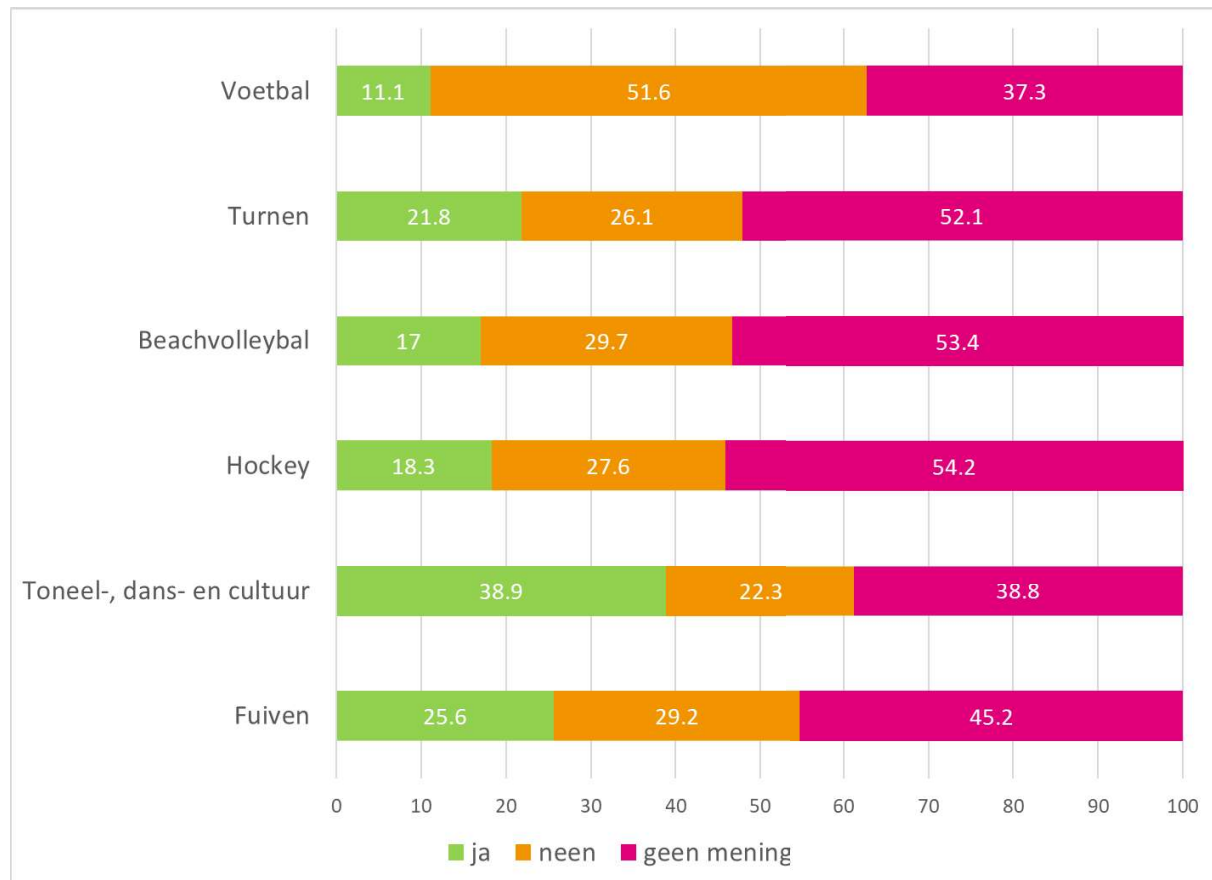
Deze resultaten zijn niet bepaald anders voor jongeren of jongvolwassenen onder de 30 jaar. Zij hebben iets vaker wel een mening (33% heeft geen mening), maar de aandeel 'ja' (36%) -'neen' (31) blijft verder quasi gelijk.



Voor welke sporten of activiteiten hebben we meer of betere gebouwen of terreinen nodig?

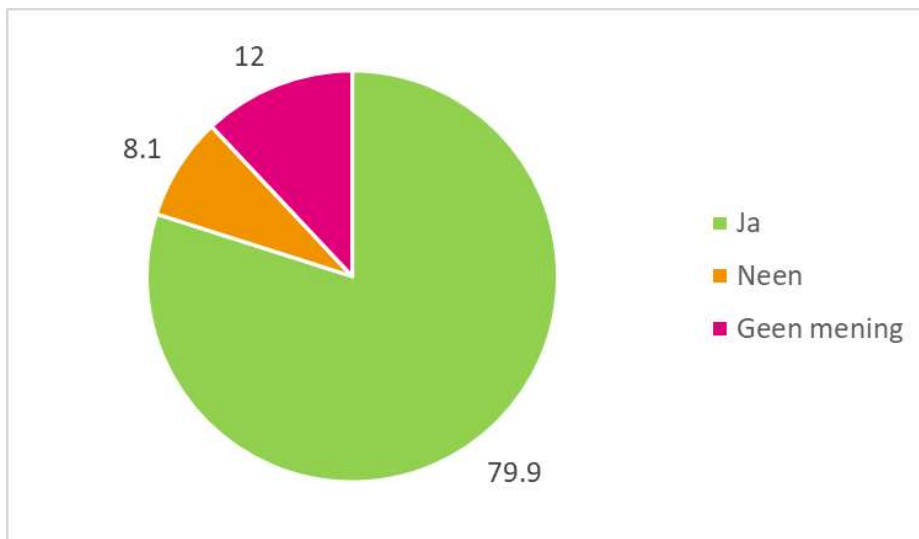
Als we inwoners vragen voor welke activiteiten er momenteel in ons dorp te weinig ruimte is, valt op dat de meeste inwoners zich hier liever niet over uitspreken (zie 37 tot 54% 'geen mening'). Dit wil wellicht zeggen dat ze vinden dat het gemeentebestuur haar beleid hieromtrent dient te baseren op input van de betrokkenen en van deskundigen.

Als ze zich wel uitspreken, is het duidelijk dat ze vinden dat er geen tekort is aan terreinen en lokalen voor voetbal (52%). De activiteiten waarvoor volgens een groot deel van de mensen in ons dorp een tekort is aan ruimte, zijn toneel, dans en cultuur (39%).



Kerken staan in onze gemeente vaak leeg. Moeten ze meer openstaan voor andere activiteiten?

De overgrote meerderheid, zo'n 80% van de inwoners, vindt dat er andere activiteiten moeten kunnen doorgaan in de leegstaande kerken in ons dorp. Dat is een duidelijke boodschap. Met de nodige creativiteit en met respect voor de historie van de gebouwen kunnen kerken (opnieuw) bijzondere ontmoetingsplekken worden.



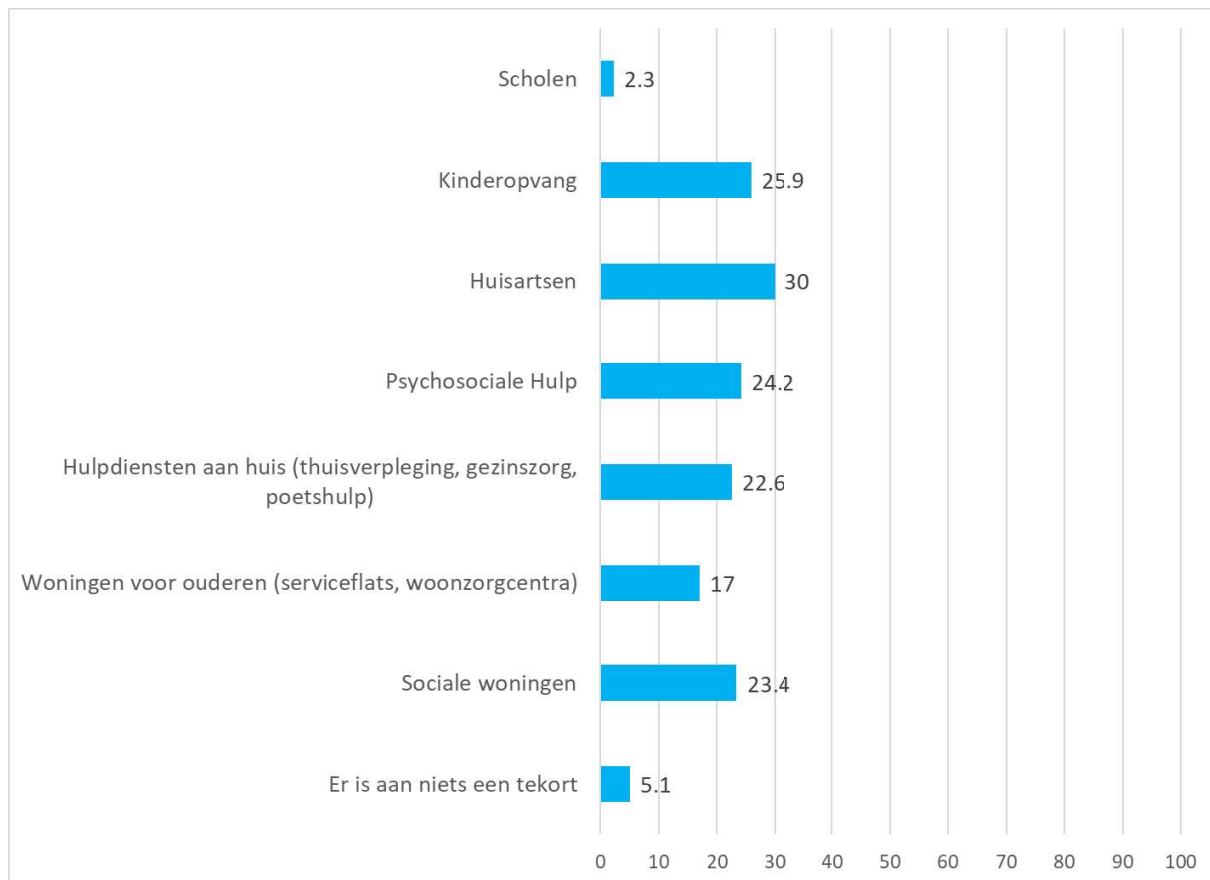
Waarom is er een tekort in ons dorp?

Er is volgens onze inwoners een tekort aan verschillende vormen van zorgverlening. Het tekort aan huisartsen noemen we het vaakst (30%), maar over quasi elke andere vorm van zorg- of dienstverlening zegt bijna een kwart van de deelnemers dat er een tekort is. Enkel over het scholenaanbod is er een consensus dat het aanbod afdoende is.

Deze cijfers stijgen wanneer we focussen op de doelgroep waarvoor het aanbod bedoeld is. Zo ervaart 46 procent van de 30 tot 40-jarigen dat er een tekort is aan kinderopvang. Van de 70-plussers vindt 27 procent dat er een tekort is aan woningen voor ouderen.

Slechts vijf procent van de deelnemers heeft geen enkel van de types zorg aangeduid en vindt dus dat er geen echte tekorten zijn. Dat betekent dat bijna alle inwoners ergens een tekort ervaren, wellicht afhankelijk van de eigen levenssituatie.

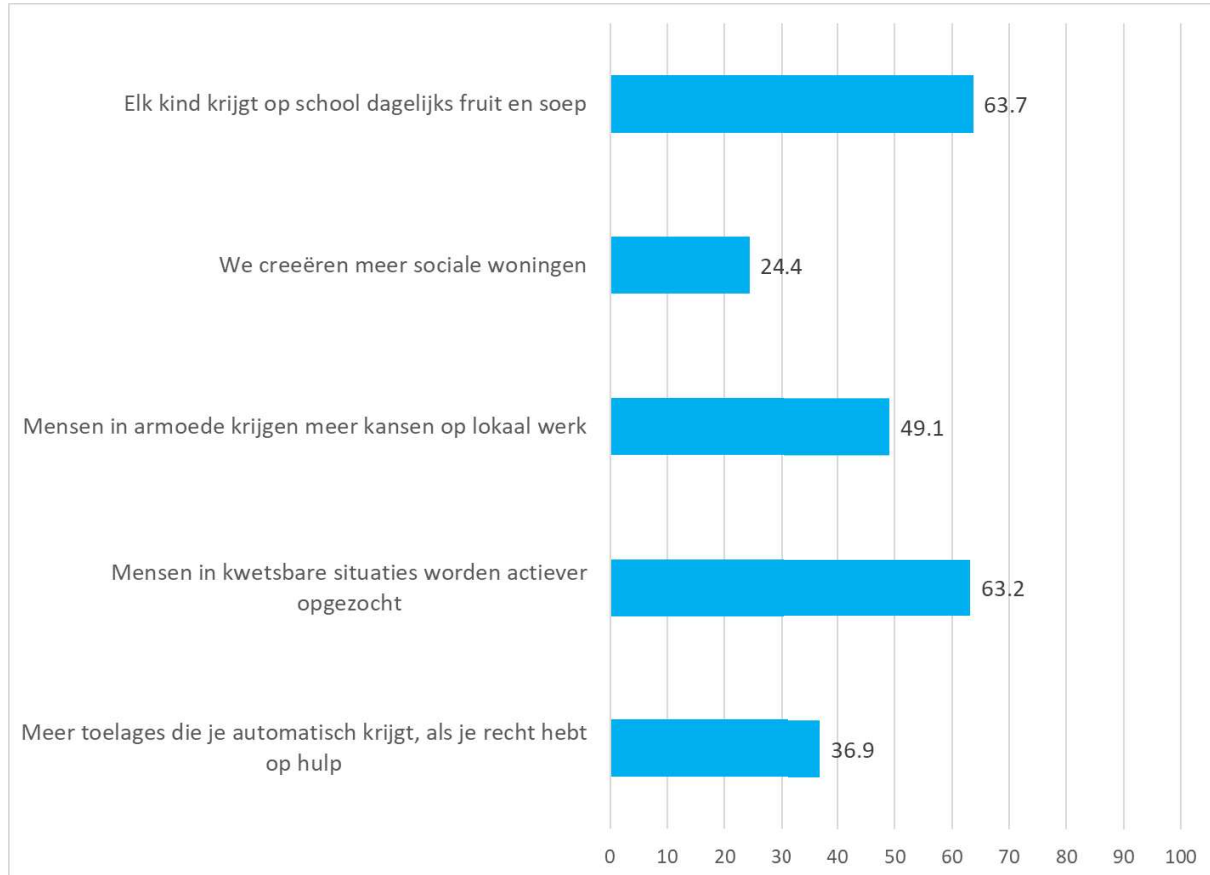
Bij de open antwoorden vermelden verschillende inwoners een tekort aan bakkers, winkels, tandartsen en bankautomaten.



Hoe verminderen we armoede in onze gemeente?

Een goede 60 procent van de inwoners (64%) vindt dat het dagelijks aanbieden van fruit en soep op school een goede aanpak is om armoede te bestrijden. Evenveel mensen (63%) vinden dat het opzoeken van mensen in een kwetsbare situaties actiever moet gebeuren. De helft van de bevolking (49%) vindt ook dat dat mensen in armoede meer kansen op lokaal werk moeten krijgen.

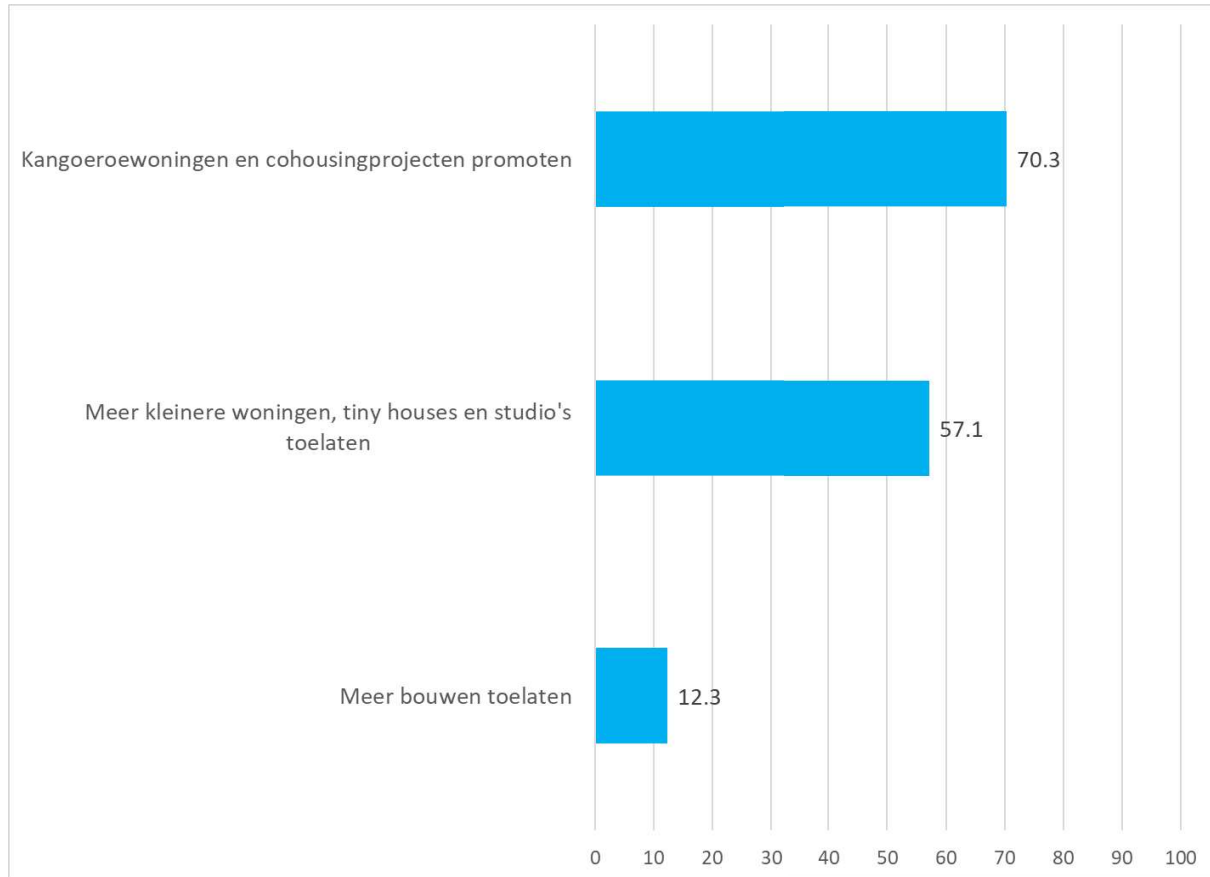
Jammer genoeg weten we met deze resultaten niet wat de groep van mensen in armoede zelf belangrijk acht. Het is aanvullende belangrijk om hierrond een specifieke bevraging te doen in Rotselaar.



Hoe zorgen we ervoor dat je in ons dorp betaalbaar kan wonen?

Betaalbaar wonen doe je volgens de deelnemers van de 31 niet door op een zelfde manier verder te bouwen als we nu al doen. Slechts 12 procent vindt dat we meer bouwen moeten toelaten.

Ruim 70 procent vindt daarentegen dat we moeten inzetten op anders wonen, namelijk kangoeroewoningen en cohousingprojecten. Bijna 60 procent denkt ook aan het vermeerderen van kleinere woonvormen, zoals tiny houses en studio's (57%).



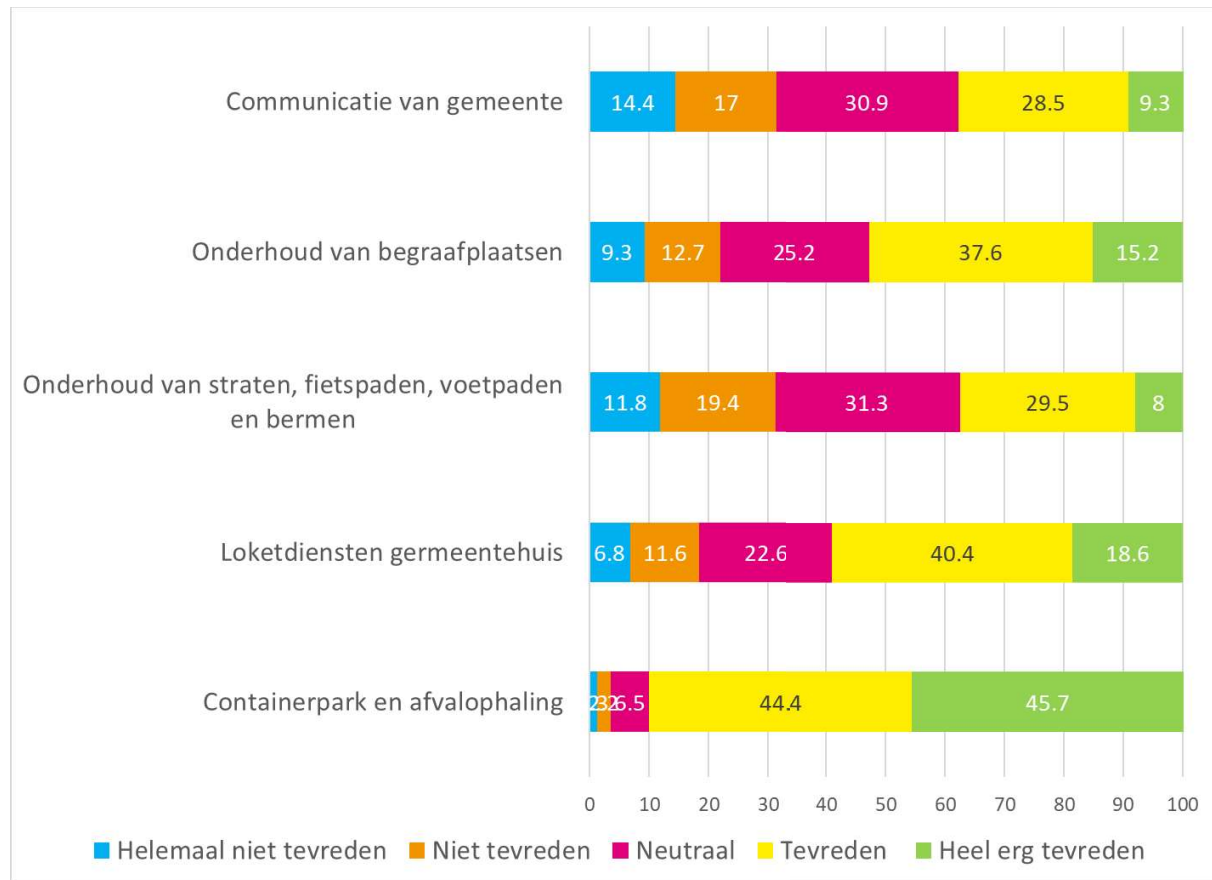
Thema 4. Dienstverlening en bestuur

Hoe tevreden ben je over de diensten van de gemeente?

Maar liefst 9 op de 10 inwoners zijn tevreden over de werkzaamheden van het containerpark en over de ophaaldiensten (90%). Dikke pluim voor de intercomunale Ecowerf.

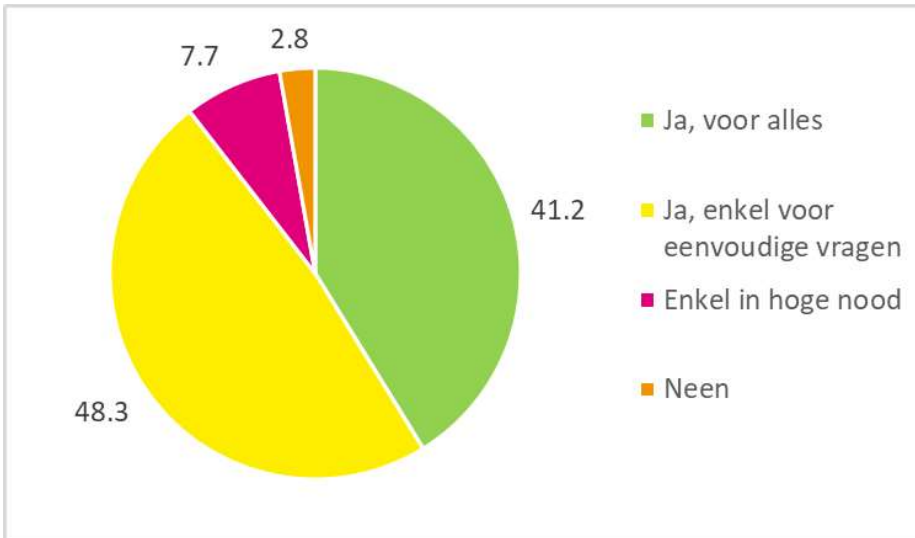
De tevredenheid over de loketdiensten op het gemeentehuis is gemiddeld. Zes op de 10 mensen is tevreden (59%). Deze tevredenheid lijkt deels bepaald door onvrede met de manier waarop we als burgers contact kunnen opnemen met de gemeente (zie de volgende vraag). Van de inwoners die vinden dat je op het gemeentehuis terecht zou moeten kunnen zonder afspraak is maar 39 procent tevreden over de loketdiensten. We vermoeden dus dat de tevredenheid minder bepaald is door de dienstverlening op zich.

De communicatie van de gemeente en het onderhoud van straten, fietspaden, voetpaden en bermen scoren het slechtst met slechts een tevredenheid van 4 op de 10 (38%).



Moet je op het gemeentehuis terecht kunnen zonder afspraak?

Een ontzettend sterk signaal: maar liefst 9 op de 10 inwoners willen voor eenvoudige vragen terug terecht kunnen op het gemeentehuis zonder afspraak (90%). Voor 1 op de 4 dient die toegankelijkheid zelfs uitgebreid te worden naar het volledig afschaffen van het huidige afspraken-systeem. Dit betekent dat maar drie procent van de inwoners vrede heeft met de huidige organisatie van de dienstverlening.



Wat zou jij doen met € 10.000?

We vroegen aan de deelnemers wat zij zouden doen met een budget van € 10.000 als zij burgemeester zouden zijn. Iedereen was vrij om te antwoorden wat zij wilde. Hieronder nemen we de thema's op die het vaakst terugkeerden. Hoe groter het woord hoe vaker de deelnemers dit vermeldde.

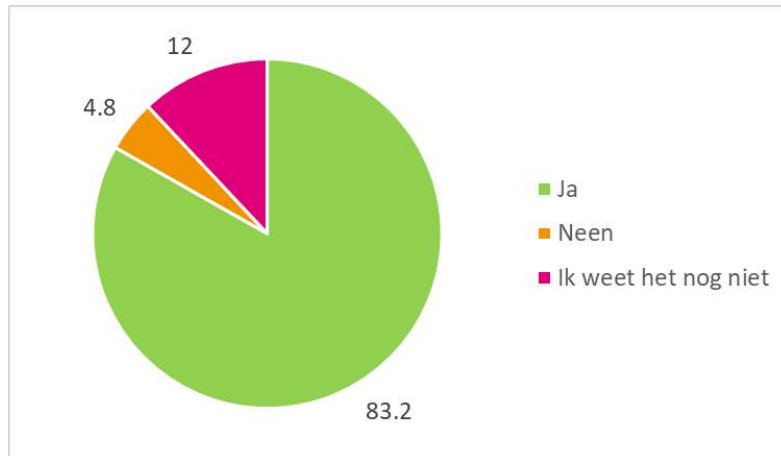
Het is duidelijk dat de beleidsdomeinen mobiliteit, ruimtelijke ordening en ontmoeting prioritair zijn voor de inwoners van Rotselaar. Meer groen staat bovendien met stip op de hoogste plaats. We willen meer groen in de dorpskernen en meer mogelijkheden om in het groen te ontspannen, bv. door te wandelen.



De gemeenteraadsverkiezingen

Ga jij stemmen bij de gemeenteraadsverkiezingen van 13 oktober 2024?

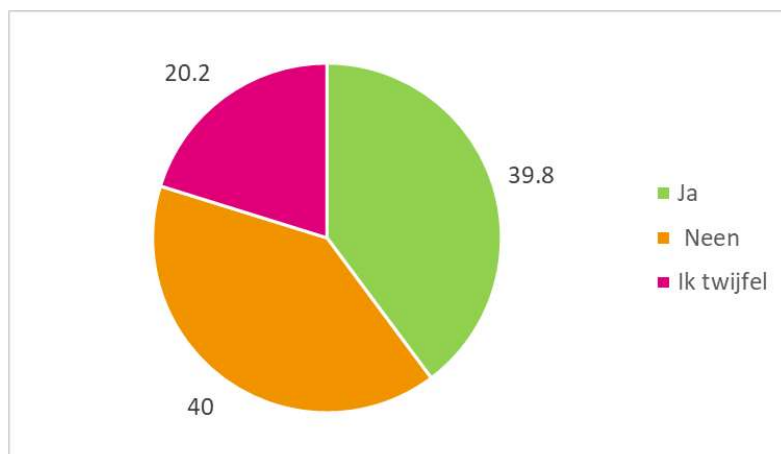
Bij de gemeenteraadsverkiezingen van 13 oktober is er geen stemplicht. We zijn dan ook heel benieuwd of dit de stemintenties van onze dorpsgenoten beïnvloedt. En wat blijkt? Onze inwoners zien hun dorp graag en willen mee bepalen wie aan het stuur zit: meer dan 4 op de 5 geven aan te zullen gaan stemmen (83%).



Weet jij op wie je zal stemmen?

Meer dan 60% van de inwoners weet nog niet (zeker) op wie ze zullen. 40% heeft wel een idee. Het percentage mensen dat weet waarnaar haar of zijn stem zal gaan, ligt iets hoger onder de mensen die zeker zijn dat ze gaan stemmen, namelijk 46 procent. Maar ook bij hen blijft dus een groot aandeel onbeslist.

Dit resultaat geeft ons een idee over de validiteit van de 31. Al de mensen die nog niet weten op wie ze zullen stemmen, zijn alvast geen fervente aanhangers van de burgerbeweging anders die deze burgerbevraging organiseerde en die opkomt tijdens de komende verkiezingen. We bereikten zeer veel burgers die anders niet kennen of niet noodzakelijk op ons stemmen.



Wat wil jij meegeven aan de kandidaten op wie je kan stemmen?

We vroegen jullie wat je als ultieme tip wil meegeven aan alle kandidaten in Rotselaar, Werchter en Wezemaal voor de gemeenteraadsverkiezingen van 13 oktober.

De ontvangen adviezen vinden we stuk voor stuk te belangrijk om ze ergens in een schuif te bewaren of om er een halfbakken samenvatting van te maken. We leggen ze dus ongefilterd voor aan alle kandidaten en mededorpsbewoners en nemen ze hieronder integraal op.

690 x dank voor jullie openheid en creativiteit!!

- (Probeer) Zorg voor minder vliegtuigen, onze enige grote ergernis boven Rotselaar.
- Reageer niet zoals het huidige bestuur regeert maar doe beter en luister naar uw bewoners
- Aandacht voor onderwijs, zorg en veiligheid
- Belofte maakt schuld
- Belofte maakt schuld!
- Beloof niet wat je niet kan waarmaken.
- Beter besturen, consistent, burgergericht en duurzaam
- Bezig zijn met de gemeente en niet met zichzelf.
- Blijf jezelf en vertegenwoordig je doelpubliek.
- Blijf realistisch i.p.v. woorden, geef ons actie en goede verandering en verbetering.
- Communiceer met je inwoners en speel geen calimero. Zorg voor beter contracten bij werken zodat wegenwerken geen half jaar tot een jaar kunnen uitlopen. Zorg voor beter op elkaar afgestemde wegenwerken. Zorg ervoor dat delen van het dorp geen schiereiland wordt zoals nop de Heikant is. Hou rekening met alleenstaanden, bv geen forfait voor het huisvuilmeer per gezin maar per persoon in een gezin
- Beloof niet te veel. Kies enkele punten die je echt in de komende jaren kan uitwerken en misschien zelfs uitvoeren. Zo kunnen we echt gericht stemmen op wat we belangrijk vinden.
- Beluister wat er leeft bij de mensen, vertaal deze verhalen naar concrete topics en blijf realistisch, eerlijk en authentiek.
- Denk op lange termijn en niet enkel tot aan de volgende verkiezingen. Maak van de milieuraad opnieuw een kritische pro-milieu, politiek onafhankelijk adviesraad
- Elke maand een avond vragen beantwoorden van hen die willen komen en vragen hebben
- Het linkse front zou beter samenwerken
- Maak geen loze beloftes, geef geen geld uit dat er niet is. Denk op lange termijn.
- Geluidsoverlast aanpakken van Chiro terrein. Betrek buurtbewoners tijdig over beslissingen die worden genomen. Vb. plots parkeerverbod in zijstraatjes in Werchter centrum.
- Dat er meer moet geluisterd worden naar de mensen en wat dat men belooft voor de verkiezingen dat dan ook uitvoeren na de verkiezingen
- Betrek inwoners bij het beleid, spreek met jongeren voor je het jeugdbeleid vorm geeft, spreek met huurders, mensen op de wachtlijst voor een sociale woning... Voor je je woonbeleid vormgeeft etc. Vertraag op zoveel mogelijke plaatsen het verkeer - Stiltereglementering die gehandhaafd wordt (zie scouts, parochiezaal - buitenoptredens, kermissen, enz...)
- Denk toch in godsnaam na over bereikbaarheid. Mensen moeten gaan werken elke dag, wegenwerken met dagelijkse files zijn zo frustrerend, mensen staan daar niet om te ontspannen. Trajectcontroles hebben hun waarde, maar niet met een private partner, verkeersveiligheid is geen verdienmodel.

- Ijveren voor rechtstreekse treinverbinding van Leuven naar Wezemaal. Dat maakt de heenreis naar Brussel-Noord 50 % korter en de terugreis 75% korter. Er rijdt een trein rechtstreeks van Aarschot naar Brussel-noord en deze zou 2 minuten kunnen stoppen in Wezemaal. Dit heeft een grote positieve impact op leven van een grote groep pendelaars die in Rotselaar wonen en hun gezin.
- Jullie willen OV promoten vanuit alle overheden en steden en gemeenten maar gaan dan wel geld vragen voor een parking aan het station! Je zit hier niet in een groot stad hoor. Dit is onbegrijpelijk, dom en alles behalve motiverend. Zelfs nu dat er camera's staan worden er continu fietsen gestolen! Spendeer uw 10000 euro aan extra controles om die stelende dievenbende te pakken zodat dit stopt.
- Denk aan je dorpsgenoten, groot of klein, arm of rijk en vraag uitleg als je iets wilt aanpassen aan mensen die er iets van afweten of er mee te maken hebben. o.a. aanpassingen voor gehandicapten zoals parkings, gebouwen, toiletten, parken, fiets en voetpaden, oprij planken. Nu wordt er van alles gedaan maar zonder uit te proberen of uitleg te vragen aan mensen die er dagdagelijks mee geconfronteerd worden. Rijden met een rolstoelfiets op een fietspad dat te smal is, is niet gemakkelijk en als je dan vraagt aan de politie waar mogen wij of moeten wij rijden dan weten zij het zelfs niet. Of je krijgt dan een antwoord van een verkozene dat op de Demerdijk het fijn fietsen is, maar ja ik moet wel eerst daar veilig geraken. Zo ook de parkings voor gehandicapten worden dikwijls geplaatst aan de zijkant en dan is daar een parkje of verhoog en dan kan ik de lift van de auto er niet uitkrijgen, waar wij zorgen toch voor de gehandicapten maken ze dan reclame, maar eens uitleg vragen voor ze dit aanleggen dat is te moeilijk, snel blauw schilderen en een plakkaat voor gehandicapten zetten kan iedereen en is heel gemakkelijk.
- Beter verzorgen van voet en fietspaden. zorgen voor meer politie op de straat met regelmatige patrouilles
- De voetganger vriendelijkheid laat soms te wensen over. Vooral aan de Aarschotsesteenweg (ter hoogte van basisschool De Rank en verder aan de verkeerslichten is het voetpad echt slecht begaanbaar). Ook in (een stuk van) de Eektstraat is er gekozen voor stroken met "stenen" waar gras tussen groeit, voetgangers en zeker bv. kinderwagens worden hierdoor de facto gedwongen om op de rijweg te wandelen. In de Duitsveldbaan is er geen echt voetpad: in het onverhard stuk naast de baan komen er veel putten, wat heel slecht is voor al wie er moet passeren (soms ook nodig voor auto's wanneer er een tegenligger is).
- Dringend buurtwinkels zeker bakkerij
- Graag de waanzin stoppen dat alle groen en bomen in Werchter onder beton moeten verdwijnen. De laatste 10 jaar is er gebouwd aan een waanzinnig tempo. Aan de weginfrastructuur wordt nauwelijks iets gedaan om die extra verkeersstroom aan te kunnen. Als klapper wordt het terrein achter de Kameleon-school volgebouwd zodat deze school nooit meer kan uitbreiden. Waar moeten de kinderen die er door de bouwwoede bijkomen dan naar school? De speelplaats is nu al te klein.
- Ik zou graag wat meer kunst in het dorp zien :)
- Jeugd-groen-parking-laadpalen
- Luister naar de mensen, onderneem concrete actie met de input uit de verschillende raden (milieuraad, mobiliteitsraad) en vanuit participatiemomenten. Na uitvoering van projecten (vb. aanleg woonerf) ook de situatie na de uitvoering opvolgen en proactief bijsturen indien nodig. Bij projecten de bewoners van de getroffen straten uitnodigen voor input te geven in de plannen
- Luister naar je bevolking en aub zorg voor een leuke dorpskern niet door een parking :-5
- Denk eens aan de alleenstaande. Wij moeten veel belastingen betalen en halen hier weinig voordeel uit. Als je alleen bent is het heel moeilijk om een woonst te kunnen kopen.
- Denk eens wat meer aan de viervoeters en hun baasjes velen laten hun hondendrollen gewoon op de grond liggen aan gebrek van vuilbakken in de gemeentes, maak wat meer kleine losloopweides met vuilbakken voor hondendrollen. Maak mensen meer attent op oprapen hondenbehoeftes. meer

zelf automaten voor klaargemaakte maaltijden e.a. kan voor alleenstaande en mensen die geen auto hebben ook een oplossing zijn.

- Hou zoveel mogelijk autoverkeer uit de dorpskernen. Dat maakt de kernen alleen maar aantrekkelijker op lange termijn en stimuleert automatisch het fietsgebruik in de gemeente. Bvb toegang voor leveringen enkel op bepaalde tijdstippen buiten schooluren, paaltjes die in grond kunnen zakken om verkeersstroom te regelen.....
- Huur verkeersexperts in voor advies, dringend nodig. Denk nog eens goed na over centraliseren van sociale woningen, creëert getto's
- Denk aan het milieu en hoe je mensen beter kan samenbrengen in een dorp zoals deze, mensen komen minder snel samen dan in een stad als Leuven.
- Bibliobus voor de scholen
- Beter contact met de bevolking (persoonlijk) Ga na wat er effectief leeft in de gemeente Bussen moeten rijden
- Het is tijd voor volwassen en slim bestuur. Focus op kerntaken, introduceer heldere communicatie en zet efficiënt en groen als maatstaf voor investeringen en strategische keuzes. Rotselaar is een coöperatieve met een dikke 17 duizend leden dus geen tijd meer voor afleidingen en geklungel, we moeten en kunnen beter doen voor die groep mensen waaronder onze ouders, vrienden, kinderen en onszelf dus we moeten de lat zo hoog mogelijk leggen. Al die mensen stellen hun vertrouwen in jullie, stel ze niet teleur.
- Controle op woonzorgcentra. Hygiëne? Maaltijden (meer groenten).
- Aandacht hebben voor de lokale noden en burgers
- De gemeente is goed bezig. Doe zo voort, en als er budget is, zet nog meer in op ondersteuning van de ouderen en de jongeren in de gemeente.
- Er moet meer gedaan worden voor mensen in armoede en iedereen die het moeilijk heeft in deze tijd met de nodige hulpverleners
- Hou meer rekening met inwijkelingen. Rotselaar heeft nog erg een dorpsmentaliteit: je hoort er maar bij als je hier drie generaties woont.
- Hou rekening met de mening van burgers, rekening dat iedereen niet digitaal onderlegd is, iedereen niet hoog opgeleid is en véél geld heeft. Hou er aub rekening mee!
- Iets doen voor alleenstaanden, bv. vast recht huisvuil halveren (zie andere gemeenten). Alleenstaanden hebben maar 1/3 huisvuil dan een gezin. KI verlagen: ik moet een hele maand pensioen afstaan voor een huis dat ik zelf bewoon (gewoon huis). De gemeenten kunnen dit nu zelf beslissen.
- Kansarme kinderen helpen/ondersteunen Scholen minder duur maken: volledig gratis!!! Een halt aan persoonlijk gewin en bobo activiteiten door verkozenen
- Betere coördinatie en opvolging van de wegenwerken, meer handhaving en beboeten van verkeersovertreders en sluikestoters, meer inspraak voor bewoners en er ook rekening mee houden, minder appartementen en betere voorzieningen voor fietsers en voetgangers
- Hou onze gemeente groen, niet te veel bij bouwen. Winkels aantrekken, bakkers viswinkel horeca. Zaken weer gezellig maken, grotere Markt nu maar drie standen aan de kerk. Zorg voor u inwoners
- Extra mobiele controles! Nieuwsbrief per mail? Liefst geen maximumsnelheid van 30km/u in heel Werchter. Niet vergeten dat Werchter ook tot Groot-Rotselaar behoort en niet enkel Wezemaal en centrum Rotselaar...
- Aanpak fietspaden en onderhoud ervan in kaart brengen. Kadestraal inkomen moet lager. Lokale handelaars aantrekken in dorpskernen
- Als er nog wegenwerken gepland worden NIET alle werken tegelijk zodat inwoners slechts 1 uitvalsweg hebben uit hun dorp. Een fietsweg als straat, dit kan gewoon niet en toch moeten wij als

inwoners daar mee leven. Zonder voldoende communicatie over de vorderingen en voorziene eindtijd!

- Belastingdruk op alleenstaande verlagen.
- Betere communicatie naar de burgers toe. Betere planning qua wegenwerken! Niets beloven wat niet zal gebeuren. En geen vriendjespolitiek maar iedereen gelijk behandelen.
- Betere ruimtelijke ordening. Luister meer naar de inwoners.
- Betrek bewoners bij beslissingen die hen aangaan en stel ze niet voor voldongen feiten (bv. onzinnig parkeerbeleid bij de festivals)
- Blijf in gesprek gaan met (verschillende groepen van) bewoners, zoek dit constant en actief op.
- Blijf voeling hebben en overleg met de inwoners hou planning op alle vlakken in het oog
- Blijf vooral uzelf en komt zeker op om het ons dorp aangenaam en zeker woon plezierig te maken
- Blijvende aandacht voor overlast luchthaven.
- Bouw aan een goede en veilige sociale basis ipv aan trajectcontroles e.d.
- Communicatie met je inwoners en kom uit die ivoren toren!!
- Communicatie naar bewoners Luisteren naar bewoners
- communiceer met de burgers over de plannen
- Communiceren, communiceren en communiceren. Iets zeggen is altijd beter dan zwijgen. Tenzij je de waarheid verdraait, dan is zelfs zwijgen nog beter..
- Cut the crap en doe iets deftigs met het mandaat dat je krijgt. Minder blabla en meer boemboem
- Daden en geen loze beloftes of politieke verlakkerijen.
- Dat de toekomst gaat over een duurzaam beleid en niet over proberen vasthouden aan wat we gekend hebben.
- Dat er ingezet worden op een aantal speerpunten: verkeer, bouw en onderwijs voor iedereen.
- Dat hij een landelijk en sociaal gedraagt en aandacht en oog heeft voor wat er niet mag mislopen in een gemeente geen dictatorbeleid.
- Dat men de deelgemeenten een soort eigen bestuur geeft. Wat heb ik te maken met Wezemaal en wat weet iemand uit Vlasselaar met wat hier nodig is. Zie probleem met sleutel van kapel Hogeweg
- Dat men er rekening mee houdt dat de meeste mensen 's nachts graag goed willen slapen om uitgerust aan de nieuwe dagtaken te kunnen beginnen: dus geen toelatingen voor fuiven in openlucht/tent in de buurt van woongebieden tot 4u in de ochtend. Ik dacht dat de evenementenlocaties Sportoase Ter Heide daarvoor gebouwd waren met ons geld? Stel ze dan goedkoop ter beschikking van (jeugd)verenigingen i.p.v. mensen heel de nacht wakker te houden met dreunende bassen om de volgende dag als een wrak rond te moeten lopen en te werken. We hebben al genoeg lawaai te verduren: auto's, vliegtuigen, soms stropers (geweerschoten, soms midden in de nacht).
- Dat Rotselaar aangenaam moet blijven om te leven. Nu worden we zo veel gecontroleerd (vb. op de weg - flietscamera's, trajectcontroles) waardoor het niet meer zo leuk is om buiten te komen. Het woningbeleid moet ook bekeken worden. Geen uitzonderingen meer voor bewoners met een langere arm.
- Dat ze heel hard rekening dienen te houden in hun hoofd met de zwakste schakel om beslissingen te nemen.
- Dat ze moeten verder doen met wat ze bezig zijn want ze zijn super goed bezig.
- Dat ze moeten zorgen voor de bevolking en niet voor hun eigen zakken te vullen
- Dat ze niet op eigen houtje beslissen maar de bevolking raadplegen er daar ook naar handelen! En niet met het belastinggeld smossen!
- De partij die iets doet aan de wegen in Zallaken krijgt onze stemmen
- De verkiezing lokaal houden en geen Vlaamse of nationale thema's herkauwen

Rapport Resultaten bevraging 'de 31'

- Denk a.u.b. een beetje beter na over de gelijktijdigheid van wegenwerken.
- Denk aan de inwoners
- Denk aan de toekomst
- Denk aan de toekomst van onze gemeente en niet alleen aan stemmen halen. Neem contact met de inwoners en zorg dat je weet wat leeft.
- Denk aan een versneld aanleggen van de riolering!
- Denk aan mobiliteit
- denk aan onze jeugd, dat is onze toekomst
- Denk aan onze jeugd, het klimaat en zorg voor een warme wereld waarin iedereen evenveel kansen krijgt.
- Denk lokaal , steun de mensen uit je dorp en vergeet zeker ook de lokale handelaars niet
- Denk verder dan de legislatuur, bouw aan een Rotselaar voor alle inwoners, luister ook tijdens de legislatuur naar je burgers en laat politiek (en politieke spelletjes) achterwegen
- Denk voldoende na hoe je de gemeente aantrekkelijk zal maken voor zijn bewoners. Laat zien waar je voor staat, wat je wil realiseren en hoe je het zal realiseren (maak zichtbaar hoe je je beloftes gaat waarmaken).
- Diegene die nu aan de macht zijn, zijn héél fout bezig. Voor de kandidaten zou ik zeker meegeven dat er betere communicatie moet komen naar de burgers toe en meer inspraak. Stoppen met bijbouwen van appartementen en zorgen voor wat meer groen in de gemeente.
- Doe eens voorstellen die haalbaar en dichtbij de mensen staan i.p.v. populaire zaken te beloven die toch niet nagekomen worden
- Doe eindelijk waarvoor je staat altijd veel beloven, weinig geven
- Doe het beter als dit bestuur, heb aandacht voor de problemen van de kleine man. geluidshinder wegenwerken enz...
- Doe het beter dan de vorige
- Doe iets aan het lawaaioverlast = vliegtuigen, auto's 's nachts. Vergroenen en maak een leuke dorpskern dat hoeft geen parking te zijn
- Doe iets aan lawaai : Werchter auto's, vliegtuigen !!!
- Doe wat je belooft
- Doe zo verder
- Doen wat je beloofd hebt
- Duidelijk aangeven wat je gaat doen.
- Duidelijke communicatie (op voorhand) over jullie kernideeën, zodat we als kiezer een weloverwogen keuze kunnen maken
- Duidelijke standpunten op flyers en geen oude wijn in nieuwe zakken aan de man brengen
- Durf te zeggen wat je als bestuur kan en niet kan doen.
- Een duidelijk programma dat realistisch is om uitgevoerd te worden eens het 14/10/2024 is.
- Een leefbaar dorp is een dorp waar handel en wandel is. Geen parkings, appartementen en geen winkels. Dus een voortrekker zijn van een leefbaar dorp.
- Een politiek mandaat is geen hobby.
- Een realistischere visie op verkeer. Het huidige beleid is een verdien-model geworden, het heeft nog weinig met veiligheid te maken.
- Eerlijk beleid, open communicatie naar de bewoners. Meer groen in onze straten, want we zijn van Natuur een groene gemeente. Dat mag ook in het straatbeeld en het beleid terugkomen, waardoor die binding met de natuur sterker wordt.
- Eerlijk zijn, goede communicatie, mensen begrijpen wel meer zaken dan jullie denken

- Eerlijkheid
- Eerlijkheid en vertrouwen winnen van de bevolking, geen kabouter als burgemeester én weg met pest flitspalen, etc., huidige situatie heeft NIKS meer te maken met veiligheid
- Er moet iets gebeuren aan de verkeersdoorstroom in Rotselaar (Stationsstraat, overweg, rond punt). Dat is de laatste jaren enorm verslechterd.
- Focus niet op wegenwerken die nu aan de gang zijn, focus op toekomst van de gemeente op middellange termijn.
- Focus vooral op de lokale handelaars, boeren en inwoners. Richt je niet teveel op wat ze in Leuven doen.
- Ga niet mee in populisme. Laat je niet opjagen door verzuurde reacties op sociale media.
- Ga ook eens luisteren bij de jeugd en bij ouderen.
- Ga uit van het positieve in de mensen en niet van het negatieve. Concreet: meer inzetten op preventie dan pakweg handhaving.
- Ga voor een duidelijke visie hoe je een ideale gemeente ziet en koppel hieraan concrete acties. Geen 1000 acties en losse flodders om iedere burger te pleasen...Wees authentiek en ga ervoor om je ideeën te verwezenlijken en communiceer dat duidelijk. Dan weet ik waarvoor je staat.
- Ga niet onbezonnen te werk met de wegenwerken! Wij worden gegijzeld in ons eigen dorp! Denk na over de trajectcontroles en flitspalen, je verlegt gewoon het probleem. Denk als een burger
- Gebruik gezond verstand, en probeer niet de populaire uit te hangen
- Geef burgers echt inspraak
- Geen appartementen 4 hoog
- Geen loze beloften maken!
- Geen loze beloftes doen. Zeg wat je doet, doe wat je zegt.
- Geen loze beloftes maken aub. Wel doordachte maatregelen, ook als ze niet populair zijn.
- Get a life. Doe iets nuttig.
- Goed bezig en dank voor alle inzet! Wij wonen heel graag in Rotselaar. Wij missen een wat bruisende dorp met wat winkels snackbar beetje meer gezelligheid beetje meer multicultureel
- Goed klimaat is belangrijker dan meer geld verdienen, meer op verlof gaan, meer luxe. Laten we aan de toekomst van de volgende generaties werken.
- Gooi het beleid om en wees eerlijk tov de bewoners. Gewone communicatie, geen politieke kronkels die niemand begrijpt
- Graag een duurzaam beleid ontwikkelen voor onderwijs en kinderen in het algemeen. Maaltijden op school, een plek voor elk kind (ook buitengewoon onderwijs). Daarnaast mobiliteit bekijken met een duurzame toekomstvisie.
- Graag een frisse wind
- Graag meer aandacht voor de veiligheid en meer parkeerplaatsen voorzien in de straten zelf.
- Groen en naar de toekomst gericht.
- Heb aandacht voor iedereen en niet alleen voor vriendjes
- Heb aandacht voor iedereen niet alleen voor jongeren
- Heel concrete plannen
- Heel veel verandering zonder graaicultuur
- Het huidige bestuur maakt bij mij geen schijn van kans
- Hou het positief/breng een positieve boodschap, leg nadruk op samenwerking, diversiteit, inclusie, klimaat en milieu
- Hou op met boven de hoofden van de mensen te beslissen hou ook rekening met mensen die niet horen tot de generatie die hier al lang wonen geen Claes hegemonie

Rapport Resultaten bevraging 'de 31'

- Hou rekening met iedereen en maak geen beloftes die je niet of moeilijk waar kan maken .
- Hou Rotselaar authentiek landelijk ipv alsmear meer mensen (belastinginkomsten) te willen aantrekken door alles compact overvol te bouwen. Denk aan de veiligheid wanneer je straten verwaarloost en die dan gebruikt als omleiding voor zwaar vrachtverkeer en openbare vervoer..
- Hou Rotselaar Rotselaar. We hebben GEEN yuppie-inwijkers meer nodig. Hou het klein en fijn.
- Iedereen gelijk !!!!!
- Ik heb nood aan een transparante partij die durft om met concrete plannen te komen EN durft toegeven wanneer ze een fout maken. Je mag fouten maken zo veel je wil, als ik er maar op kan vertrouwen dat er verbetering volgt.
- Ik hou heel erg van evenementen die de buurt doen leven/bij elkaar brengen en van de natuur in onze gemeente.
- Ik ken ze niet
- ik laat het aan hun over, ze weten het beter dan wij
- Ik stem blanco dus dat hoeft niet :)
- Ik wil hen danken voor hun inzet en engagement.
- Informeer bevolking en vraag hun mening
- Inspraak door de inwoners en overleg met de inwoners is belangrijk. Net als het communiceren en informeren.
- Integriteit a.u.b.
- Investeren in aangenamer maken van centrum gemeente. Weinig groen en veel verkeer door verkeersassen door centrum.
- Inzet in een gemeente voor de bewoners heel belangrijk
- Kies 1 of 2 dingen waar je voor gaat, maar niet het gebruikelijke van alles een beetje
- Kijk en luister, praat niet voortdurend zelf. Je kan niet voor iedereen goed doen maar een gulden middenweg is altijd wel te vinden.
- Kijk naar het algemeen belang
- Kom meer tussen de mensen en laat duidelijk en regelmatig weten wat jullie doen en realiseren !
- Kom met duidelijke haalbare ideeën en beloof geen luchtkastelen. Verleg kleine steentjes in de rivier en enthousiasmeer daar vele mensen voor. De rivier zal dan ook zijn koers wijzigen.
- Kom met een duidelijk programma waarbij aandacht is aan de nood voor de burgers en niet alleen maar met populistische slogans. Denk daarbij ook aan de gewone doorsnee burger die met zijn auto naar het werk moet elke dag.
- Kom ook buiten tijdens de legislatuur, stel je kritisch op en zorg voor inspraak waar mogelijk
- Let op overlast geluid bv vliegtuigen zeker in de zomer
- Luister ECHT naar wat de bevolking wil en vooral niet wil of er gaan volgende keer nog meer mensen extremer stemmen. Met meerdere samengaan (ROX) om toch maar zeker te zijn van de postjes komt uiteindelijk als een boemerang terug.
- Luister meer naar de lokale bevolking. Zij weten immers beter wat er gaande is in hun leefomgeving.
- Luister naar de behoeften van de bewoners
- Luister naar de burger en neem dit ernstig!
- Luister naar de burger. Nooit wordt er hiermee rekening gehouden. Geld krijgt op alles voorrang...
- Luister naar de dorpsgenoten, behandel elke zelfstandige hetzelfde. Of het nu een grote of een kleine zelfstandige is.
- Luister naar de inwoners van Rotselaar.
- Luister naar de inwoners.
- Luister naar de inwoners. Het huidige bestuur doet dit niet en heeft geen respect.

- Luister naar de mensen
- Luister naar de mensen maar zorg dat de belangrijke doelstellingen voor onze toekomst (o.a. klimaat, propere energie, biodiversiteit,...) gehaald worden.
- Luister naar de noden van de mensen
- Luister naar de stem van de bevolking, inwoners!
- Luister naar elkaar en naar de inwoners aub
- Luister naar het volk en kom naar buiten, ook bij negatieve commentaar.
- Luister naar uw inwoners én medewerkers
- Luister ook eens naar wat inwoners te vertellen hebben
- Luister ook naar je kiezers, nadat je verkozen bent!
- Luisteren naar de meningen en bezorgdheden van de inwoners, gesprekken met buurtcomités, niet alleen in de aanloop naar verkiezingen . Blijf jezelf en kijk niet neer op de inwoners !
- Luisteren naar de mensen en hun ideeën
- Luisteren naar je kiezers en ernaar handelen. Geen loze beloftes dien.
- Maak aub van Rotselaar een levendig dorp, en niet alleen tijdens die 3 weekends Werchter
- Maak eindelijk eens werk van een echt levend centrum met handel. Veel loze beloftes tot hiertoe.
- Maak er een warme gemeente van
- Maak geen loze beloftes, kom op voor wat je kan realiseren. Doe vooral waarin je goed bent en communiceer fatsoenlijk met de mensen die moeten gaan stemmen, anders krijg je van mij geen stem.
- Maak het dorp leefbaar. Promoot ondernemen om een levendig dorp te creëren.
- Maak je kenbaar!
- Maak je standpunt(en) duidelijk zonder rond de pot te draaien
- Maak ons dorp aantrekkelijker, mooier, levendiger. Veiligheid en fietsroutes wordt al aan gewerkt, wat prima is maar er is meer nodig. Activiteiten en winkels meer gecentraliseerd. Maak het leven voor de automobilist ook aangenaam. Ik had vroeger nooit een boete. De laatste 5 jaar veel kleine door onoplettend 40 i.p.v. 30??
- Maak van de dorpen geen steden
- Maak van de verblijfsbuurten zoals in het mobiliteitsplan staat, echte verblijfsbuurten. Luister en evalueer samen met inwoners van buurten indien maatregelen genomen worden die de buurt treft.
- Maak van ons dorp een gezellige drop, tentoonstellingsruimte, hobby winkel, slagerij, wakker
- Maak van ons dorp en toegankelijk en aangenaam drop om te leven, met meer lokale handelaars: bakker slager hobby en stoffen winkel
- Maak van Rotselaar geen groot fietspad. Niet iedereen kan enkel met fiets naar school en werk. Sommige mensen hebben auto nu eenmaal nodig. Auto bestuurders worden steeds gepest met trajectcontrole en onlogisch geplande werken die eindeloos duren.
- Maakt het verschil
- Medewerkers van de gemeente moeten een positieve ingesteldheid hebben. De dienst van ruimtelijke ordening neemt heel dikwijls wispelturige en onbegrijpelijke beslissingen. Rotselaar blinkt zeker NIET uit op dit vlak! (en al sedert vele jaren)
- Medezeggenschap in beslissingen is meer dan plannen toelichten, is opties om aanpassingen te vragen, maar meer gebruik van publieke bevraging (via enquête) in plaats een vrije rondvraag via infoavond waar slechts beperkt aantal mensen naartoe komen die niet altijd weerspiegeling zijn van meerderheid.
- Meer aandacht voor de snelheid in straten. Iedere straat voorzien van asfalt ipv betonplaten. De Langestraat wordt voorzien van asfalt, waarom niet de Vleugtweg?
- Meer aandacht voor de vele alleenstaanden in de gemeente

Rapport Resultaten bevraging 'de 31'

- Meer aandacht voor gemeenschap, niet enkel aan zichzelf of partijgenoten.
- Meer aandacht voor inspraak bevolking
- Meer aandacht voor lokale handelaars
- Meer burgerbevragingen doen en hier dan ook rekening mee houden
- Meer communicatie over wat er gaande is in onze gemeente oa werken en activiteiten
- Meer groen, bomen, natuur, rustige plekjes, donker terug 's nachts.
- Meer groenere voortuinen (bijen + vlinders) Windbomen plaatsen Dorpskern Heikant moderniseren en vergroenen
- meer info geven aan jongeren (of in het algemeen) op wie je kunt stemmen in onze gemeente
- Meer inspraak aan de inwoners. Plan meer informatie over wat er gebeurd of gaat gebeuren.
- Meer investeren in fietspaden en veiligheid
- Meer leven in de brouwerij!
- Meer luisteren naar de inwoners en minder werken tegelijk doen
- Meer mountainbike parcours
- Meer openheid voor ideeën van andere partijen
- Meer polshoogte nemen over mening van je inwoners. Bv. meer inzetten op buurtwerking
- Meer rechtstreeks contact met burgemeester
- Meer verkeersbeleid
- Meer voetpaden, meer activiteiten, meer nachtleven.
- Meer winkels in dorpskern minstens bakker meer groen in dorpskern bewoners hun gevels laten vergroenen
- Milieu en veiligheid voorop
- Minder gemeentebelastingen. Sociale woningen voor wie het echt nodig heeft en vooral rekening houdend en voorrang voor mensen met een beperking. Beter opvolging wegenwerken zodat ze vlugger beëindigd worden en niet gelijktijdig op verschillende locaties.
- Minder pestgedrag naar de inwoners toe. Leuke initiatieven worden niet gedragen door het bestuur. Er is zoveel rijkdom aan natuurspots in Rotselaar die helemaal niet worden benut.
- Minder werken tegelijk in 1 dorp
- Moedig dringend de watergroep aan tot werken aan waterleiding op de Aarschotsesteenweg tussen garage Segers en de grens met Gelrode - we hebben amper waterdruk. Je kan bv niet eens een wasmachine laten draaien en tegelijk de wc doorspoelen
- Neem niet deel voor eigen 'gewin'.
- Niet inzetten op vragen van een kleine gemeenschap. Stop met de zogezegde veiligheidsmaatregelen in het verkeer en het pampieren van de zwakke weggebruiker en het daardoor innen van boetes en vooral sponsoren van de installateur. Rotselaar was en is al jaar en dag een veilige gemeente.
- Niet meegaan met de angst, maar die erkennen en constructieve en humane (deel)oplossingen voorstellen
- Niet pleasen, wel luisteren.
- Niet te veel papieren reclame in de brievenbus. Positief bestuur graag
- Niets . De verkiezingen zijn meestal ondemocratisch. Gezien er reeds bijna altijd voorheen al afspraken zijn gemaakt met zetelverdeling en betrokkenen.
- No nonsens , niet te veel regelgeving. Regels zijn goed als richtlijn maar zet 100 regels samen op een bestaande situatie en jij krijgt nonsens. Jaag burgers niet nutteloos op kosten door regels.
- Nog meer natuur in Rotselaar
- Objectief blijven... rekening houden met de bemerkingen van de inwoners...minder straten van 30 km per uur...

- Om onze dorp te verbeteren
- Ondersteun meer burgerinitiatieven: burger wetenschappen, buurtwerking, repair cafés, etc.
- Onthoud ook na oktober waar je voor staat en verlies dat niet uit het oog.
- Onze identiteit als dorp/gemeente moet behouden worden met aandacht op het samen brengen van mensen, elkaar ondersteunen en voldoende aandacht voor de jeugd die uiteindelijk de fundering zijn voor de toekomst van morgen.
- Openbaar vervoer gratis maken voor kinderen -12 jaar.
- Organiseer eens i.p.v. een debat een groepsopdracht waar alle partijen moeten samenwerken
- Overstijg de waan van de dag, think global, act local
- Plaats niet alles vol met foto's langs de wegen!
- Plan met een lange termijnvisie en niet enkel met snel te realiseren projecten waarmee je kan scoren
- Politiek is te saai
- Positief campagne voeren
- Pragmatischer en met simpel boerenverstand besturen
- Probeer als een team te denken en de partijbelangen dit niet te laten verstoren.
- Probeer eens eerlijk te zijn en te blijven.
- Probeer niets te beloven wat onhaalbaar is, dat komt geloofwaardiger over.
- Probeer van Wezemaal geen stad te maken het unieke is juist dat het een gezellig dorp is.
- Probeer vanuit een positieve kant te werken, door de energie te steken in de zaken die je kan verbeteren, zonder energie te steken in het afbreken van andere ideeën/partijen/.... Ook is het onmogelijk om perfectie te bereiken voor iedereen: Ik leef liever in een wereld waar iedereen het redelijk goed heeft, maar niemand het helemaal perfect vinden, dan in een wereld waar een paar mensen supergelukkig zijn, maar een andere groep mensen diep ongelukkig en zelfs uitgesloten worden. --> Liever iedereen gemiddeld blij, dan een hele groep mensen diep ongelukkig.
- Probeer zoveel mogelijk contact te hebben met de dorpsinwoners
- Profileer je niet op de zaterdagmarkt en loop geen deuren plat met praatjes. Focus op het milieu. Voer de betonstop uit, geen appartementen meer maar meer eenpersoonswoningen. Hou Wezemaal leefbaar en betaalbaar.
- Realiseer wat je promoot en kom je belofte na. Maak er geen show van, maak een ander niet zwart en werk samen . Werk niet in eigen belang, maar zet je in ten dienste van de gemeenschap.
- Rekening houden met de gewone burger
- Respect voor elke inwoner. Aandacht en gevolg geven aan de verzuchtingen van de inwoners. Aan de hondeneigenaars vragen om de rust en de stilte in de buurt te respecteren door hun blaffende honden te doen zwijgen. Toezicht houden op het aanlijnen van de honden en het opruimen van hun uitwerpselen. De inwoners niet enkel aanspreken in verkiezingstijd maar ook tijdens de legislatuur. Zo kan ongenoegen vroegtijdig opgespoord worden en kan naar een oplossing gezocht worden.
- Rond punt fixen
- Rotselaar is meer dan de verfraaiing van de dorpskern en hoofdinvalswegen
- Schaf die lawaaijerige betonplaten-wegbedekking af en leg fluisterasfalt! in heel de gemeente!
- Schaf traject controles af en de betuttelende zones 30 af
- Spreek mensen aan, luister en communiceer over standpunten die je verdedigt, ook minder populaire maatregelen worden gedragen als je begrijpt waarom, amai, ik moet pastoor worden...
- Sta in voor natuur, armoede, scholen, cultuur en hobby's zodat iedereen zichzelf kan ontplooiën en ontdekken wat ze graag doen.
- Standvastiger beleid en standpunten doorvoeren (niet mee met de wind draaien). Minder trajectcontroles (is er over!). Er zijn plaatsen waar er nooit ongelukken gebeuren en er toch trajectcontrole is.

- Stem voor een partij met positieve instelling, niet een partij die angst stimuleert of enkel negatieve reacties geeft
- Stop af van de traject controle en fietsstroken.
- Stop in voege brengen tot het bouwen van appartementen en woonprojecten
- Stop met aan jezelf te denken
- Stop met appartementen te bouwen en nieuwe wijken aan te leggen, behoud dorpskernen zoals die van Wezemaal die er nog is, Werchter ook, de rest is al kapot gemaakt, stop met ons vast te zetten in ons eigen dorp, wees eens eerlijk, communiceer deftig en zorg dat ze op het gemeentehuis hun werk doen, bouwvergunningen afleveren kan sneller nu wachten ze daar expres de tijd die je mag pakken, ondersteun ondernemers die verlies lijden door al die toestanden van de wegenwerken, luister naar wat er echt toe doet en niet van die zever als een pop-up bar aan het meer. Aub zeg daar zitten we niet op te wachten, ja enkelingen misschien.
- Stop met de overdreven trajectcontroles en met het anti-autobeleid !
- Stop met het volbouwen van de dorpskern. Maar deze mooier en aantrekkelijker voor ondernemers (bakker, buurtwinkel) en zet in op het behoud en toegankelijk maken van hetgeen er in Rotselaar aanwezig is.
- Stop met inwoners als een stuk vuil te behandelen. Na 2,5jaar in werken te wonen, worden we nu ook nog gestraft bij elk foutje op de weg (bij alle omleidingen) door al de flitspalen en trajectcontroles. Inwoners zijn geen melkkoeien!
- Stop met kibbelen.
- Stop met polariseren en draag bij tot het verbinden van ideeën, meningen en perspectieven. Mijn stem gaat naar mensen die mensen dichterbij elkaar brengen.
- Streven om huismoeders een minimumloon te betalen. Wij werken ook! (Misschien wel harder van vele andere mensen in loondienst). Degene die hiervoor gaat streven heeft mijn stem!
- Succes
- Succes wensen
- Succes, op een volgend 4 jaar verbeteren van de gemeente
- Tiny houses toelaten, stimuleer community projecten om samenhangend gevoel te stimuleren.
- Transparantie en communicatie zijn de sleutel tot goed bestuur
- Veel succes
- Vergeet Werchter niet
- Verkeersveiligheid Beleving in het dorp, ruim aanbod niet enkel op vlak van vrije tijd maar ook aantrekken handelaars...
- Verkeersveiligheid - meer kleine lokale evenementen (vb. optredens aan de plas of aan de meander) - sportclubs extra faciliteren
- Verlaag belastingdruk
- Verlaag de belastingen of ga heel nauwkeurig en zorgvuldig om met het belastinggeld. Er heerst een idee dat de overheid onzorgvuldig met belastinggeld omgaat. Door een open communicatie over waar alles aan uitgegeven wordt kan er vertrouwen gecreëerd worden.
- Vermindering belastingen op van alles en nog wat.
- Versplinterde oppositie=tijdverlies
- Vervul je beloftes en wees eerlijk in je verkiezingscampagne
- Verwijder het merendeel van de recent geplaatste camera's en richt straten zo in dat de gewenste snelheid een logisch gevolg is van de inrichting van de straat.
- Vooral niet enkel persoonlijk aan zichzelf denken. Luisteren naar de mensen. Langs gaan bij mensen die moeilijkheden hebben zoals bij werken. Frustraties laten zeggen op sociale media. Iedere mening is belangrijk goed of slecht. Maar beantwoord mensen hun vragen. Verbloem niet alles wat mis

loopt. Werk enkel met gemotiveerde vernieuwende en vooral nieuwe andere mensen niet die al jaren functies hebben. Verkeer veiliger maken niet onveiliger

- Vraag maar vaker ons gedacht!
- Vraag naar de mening van de burgers waar je beslissingen een impact op hebben.
- Waarom stoppen de fietspaden altijd vlak voor drukke kruispunten?
- Wat je mensen beloofd moet je ook waarmaken! Eens een babbel te slaan.
- Weer oprecht betrokken met ALLE mensen van de gemeente
- wees correct en rechtvaardig, maak je kleur neutraal, doe wel en zie niet om...
- Wees eerlijk
- wees eerlijk 6 jaar lang en straf misbruiken. Overdrijf niet in utopieën
- Wees eerlijk, maak waar wat je wil bereiken, zorg voor verbinding, laat het dorp verder bloeien, bouw de schuldenlast af. Geef een halt aan bijbouwen, zodat Rotselaar een dorp blijft. Tracht het dorp levendig te houden. Geef aandacht aan de inwoners die het moeilijk hebben.
- Wees eerlijk, plaats jezelf niet boven je medeburgers, doe niet uit de hoogte, denk aan de minder bedeelde mensen in de gemeente en betrek ze in lokale activiteiten, geef allochtonen een goed gevoel en help hen te integreren, zet in op veiligheid (diefstallen die maar niet ophouden), plaats camera's, Stop met overal flitspalen trajectcontroles (puur geld incasseren), je kan niet meer volgen (eerst 30 dan 50 vervolgens 70 en weer naar 30km/u om gek van te worden, dit noem ik geen goede manier van politiek doen, mensen worden leeggezogen op alle gebied,.....
- Wees eerlijk, wees onder de mensen, en kom je beloftes na
- Wees origineel, wees eerlijk, wees anders
- Wegenwerken beter coördineren.. en Rotselaar terug een aangenaam dorp maken met handelaars en gezellige lunch/brunchbars
- Werk samen
- Werk samen voor een inclusieve warme gemeente
- Werk samen, niet tegen elkaar, niet voor de mandaten maar samen voor het dorp. En wees vriendelijk voor elkaar.
- Werk voor ons, niet voor jezelf
- Wezemaal is een prachtig dorp maar ook een 'doorrijdorp' (kruispunten Aarschotsesteenweg/Langestraat/Kerkstraat/Steenweg Op Nieuwrode. Kan hierover nagedacht worden? Schooltje De Rank ligt hier vlakbij en levensgevaarlijke situaties!
- Wij hebben als bewoners van Heikantberg heel vaak het gevoel dat we overal vergeten worden. BV deze enquête heb ik ook op jullie facebook pagina moeten lezen. Veel mensen weten dit niet eens
- Winkels en overlast vliegtuigen doe er iets aan
- Zal er vanaf hangen hoe lang en ver ik moet rondrijden door alle wegenwerken
- Zeg wat je doet en doe wat je zegt
- Zeggen wat je doet en dan ook doen wat je zegt. Constructief blijven bouwen aan de gemeente over partijgrenzen heen
- Zet alles op alles om nu eindelijk, na meer dan 30 jaar, de doortocht door Wezemaal te realiseren.
- Zet een focus op de coördinatie van de verkeerswerken. Sommige buurten zijn bijna helemaal ingesloten, de mensen die op de verkeerde kant van de spoorweg wonen, verliezen ieder week uren tijd met rondrijden.
- Zet in op gemeenschapsvorming en activeren van de burgers om een actieve rol in de gemeenschap op te nemen
- Zet in op jongeren
- Zet in op welzijn, klimaat en duurzaamheid en welke concrete veranderingen zijn er in jullie businessplannen voorzien hiervoor

- Zet volop in op communicatie
- Zoals gezegd, minder appartementen en meer parkings
- Zorg dat de werken in de omgeving niet tijdens de zelfde periodes vallen, Werchter en het station wezemaal waren 2 doorgangen , en nu moet iedereen omrijden. En dan nog de binnenwegen waar aan gewerkt wordt.. zorg dat dit niet allemaal samenvalt, eerst het ene en dan het anderen, zodat de doorgang voor het verkeer wel bereikbaar blijft.
- Zorg dat je contact houdt en luistert naar alle burgers en niet alleen rekening houdt met diegenen die iets voor jou kunnen betekenen of waar je eventueel voordeel kan uithalen.
- Zorg dat men u kent.
- Zorg goed voor de mensheid en niet enkel oor jezelf !!
- Zorg voor andere zaken niet meer van hetzelfde. Rechten terug recht maken en zorgen dat er niet allerlei verplichtingen voorwaarden aan vast hangen Investeer in kinderopvang zorg betaalbaar wonen en werk en laat mensen voelen dat de overheid voor hen is. Bouw aan toegankelijke diensten mutualiteit /vakbond zal helpen om verrechtsing af te remmen. Mijn kinderen kunnen geen eigen huis meer huren of kopen zonder mijn hulp. De kleinkinderen vinden geen goede opvang. Gezonde voeding is onbetaalbaar en ontoegankelijk in de buurt wat aanzet tot foute gewoontes een tandarts is ook niet meer te vinden uitkeringen laten maanden op zich wachten bij verandering statuten. Ik moet mijn kinderen geld geven om te overbruggen. Ik heb elke dag gewerkt en bijgedragen aan onze sociale zekerheid maar ik voel niet dat ik er iets voor terugkrijg en dat maakt veel mensen bitter mij niet gelukkig maar ik en voel het wel rondom mij
- Zorg voor een heldere communicatie, wees niet onzichtbaar als mandataris, zet in op samenwerking (tussen mensen, gemeenschappen, verenigingen), werk voor een sociaal en inclusief beleid met duidelijke doelen en meetbare resultaten
- Zorg voor een open en transparante communicatie. Werk samen en maak goede analyse alvorens beslissingen te nemen Denk om langere termijn.
- Zorg voor gecoördineerde wegenwerken m.a.w. Blokker de weg niet naar Brussel vanuit Werchter
- Zorg voor meer interactie met de bewoners
- Zorg voor vlot verkeer met de wagen doorheen Rotselaar
- Zorg voor vlot verkeer met meer rijgenot met de wagen. Bewaar het Vlaamse, groene karakter van onze gemeente en de Christelijke waarden. Laat mensen meer geld overhouden.
- Zorgen dat de verbinding tussen Rotselaar en andere steden zoals Leuven en Aarschot beter is voor mensen zonder auto. Niet alle werken op hetzelfde moment uitvoeren. Fietspaden verbreden en overal voetpaden voorzien. Het dorpscentrum gezelliger maken (het parkeren rond de kerk maakt het plein zeer onaantrekkelijk). Kleine handelszaken helpen en promoten.
- Zorgen dat we zoveel mogelijk natuur kunnen overhouden en bouwen onder controle houden. Verder ook aandacht voor iedereen (niet alleen jongeren) en meer mensen aan het fietsen proberen te krijgen. Lokale handelaars blijven promoten.