

# Veilig → School



Rapport

WG

Veilige schoolomgeving



# Termerestraat - Brusselsesteenweg

---

## PIJNPUNTEN

1. Enkel in het bovenste deel van de Termerestraat is er een gescheiden fietspad. Lager gaat dit over in een fietssuggestiestrook (foto 1-1 en 1-2). Auto's komende van de Brusselsesteenweg hebben hier de neiging om naar beneden richting centrum nog veel snelheid te maken. De fietssuggestiestrook is wel al een verbetering in vergelijking met de eerdere situatie maar de snelheid van het autoverkeer richting kerk blijft hier een probleem. De signalisatie dat men in een zone 30 komt, is ook niet opvallend genoeg. De fietssuggestiestroken zijn ook slechts een aanduiding op de weg maar verbieden niet dat erover gereden mag worden (zoals bij een fietspad) of op geparkeerd mag worden. De onderbroken witte lijn zorgt hier wel al dat er niet geparkeerd mag worden in dit gedeelte van de straat.

2. Ter hoogte van de oude school en de bushalte aan de overkant ligt een wegversmalling maar deze locatie is niet gunstig (foto 1-2). Dit werd al eerder gemeld in het memorandum van 2013. Zeker nu de school verhuisd is, is de versmalling eerder hinderend dan voordelig. De versmalling ligt in een bocht en vlak aan de uitrit van de Spar. Verkeer komende van de parking dat richting kerk moet kan tegenliggers vanuit richting kerk onvoldoende zien terwijl deze wagens wel voorrang hebben op hen. Vaak staan uitrijdende wagens dan ook schuin op de rijbaan omdat ze moeten wachten op tegenliggers en ze niet verder kunnen rijden door de versmalling. Ze staan dan ook op het zebrapad dat daar gelegen is.



Foto 1-1: gescheiden fietspad vanaf kruispunt



Foto 1-2  
fietsuggestiestrook en wegver-  
smalling aan oprit parking Spar



Foto 1-3  
begin voetweg 65 kort bij de  
schoolpoort



Foto 1-4  
verloop voetweg 65 richting  
Brusselsesteenweg

## VOORSTEL

1. Naast de school loopt een beek richting Brusselsesteenweg (foto's 1-3 t.e.m. 1-4). Naast deze beek loopt een voetweg (voetweg 65). Deze voetweg sluit aan op een tunnel die onder de Brusselsesteenweg door loopt (foto 1-5 t.e.m. 1-6). Achter de tunnel zijn er veldwegen evenwijdig met de Brusselsesteenweg zowel richting kruispunt als richting Toverbergstraat.

Wij stellen voor deze paden in te richten als fiets- en voetpaden. Op deze manier kunnen fietsers en voetgangers van en naar Schoonzicht en Toverbergstraat en naar Diependael op een veilige manier en gescheiden van autoverkeer van en naar Winksele centrum. Ze dienen niet meer over te steken aan het kruispunt met de Brusselsesteenweg maar kunnen onder deze weg door rijden. Met het oog op de aanwezigheid van de school, de locatie van het speelplein en de nieuwe cultuurzaal Warot zal dit de veiligheid voor de zwakke weggebruiker sterk verbeteren. Het geeft tevens de mogelijkheid om fietsverbinding veiliger te laten aansluiten van Winksele naar Leuven via de Terbankstraat.

Naar snelheidsbeperking in de Termerestraat toe zouden frequente snelheidscontroles of een vaste flitspaal ook een oplossing kunnen bieden. Een andere optie zou zijn om een digitaal bord met smiley te zetten die aangeeft of men al dan niet te snel rijdt. Ook de aanduiding zone 30 moet opvallender.

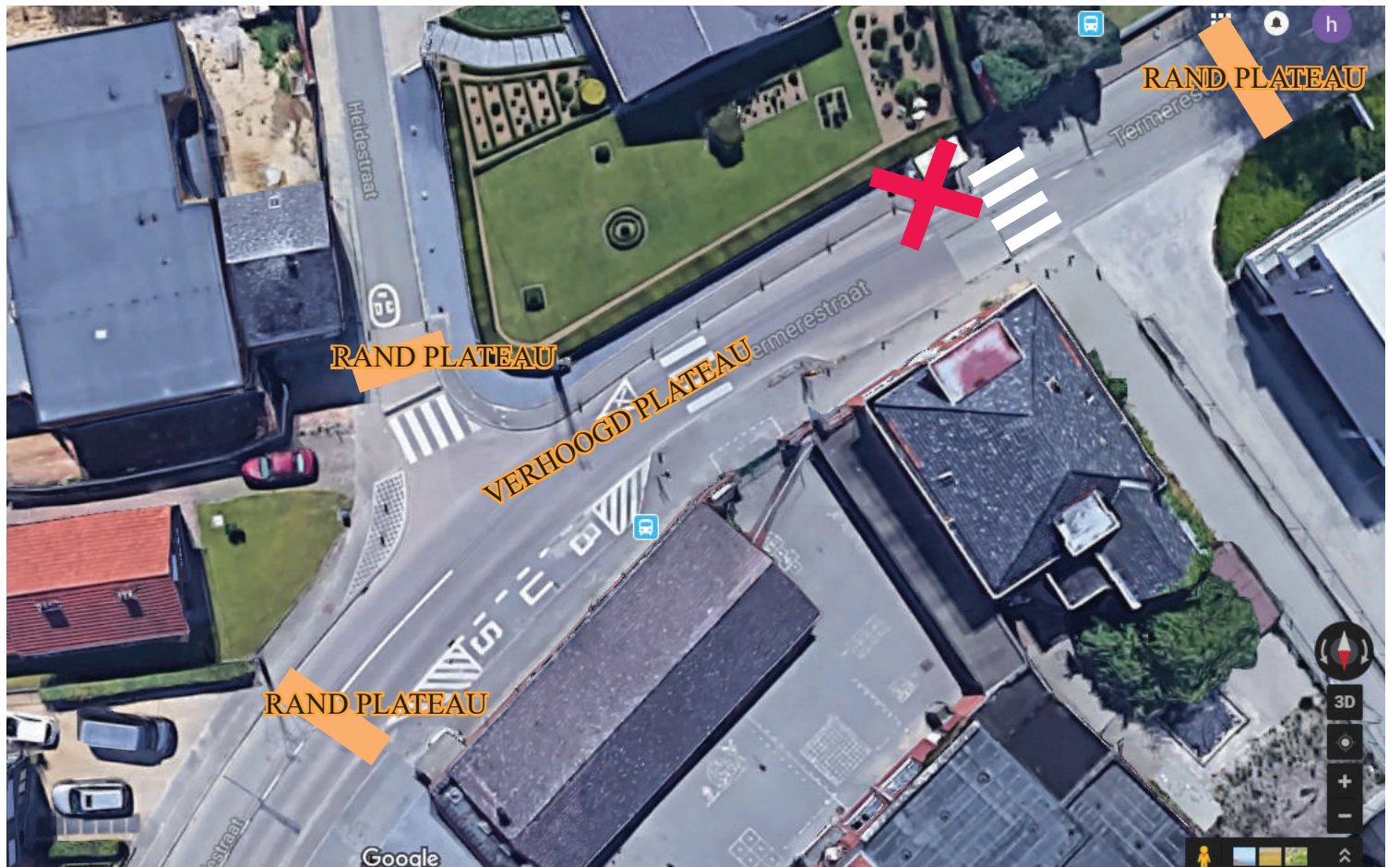
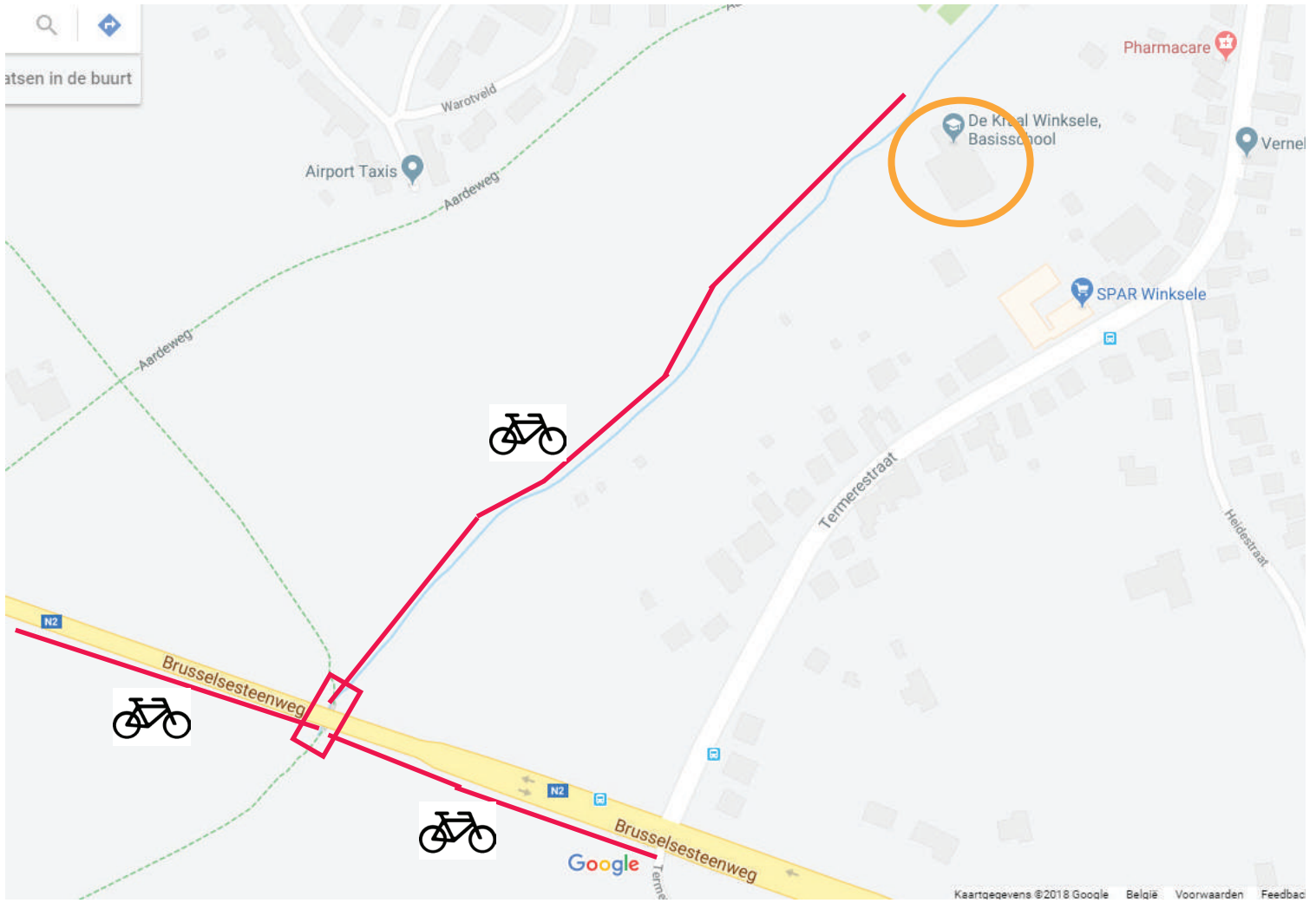
2. We stellen voor om de huidige wegversmalling te vervangen door een verkeersplateau die reikt van voor de Heidestraat tot voorbij de uitrit van de parking van de Spar. Op die manier wordt het verkeer nog steeds in snelheid geremd in deze zone maar ontstaan er geen conflicten met auto's die op straat of op het zebrapad blijven staan bij het uitrijden uit de parking om tegenliggers voorrang te verlenen. Aan de uiteinden van het plateau kunnen dan ook borden geplaatst worden die aanduiden dat het een schoolomgeving is.



Foto 1-5: voetweg komt uit aan een tunnel onder de Brusselsesteenweg



Foto 1-6: tunneltje is verhard en voldoende breed en hoog maar modderig in najaar en winter



# Warotparking - Warotstraat

## PIJNPUNTEN

1. Bij de verhuis naar het nieuwe schoolgebouw werd door de directie gevraagd om zoveel mogelijk te parkeren op de parking van de Warotzaal. Op de parking is echter niets voorzien van markering naar fietsers toe. Het verkeer loopt er gemengd tussen voetgangers, fietsers en auto's.

2. In de Warotstraat is het toegelaten om langs de weg te parkeren. Rond de start en het einde van de schooldag wordt er vaak geparkeerd langs de weg voor de bakker (foto 2-2). Dit creëert gevaarlijke situaties voor fietsers die van de Dorpsstraat komen en richting parking willen afslaan of richting Veltem willen rijden bij het inhalen. Er is hier ook nergens een aanduiding dat het om een schoolomgeving gaat.

3. Het zebrapad in de Warotstraat ligt vlak aan het kruispunt. Vanuit de Dorpsstraat naar de Warotstraat is de zichtbaarheid zeer beperkt (foto 2-1) waardoor het risico bestaat dat afslaande wagens de overstekende voetgangers niet tijdig zien en niet tijdig kunnen stoppen. Dit is dus een gevaarlijk punt om over te steken.



Foto 2-1: hoek warotstraat met dorpsstraat



Foto 2-2: zone aan bakkerij waar vaak geparkeerd wordt



---

## VOORSTEL

1. De beste oplossing zou zijn om een fietsers- en voetgangerszone te creëren achter de Warotzaal waar de beek nu ligt (foto 2-3). Deze beek zou overdekt kunnen worden met uitneembare panelen zodat het onderhoud van de beek nog steeds mogelijk is. Zo kan het fietsers- en voetgangersverkeer gescheiden worden van het autoverkeer.

De Aardeweg zou aan de andere zijde kunnen gebruikt worden voor fietsers en voetgangers met een fietssuggestiestrook aan de achterzijde van de parking langs het voetpad of een verbreding van het voetpad voor voetgangers- en fietsverkeer.

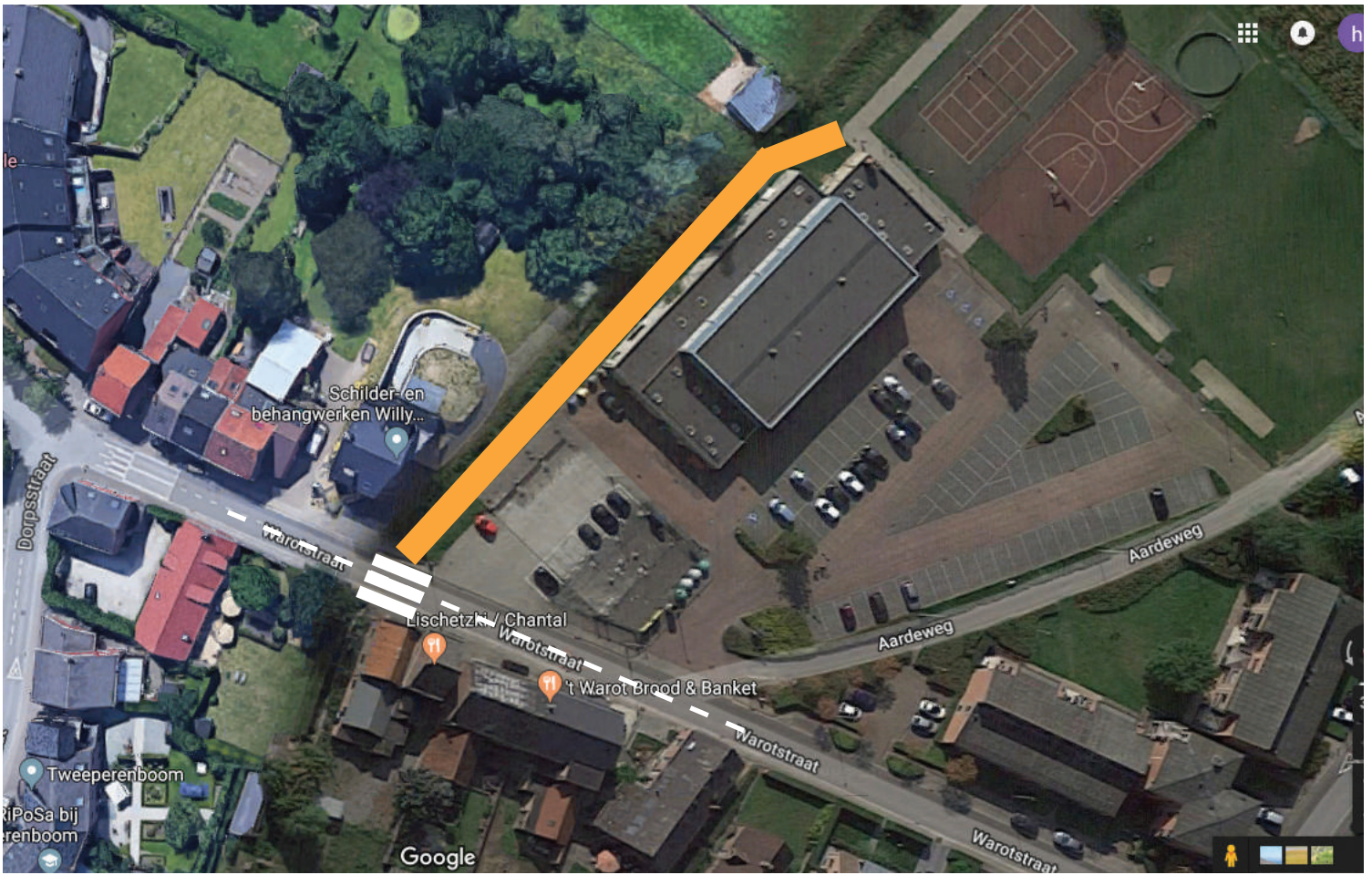
2. We stellen voor in de Warotstraat de onderbroken witte lijn door te trekken van aan het kruispunt tot voorbij de Warotparking. Zo wordt het verboden om te parkeren langs de weg in dit stuk. Voor de klanten van de bakker is er voldoende parkeermogelijkheid aan de overzijde van de straat dus zij moeten zeker niet veel verder lopen. Om tegemoet te komen aan de bakker kunnen eventueel enkele plaatsen op de kleine parking voorbehouden worden voor zijn klanten.

Er zou ook signalisatie moeten komen dat het hier een schoolomgeving betreft bij voorkeur door digitale borden die bij het begin en einde van de schooldag hier de aandacht op trekken.

3. Het zebrapad zou best verplaatst worden van vlak achter kruispunt naar ter hoogte van de beek. Het zebrapad ligt zo ook dichterbij de bakker en de smederij wat voor deze handelszaken ook voordeliger is.



Foto 2-3: mogelijke fiets- en voetgangersverbinding van Warotstraat naar de school



# Dorpsstraat

---

## PIJNPUNTEN

1. Momenteel is er tweerichtingsverkeer in de Dorpsstraat gedeelte voorzijde kerk en éénrichting in het gedeelte achter de kerk. In het gedeelte voor de kerk loopt ook de F3-fietssnelweg en passeert dus veel fietsverkeer. De weg maakt aan de kerk een bocht en in die bocht bevindt zich ook de bushalte. Dit veroorzaakt weer risicovolle situaties. Auto's gaan fietsers inhalen maar hebben beperkt zicht op het verkeer uit de andere richting. Ze rijden ook vaak te snel terwijl dit zone 30 is. Het bord van de zone 30 is ook te weinig opvallend en staat op een locatie waar bestuurders eerder hun aandacht op de tegenliggers hebben aan de wegversmalling dan dat ze de borden langs de weg zien.

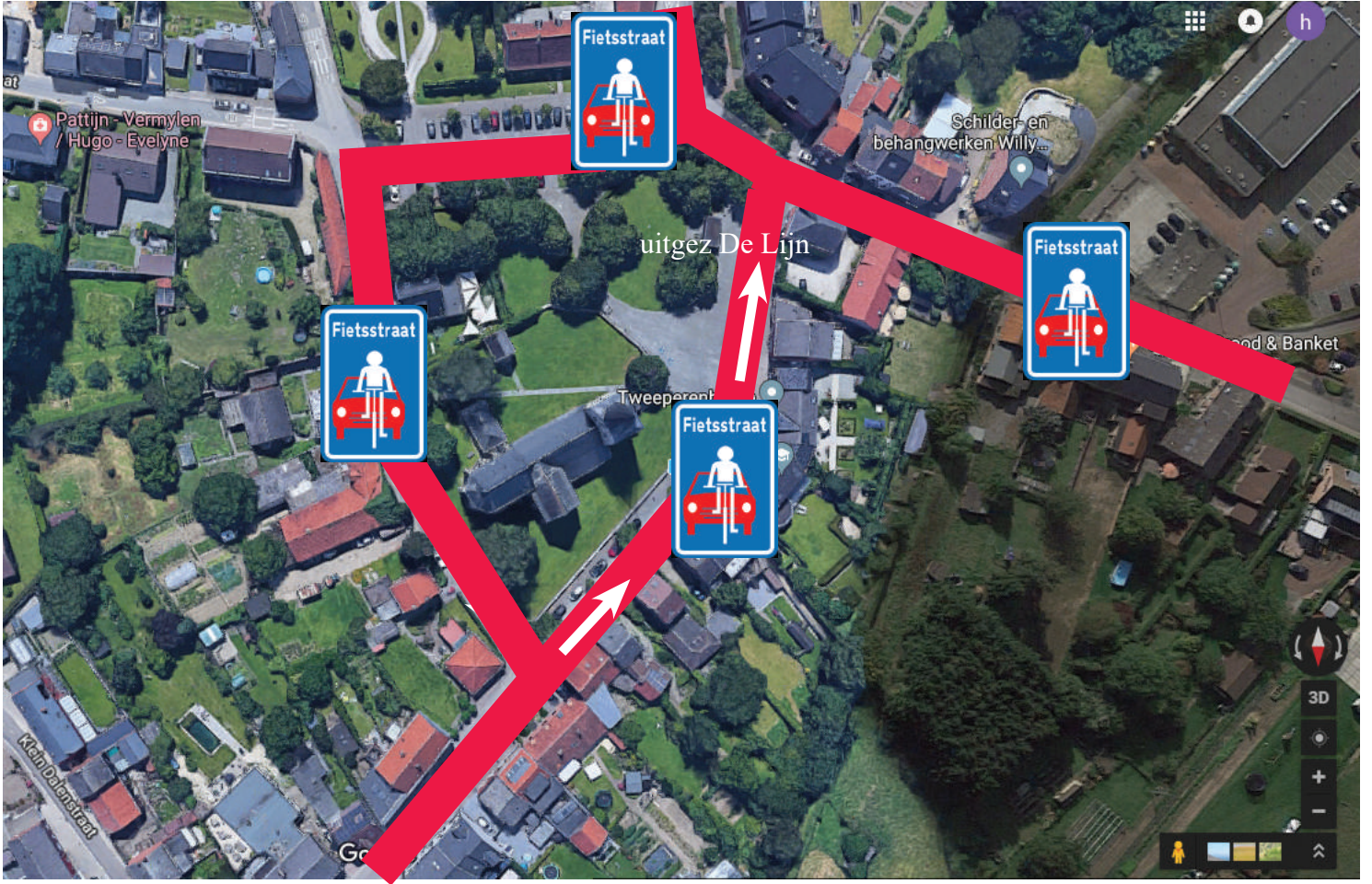
In het memorandum van 2013 werd ook, naast het probleem van de snelheid, reeds aangegeven dat het kruispunt Dorpsstraat-Dalenstraat-Heidestraat ook heel onduidelijk is

## VOORSTEL

1. De Dorpsstraat wordt een fietsstraat. In een fietsstraat mogen auto's de fietsers niet inhalen. In een fietsstraat is de snelheid ook beperkt tot 30 kilometer per uur. Dit wordt best ook uitgebreid naar het gedeelte Warotstraat minstens tot voorbij de parking Warot en de Termerestraat minstens tot aan de Spar. Het kruispunt Dorpsstraat-Dalenstraat-Heidestraat zal zo ook veel veiliger worden alsook het kruispunt met de Warotstraat. Aan het kruispunt Dorpsstraat-Warotstraat wordt namelijk vaak voorrang van rechts door automobilisten genegeerd.

In het gedeelte Dorpsstraat voor de kerk zouden frequente snelheidscontroles of een permanente flitspaal de snelheid al kunnen beperken. Een andere optie om de automobilisten zich bewust te maken van hun snelheid is het plaatsen van een smiley die aangeeft of de snelheid overschreden wordt.

Controle en verbaliseren bij inhalen van fietsers rond het start- en einduur van de schooldag zou ook aangewezen zijn, zeker in de eerste maanden na het inrichten van de fietsstraten.



# Memorandum 2013

---

In 2013 werd reeds een verkeersmemorandum overhandigd aan de gemeente. Dit memorandum bevatte een aantal pijnpunten aan de verschillende scholen van De Kraal.

We stellen vast dat voor de omgeving van De Kraal Winksele deze pijnpunten nog steeds bestaan. Via dit rapport Veilig naar school willen we ook deze punten nogmaals onder de aandacht brengen.

## VESTIGING TERMERESTRAAT, WINKSELE

### Klein Dalenstraat



De stoepen in de Klein Dalenstraat hellen fel af naar de straat. Dit maakt dat je hier niet kan op wandelen met een koets en dat kleine kinderen op straat moeten fietsen.

### Dorpskern Winksele (Dorpsstraat, Termerestraat, Warotstraat)



Er wordt in de dorpskern van Winksele vaak te snel gereden. Dit is gevaarlijk voor kinderen die met de fiets naar school gaan, maar ook voor de kinderen die naar de turnzaal wandelen aan de Warotstraat.

### Zebrapaden

In Winksele dorp ontbreekt het op sommige kruispunten nog aan zebrapaden. Vooral aan de parking van de kerk mag er één bijkomen.

## Kruispunt Dalenstraat, Dorpsstraat, Warotstraat



Dit is een onduidelijk kruispunt, waar het niet veilig oversteken is voor fietsers. Zeker voor mensen die uit de Dalenstraat komen (zowel voorrang verlenen aan de auto's uit de Dorpsstraat en de Warotstraat die vaak te snel rijden) is het gevaarlijk.

## Kruispunt Brusselsesteenweg

Het kruispunt is veiliger geworden, waarvoor dank, vanwege ouders en kinderen van de vestiging van de Termerestraat.

## Wegversmalling Termerestraat



Sinds de komst van het appartementsgebouw (met Spar) staat de wegversmalling aldaar op de Termerestraat een beetje ongelukkig. De auto's die uit de parking van de Spar rijden richting dorpskern, hebben te weinig ruimte om nog voorrang te verlenen aan de auto's die van de dorpskern komen. Daardoor staat het zebra-pad in de versmalling vaak net vol auto's.

## Dorpsstraat, brug over de sporen



Op de brug wordt vaak te snel gereden. Bovendien eindigt het fietspad op straat (kant Dorpsstraat) wat voor fietsers gevaarlijk is. Automobilisten schatten dit immer regelmatig verkeerd in waardoor gevaarlijke situaties ontstaan. De recent aangebrachte fietssuggestiestroken duiden de autobestuurders alvast beter op de mogelijke aanwezigheid van fietsers op de rijbaan.

## Vilvoordsebaan en Winkelsesteenweg



Hier wordt nog steeds te snel gereden. De fietspaden zijn er bovendien erg smal waardoor er fietsen met kinderen niet veilig is. De vroegere drempels zouden vervangen worden door andere verkeersremmers maar dat is tot op heden nog niet gebeurd. Op de vierde foto zien we een smal fietspad (te smal om er subsidies van de Provincie voor te kunnen krijgen) terwijl er eigenlijk plaats genoeg is.