



CO₂ VOORTGANGSRAPPORT GHENT DREDGING NV

KALENDERJAAR 2020 (1^e Semester)



1. Inleiding

Om het duurzaam ondernemerschap verder invulling te geven en om haar bijdrage te leveren tot de klimaatdoelstellingen van 2030 heeft Ghent Dredging NV zijn eerste stappen gezet tot het bewust en georganiseerd reduceren van haar CO₂-uitstoot in haar dagelijkse operaties en projecten. Hiervoor heeft Ghent Dredging NV zijn energieverbruik en CO₂-emissie in kaart gebracht waarbij 2-maal per jaar de CO₂-emissies zullen gerapporteerd worden in een GHG-rapport.

Op basis hiervan zal telkens dit voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden. Beide documenten worden intern (meeting) en extern (website) gecommuniceerd. De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review.

2. Energieprestaties

Periode	Sublocatie	CO ₂ -bron	Driver	Driver eenheid
2020 (Sem 1)	Desteldonk	Electriciteit	0,00 (*)	Kwh
2020 (Sem 1)	Desteldonk	Huisbrandolie	37.819,00	liter
2020 (Sem 1)	Desteldonk	Koelgas/Airco bijvulling R-410a	0,00	kg
2020 (Sem 1)	Eke	Electriciteit	7.641,00	KwH
2020 (Sem 1)	Eke	Elektriciteit (PV-panelen = productie - injectie)	3.131,30	Kwh
2020 (Sem 1)	Privéauto's	Kilometervergoeding	6.272,96	km
2020 (Sem 1)	Sint-Denijs-Westrem	Electriciteit	5.554,33	Kwh
2020 (Sem 1)	Sint-Denijs-Westrem	Huisbrandolie	0,00	liter
2020 (Sem 1)	Villeneuve d'Ascq	Electriciteit	919,50	KwH
2020 (Sem 1)	Wagenpark	Diesel	49.643,57	liter
2020 (Sem 1)	Werven	Benzine	0 (**)	liter
2020 (Sem 1)	Werven	Diesel	400.904,17	liter
2020 (Sem 1)	Werven	Electriciteit	0,00	Kwh
2020 (Sem 1)	Zwijnaarde	Electriciteit	32.067,00	Kwh
2020 (Sem 1)	Zwijnaarde	Huisbrandolie	5.021,00	liter

3. CO₂-emissies (tabel)

Periode	Sublocatie	CO ₂ -bron	Driver	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO ₂ -emissie (ton)	SCOPE
2020 (Sem 1)	Desteldonk	Electriciteit	0,00 (*)	Kwh	0,649	ton/MWh	0,00	Scope 2
2020 (Sem 1)	Desteldonk	Huisbrandolie	37.819,00	liter	3,2	kg/liter	121,02	Scope 1
2020 (Sem 1)	Desteldonk	Koelgas/Airco bijvulling R-410a	0,00	kg	2088	kg/kg	0,00	Scope 1
2020 (Sem 1)	Eke	Electriciteit	7.641,00	KwH	0,649	ton/MWh	4,96	Scope 2
2020 (Sem 1)	Eke	Elektriciteit (PV-panelen = productie - injectie)	3.131,30	Kwh	0	ton/MWh	0,00	-
2020 (Sem 1)	Privéauto's	Kilometervergoeding	6.272,96	km	0,195	kg/km	1,22	Scope 2
2020 (Sem 1)	Sint-Denijs-Westrem	Electriciteit	5.554,33	Kwh	0,649	ton/MWh	3,60	Scope 2
2020 (Sem 1)	Sint-Denijs-Westrem	Huisbrandolie	0,00	liter	3,2	kg/liter	0,00	Scope 1
2020 (Sem 1)	Villeneuve d'Ascq	Electriciteit	919,50	KwH	0,649	ton/MWh	0,60	Scope 2
2020 (Sem 1)	Wagenpark	Diesel	49.643,57	liter	3,200	kg/liter	158,86	Scope 1
2020 (Sem 1)	Werven	Benzine	0 (**)	liter	2,800	kg/liter	0,00	Scope 1
2020 (Sem 1)	Werven	Diesel	400.904,17	liter	3,2	kg/liter	1282,89	Scope 1
2020 (Sem 1)	Werven	Electriciteit	0,00	Kwh	0,649	ton/MWh	0,00	Scope 2
2020 (Sem 1)	Zwijnaarde	Electriciteit	32.067,00	Kwh	0,649	ton/MWh	20,81	Scope 2
2020 (Sem 1)	Zwijnaarde	Huisbrandolie	5.021,00	liter	3,2	kg/liter	16,07	Scope 1
TOTAAL:							1610,04	

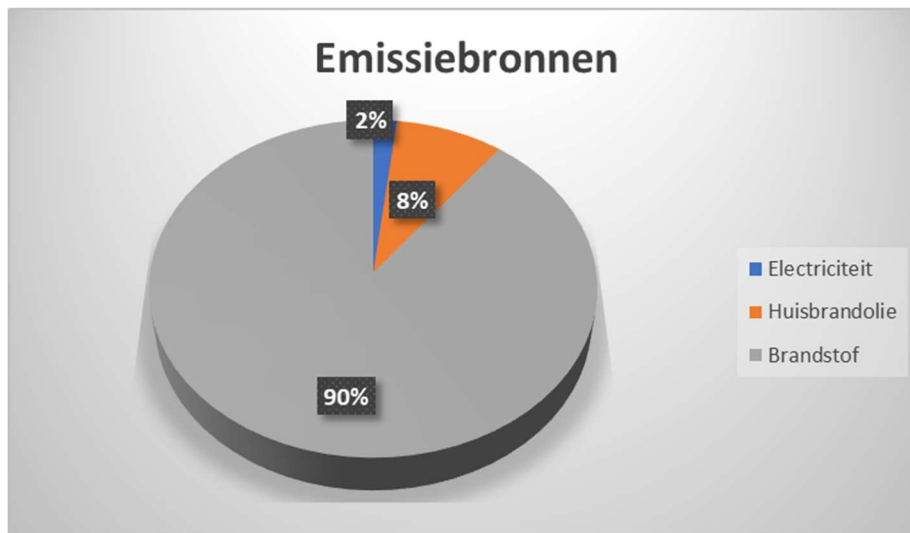
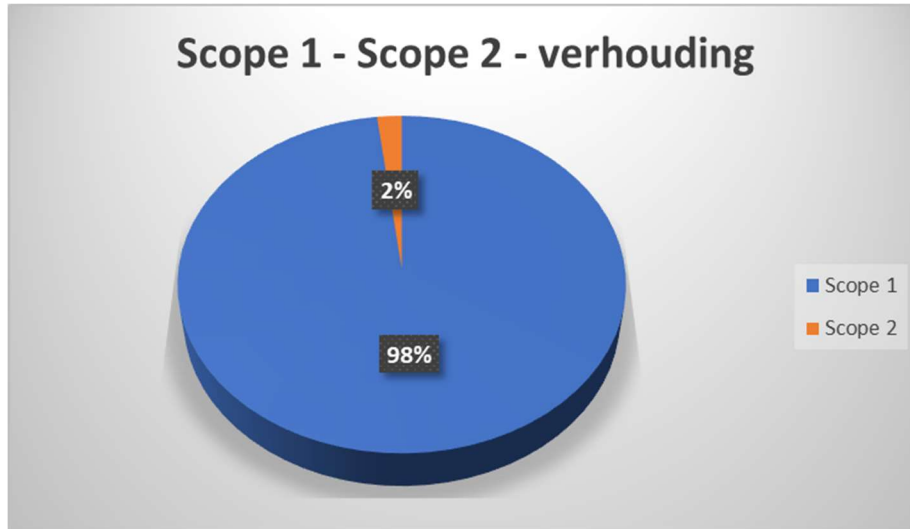
(*) De site gelegen te Desteldonk is op heden niet aangesloten op het elektriciteitsnet

(**) De geregistreerde hoeveelheden van 2019 toonden aan dat dit aandeel te verwaarlozen is => wordt niet meer meegenomen in de inventaris
 De conversie gebeurt aan de hand van de CO₂-emissiefactoren gepubliceerd op www.co2emissiefactoren.nl

Scope 1: omvat alle emissies door gas en brandstof (voor het eigen wagenpark en materieel)

Scope 2: omvat alle emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, emissies door zakelijke vliegkilometers en emissies door zakelijk gereden kilometers met privéauto's

4. CO₂-emissies (grafiek)



5. Voortgang van de kwantitatieve energiedoelstellingen

Doelstelling 1

Reductie van CO₂-uitstoot in de scope 1 gedeeld door de omzet met 5 % tegen 2023 (2019 = basisjaar)

⇒ Geen evolutiegegevens daar de cijfers voor 2^e semester 2020 nog niet volledig zijn gekend

Doelstelling 2

Reductie van CO₂-uitstoot in de scope 2 met 5 % tegen 2023 (2019 = basisjaar)

⇒ Geen evolutiegegevens daar de cijfers voor 2^e semester 2020 nog niet volledig zijn gekend

		Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat
		2019	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023
Scope 1 (absoluut)	Ton CO ₂	2675,01								
Jaaromzet	M€	20,5								
Scope 1 (absoluut)	Ton CO ₂ /M€	130,5	128,9		127,2		125,6		124,0	
Scope 2	Ton CO ₂	58,58	57,85		57,12		56,38		55,65	
Totale hoeveelheid	Ton CO ₂	2733,59								

6. Vaststellingen

90 % van de emissies is afkomstig van brandstofgebruik dus de vernieuwing van het wagen- en machinepark, de omschakeling naar alternatieve brandstoffen, trajectoptimalisatie, eco-driving, ... blijft het prioritair focuspunt 1.

10% van de emissies is afkomstig van verbruik van huisbrandolie en elektriciteit dus blijft dit eveneens het 2^e focuspunt.

Daarbij wordt een graduele omschakeling naar ecologische verwarmingsinitiatieven, hernieuwbare energie hetzij door eigen productie (PV-panelen) hetzij door aankoop van groene stroom van Belgische of Nederlandse oorsprong beoogt.

7. Energiebeleid

Ghent Dredging stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO₂- & energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

8. Energiedoelstellingen

Doelstelling CO₂-1

Verhouding groene stroom (aangekochte groene energie + productie door de eigen zonnepanelen) op totaal verbruikte hoeveelheid stroom > 80 %.
⇒ Target 2023

Doelstelling CO₂-2

Reductie van CO₂-uitstoot in de scope 1 gedeeld door de omzet met 5 % tegen 2023 (ten opzicht van basisjaar van 2019)

Doelstelling CO₂-3

Reductie van CO₂-uitstoot in de scope 2 met 5 % tegen 2023 (ten opzicht van basisjaar van 2019)

Doelstelling / maatregel CO₂-4

5 % van het dieselverbruik voor voertuigen dient met HVO te gebeuren (89 % CO₂-reductie per liter)
⇒ Reductiepotentieel 107 ton per jaar

Doelstelling / maatregel CO₂-5

Sensibiliseren van alle medewerkers om verantwoord met verwarming om te gaan
Stap 1: posters & mailing: 2020 => 2021 (1^e kwartaal)
Stap 2: toolbox: 2021 => 2021 (2^e kwartaal)
⇒ Kennisdeling en sensibilisering = geen concrete besparing te bepalen

Doelstelling / maatregel CO₂-6

Implementatie van het energiemanagementsysteem CO₂-Prestatieladder (niveau 3)

- ⇒ Target: 01/2021 => OK
- ⇒ Borging zelf = geen concrete besparing

Doelstelling / maatregel CO₂-7

Certificatie van het energiemanagementsysteem CO₂ Prestatieladder (niveau 3)

- ⇒ Target: 03/2021 => 04-05/2021
- ⇒ Borging zelf = geen concrete besparing

Doelstelling / maatregel CO₂-8

Sensibiliseren van alle kantoormedewerkers om verantwoord met energie om te gaan (PC uitschakelen, print-gedrag,...)

Stap 1: posters & mailing: 2020 => 2021 (1^e kwartaal)

Stap 2: toolbox: 2021 => 2021 (2^e kwartaal)

- ⇒ Kennisdeling en sensibilisering = geen concrete besparing te bepalen

Doelstelling CO₂-9

Vergroening van de bedrijfswagen-vloot door wagens stelselmatig te vervangen door elektrisch, hybride of CNG –modellen afhankelijk van de toepassing en noodzakelijke actieradius:

- ⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 115 gram/100 km tegen eind 2020
 - Nog geen evolutiegegevens te rapporteren daar de cijfers voor 2^e semester 2020 nog niet volledig zijn gekend
- ⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 110 gram/100 km tegen eind 2021
- ⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 105 gram/100 km tegen eind 2022
- ⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 100 gram/100 km tegen eind 2023

9. CO₂ Management Systeem

CO₂-Prestatieladder (niveau 3) in opstart

Interne audits:	geen specifieke aandachtspunten
Externe audits:	geen specifieke aandachtspunten
Zelfbeoordeling:	geen specifieke aandachtspunten
Interne controle:	geen specifieke aandachtspunten
Aanbevelingen:	geen specifieke aandachtspunten
Corrigerende maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten
Preventieve maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten

10. Samenwerking

- Actieve deelname aan Blauwe Cluster
- Deelname aan CEDA
- Deelname aan WTCB
- Deelname aan Confederatie Bouw

11. Interne communicatie

- Resultaten werden kenbaar gemaakt via Toolbox Meeting.
- Resultaten werden gecommuniceerd via interne mailing.



12. Externe communicatie

- Vermelding van CO₂-Prestatieladder op de bedrijfswebsite.

The screenshot shows the website page for the CO₂-Prestatieladder. The header includes the Ghent Dredging logo, navigation menu (Introductie, Activiteiten, Referenties, Contact, CO₂-Prestatieladder, Vacatures, Ghent Dredging in de pers), and certification logos (ISO 9001, ISO 14001, VCA). The main content area features a large image of a CO₂ triangle and text explaining the initiative.

CO₂-Prestatieladder

Om het duurzaam ondernemerschap verder invulling te geven en om haar bijdrage te leveren tot de klimaatdoelstellingen van 2030 heeft Ghent Dredging NV zijn eerste stappen gezet tot het verkrijgen van het certificaat "CO₂-Prestatieladder – niveau 3".

Door de principes van de CO₂-Prestatieladder te verankeren in het managementsysteem engageert Ghent Dredging zich hiermee tot het bewust en georganiseerd reduceren van haar CO₂-uitstoot in haar dagelijkse operaties en projecten. Hiervoor heeft Ghent Dredging zijn energieverbruik en CO₂-emissie in kaart gebracht. Een goed en belangrijk hulpmiddel hiervoor is de CO₂-Prestatieladder waarmee het mogelijk is om de 'Carbon Footprint' van het bedrijf op te stellen.

De CO₂-Prestatieladder heeft zijn oorsprong in Nederland en is een initiatief van de SKAO ([Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen](#)). De CO₂-Prestatieladder heeft als doel om zowel bedrijven als overheden te stimuleren om hun CO₂-uitstoot te reduceren. De CO₂-Prestatieladder werkt vanuit 4 invalshoeken: inzicht, reductie, transparantie en participatie. Meer informatie op kan u terugvinden op de website van SKAO:

- ✓ [Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen](#)

Hieronder kan u onze Carbon Footprint voor het jaar 2019 terugvinden:

- ✓ [Carbon Footprint Ghent Dredging 2019 \(pdf 228KB\)](#)

Vanuit de Carbon Footprint kan Ghent Dredging verder gericht werken aan het besparen van energie en de transitie naar het gebruik van duurzamere energiebronnen. Tweemaal

- Mailing naar belangrijkste klanten en partners.