



# Réouverture à la navigation de la liaison Deûle - Escaut

Canal de Roubaix, Marque canalisée, Canal de l'Espierres



## Le canal a nouveau navigable en 2008

La liaison Deûle-Escaut (via la Marque canalisée, le canal de Roubaix et le canal de l'Espierres) a été créée dans la seconde moitié du XIX<sup>ème</sup> siècle pour favoriser les échanges commerciaux entre la France et la Belgique. **Fermé à la navigation** en 1985, le canal a vu la dégradation progressive de ses ouvrages et de son environnement.

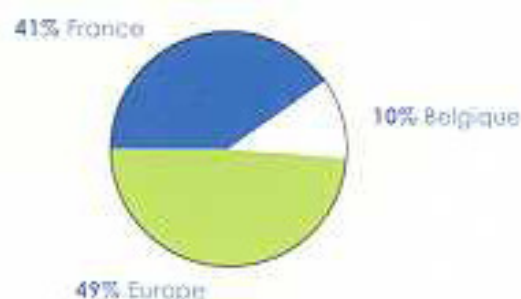
Pourtant, riche de son histoire, de sa **diversité paysagère et patrimoniale**, le canal n'a jamais été vraiment abandonné. D'un côté, les pêcheurs, usagers, riverains n'ont cessé de faire vivre ses abords en tant que **support pédagogique et de loisirs**. De l'autre, les institutions ont pris conscience de l'intérêt et de l'enjeu que représente une voie d'eau vivante et animée **au cœur de la ville**. Avec le projet européen Blue Links, le canal s'inscrit aussi **au cœur du réseau fluvial d'Europe du Nord Ouest**. En 2005, après 15 ans de mobilisation locale, de volontés politiques, d'études techniques et suite à une première phase de travaux, le canal entame sa reconversion des deux côtés de la frontière. Sa réouverture prochaine à la navigation de plaisance porte en elle les promesses de villes renouvelées autour de grandes ambitions : valorisation de l'environnement et des paysages, développement touristique, culturel, social et économique.

### BLUE LINKS : trois grands objectifs

- Ouvrir le canal à la navigation de plaisance
- Assurer une continuité écologique et paysagère sur le linéaire, conformément aux objectifs de la charte métropole verte
- Aménager et développer les villes le long du canal

### Financement du projet Blue Links

Le projet Blue Links, c'est trois années de chantier annoncés et 37 millions d'euros engagés, financés pour moitié par des crédits européens (crédits FEDER objectif 2 et Interreg IIIB)



Long de 28 km, le canal relie la France et la Belgique, la Deule à l'Escaut. Il traverse 11 communes, comporte 15 écluses et 11 ponts mobiles. Entre la Deule et l'Escaut, le canal franchit un seuil d'environ 33 mètres au dessus du niveau de la mer.

**Naviguer, s'arrêter, visiter...**

La réouverture du canal à la navigation favorisera le développement de pôles d'attraction et d'animation au cœur des villes. Des équipements de plaisance permettront l'accueil et le séjour des plaisanciers, qui prendront ainsi le temps de découvrir la richesse de l'histoire et du patrimoine du canal, des villes et des villages traversés.

**Vivre la nature en ville**

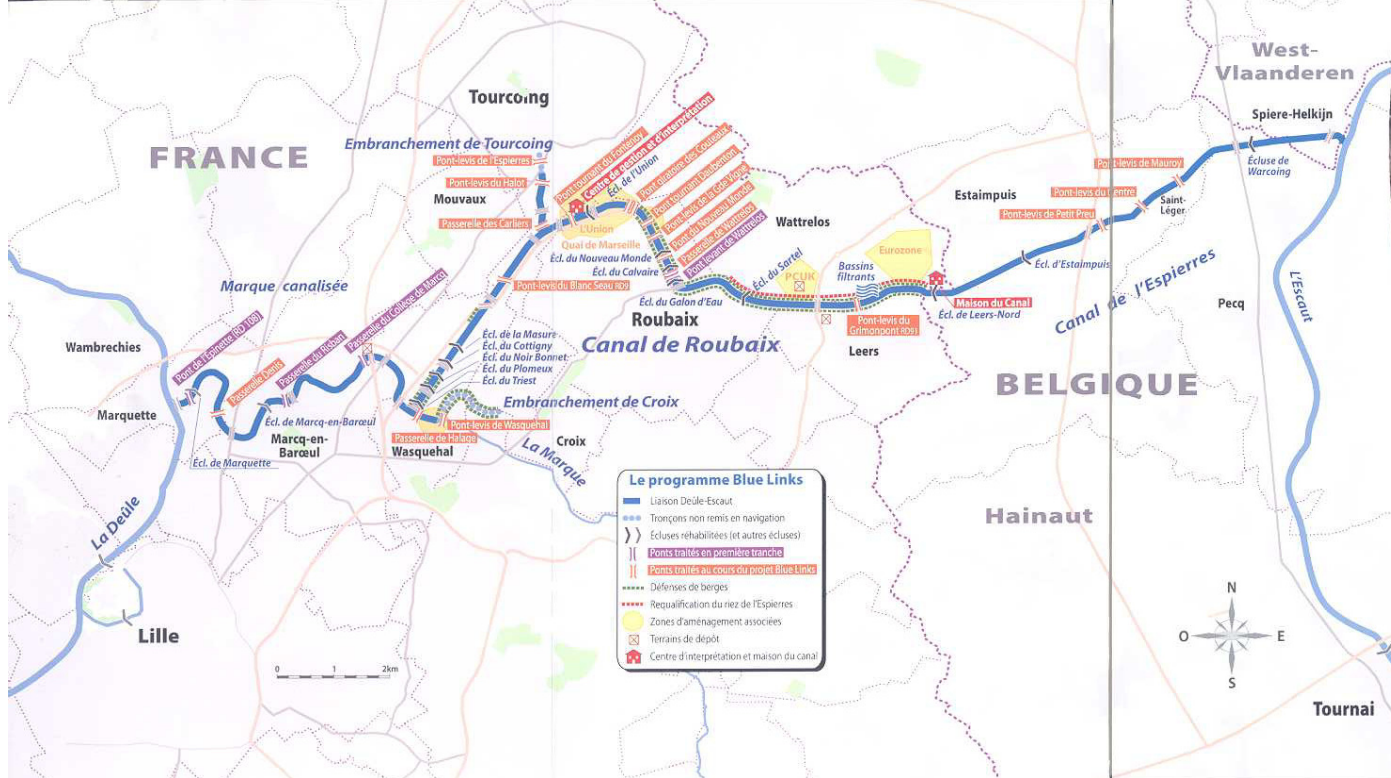
Zones urbaines et zones rurales rythment le parcours. La diversité des paysages traversés fait l'originalité de ce canal. Inscrits dans la trame verte de la métropole lilloise, les aménagements paysagers réalisés aux abords du canal permettront de maintenir une continuité des milieux naturels et de préserver la faune et la flore. Cette reconquête du cadre de vie a déjà produit un impact mesurable par la fréquentation croissante des chemins de halage.

**Repenser la ville autour du canal**

Aux abords de la voie d'eau, de nombreux projets d'aménagement sont à l'étude, notamment sur le site de l'Union et du quai de Marseille à Roubaix. A Wasquehal, un nouveau centre ville est à l'étude. Wattrelos verra la réhabilitation de la friche de l'ancienne usine Kuhlman en parc naturel (PCUK sur le plan). Toutes les communes traversées devront ainsi se tourner davantage vers le canal et profiter d'une vaste opération de renouvellement.

**S'ouvrir à l'Europe**

Blue Links c'est un pari pour le tourisme fluvial en Europe du Nord Ouest. Dans le cadre du projet, un groupe d'experts internationaux est mis en place. Ainsi, les acteurs régionaux transfrontaliers travaillent en réseau avec ceux des projets pilotes par British Waterways, gestionnaire des canaux anglais. La connexion et la valorisation de tous les canaux historiques européens sont en marche. Pour de nombreux plaisanciers européens, l'intérêt porté au canal de Roubaix-Espierres est croissant.



## BLUE LINKS : trois ans de travaux

Blue Links est un programme de travaux comportant plusieurs volets liés à la navigation, au cadre de vie, à l'animation et la pédagogie. Trois années sont nécessaires pour réaliser l'ensemble de ce programme.

### 2005 - 2007 : Les ouvrages d'art

Le programme comprend :

- réaménagement et l'automatisation de 13 écluses,
- remise en mobilité de 10 ponts,
- restauration de 7 ponts fixes et passerelles

### 2007 - 2008 : l'eau et la navigation

240 000 m<sup>3</sup> de sédiments envasent le canal. Le dragage est donc une étape essentielle dans la perspective d'une remise en navigation.

Le programme comprend :

- mise en place des stations de pompage de l'eau à chaque écluse
- création de bassins filtrants destinés à alimenter le canal en eau de très bonne qualité
- dragage du canal
- aménagement et valorisation paysagère des terrains de dépôt
- construction du centre de gestion du canal
- réalisation d'équipements de plaisance

### 2005 - 2008 : l'environnement, la pédagogie, l'animation

Les travaux de réaménagement et de valorisation des chemins de halage, des paysages et des berges suivront l'avancée du chantier. Le programme comprend également la réalisation de lieux pédagogiques autour du canal : le centre d'interprétation côté français et la Maison du canal côté belge.

En attendant le retour des bateaux, des animations régulières sont proposées sur les berges.



Suivez le calendrier des événements  
et l'évolution du chantier sur

[www.bluelinks2008.org](http://www.bluelinks2008.org)

Ce projet est financé par

